FUERZAS ARMADAS DEL MUNDO



MAQUINAS DE GUERRA

ENCICLOPEDIA DE LAS ARMAS DEL SIGLO XX

FUERZAS ARMADAS DEL MUNDO



PLANETA-AGOSTINI

MAQUINAS DE GUERRA

ENCICLOPEDIA DE LAS ARMAS DEL SIGLO XX

FUERZAS ARMADAS DEL MUNDO

Volumen 

Edita: Planeta-De Agostini, S.A., Madrid
Presidente: José M. Lara
Director: Jesús Domingo

Realiza: Editorial Delta, S.A., Barcelona
Director: José Mas Godayol
Director Editorial: Gerardo Romero
Jefe de Redacción: Pablo Parra
Asesor técnico: Juan Ant.° Guerrero
Coordinador editorial: M.ª José Rodellar
Realización gráfica: Luis F. Balaguer
Colaboradores: Stan Morse, Juan Ant.° Guerrero

MÁQUINAS DE GUERRA - ENCICLOPEDIA DE LAS ARMAS DEL SIGLO XX es una obra que consta de 120 fascículos de aparición semanal, encuadernables en 10 volúmenes.
Cada fascículo consta de 20 páginas interiores y sus correspondientes cubiertas. Con el fascículo que completa cada uno de los volúmenes, se pondrán a la venta las tapas para su encuadernación. Además, coleccionando la tercera y cuarta páginas de cubierta se obtendrá un interesante dossier encuadernable sobre LAS FUERZAS ARMADAS DEL MUNDO.

El editor se reserva el derecho de modificar el precio de venta del fascículo en el transcurso de la obra, si las circunstancias del mercado así lo exigieran.

I.S.B.N. fascículos: 84-7551-294-1
tomo 1: 84-7551-293-3
obra completa: 84-7551-292-5
Depósito legal: B-26.119-1984

Fotocomposición: ITC, Witardo, 43. 08029 Barcelona
Impresión: CAYFOSA. Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)

Distribuye: Marco ibérica, Distribución de Ediciones, S.A. Carretera de Irún, km 13,350. Variante de Fuencarral. 28034 Madrid
Suscripciones: Planeta-De Agostini, S.A. P.° de la Habana, 136. 28016 Madrid

Pida a su proveedor habitual que le reserve su ejemplar de MÁQUINAS DE GUERRA.
Comprando su fascículo todas las semanas y en el mismo quiosco o librería, usted conseguirá un servicio más rápido, pues nos permite realizar la distribución a los puntos de venta con la mayor precisión.
Si por cualquier circunstancia, durante el período de publicación de esta obra, le faltara algún ejemplar, solicítelo directamente a su proveedor habitual.
Planeta-De Agostini, S.A., garantiza la publicación de todos los fascículos que componen esta obra, independientemente de la difusión que merezca cada uno de ellos.



Foto cubierta: Robert Hunt Library



PLANETA-AGOSTINI

Japón



En 1951 EE UU aprobó la formación en Japón de una reserva de la policía nacional, encargada principalmente de funciones de seguridad interna. Su objetivo consistía en dejar libres, para su envío a Corea, una parte de las tropas estadounidenses de ocupación destacadas en Japón. La nueva formación se rebautizó enseguida como Fuerza de Seguridad Nacional y se fundió con la Fuerza de Seguridad Naval, dando así origen, en 1954, a las Fuerzas de Autodefensa Niponas. En los años cincuenta gran parte del material militar procedía de EE UU, pero en los años sesenta los japoneses dieron inicio a la proyección y desarrollo de sistemas varios para hacer frente a sus propias exigencias. Actualmente la mayor parte de los materiales militares son de producción japonesa. Los equipos de alta tecnología, como los aviones (por ejemplo, el McDonnell Douglas F-15 Eagle y el Lockheed P-30 Orion), se construyen normalmente con licencia de EE UU.
En Japón no existe servicio nacional obligatorio y el servicio militar es voluntario. Desde hace algunos años EE UU ejerce presiones cada vez más fuertes sobre el país para que aumente los gastos de defensa, que constituyen sólo el 0,9% del producto nacional bruto. Tal cifra resulta, en efecto, muy inferior al 6,1% de EE UU, al 4,3% de Alemania Occidental y al 3% de Australia.



Fuerzas armadas japonesas

Un McDonnell Douglas F-15 Eagle de las fuerzas aéreas de autodefensa japonesas. La Mitsubishi construye estos avanzados aparatos para sustituir a los viejos Starfighter Lockheed F-104J en la misión de interceptadores.

El ejército
Las Fuerzas Terrestres de Autodefensa japonesas constituyen un cuerpo de 150 000 hombres y se articulan en una división acorazada y 12 divisiones de infantería, más cinco brigadas de ingenieros, una de transmisiones, una de desembarco aéreo, dos mixtas, una de artillería y dos de defensa antiaérea.
Se encuentran en servicio además 850 carros de combate, incluidos el Tipo 61, de proyecto y producción nacional, armado con cañón de 90 mm, y el Tipo 74, armado con cañón de 105 mm (este último tipo se seguirá produciendo hasta fines de los años ochenta). Entre los vehículos de transporte se encuentra el viejo SU-60 y unos 150 ejemplares del Tipo 73, más reciente. Entre las piezas de artillería más convencionales figuran los obuses remolcados M101 de 105 mm, los M114 de 155 mm, los M115 de 203 mm, como también algunas piezas M59 «Long Tom» de 155 mm, todos residuos de la segunda guerra mundial. La artillería autopropulsada comprende los siguientes obuses: 10 M44 de 155 mm, 30 M52 de 155 mm, 20 Tipo 74 de 105 mm (que ya no se construyen) y otros 50 Tipo 75 de 155 mm (en producción). Se prevé que Japón iniciará la fabricación con licencia del obús autopropulsado europeo Fh-70 de 155 mm y el estadounidense M110A2 de 203 mm. Se encuentran en servicio también unos 50 sistemas de lanzacohetes múltiples Tipo 75.
Se prevé que la defensa contracarro se efectúe con los medios siguientes: unos 250 vehículos autopropulsados Tipo 60 armados con cañones dobles de 106 mm sin retroceso; misiles contracarro dirigidos Tipo 64, Tipo 65 y TOW de la Hughes; cañones suecos ligeros contracarro de 84 mm Carl Gustav (actualmente construidos con licencia en Japón); y, por último, cañones sin retroceso estándar de 57,75 y 106 mm (comprendidos los montados sobre jeeps).
La defensa antiaérea de las fuerzas terrestres está asegurada por los siguientes tipos de armas: el viejo cañón antiaéreo autopropulsado, actualmente superado, M42 de 40 mm y ametralladoras antiaéreas de 12,7 mm; misiles tierra-aire HAWK perfeccionado y Redeye; cañones antiaéreos Oerlikon de 35 mm dobles, M1 de 40 mm, M51 de 75 mm y M118 de 90 mm. Se prevé que en un futuro próximo entrará en servicio el misil superficie-aire Tan de proyecto japonés, mientras que el misil estadounidense superficie-aire portátil Stinger de la General Dynamics se construirá con licencia para sustituir al viejo Redeye. Se encuentra actualmente en curso de desarrollo, con la designación de Tipo AW-X, un nuevo sistema de cañón doble de 35 mm, destinado a sustituir al cañón antiaéreo autopropulsado M42 de 40 mm; los sistemas de fabricación se basarán en el casco del carro de combate Tipo 74.
Las armas de la infantería japonesa son: el viejo subfusil norteamericano de 11,43 mm M3A1; el fusil de 7,62 mm Tipo 64; las ametralladoras de 7,62 mm Tipo 62 y Browning de 12,7 mm M2 HB; los morteros de 60 mm M1, de 81 mm M1, de 81 mm Tipo 64 y de 107 mm M30. El mortero de 81 mm se monta también en el vehículo de transporte de tropas Tipo 60, que en tal caso toma la denominación de portamorteros autopropulsado Tipo SV 60, mientras que el mortero de 107 mm se monta en un vehículo similar llamado Tipo SX 60. En las fuerzas terrestres japonesas se encuentra también en servicio el lanzacohetes Tipo 67 Modelo 30. Se coloca en la parte posterior del chasis del camión de 4 t (6 × 6) Hino y transporta dos cohetes preparados para el lanzamiento. Un segundo camión transporta seis cohetes de reserva, cada uno de los cuales posee un alcance de 28 000 m.
Las fuerzas terrestres disponen también de 400 aviones y helicópteros. Entre los primeros se encuentra el Mitsubishi LR-1, el Fuji LM-1 y el Cessna 0-1 Bird Dog, el último de los cuales se ha construido en Japón por la Fuji como L-19; los helicópteros son el Bell AH-IS HueyCobra (a construir con licencia), el 55 KV-107 (Boeing Vertol, construido con licencia), unos 160 Iroquois UH-1B/UH-1H de uso general (con licencia), un cierto número de Hughes TH-55, algunos Bell H-13 y unos 150 de la serie Hughes OH-6 Cayuse, construidos para usos militares y civiles por la Kawasaki.

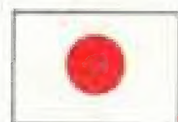
El carro de combate Tipo 61 ha sido el primer vehículo acorazado japonés de la posguerra; entró en servicio en 1962. El armamento principal lo constituía un cañón estriado de 90 mm y de producción japonesa. El Tipo 61 se va sustituyendo por el Tipo 74.





La aviación
Las fuerzas aéreas de defensa japonesas constituyen un cuerpo de 45 000 hombres y algo más de

Un submarino de patrulla clase «Yuushio» de las fuerzas navales de autodefensa japonesas. Japón posee 14 submarinos convencionales de fabricación nacional.





Las fuerzas aéreas japonesas de defensa utilizan el Lockheed F-104J, monoplaza, en la misión de interceptador, así como el entrenador F-104DJ. Ambos son montados por la Mitsubishi.

300 aviones de combate, articulados en seis escuadrones de combate, una división aérea mixta y un grupo de reconocimiento con 14 McDonnell Douglas RF-4E Phantom. Los tres grupos de caza de ataque al suelo están dotados de aviones Mitsubishi F-1, cuya versión de entrenamiento el T-2. Los 11 grupos de defensa aérea utilizan los F-4EJ construidos con licencia en Japón hasta tiempos recientes (seis grupos), los F-104J Starfighter de la Lockheed construidos en Japón (cuatro grupos) y los nuevos McDonnell Douglas F-15J (un grupo). Poseen también tres grupos de transporte aéreo con 30 aviones de transporte Kawasaki C-1 de construcción japonesa y 10 NAMC YS-11, un escuadrón de búsqueda y rescate con distintos tipos de aparatos de ala fija y helicópteros, más las habituales unidades experimentales, de reconocimiento meteorológico y de prácticas. Se ha encargado ya el siguiente material nuevo: cuatro aviones de transporte Lockheed C-130H Hércules, otros cazas F-1 y entrenadores T-2, aviones Grumman E-2C Hawkeye con radar de detección lejana (que debería resultar un instrumento válido para contrarrestar a los aviones soviéticos en Extremo Oriente) y otros cazas F-15J y entrenadores F-15DJ.

La marina

Las fuerzas navales de defensa japonesas constituyen un cuerpo de 45 000 hombres, incluido un importantísimo componente aeronaval de unos 14 000 hombres.

Las naves de superficie de mayor tamaño son 33 destructores, 16 fragatas, cinco grandes patrulleras, cinco motocañoneras, unos 40 minadores dragaminas, incluidos tres buques de contramedidas de minado (Mine Counter-Measures = MCM), además de 40 medios anfibios, incluidas seis unidades de desembarco para medios acorazados, y los habituales buques de apoyo. Se encuentran en servicio 14 submarinos convencionales y se han encargado otros tres. Muchos destructores y fragatas están dotados del sistema americano para la guerra antisubmarina ASROC (Anti-Submarine Rocket = cohete antisubmarino) y transportan un helicóptero antisubmarino. Entre los misiles de que están armadas las naves de guerra se cuentan los superficie-aire Sea Sparrow y Standard y el misil superficie-superficie Harpoon. En muchas unidades de superficie se ha montado el sistema de armas estadounidense de baja cota Phalanx con el fin de asegurar la defensa contra misiles antibuque.

El componente aeronaval comprende ante todo siete grupos de reconocimiento naval que operan con 68 aviones terrestres Kawasaki P-2J Neptuno, 21 Grumman S-2F-1 Tracker y 19 hidroaviones Shin Meiwa PS-1. Posee también seis grupos de helicópteros antisubmarino con unos 50 aparatos de la serie SH-3 construidos por la Mitsubishi, un grupo de contramedidas de minado con siete helicópteros Boeing Vertol KV-107 construidos por la Kawasaki, así como escuadrillas de transporte, prácticas, pruebas y valoraciones, búsqueda y rescate, dotadas de variados aparatos de ala fija y helicópteros.

El destructor antisubmarino Asakaze es distinto de las demás unidades japonesas de este tipo, por cuanto, además de un potente armamento antisubmarino, dispone de un sistema de defensa basado en misiles.





El Shin Meiwa US-1, adaptación anfibia del hidroavión PS-1, se ha proyectado para misiones de búsqueda y rescate en el ámbito de las fuerzas navales de autodefensa.

Orden de batalla

Fuerzas terrestres de autodefensa

1 división acorazada
12 divisiones de infantería
1 brigada aerotransportada
2 brigadas mixtas
2 brigadas de artillería de defensa antiaérea
1 brigada de artillería
5 brigadas de ingenieros
1 brigada de transmisiones
8 grupos de misiles superficie-aire
1 escuadrón de helicópteros (Kawasaki KV-107II)
24 grupos de aviones y helicópteros (Hughes OH-6, Bell/Fuji UH-1B/H, Mitsubishi LR-1).

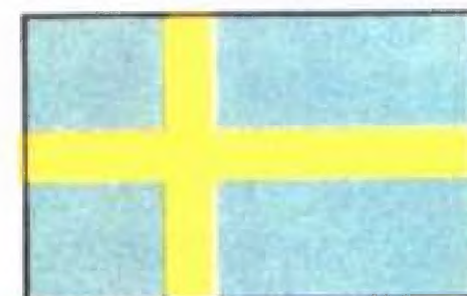
Fuerzas aéreas de autodefensa

3 grupos de caza de ataque al suelo (Mitsubishi F-1)
11 grupos interceptadores (F-4EJ Phantom, F-104J Starfighter, F-15J Eagle)
1 grupo de reconocimiento (RF-4EJ Phantom)
3 grupos de transporte aéreo (Kawasaki C-1A, NAMC YS-11C/E)
1 escuadrón búsqueda y socorro (Shin Meiwa US-1)
1 escuadrón pruebas aéreas
1 grupo meteorológico
5 escuadrones de prácticas con 10 grupos (Fuji T-1A, MItsubishi T-2A, Fuji T-3, etc.)
19 grupos de misiles superficie-aire.

Fuerzas navales de autodefensa

49 destructores y fragatas
20 patrulleras, incluidos 5 grandes buques y 5 motocañoneras
40 buques para guerra de minas
40 medios anfibios, incluidas 5 unidades de desembarco para medios acorazados
14 submarinos más tres encargados
7 grupos de reconocimiento naval con más de 100 aviones (entre ellos, los Neptune P-2J, Tracker S-2F-1, hidroaviones Shin Meiwa, Lockheed P-3C Orion)
6 grupos de helicópteros antisubmarinos con 50 SH-3
1 grupo helicópteros de contramedidas de minado con 7 KV-107.

Suecia



Proporcionalmente, Suecia es una de las naciones más gravadas con impuestos del mundo, y gran parte de las entradas se destinan a la defensa. El país no es miembro de la OTAN, pero linda con la Unión Soviética y su territorio constituye una útil vía de acceso a Noruega y al Báltico.

Rico en recursos minerales, el territorio sueco resulta, sin embargo, hostil tanto para atacantes como para defensores ya que cuenta con un clima riguroso durante gran parte del año y húmedo durante el tiempo restante. Para mantener su neutralidad, Suecia utiliza una leva con períodos de llamadas a filas y un sistema organizado de guardias nacionales bien entrenados y de unidades locales de defensa. Posee una poderosa industria de armamentos que proporciona la casi totalidad de los equipamientos a sus propias fuerzas armadas.

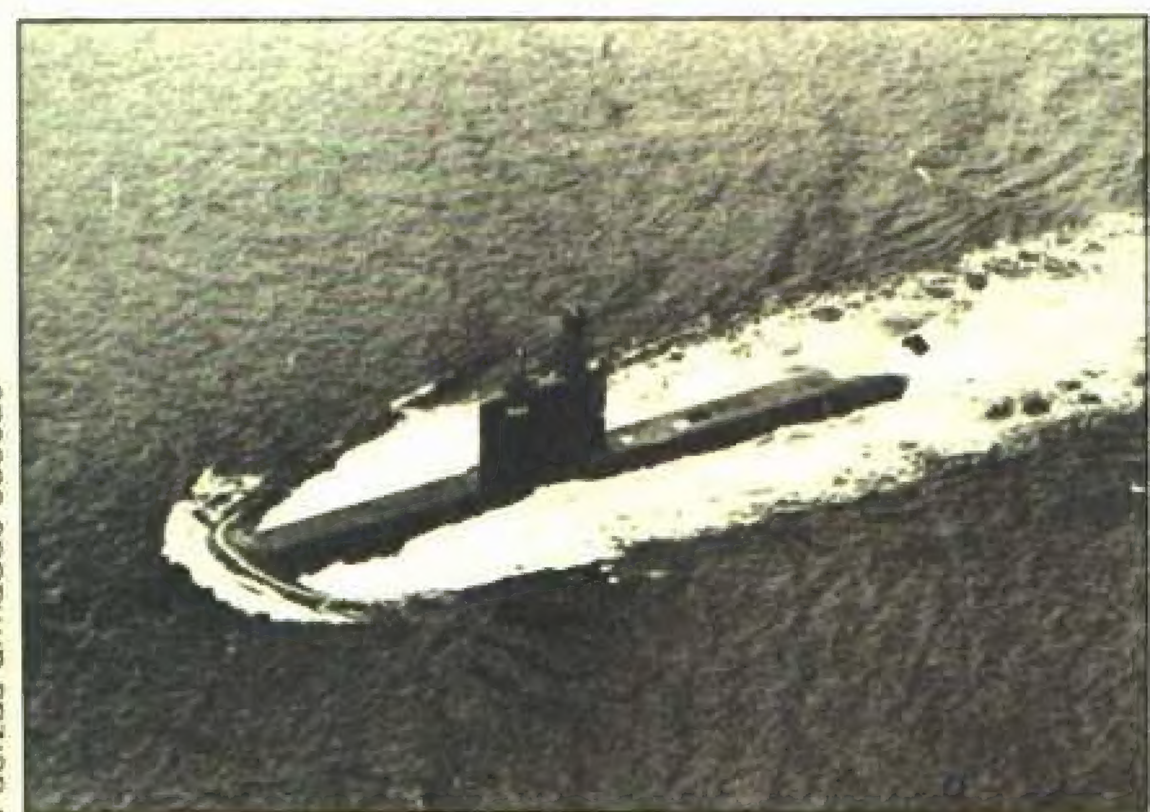


Fuerzas armadas suecas

El anfibio con cadenas Bv-202 pesa 3,2 t y puede arrastrar hasta 15 hombres sobre esquís o bicicletas. En una nación septentrional como Suecia los vehículos de este tipo resultan esenciales para garantizar también en invierno la movilidad. El Bv-202 se encuentra actualmente en fase de sustitución por el Bv-206, que posee una capacidad de carga muy superior.

El ejército

El ejército mantiene en servicio sólo un pequeño cuadro de unos 9000 miembros permanentes destinados a adiestrar a unos 36 000 reclutas que les son confiados en contingentes sucesivos. Para entrenar a este flujo de reclutas, el ejército dispone de unos 50 centros de adiestramiento de las distintas armas y de grandes depósitos bien protegidos de equipamiento dispuesto para el uso. En caso de emergencia, el ejército puede movilizar rápidamente unos 700 000 efectivos, con otros 100 000 para las misiones de la guardia nacional. A éstos deben añadirse unos 100 batallones autónomos de infantería, 400-500 compañías independientes y un gran número de unidades de la guardia nacional, que operan bajo el control de 26 distritos de defensa local. Para mantener el flujo de los abastecimientos necesarios en condiciones de emergencia, Suecia hace gran uso de sus recursos industriales para la producción bélica y muchos de sus armamentos son comparables a los producidos en cualquier otro país del mundo. Aunque el núcleo de las cinco brigadas acorazadas que se formarían en caso de emergencia estaría constituido por carros armados Centurion no muy modernos, el ejército dispone también de unos 330 carros Strv-105 y de unos 200 carros de apoyo a las tropas Ikv-91. A éstos se deben añadir un gran número de medios para el transporte de tropas acorazadas Pbv-302 y un extenso parque de piezas de artillería remolcadas o motorizadas. Algunas de las piezas remolcadas resultan todavía eficientes pero algo antiguas y el programa para su sustitución por el nuevo Bofors FH-77A de 155 mm se encuentra actualmente en un estadio avanzado. Se están adoptando gran número de misiles contracarro, con muchos Hughes TOW ya alineados y bajo pedido y con la perspectiva de que la infantería sea dotada con nuevos misiles Bofors BILL. Los morteros de todos los calibres resultan muy apropiados para la orografía sueca.



Fuerzas armadas suecas

Los submarinos suecos están proyectados específicamente para las operaciones en el mar Báltico. La última serie de tres submarinos clase «Näcken» lleva una tripulación de sólo 20 hombres, gracias a su gran automatización.

Entre las 19 brigadas de infantería que se formarían en caso de emergencia se encuentran las cuatro brigadas «Norrland», destinadas a la defensa de las zonas septentrionales de Suecia. Estas brigadas están dotadas de equipos especiales, entre los cuales se cuentan vehículos de nieve como el Bv-206, y disponen de un armamento que va de los misiles TOW a las armas sin retroceso; algunos de estos vehículos transportan misiles antiaéreos guiados Bofors RBS-70.

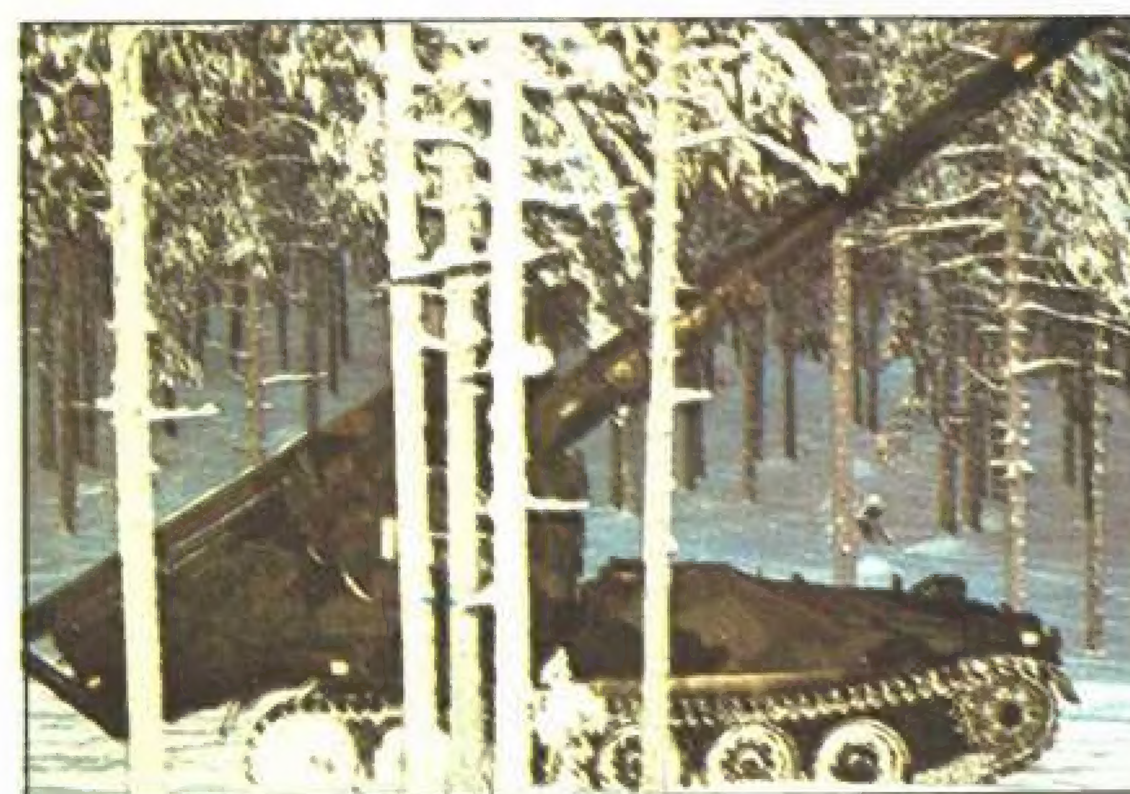
La única unidad regular del ejército mantenida permanentemente en servicio consiste en un batallón de aviación del ejército, con 35 helicópteros entre Agusta-Bell AB 204 y AB 206. También se mantienen en servicio permanente 11 pelotones de aviación para artillería de los 66 existentes, empleados para conexiones del ejército, control del tiro de artillería, relevo y evacuación de heridos. Los aviones en servicio son los BAe Bulldog, los Piper Super Cub y los Dornier Do 27.

El período de leva de los reclutas en el ejército puede durar de 7 meses y medio a 15 meses, según la especialidad. Cuando termina la leva, el recluta pasa a la reserva activa y se le llama a servicio cada año durante un cierto período. En caso de movilización, la máxima prontitud operativa está prevista en 72 horas para las unidades de la reserva, a las que es necesario sumar las unidades de la guardia nacional y las fuerzas locales. Teniendo en cuenta las desfavorables características del terreno sueco, invadir Suecia resultaría una operación de gran dificultad.

La completa neutralidad de Suecia ha hecho de su ejército un miembro con dedicación exclusiva de todas las fuerzas de las Naciones Unidas. Actualmente los suecos operan bajo la bandera de la ONU en Chipre y en el Líbano.

La aviación

La Saab-Scania de Linköping constituye desde hace más de cuarenta años la principal abastecedora de aviones de combate de la Flygvapen (la aviación militar sueca) y actualmente posee una línea de producción de JA 37, versión mejorada para la interceptación del Viggen. Esta potente aeronave de combate está sustituyendo en la misión del caza a los más viejos Saab Draken, 161 de los cuales se encuentran todavía en servicio, mientras que se han entregado ya 149 JA 37.



Fuerzas armadas suecas

El cañón autopropulsado de 155 mm de fabricación sueca ha atraído el interés mundial desde su entrada en servicio en 1966. Este pesado vehículo (más de 50 t) tiene una boca de fuego completamente automática, alimentada por un cargador de 14 disparos, que puede lanzar un proyectil de 48 kg de alto explosivo a 25 km de distancia.

En tiempo de guerra la FLygvapen utilizaría pistas cortas –unas 45 se han construido ya– y segmentos de autopista reforzados para operaciones de dispersión. En tal situación, por ejemplo, un Viggen podría aterrizar en una carretera, rodar rápidamente por una carretera más pequeña hasta un hangar mimetizado, ser abastecido y rearmado en menos de diez minutos, rodar otra vez hasta la carretera y despegar para una nueva misión.

Las unidades de ataque y de reconocimiento tienen como dotación otros 180 ejemplares de AJ/SH37 Viggen con misiles aire-superficie para uso antibuque y contracarro, mientras que la variante SF37 de este versátil aparato está dotada de máquinas fotográficas especiales y de equipos infrarrojos. Las misiones de apoyo ligero están encomendadas al Saab Sk60B, cuya versión de adiestramiento equipa la Escuela de entrenamiento de vuelo de Ljungbyhed y la Academia aeronáutica de Uppsala, mientras que el entrenamiento primario se confía al 58 Bulldog. Una pequeña unidad de transporte está equipada con ocho Lockheed C-130 Hercules y algunos viejos C-47; estos últimos se emplean en las operaciones desarrolladas por cuenta de las Naciones Unidas y en las de aprovisionamiento en territorio nacional.



La marina

La marina sueca tiene como misión la defensa costera y no está dotada de grandes unidades de alta mar. Bastante singular por sus funciones y por su dotación de buques, la marina posee también un complejo sistema de defensa costera con radar, cañones, misiles guiados y campos minados preparados.

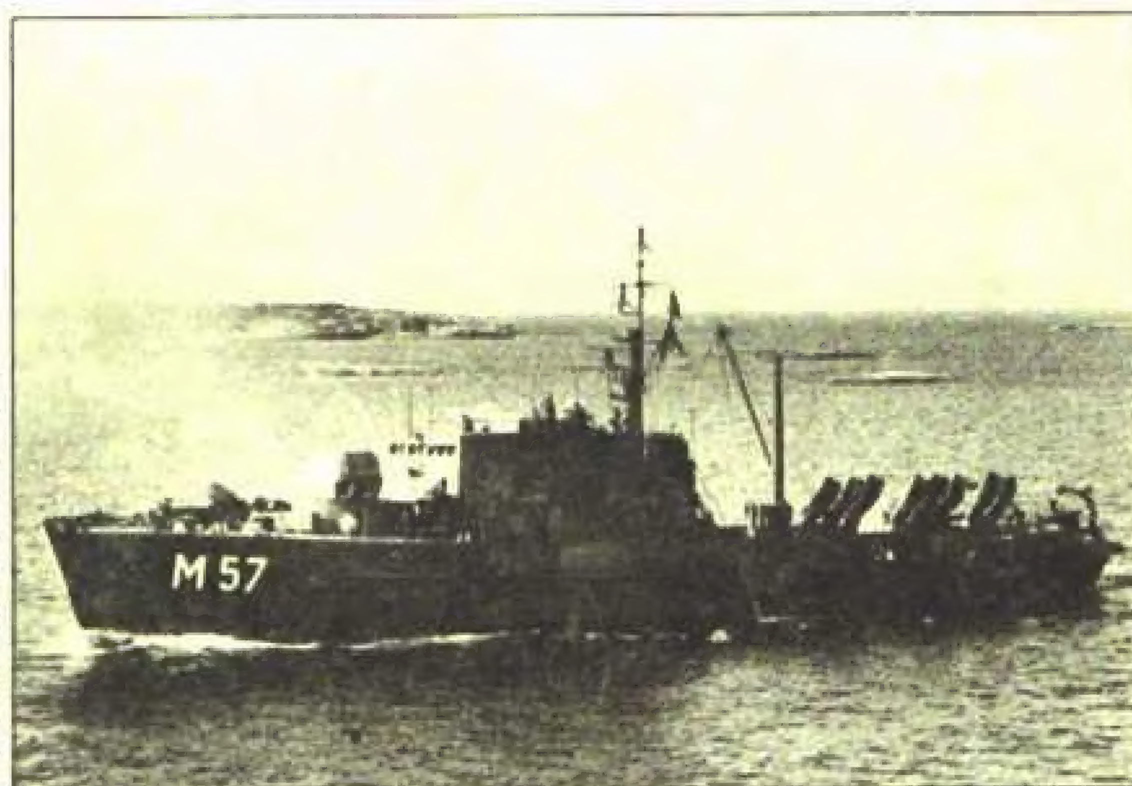
La artillería costera se puede considerar el componente principal de este sistema de defensa, porque comprende cinco regimientos completos con 45 baterías fijas y 12 baterías móviles. Las baterías fijas se encuentran actualmente en fase de reequipamiento con torres de cañones de 75 y 120 mm de proyecto avanzado, como también sus sistemas de control de tiro, mientras que las baterías móviles se encuentran en fase de reequipamiento con cañones Karin de 120 mm. En lo referente a misiles, dispone de los RB-08 y los RB-52, ambos eficaces incluso contra los buques de mayor arqueo.

Los campos minados constituyen una componente importante de la defensa costera sueca; así, la marina está dotada de muchas unidades minadoras tanto costeras como de alta mar. Desde las unidades mayores a las más pequeñas, la marina posee dos buques minadores de gran arqueo, dos embarcaciones de prácticas empleadas en esta tarea, nueve barcos minadores costeros y 36 de bajura. Para la limpieza de los campos minados, está dotada de 11 dragaminas costeros y 20 de bajura.

Las principales bases de la marina se encuentran en Estocolmo, Karlskrona, Göteborg y Härnösand. Éstas constituyen el principal punto de fuerza defensiva de la marina, cuyas mayores unidades son dos destructores armados de misiles superficie-superficie RB-08 (estos dos buques entran en servicio alternativamente). Para asegurar una capacidad de patrulla ofensiva, está en servicio una fuerza de 12 submarinos (otros cuatro se hallan encargados actualmente) más, para la análoga capacidad de superficie, una fuerza de 17 unidades Hugin de patrulla y ataques rápidos armadas con 12 misiles superficie-superficie Penguin RB-12, a las que se pueden añadir 18 torpederos para ataques rápidos. Una fuerza constituida por 33 unidades costeras se encuentra en situación de reserva mientras que otras cuatro unidades se hallan en curso de entrega.

La marina cuenta con dos escuadrillas de helicópteros en servicio. Una tiene la base en Barga, cerca de Estocolmo y está equipada con cuatro Alouette, 11 helicópteros de adiestramiento y diez AB.206, que pueden emplearse en la lucha antisubmarina, como transporte de comandos y en misión antibuque. La otra escuadrilla tiene la base en Säve, cerca de Göteborg, y está equipada con diez Boeing Vertol/Kawasaki KV-107-11, que se utilizan en una gran variedad de misiones, inclusive la lucha antisubmarina, búsqueda y rescate y reconocimiento de largo alcance. Se prevé también que se empleen para el lanzamiento de nuevos misiles antibuque RBS-15, que han sido encargados para su distribución a todas las naves de la marina.

Otra característica insólita de la marina sueca consiste en mantener en servicio una gran fuerza de medios de desembarco, no menos de 143 unidades. Nueve de éstas pueden utilizarse para el desembarco de medios acorazados, pero la mayor parte (81) son medios de servicio utilizables para un gran número de funciones distintas, y 53 son lanchas de asalto. Los tres tipos pueden emplearse para desembarcar tropas en zonas lejanas, posiblemente detrás de la línea del frente de los atacantes.



Fuerzas armadas suecas

La marina sueca dedica una consistente parte de sus recursos a empleo bélico de minas. El minador Arkö de 300 t constituye un típico ejemplo de ello; construido en madera y armado con un cañón de 40 mm, primero de una clase de 12 buques, entró en servicio en 1958.



Fuerzas armadas suecas

El Norrköping es una patrullera veloz de la clase «Spica» artillada con una pieza Bofors de 57 mm con radar de puntería y tubos lanzatorpedos de 21 pulgadas. La capacidad antibuque de los «Spica» se perfeccionará con la instalación de misiles antibuque RBS-15 de largo alcance.



Saab

Algunos Saab Viggen de la Flygvapen sobrevuelan la tundra a baja cota. El Viggen constituye el núcleo de la aviación sueca, en sus versiones de ataque (AJ37), de interceptación (JA37), de reconocimiento terrestre (SP37), de reconocimiento marítimo (SH37) y de entrenamiento (SK37).

Orden de batalla

Ejército (en estado de movilización)

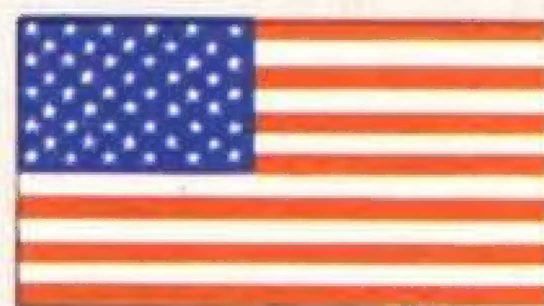
- 5 brigadas acorazadas
- 1 batallón de aviación del ejército
- 19 brigadas de infantería, incluidas 4 brigadas «Norrland»
- 50 batallones autónomos de infantería, artillería y artillería antiaérea
- 26 distritos de defensa local, incluido 100 batallones autónomos, hasta 500 compañías autónomas y unidades de la guardia nacional

Aviación

- 6 escuadrones de ataque (AJ37 Viggen y Saab 105)
- 12 escuadrones de caza (JA37 Viggen y J35D/F Draken)
- 6 escuadrones de reconocimiento (SH37/SF37 Viggen)
- 2 unidades para el adiestramiento operativo (SK37 Viggen y SK35C Draken)
- 2 escuadrones de transporte (C-130 Hercules, C-47 Dakota y Caravelle)
- 5 escuadrones de enlace (Saab 105)
- 1 escuadrón para búsqueda y rescate (KV-107)
- 1 escuadrón de helicópteros (Alouette II y Bell AB 204)

Marina

- 2 destructores con misiles RB-08 (uno en servicio y uno de reserva)
- 12 submarinos (más 4 en construcción)
- 17 unidades patrulleras y de ataque con misiles RB-12 (más 2 en construcción)
- 18 torpederos
- 33 unidades de patrulla costera (7 de gran arqueo; más 4 en construcción)
- 2 minadores
- 2 minadores de adiestramiento
- 9 minadores costeros
- 36 minadores de bajura
- 11 dragaminas
- 20 dragaminas de bajura
- 45 baterías costeras de posición
- 12 baterías costeras móviles
- 2 escuadrillas de helicópteros



Estados Unidos
La fuerza de intervención rápida

1.ª parte



US Armed Forces

Desde el 1 de enero de 1983 la fuerza combinada de ataque de intervención rápida (American Rapid Deployment Joint Task Force) posee un nuevo mando central, conocido con el nombre de USCENTCOM (United States Central Command), dependiente de la Junta de jefes de estado mayor. La elevación a este nivel de mando de una fuerza que, desde su constitución, acaecida en el último período de la presidencia Carter, había crecido tanto en número como en importancia, constituye un hecho significativo, en primer lugar, porque señala el inicio de «una nueva era», para una fuerza que es algo más que un simple instrumento de la política; en segundo lugar, porque marca la aparición de un nuevo elemento en el escenario de las potencias militares de la tierra.

En general, se conoce todavía al nuevo complejo de fuerzas con las iniciales RDF (Rapid Deployment Force = fuerza de intervención rápida), y el nombre del nuevo mando se irá haciendo familiar progresivamente. A pesar de algunos obstáculos interpuestos por el sector político, en donde se ha intentado ya sea eliminarlo completamente, ya sea limitarlo en cuanto a hombres y misiones, el futuro de este mando es, desde este momento, cierto; pero, dado que se encuentra todavía en vías de organización y de constitución, podría suceder que alguno de los detalles organizativos que pasamos a tratar a continuación resulte modificado.

El cuartel general de la RDF y sus funciones

El cuartel general de la RDF se encuentra en la base aérea de McDill, Florida. Su jefe es un general de cuerpo de ejército del US Army que tiene a sus órdenes 230 000 hombres reunidos bajo un solo mando unificado que comprende unidades del ejército, de la marina, de la aviación y de la infantería de marina. La misión de la RDF resulta vasta e indefinida en lo sustancial; en efecto, será llamada a defender los intereses de Estados Unidos en un área conocida como Asia Suroccidental. Este área operativa comprende 20 naciones con la específica exclusión de Israel, y con un interés particular por una región que abarca la zona petrolífera del Próximo Oriente y algunos países conflictivos como Irán e Iraq (actualmente en guerra entre sí) y los otros pequeños estados del golfo Pérsico.

Definida en términos tan esquemáticos se podría creer que la RDF no constituye sino una fuerza establecida para protección de los intereses económicos norteamericanos, pero desde un punto de vista más general constituye un poderoso instrumento de disuasión con vistas a impedir una agresión soviética en las áreas consideradas «vitales» para EE UU.

Por el momento, el cuartel general se encuentra, sin duda alguna, en una posición descentrada con respecto al escenario previsto para las operaciones. Hasta ahora, todo los esfuerzos para la constitución de un cuartel general avanzado han resultado infructuosos, y la causa principal radica en la creencia de que la zona prevista de actuación

Tropas estadounidenses desembarcan de un Sikorsky UH-60 «BlackHawk». Estos helicópteros, aerotransportables en aviones del tipo C-5 Galaxy, C-141 StarLifter o C-130 Hercules, están armados con 16 misiles Hellfire y pueden transportar 11 soldados de infantería completamente equipados.

Durante el ejército «Bright Star 82» el mando aéreo táctico de la aviación estadounidense empleó aviones F-16 Fighting Falcon, los cuales invirtieron 14 horas para trasladarse de la base de Hill (Utah) a Egipto.



US Armed Forces

La marina de Estados Unidos de la fuerza de intervención rápida comprende 3 grupos de portaaviones de ataque, de los que uno está en servicio permanente en el océano Índico. En la ilustración, un portaaviones de esta fuerza mientras atraviesa el canal de Suez para trasladarse a la zona de operaciones.



US Armed Forces



constituye una fuente potencial de conflictos. De ahí que el plan para un traslado completo de la fuerza se ha arrinconado y sustituido, para un futuro más inmediato, por un proyecto de creación en el Asia Suroccidental de pequeños cuarteles generales avanzados compuestos por unos 200-300 hombres cada uno; sin embargo, de las negociaciones que se están llevando a cabo con las partes interesadas todavía no han salido soluciones definitivas.

Composición

Considerada en su totalidad, la RDF representará en Asia Suroccidental una potente fuerza. Los planes en curso prevén que las siguientes unidades formen parte de la RDF a fines de 1984; algunas ya formaban parte de ella desde su constitución y otras enumeradas aquí todavía no se han completado o no están debidamente equipadas para la nueva misión.

Ejército de Estados Unidos
1 división aerotransportada
1 división móvil/de ataque aerotransportada
1 división de infantería mecanizada
1 división ligera con alta tecnología (ver más abajo)
1 brigada de caballería aérea
un número indeterminado de *rangers* y de otras fuerzas para operaciones especiales («Special Operations Forces» = SOF)
Se asignará a la RDF por lo menos una división con alta tecnología, pero todavía no se ha constituido.

Infantería de marina
1 fuerza anfibia de infantería de marina (consistente en 1 división de *marines* reforzada más 1 escuadrón de aviones de la infantería de marina)

Fuerzas Aéreas de Estados Unidos
7 escuadrones de cazas tácticos
2 grupos de bombarderos estratégicos

Marina de Estados Unidos
3 grupos portaaviones de ataque
1 grupo de buques de superficie
5 grupos de reconocimiento marítimo

Cada una de las tres armas principales (ejército, marina, aviación) posee un cuartel general propio, mientras que la fuerza anfibia opera bajo el control de la marina.
Por distintas razones no es posible hacer una estimación precisa de las unidades trasladadas a la RDF. Hasta hoy, de vez en cuando, se han empleado distintas unidades, y la política general adoptada consiste en un sistema de rotación, sea por razones de adiestramiento o por demandas de otras partes. Las unidades que con toda seguridad han sido destinadas hasta hoy son la 82.ª y la 101.ª División Aerotransportada, la 7.ª y la 25.ª División de Infantería y la 31.ª Unidad Anfibia de Infantería de marina. Se sabe también que de las fuerzas aéreas forma parte la 1.ª Fuerza Aerotáctica, con sede en la base aérea de Langley (Virginia), dotada de 68 McDonnell Douglas F-15C y F-15D Eagle con sus contenedores FAST (Fuel And Sensor Tactical) especiales de largo alcance. Otro elemento a considerar es el hecho de que la división de infantería del ejército estadounidense se encuentra actualmente en una fase de transición entre la estructura organizativa actual y la nueva (división de infantería 1986). Todas las unidades actuales del ejército se conformarán con el nuevo modelo 1986, lo cual requiere una revisión de las estructuras y del equipamiento, de manera que las unidades afectadas resulten más flexibles y móviles y, al mismo tiempo, se aumente la potencia de fuego y la capacidad combativa. La división ligera con alto potencial tecnológico constituye una unidad de concepción completamente nueva y se ha asignado a la 9.ª División de infantería con base en Fort Lewis (Washington). La gran unidad, aerotransportada y sin carros de combate, se constituirá en 10 batallones de infantería, de los que sólo dos estarán dotados de vehículos. Resultará un elemento ideal para la RDF.


US Armed Forces

Demostración de la capacidad de concentración a grandes distancias por parte de la 82.ª División que lanza sus paracaidistas desde los C-141 StarLifter durante los ejercicios «Bright Star 82».

El sistema de vehículo de combate de infantería Bradley, que actualmente está entrando en servicio, operará como transporte oruga de los hombres de la RDF en los años noventa.



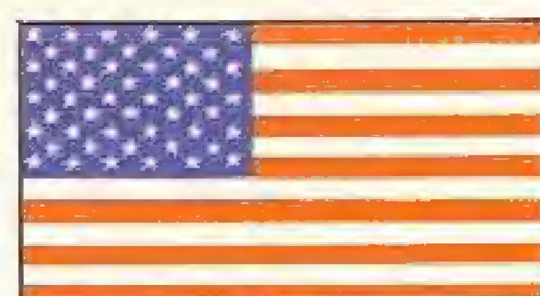
Abajo. Los marines usan el CH-46 Sea Knight para el transporte de tropas desde 1965. Con algunas modificaciones, estos aparatos estarán aún en servicio a finales de siglo.


US Armed Forces

Abajo. El anglo-estadounidense AV-8A Harrier proporciona a la infantería de marina apoyo aéreo en áreas en donde otros aviones no podrían operar.



British Aerospace



Estados Unidos
La fuerza de intervención rápida 2.ª parte

Intervención y suministro
La esencia de la concepción de la RDF (Rapid Deployment Force = fuerza de intervención rápida) consiste en que el grueso de las fuerzas debe poder alcanzar rápidamente su zona de operaciones en Asia suroccidental, y que, una vez allí, debe seguir siendo abastecida. Pero esto constituye el punto débil de la RDF, porque la entidad de las fuerzas movilizadas a abastecer supera la actual capacidad del mando aéreo militar (Military Air Command = MAC) de las fuerzas aéreas de Estados Unidos, y no bastaría con implicar la flota aérea de la reserva civil (Civil Reserve Air Fleet = CRAF). Además, tal movimiento masivo supondría buscar, en la región afectada, bases operativas idóneas en número suficiente.
Los técnicos estadounidenses están preparando algunos puertos y aeropuertos en la zona del Asia suroccidental. Los permisos para llevarlo a cabo se han obtenido mediante negociaciones que han permitido la modernización de las localidades elegidas para hacerlas utilizables por la RDF. Existen muchos de estos puntos esparcidos en el océano Índico y otros en la ruta del Asia suroccidental. En cada una de estas localidades, el cuerpo de ingenieros del ejército estadounidense ha procedido a la construcción o modificación de instalaciones de aeropuertos y puertos de todo género, como en Ras Banas, Egipto, en la isla de Al Masira, cerca de Omán, en Mombasa, Kenia, en Berbera, Somalia, en la isla de Diego García y en el archipiélago de las Azores. Los aeropuertos de Kenia afectados por las reformas son Embakasi y Nanyuki. En Omán se instalarán otros equipos en el aeropuerto de Seeb, en Thumrayt y en los puertos de Al Matrah y Salalah.
La mayoría de estas localidades se utilizarán como bases o puntos de apoyo. Muchas de ellas poseen ya depósitos de combustible o dispondrán de ellos. El pago de estas concesiones se realizará por varios medios, desde dinero contante hasta ayuda económica y militar.
El movimiento de una fuerza de la entidad de la RDF conlleva no solamente transportes aéreos, sino también, y sobre todo, transportes marítimos, especialmente para el grueso del material. A tal fin más de 17 grandes buques de carga han sido designados para el traslado a las bases de Asia suroccidental, la mayoría a Diego García, con el aprovisionamiento pesado necesario para la RDF. Otros buques están destinados a bases continentales de Estados Unidos, siempre con el mismo fin.


US Armed Forces

El buque estadounidense Tarawa, *capaz de desembarcar y abastecer a un batallón de marines de 1 900 hombres, es el mayor buque de guerra anfibia construido.*

El mando de transportes marítimos militares dispone, por lo menos, de 37 buques de carga pesada en servicio, y otros 29 se encuentran en la flota de reserva de pronto empleo. A éstos cabe añadir 167 buques de reserva, pero no todos disponibles en cualquier momento.
La potencialidad de transporte aéreo de las fuerzas de EE UU, aunque notable, resulta en la actualidad inferior a las exigencias de la RDF; ésta está creciendo mediante la adquisición de otros 50 aviones de transporte pesado Lockheed C-5B Galaxy y otros, entre los cuales se cuenta una importante cantidad de McDonnell Douglas KC-10A Extender.
En el año 1983, lo que se definió como patrimonio de la movilidad militar de EE UU poseía la siguiente fuerza:

Aeronaves de las fuerzas en servicio
70 Lockheed C-5 Galaxy
234 Lockheed C-141 StarLifter
12 McDonnell Douglas KC-10 Extender
218 Lockheed C-130 Hercules
333 Boeing Vertol Ch-47 Chinook/Sikorsky CH-54 Tarhe
161 Sikorsky CH-53 Stallion

Aeronaves de las fuerzas de reserva
294 Lockheed C-130 Hercules
19 McDonnell Douglas C-9/Fairchild C-123
169 Boeing Vertol CH-47/Sikorsky CH-54
18 Sikorsky CH-53

Se debe subrayar que las citadas constituyen las existencias totales; la parte asignada a las fuerzas operativas sería, pues, mucho menor. A ello cabe añadir 215 aviones de pasajeros y 109 aviones de carga de la flota aérea de la reserva civil (CRAF), total que se incrementará si se dispone de los fondos necesarios.

Materiales
La RDF estará dotada de las mismas armas de que disponen las demás ramas de las fuerzas armadas de EE UU, pero se están ya emprendiendo iniciativas encaminadas a la adopción de materiales más modernos, dotados de mayor movilidad

Un obús autopropulsado M109 de 155 mm es desembarcado en Alejandría, Egipto, durante los ejercicios «Bright Star 82».


US Armed Forces

Los Lockheed C-5 Galaxy permiten a la RDF trasladar por vía aérea cargas de las dimensiones de un carro de combate.


US Armed Forces

Para completar la capacidad específica de transporte naval, se pueden usar también buques mercantes.


US Armed Forces



sin reducción de la potencia de fuego. Muchos de estos materiales no serán verdaderas armas, sino más bien equipos de apoyo, como puentes, sistemas de abastecimiento de combustible y sistemas de purificación y abastecimiento de agua. Se ha efectuado ya en la región de Asia suroccidental un entrenamiento intenso que comprende ejercicios de alcance relativamente importante como el «Bright Star» (estrella brillante; en Egipto se han realizado tres) y el «Jade Tiger» (tigre de jade, llevado a cabo conjuntamente en Somalia, Sudán y Omán). Algunos de estos ejercicios han sido de alcance relativamente modesto, pero han exigido grandes transportes aéreos y proporcionado enseñanzas de gran valor. Una de ellas se ha obtenido durante el primer «Bright Star», cuando en el transporte de un batallón y sus medios de apoyo de Estados Unidos a El Cairo hubo que recurrir a más de una cuarta parte de la fuerza del mando aéreo militar. Un despliegue de medios tan extenso no se repetirá en el futuro.

En general, las divisiones del ejército estadounidense no dispondrán de medios acorazados pesados y se basarán en el carro de combate M60A3. El nuevo vehículo acorazado ligero (Light Armoured Vehicle = LAV) basado en el medio sobre ruedas Cougar se pondrá gradualmente a disposición de la infantería de marina. La artillería de apoyo será remolcada y autopropulsada (por el momento se dispondrá aún de algunos M109A2) y la pieza de más amplia asignación será el obús remolcado de 155 mm M198. Se han discutido numerosas propuestas para proporcionar a la RDF otras armas de apoyo, como el lanzacohetes «miniatura» (aligerado) MLRS de largo alcance, los cañones antiaéreos remolcados de 40 mm DIVADS y los misiles antiaéreos Chaparral en versiones especiales; cualquier decisión dependerá, con todo, de los fondos disponibles, pero no es probable que se concedan otros aparte de los enormes ya asignados.

Las fuerzas aéreas estadounidenses, además de las funciones del mando aéreo militar, participarán en las operaciones como una fuerza mixta de McDonnell Douglas F-15 Eagle y Fairchild Republic A-10 Thunderbolt II en apoyo directo, así como de General Dynamics F-111 y de Boeing B-52 (operando probablemente desde Estados Unidos) en acciones de bombardeo estratégico.

Las fuerzas navales de Estados Unidos están operando ya en el océano Índico y por lo menos un grupo de batalla basado en portaaviones se encuentra constantemente presente en la zona. La marina estadounidense está incluida en un amplio programa de renovación de materiales y no es probable, por lo tanto, que sufra cambios notables en lo referente a la RDF. Está ya en curso de alistamiento una nueva clase de asalto anfibio (el primero de los cuales es LSD-41 *Whidbey Island*) y un nuevo buque de asalto anfibio de uso general llamado LHD. Junto a ellos habrá nuevos buques grúa especiales, balsas e hidroalas a utilizar en misiones de asalto y de abastecimiento.

La infantería de marina se está reestructurando en la actualidad con la adopción de batallones dotados del nuevo LAV, mientras que la componente aérea de la fuerza anfibia es ahora el McDonnell Douglas BAe y el Vought A-7 Corsair. En el futuro, estos tipos se completarán (o sustituirán) con el McDonnell Douglas AV-8B Harrier II.

Para el control de estas formaciones las fuerzas estadounidenses están también poniendo en práctica un programa que prevé una serie de sistemas C³ (command, control and communications = mando, control y comunicaciones), flexibles y capaces; pero nada concreto se ha decidido hasta el momento. Con todo, se sabe que se hará un gran uso de los aviones AWACS Boeing E-3A Sentry. Algunos de estos aviones tienen ya su base en Egipto y Sudán.



US Armed Forces

Arriba. Soldados de la 82.ª división aerotransportada marcan el perímetro de la zona de lanzamiento. La división, por lo general, vuela directamente desde la base permanente, en Carolina del Norte, a la zona de lanzamiento.

Abajo. El Sikorsky UH-60A BlackHawk, transportable por vía aérea, está dotado de una amplia variedad de armas de apoyo y puede llevar al mismo tiempo hasta 11 hombres completamente equipados.



US Armed Forces

En la actualidad el medio acorazado de la fuerza de intervención rápida es el carro de combate M60A3.



US Armed Forces

El cañón de 30 mm del Fairchild Republic A-10 se puede utilizar como apoyo a las fuerzas amenazadas por medios acorazados hostiles.



US Armed Forces

Abajo. Del uso creciente de vehículos anfibios de colchón de aire derivará una ulterior extensión de las capacidades operativas.



US Armed Forces

Jordania



El antiguo reino de Jordania poseía un ejército organizado cuando la mayoría de los europeos empleaban armas rudimentarias realizadas con piedras afiladas. A lo largo de los siglos el reino jordano ha representado siempre un baluarte para la estabilidad de una región turbulenta. Actualmente sus fuerzas armadas se basan aún en el voluntariado para la constitución de unidades bien adiestradas, que se encuentran en proceso de transición de la que una vez fue una organización de tipo británico hacia un instrumento con orientaciones más diversificadas. Las fuerzas armadas emplean equipo de procedencia soviética, estadounidense y británica.

El ejército

En cuanto al equipamiento, el ejército jordano es uno de los más poderosos del Oriente Medio y está casi por completo mecanizado. Recientemente ha iniciado una modernización en gran escala con los nuevos carros de combate estadounidenses M60 y artillería autopropulsada de 155 y 203 mm. Sus fuerzas blindadas están todavía equipadas con carros M47, M48 y Centurion, estos últimos en proceso de sustitución por el carro británico ROF Khalid, modelo de exportación del Chieftain. Además, la línea de carros se completa con vehículos de exploración Ferret, con un amplio parque de casi 850 transportes oruga M113 y un pequeño grupo residual de vehículos de ruedas Saracen. Existe también una parte proporcional de artillería remolcada, así como morteros pesados y cañones sin retroceso en gran número, mientras la defensa antiaérea se basa en cañones Vulcan de 20 mm, cañones autopropulsdos Bofors M42 de 20 mm, misiles Redeye, misiles portátiles SA-7 «Grail», una proporción de Hawk mejorados, baterías SA-6 «Gainful» y SA-9 «Gaskin». La defensa contracarro queda asegurada mediante misiles del tipo TOW y Dragon. Las fuerzas que emplean tales armas están formadas principalmente por unidades tipo brigada. Una de ellas es la brigada autónoma de la guardia real, mientras que el grueso de las fuerzas acorazadas se articula en cinco brigadas acorazadas y seis mecanizadas. Últimamente, el ejército se ha enfrentado al problema de la seguridad interna, sobre todo en lo referente a la actividad de la LOP, mientras que 3 000 voluntarios han tomado parte en el conflicto irano-iraquí en el bando de estos últimos. El ejército puede contar con unos efectivos de unos 65 000 hombres, además de otros 3 550 de las fuerzas móviles de la policía, que están bien armadas y organizadas con suma eficiencia, y los 7 500 hombres de la milicia civil.

La marina y la aviación

El componente naval de las fuerzas jordanas es muy modesto (sólo cuenta con 300 hombres, entre oficiales y marinería) y tiene su base en el puerto meridional de Aqaba. Está formado por nueve pequeñas unidades; otras tres están a punto de ser entregadas.

La aviación comprende cerca de 7 500 hombres. Los tres grupos de cazas interceptadores se encuentran actualmente en fase de conversión en una mezcla de Dassault-Bréguet Mirage F. 1, Northrop F-5E y F-5F; los últimos Northrop F-5A están a punto de ser retirados. Otro grupo de F-5E está dedicado a las misiones de apoyo táctico o ataque al suelo. Todas las bases aéreas han sido «endurecidas» y están en proceso de construcción una serie de aeropuertos auxiliares para la dispersión de los aviones. Los emplazamientos de misiles SA-6 «Gainful» y SA-9 «Gaskin» para la defensa de las bases aéreas están siendo instalados junto a las baterías de misiles Hawk mejorados y cañones antiaéreos.

El único grupo de aviones de transporte utiliza una variada gama de aparatos que incluyen los Lockheed C-130 Hercules, los CASA C-212 Aviocar y los Rockwell Sabreliner 75A. El escuadrón real comprende un Boeing 727 y un Riley Dove para utilización del rey Hussein. Un grupo de helicópteros de notable consistencia está formado por el Alouette III de la Aérospatiale, del Sikorsky S-76 y algunos Hughes 500D de adiestramiento. Los aparatos de ala rotativa solicitados comprenden 24 Bell-AH-1S Cobra equipados con misiles contracarro TOW.

Los aparatos de adiestramiento incluyen los Cessna T-37C, algunos BAe Bulldog y 6 Pitt S-2. La aviación jordana es una de las pocas que poseen este último modelo, apto para entrenamiento de tipo acrobático.

Los efectivos de la aviación jordana se elevan a 94 aviones. Por lo que se sabe, todavía no han sido utilizados en Iraq, aunque algunos aviones de transporte se utilizan en apoyo de las tropas jordanas que allí se encuentran. Estados Unidos ha ofrecido sistemas de misiles Hawk mejorados para la defensa de los aeropuertos.



El avión CASA C-212 Aviocar, que constituye el elemento básico del único grupo de transporte ligero de la aviación jordana, está bien equipado para llevar a cabo operaciones en los puntos sensibles del Oriente Medio.

Orden de batalla

Ejército

1 brigada autónoma de la guardia real
5 brigadas acorazadas
6 brigadas mecanizadas
2 brigadas de infantería
16 batallones de artillería
2 brigadas de defensa antiaérea
3 batallones aerotransportados

Aviación

3 grupos de interceptadores (F-5, Mirage F.1)
1 grupo de ataque (F-5)
1 OCU (F-5)
1 grupo de transporte
1 grupo de helicópteros
1 escuadrón real



El carro de combate Khalid jordano es uno de los más poderosos existentes en el Oriente Medio. Obtenido mediante modificación del último tipo de Chieftain, está dotado además con los sistemas más modernos de control de tiro.

Rep. Sudafricana 1.ª parte



El ejército

El sudafricano puede ser considerado como un ejército popular (salvando las distancias con otros que también merecen ese calificativo), pues está basado en el reclutamiento obligatorio en torno a un núcleo de personal voluntario. Este núcleo de 15 000 personas (excluidas 2 000 mujeres pero incluidos 5 500 voluntarios negros y mulatos) se ocupa del alistamiento y adiestramiento de unos 50 000 hombres por remplazo. El período de servicio activo dura 24 meses; después el personal pasa a la reserva activa, en la que permanece durante 12 años, a lo largo de los cuales se realizan períodos de refresco que suman un total de 720 días. Posteriormente, la mayoría de los ciudadanos pasa a la fuerza activa popular y quedan supeditados a las necesidades del ejército hasta los 60 años, pudiendo más tarde, de forma voluntaria, entrar a formar parte de las fuerzas de defensa local. A estos organismos, militares a todos los efectos, deben sumarse la policía y la reserva de la misma, además de las fuerzas especiales de defensa local responsables de la protección de puntos clave militares e industriales. La reserva activa agrupa a unos 130 000 hombres.

Desde que la ONU aprobó el embargo de las ventas de armas a Sudáfrica (en 1967), el país viene realizando un notable esfuerzo para crear una industria nacional de armamentos. Actualmente, gracias a una serie de acuerdos y permisos de producción bajo licencia, y a un intenso programa de estudios e investigaciones, Sudáfrica ha conseguido una total independencia en la producción de una gama completa de armas, que va de la cartuchería a los vehículos y la artillería, pasando por equipos electrónicos, ópticos y sistemas de telecomunicaciones. Cierto equipo en servicio desde hace ya algún tiempo ha sido sometido a ciclos de revisión y puesta al día a fin de prolongar su vida operativa; un ejemplo de ello es el desarrollo de un nuevo tipo de munición para los cañones ex británicos de 140 mm. El fusil de asalto normalizado es actualmente el G-4 de 5,56 mm, producido en Sudáfrica como derivado del tipo israelita Galil. En servicio se halla también la versión de 7,62 mm y el fusil de asalto Heckler Koch G-3, mientras que en el apartado de las ametralladoras se emplean la FN MAG GPMG de origen belga y la Browning, cuya versión modificada de 7,62 mm se fabrica en el propio país. Los camiones y vehículos blindados de combate de infantería son de diseño y producción local, así como la mayor parte de los equipos, piezas de respeto y material de apoyo, como los remolques y el material sanitario.

El ejército sudafricano, articulado en nueve mandos territoriales –de los que el de más reciente creación es el de las Fuerzas Territoriales del África Sudoccidental (South West Africa Territory Force = SWATF), que opera solamente en Namibia– está compuesto de regimientos integrados exclusivamente por personal blanco y otros formados por hombres de raza negra y mulata. La lengua de servicio es el *afrikaans* y sólo un regimiento utiliza el inglés. Algunos regimientos mecanizados están compuestos por personal de raza blanca, mientras que los militares de color son asignados como máximo a las unidades de infantería o a fuerzas que, como los batallones botswanos, se basan en el reclutamiento local. La mayoría de las unidades mecanizadas debe contar con personal de la reserva para mantener su integridad orgánica en los niveles previstos para casos de emergencia.

El Olifant es el carro de combate normalizado sudafricano. Se trata de un Centurion modernizado, del que se hallan en servicio unos 250 ejemplares. Las unidades de reconocimiento emplean un medio acorazado de procedencia francesa, el Eland Mk IV, producido en Sudáfrica (hay disponibles unos 1 400). El vehículo de combate de infantería es el Ratel, del que se han producido hasta ahora 1 200 ejemplares en varias versiones. Las unidades de usos generales operan con gran movilidad y flexibilidad gracias a sus 500 vehículos Buffel y Bulldog, a prueba de minas. Esta característica ha sido adoptada también para los camiones SAMIL construidos en el país en diversas versiones y para el vehículo Wildebeest, empleado por las patrullas especiales y fuerzas de policía. La mayor parte de la artillería está integrada por las siguientes piezas: 75 cañones de 140 mm (ex británicos), 40 obuses G-5 de 155 mm y unos 65 de modelos anticuados. Para defensa antiaérea se utilizan 25 cañones Bofors de 40 mm, 15 de 94 mm, 55 montajes dobles K-63 de 35 mm, sistemas de misiles superficie-aire Cactus (24 unidades) y Tigercat (54), y cierto número de cañones de tiro rápido de 20 mm; las baterías de cohetes son Valkiri de 127 mm. La infantería tiene en dotación cañones sin retroceso de 106 mm, 120 piezas contracarro, misiles filoguiados SS.11 y unos 120 misiles guiados contracarro Entac. Los morteros son de 60, 81 y 120 mm.

El servicio sanitario constituye un cuerpo independiente dentro de las fuerzas armadas. Es responsable de asegurar las prestaciones médicas de cualquier tipo y el funcionamiento de los hospitales militares, los servicios médicos de campaña y las ambulancias.

La mayor parte de la actividad operativa del ejército sudafricano durante el pasado reciente ha estado centrada en las operaciones anti SWAPO llevadas a cabo en las fronteras con Angola o, como en más de una ocasión, en forma de profundas penetraciones en aquel país por medio de columnas mecanizadas apoyadas por la aviación y unidades especiales de reconocimiento o paracaidistas. Esas fuerzas serán gradualmente reemplazadas por unidades de la SWAFT, cuyo calificativo de sudoccidental es pura retórica, pues la mayor parte de su personal es, y seguirá siendo, sudafricano.



El Ratel es un vehículo de combate de infantería estudiado y realizado para sustituir al vehículo blindado de transporte de tropas Saracen, de procedencia británica. Su armamento principal puede constar de un cañón de 20 mm y un mortero de retrocarga de 60 mm o, como en el caso del ejemplar de la fotografía, de un cañón de baja presión de 90 mm.



El obús G-5 de 155 mm tiene un alcance de 30 km. Además de munición convencional, se cree que esta pieza puede también utilizar la de tipo nuclear.

Orden de batalla del ejército

- 2 mandos orgánicos de división (1 acorazado y 1 de infantería)
- 1 brigada acorazada (2 batallones de carros y 2 de infantería mecanizada)
- 1 brigada mecanizada (1 batallón de carros y 3 de infantería mecanizada)
- 4 brigadas motorizadas (1 batallón de medios acorazados y 3 de infantería)
- 1 brigada paracaidista (3 batallones)
- 1 unidad especial de reconocimiento
- 4 regimientos de artillería divisionaria
- 9 regimientos de artillería de campaña
- 7 regimientos de artillería ligera y antiaérea
- 1 regimiento de artillería con 5 baterías de misiles superficie-aire
- 15 grupos de ingenieros zapadores
- 3 regimientos de ingenieros de transmisiones

Rep. Sudafricana 2.ª parte



La aviación

Sólo se advierte que Sudáfrica está en guerra cuando las autoridades militares conceden entrevistas o hacen declaraciones en las que se admiten pérdidas en las áreas de operaciones. Los combates se desarrollan generalmente en Angola, y más recientemente en Namibia, pero, al estar Sudáfrica rodeada por estados negros, pueden producirse enfrentamientos con los guerrilleros en las zonas que limitan con cualquiera de ellos. Si no fuese por la desorganización y las diferencias existentes entre los ejércitos adversarios, las pérdidas de los sudafricanos serían con seguridad bastante más altas que las sufridas hasta hoy.

De cualquier modo, las fuerzas regulares sudafricanas continúan manteniendo su posición de preeminencia por ser las más fuertes y modernas de la zona, a pesar de las sanciones de la ONU contra la política del *apartheid*. La República de Sudáfrica es actualmente autosuficiente en un 90% de sus necesidades de producción militar, y se construyen en su territorio desde perdigones a bombarderos. El equipo que no puede fabricar llega por la «puerta de atrás» burlando el bloqueo internacional.

La aviación es técnicamente el elemento más poderoso de la red defensiva sudafricana y su personal posee un altísimo nivel de adiestramiento, que le faculta para operar los más modernos aviones de combate y apoyo. La punta de lanza de esta fuerza de primera línea del mando de las fuerzas aéreas ofensivas la constituyen más de 40 Dassault-Breguet Mirage F.1 y otros tantos Dassault-Breguet Mirage III, a los que se ha asignado la misión de superioridad aérea y cazabombardeo. La mayoría de los Mirage F.1 han sido montados en Sudáfrica por la Atlas Aircraft con componentes suministrados por Francia y se sospecha que esta organización ha construido algunos más de los declarados oficialmente.

Fiel aliado de Gran Bretaña, Sudáfrica adquirió con anterioridad productos británicos, como los borbarderos English Electric Canberra y los Blackburn Buccaneer, que todavía equipan a dos escuadrones. Si, como sostienen algunos expertos, Sudáfrica ha desarrollado una bomba nuclear, es muy probable que sus vectores sean los Buccaneer.

Las importantes rutas marítimas que rodean Sudáfrica son patrulladas regularmente por siete Avro Shackleton MR.Mk 3 del mando marítimo. Estos viejos aviones han sido prácticamente reconstruidos para mantenerlos en estado de vuelo, pero su sustitución es cada vez más urgente. A tal propósito se cree que se está desarrollando una versión especializada del avión de transporte francoalemán Transall. En conjunción con los Shackleton se utilizan 20 Piaggio P.166 Albatross para la patrulla costera de corto alcance.

El mando de transporte aéreo posee una mezcla de aviones estadounidenses, franceses y británicos. Numéricamente, en primer lugar vienen los 40 Douglas DC-3/C-47 adquiridos a lo largo de algunos años de fuentes diversas. El componente de transporte pesado comprende siete Lockheed C-130B Hercules de la primera serie, entregados en 1963; pero esta fuerza puede complementarse utilizando 11 Lockheed L-100, versión civil utilizada por la compañía aérea de transporte de mercancías Safair. Estos aparatos poseen matrícula civil pero son volados por tripulaciones militares. Las misiones tácticas de corto alcance son confiadas a nueve Transall C-160. Para vuelos VIP y servicios de enlace se emplean siete Douglas DC-4, cuatro Swearingen Merlin IV, cuatro BAe HS 125 y un Vickers Viscount.

En el ámbito del mando aéreo ligero, con cuartel general en Zwartkop, operan 10 escuadrones con helicópteros y aviones de apoyo de ala fija. Las unidades de helicópteros están equipadas por completo con material francés: el tipo más grande utilizado es el Aérospatiele Super Frelon, del cual se han entregado 14 ejemplares de los 16 encargados, divididos en dos unidades. Más de 60 Aérospatiale Alouette III se emplean en misiones de ataque, sanitarias y de enlace. Los aviones Atlas Bosbok, producidos en Sudáfrica (Aermacchi Am.3C con licencia) y el monomotor Atlas Kudu, aviones de enlace y transporte ligero respectivamente, constituyen el grueso del componente de ala fija, cifrado en unos 80 aparatos. También se utilizan dos escuadrones de Cessna Modelo 185. El alto nivel de adiestramiento de las fuerzas aéreas se hace evidente durante las operaciones. El mando de adiestramiento comprende la escuela central de vuelo de Langebaanweg y cuatro escuelas de vuelo avanzado. La escuela central dispone de más de un centenar de Atlas Impala Mk 1 (Macchi M.B. 326 construido con licencia) más algunos de los 70 Impala Mk II monoplazas construidos. Cada una de las escuelas adiestra pilotos en un cometido específico: la 84.ª en aviones ligeros; la 85.ª en reactores de combate; la 86.ª en polimotores y la 87.ª en helicópteros.

Otros dos elementos desarrollan un papel importante en la aviación militar sudafricana: la fuerza activa civil (Active Citizen Force), constituida por seis escuadrones auxiliares equipados con aviones ligeros de ataque al suelo Impala Mk II; y los 13 escuadrones de incursores aéreos (del 101.° al 112.°, más el 114.°, con personal femenino) que operan bajo control bajo control de la fuerza aérea con aviones civiles ligeros para ser utilizados en casos de emergencia.



Herman Potgieter

Un Mirage III EZ dispara proyectiles no guiados contra un blanco situado en tierra. Los Mirage III sudafricanos están especialmente preparados para los ataques al suelo.



Herman Potgieter

Un helicóptero Super Frelon.
El apoyo al ejército es una de las principales misiones de la aviación sudafricana y a tal objeto se dedican un gran número de aparatos.

Orden de batalla

- 1 escuadrón de bombarderos medios (Canberra B(I).Mk 12/T.Mk 4)
- 1 escuadrón de bombarderos de largo alcance (Buccaneer S.Mk 50)
- 5 escuadrones de superioridad aérea/cazabombardeo (Mirage F.1AZ/F.1 CZ, Mirage III CZ/BZ/RZ/R2Z)
- 5 escuadrones de ataque ligero (Atlas Impala Mk I)
- 1 escuadrón de reconocimiento marítimo de largo alcance (Shackleton MR.Mk 3)
- 1 escuadrón de patrulla costera (Piaggio P.166 Albatross)
- 1 escuadrón de helicópteros antisubmarinos (Wasp HAS.Mk 1)
- 4 escuadrones de transporte (C-103B Hercules, Transall C-160, C-47 Dakota, DC-4)
- 1 escuadrón de enlace/comunicaciones (Merlin IV, Viscount, HS.125)
- 4 escuadrones de transporte ligero (Cessna 185, AM.3C Bosbok, C4M Kudu, Alouette III)
- 7 escuadrones de helicópteros de transporte (Super Frelon Puma, Alouette III)
- 5 escuelas de vuelo/unidades de transición (Mirage IIIEZ/DZ/D2Z, Cessna Modelo 185, C4M Kudu, AM.3C Bosbok, Impala Mk II, T-6 Harvard)

Rep. Sudafricana 3.ª parte



La marina

La marina sudafricana, anteriormente conformada según el esquema británico, se ha transformado por completo en los últimos años. En la actualidad sus misiones se centran en la defensa de las aguas nacionales sin perspectiva de participar en operaciones de escolta general en cooperación con marinas occidentales.

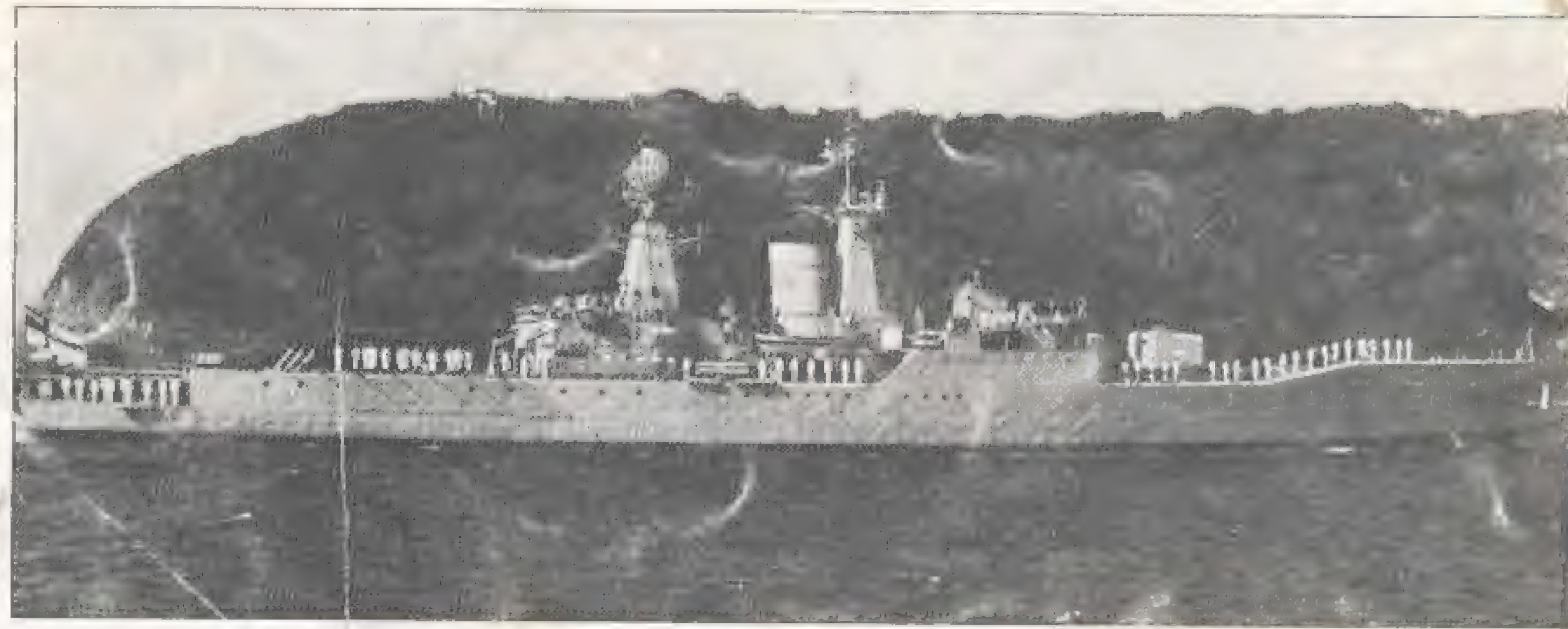
Sudáfrica se ha visto constreñida a esta postura aislacionista por las medidas de embargo de equipo militar decretadas por la ONU y por el aislamiento internacional a que se la ha sometido a causa de su política de segregación racial. Ya que ni Europa ni Estados Unidos han hecho el más mínimo esfuerzo por incorporar las fuerzas navales sudafricanas en algún dispositivo defensivo de las vitales rutas marítimas del cabo de Buena Esperanza, no puede sorprender que la República Sudafricana se haya concentrado en la simple autodefensa.

La fuerza naval de ataque consta esencialmente de tres submarinos de la clase francesa «Daphné» construidos en los astilleros Dubigeon Normandie de Nantes-Chantenais, denominados localmente clase «Maria van Riebeeck». Tienen un desplazamiento de 870/1 040 t y están armados con 12 lanzatorpedos de 533 mm. Otros dos navíos de la clase más moderna «Agosta» que iban a ser adquiridos en 1978 no llegaron a ser entregados por la negativa francesa, que aunque tardía, se adhirió a las indicaciones de las Naciones Unidas. Según fuentes locales, los astilleros de Simonstown podrían llevar a cabo la construcción de submarinos, aunque desde luego con ayuda técnica extranjera. Una de las posibilidades barajadas es la de Argentina, que dentro de unos años dispondrá de una moderna factoría para este tipo de construcción.

Dos fragatas bastante anticuadas (1961-1964), de la clase británica «Rothesay» con la designación de clase «President», es cuanto queda de la fuerza naval antisubmarina existente con anterioridad. Tienen un desplazamiento de 2 800 t y han sido modernizadas y equipadas con radar de fabricación francesa y con una instalación italiana de dirección de tiro. No está prevista su sustitución.

Las unidades más modernas de la flota son nueve lanchas portamisiles de 480 t de la clase israelí «Reshef», denominadas clase «Minister». Las tres primeras provienen de Haifa, mientras que las restantes han sido construidas bajo supervisión israelí en los astilleros Sandock Austral de Durban. De forma similar a las originales israelíes, están armadas con dos cañones italianos OTO-Melara de 76/62 mm, radar italiano y 6-7 misiles Skorpion, que son la versión sudafricana de los israelíes Gabriel, con componentes de producción local. Otras tres unidades se encuentran en construcción en Durban. La marina ha dispuesto las instalaciones apropiadas para el mantenimiento de estos buques.

Cuatro lanchas motoras de 160 t y construcción británica se utilizan en servicios costeros, y una nueva unidad se encuentra en fase de alistamiento. Se trata de una lancha de 120 t que encabezará una nueva serie. Los buques de contramedidas de minado son 10 dragaminas costeros de 425 t de la clase británica «Ton», construidos en los años 50, dos de los cuales han sido transformados en cazaminas. El resto de la flota está compuesto por buques auxiliares; los más importantes son el de reaprovisionamiento *Tafelberg*, de 25 000 t, un petrolero danés transformado, y el moderno buque hidrográfico *Protea* de 2 750 t. Existen además unas 30 lanchas portuarias, una unidad de recuperación de torpedos, algunas motoras de socorro aéreo y un buque de investigación antártica, el *Agulhas*, de 4 000 t, que depende del ministerio de transportes. La industria local es capaz de producir buques de un cierto porte, pero no se vislumbran signos de evolución hacia una construcción militar mayor. Las dotaciones se elevan a casi 6 750 hombres, parte voluntarios y los restantes reclutas en servicio durante 24 meses.



Arriba. La fragata President Kruger, *de la clase británica «Rothesay», hundida por abordaje. De la clase «President», la de mayor porte de la marina sudafricana, se utilizan todavía otras dos, las* President Pretorius *y* President Steyn, *ambas muy anticuadas.*



Abajo. Una lancha portamisiles de la clase «Minister» (fundamentalmente tipo «Reshef» israelí). Armadas con misiles antibuque Skorpioen, estas unidades representan la punta de lanza de la marina sudafricana en lo que a defensa costera se refiere.

Orden de batalla

9 lanchas portamisiles Skorpioen más otras tres en construcción
2 fragatas antisubmarinas con helicóptero Wasp
3 submarinos de ataque
4 patrulleros
8 dragaminas
2 cazaminas
1 buque petrolero de flota



El submarino Emily Hobhouse, *de la clase francesa «Daphne», uno de los tres en que se basa gran parte del poder marítimo ofensivo de la República Sudafricana.*

Arabia Saudí



El ejército

Reflejo de la naturaleza medieval del estado saudí es el hecho de la existencia de dos ejércitos nacionales para mantenerse mutuamente en jaque. El ejército regular se formó con el fin de contrarrestar el amplio *Ikhwan* beduino, básicamente una fuerza guerrillera que fue empleada para expulsar a los turcos de la región a principios de siglo y convertir a Arabia Saudí en una nación independiente. El *Ikhwan* se considera actualmente la Guardia Nacional, pero conserva su alianza directa con el monarca.

El ejército regular tiene unos efectivos aproximados de 35 000 hombres y se concentra en cuatro «ciudades militares» construidas *ex profeso* en Tabuq, Ciudad Militar Rey Khalid (Hafar el-Batin), Ciudad Militar Assad (Al-Kharj) y Khamis Mushayt. Cada ciudad está fuertemente defendida por baterías de misiles SA y posee su propia base aérea. El ejército es puramente defensivo y efectúa misiones de seguridad interna tales como las del Regimiento de la Guardia Real. La espina dorsal del ejército es la brigada acorazada (aunque existe otra en cuadro), con unos efectivos de 300 carros de combate AMX-30 y nos 150 M60A1 y M60A3. Existen también dos brigadas mecanizadas, una aerotransportada y otras dos de infantería equipadas con una mezcolanza de vehículos acorazados franceses AML-60 y AML-90 (200), británicos Fox (100) y Scorpion de reconocimiento, blindados brasileños Engesa y VCC-1 armados con misiles (200). Los transportes de personal incluyen los estadounidenses M113 (unos 600) y los franceses Panhard M-3 y AMX-10P (60). El apoyo artillero lo proporcionan cuatro batallones armados con una heterogénea colección de obuses autopropulsados franceses GCT de 155 mm, estadounidenses M110 de 203 mm y numerosos cañones remolcados, que incluyen los M101 y M102 de 105 mm y procedencia estadounidense, los M198 de 155 mm y los modernísimos FH-70 de 155 mm, de los que cuenta con 72 como mínimo.

La defensa antiaérea es un importante componente del ejército con 18 batallones de artillería AA y otros tantos batallones de misiles SA. Los de artillería utilizan piezas AA de 90 mm y M42 de 40 mm, AMX-30SA de 30 mm y M163 de 20 mm Vulcan, las dos últimas autopropulsadas, más numerosas piezas de calibre inferior. Las baterías de SAM utilizan Redeye, Shahine, SICA e Improved Hawk. También existen numerosos misiles contracarro TOW, HOT y Dragon y cañones sin retroceso (CSR) de 106 mm sobre Land Rover y Jeep para la defensa contracarro.

La Guardia Nacional posee sus propias ciudades militares en Al-Hasa y Quasim. La primera está situada en los campos petrolíferos de la provincia oriental y es utilizada únicamente para proteger estos yacimientos. Cuenta con unos 25 000 hombres, pero muchos de ellos son irregulares que se encuadran mediante un sistema tribal de servicio durante cortos períodos. Están organizados en cuatro batallones mixtos, 16 de infantería y 24 de infantería irregular. Utilizan 240 vehículos acorazados American Commando más obuses remolcados M102 de 105 mm y cañones antiaéreos Vulcan de 20 mm y piezas AA de 90 mm. Comprenden asimismo un escuadrón de caballería ceremonial.

La marina

Es una pequeña fuerza costera defensiva de sólo 2 200 hombres que utilizan algunas corbetas estadounidenses equipadas con misiles Harpoon, lanchas rápidas de ataque (con misiles) de igual procedencia y lanchas torpederas, así como una flotilla de unos 50 pequeños buques costeros. Cuenta asimismo con cuatro viejos dragaminas norteamericanos y algunos nuevos buques de apoyo logístico. A mediados de la presente década quedará considerablemente reforzada por cuatro fragatas lanzamisiles de construcción alemana. Las bases principales se encuentran en Al-Qatif/Jubail y Jiddah. Mantiene una fuerza de defensa costera compuesta por misiles franco-italianos Otomat y se contempla la adquisición de dos aviones de reconocimiento y ASW Dassault Atlantic Nouvelle Generation y 24 helicópteros Aerospatiale SA 365F Dauphin, la mayoría de ellos equipados con misiles antibuque AS.15TT.

El país mantienen un servicio guardacostas con unos 90 pequeños patrulleros, algunos helicópteros y ocho vehículos de colchon de aire SRN-6.

La aviación

Es la más avanzada de las fuerzas armadas. Aunque relativamente reducida, (15 000 hombres), constituye la base de una red integrada de defensa aérea formada por los estados vecinos de Kuwait y Qatar. Posee dos escuadrones de intrerceptadores Mc Donnell Douglas F-15C Eagle en proceso de transición de sus viejos BAe (BAC) Lightning. Cuenta también con tres escuadrones de ataque, que emplean unos 65 Northrop F-SE, y ha solicitado cuatro unidades más. Unos 23 F-5F biplaza y algunos viejos F-5B se utilizan en misiones de transición operacional y entrenamiento por la OCU, de la que existe otra para el escuadrón de F-15. Tres escuadrones de transporte utilizan los omnipresentes Lockheed C-130 Hercules (10 C-130E y 26 C-130H) junto con seis cisternas KC-130H y dos Lockheed JetStar, utilizados como transportes VIP para la familia real y otras personalidades. Los restantes aviones VIP son dos VC-130H, un Boeing 707-320, tres helicópteros y dos hospitales volantes C-130H. Existen además dos escuadrones de helicópteros, una mezcla de Agusta-Bell AB.205 (12), Agusta-Bell AB.206 (12), Agusta-Bell AB.212 (10), Aérospatiale Alouette III (2) y un solitario Bell 212. El entrenamiento se lleva a cabo en BAe 167 Strikemaster Mk 80A y 12 Cessna 172. La búsqueda y rescate es responsabilidad de 18 Kawasaki KV-107-II.

Se encuentran pendientes de entrega cinco Boeing E-3A Sentry, aviones de alerta temprana y control, seis cisternas Boeing Model 707 para apoyo. También se encuentran en pedido unos 40 transportes españoles CASA C-212-200 (de construcción indonesia), un Boeing 747, 1 177 misiles aire-aire AIM-9L Sidewinder y 916 misiles Aire-Superficie AGM-65 Maverick. La entrega de 10 Northrop RF-5E Tigereye proporcionará una apreciable capacidad de reconocimiento táctico. Los pedidos de F-15 se elevan a 45 F-15C y 15 F-15D.

Orden de batalla

Ejército

2 brigadas acorazadas (una en cuadro)
2 brigadas de infantería mecanizada
2 brigadas de infantería
1 brigada aerotransportada (dos batallones paracaidistas y una compañía de operaciones especiales)
1 regimiento de la Guardia Real
4 batallones de artillería (y otros más en formación)
18 batallones de artillería AA
18 batallones de misiles superficie-aire (16 con Improved Hawk y dos con 12 misiles Shahine, sistemas SICA con 48 misiles).

Guardia Nacional

4 batallones mixtos
16 batallones de infantería regular
24 batallones de infantería irregular
Varias unidades de apoyo

Marina

4 fragatas clase «F 200» (solicitadas)
4 corbetas clase «Badr» con misiles Harpoon
5 lanchas rápidas de ataque clase «Al Siddiq» con misiles Harpoon (otras cuatro solicitadas)
3 lanchas rápidas torpederas clase «Jaguar»
1 patrullero pesado
2 buques de apoyo logístico
53 patrulleros costeros
6 lanchas de desembarco
2 aviones ASW y reconocimiento Dassault Breguet Atlantic NG ATL 2 (solicitados)
24 helicópteros Aérospatiale SA 365F Dauphin 2 (solicitados)

Aviación

2 escuadrones interceptadores (BAC/BAe Lightning F. Mk 53/T. Mk 55 y McDonnell Douglas F-15C Eagle)
3 escuadrones de ataque (Northrop F-5E)
1 patrulla de reconocimiento (Northrop RF-5E)
2 OCU (unidades de transición operativa) (Northrop F-5B, F-5F y McDonnell Douglas F-15D Eagle)
3 escuadrones de transporte (Lockheed C-130E, C-130H y KC-130H)
2 escuadrones de helicópteros (Agusta Bell AB.205, AB.206 y AB.212)
1 unidad VIP (Lockheed VC-130H, Boeing 747SP, Boeing 707-320, Lockheed VC-140 JetStar, Agusta Bell AB.206, Agusta-Sikorsky AS-61A-4)
1 unidad SAR (18 Kawasaki KV-107-II)
Unidades de entrenamiento (BAe Strikemaster Mk 80A y Cessna-Reims 172G/172H/172M)



R.F.

Una patrulla de British Aerospace Strikemaster Mk 80 en formación sobre el árido territorio saudí.

Omán



Durante la mayoría de su existencia Omán confió en Gran Bretaña para la defensa militar externa, pero en 1963 comenzó una rebelión en la provincia de Dhofar. La retirada de las fuerzas británicas del Oriente Medio en 1967 condujo a la fundación de la República Popular Democrática de Yemen en Aden. El Frente Popular para la Liberación de Omán (FPLO) se constituyó con la asistencia de la RDPY y con el respaldo de armas y suministros desde China e Iraq. En julio de 1970, el sultán Qabus derrocó a su padre mediante un golpe de estado y ello condujo a una rápida expansión de las Fuerzas Armadas del Sultanato (FAS) que hasta entonces eran fundamentalmente una fuerza mercenaria dirigida por oficiales británicos contratados. Desde 1973 comenzó a operar en la zona de Dhofar una brigada completa iraní junto con el apoyo logístico y los helicópteros necesarios. Irán suministró también cazas Northrop F-5 y radares, así como los tripulantes y operadores, mientras se esperaba la entrega de 12 cazabombarderos SEPECAT Jaguar desde Gran Bretaña. La llegada de las tropas iraníes y la expansión de las fuerzas armadas, así como el creciente número de tropas indígenas, condujo a un retroceso gradual del FPLO en Yemen del Sur; a mediados de los años 70 la guerra prácticamente había cesado y desde entonces la actividad bélica ha sido muy escasa. La presencia militar iraní comenzó a menguar y cuando se produjo la revolución islámica en 1979 sólo permanecían en territorio omaní unos 1 000 soldados, que, desde entonces, han sido sustituidos por un pequeño contingente egipcio, convertido en «gendarme» de la zona después de los Acuerdos de Camp Davis.

Omán tiene una población de alrededor de 1 000 000 de habitantes y sus fuerzas armadas cuentan con unos efectivos de unos 20 000 hombres, excluidos los extranjeros. Todavía son numerosos los oficiales británicos y paquistaníes, así como los soldados mercenarios, aunque gradualmente las nuevas promociones omaníes se van haciendo cargo de las unidades. La partida de Defensa es de las mayores del presupuesto estatal que basa sus ingresos en el petróleo, aunque Arabia Saudí continúa proporcionando fondos importantes para la defensa omaní.

El ejército tiene unos efectivos de alrededor de 15 000 hombres y consta de dos planas mayores de brigadas, una brigada de la Guardia Real que controla tres regimientos de artillería, uno de transmisiones y un regimiento acorazado, ocho batallones de infantería, secciones de ingenieros, paracaidistas y tropas especializadas.

De los regimientos de artillería, dos son regimientos ligeros con obuses-cañón de 25 libras y cañones ligeros de 105 mm Royal Ordnance Factory de Nottingham, mientras que el regimiento medio utiliza piezas soviétivas remolcadas M-46 de 130 mm y obuses autopropulsados estadounidenses M109 de 155 mm. Los sistemas de dirección de tiro son principalmente británicos y existe también un cierto número de radares de localización de morteros EMI Cymbeline.

El regimiento acorazado consta de tres secciones de vehículos blindados y dos de carros de combate. Los primeros utilizan los Alvis Saladin (6 × 6) y algunos Alvis Scorpion VOCR (vehículos oruga de combate y reconocimiento) introducidos recientemente, mientras los de carros emplean seis M60A1 de origen estadounidense y 12 Chieftain ex British Army, estos últimos en alquiler, mientras se construyen en la Royal Ordnance Factory de Leeds otros 15 modificados, conocidos como Qayis Al Ardh.

El equipo de infantería es de origen occidental e incluye pistolas Browning de 9 mm, subfusiles Sterling de 9 mm, fusiles FAL de 7,62 mm y SIG de 5,56 mm, ametralladoras FN MAG de 7,62 mm, morteros franceses Thomson-Brandt de 60 mm, británicos L-16 de 81 mm y estadounidenses M-30 de 107 mm, así como misiles contracarro Hughes TOW. Los transportes acorazados de personal son franceses VAB y británicos AT 105; también están en servicio cuatro piezas antiaéreas de procedencia soviética ZSU-23-4 de 23 mm autopropulsadas.

La fuerza aérea omaní posee unos efectivos de 2 000 hombres y gran número de mercenarios extranjeros para operar un escuadrón de cazabombardeo con 12 Hawker Hunter Mk 73 más cierta cantidad de Hunter T.Mk 66 y T.Mk 67 de entrenamiento, algunos de los cuales poseen capacidad de reconocimiento fotográfico. Los supervivientes de los 12 SEPECAT Jaguar de cazabombardeo constituyen el otro escuadrón de ataque y el de COIN/entrenamiento utiliza 12 Bristish Aerospace Strikemaster Mk82/Mk8A y el de transporte tres BAC One-Eleven, un Dassault-Breguet Falcon 10, siete Britten-Norman Defender, 15 Shorts Skyvan 3MF y tres Lockheed C-130H. También han sido solicitados dos de Havilland Canada DHC-5D. El único escuadrón de helicópteros está equipado con casi 15 Agusta Bell AB.205, dos AB.206 y cinco Bell Model 214. La Patrulla Real utiliza un Grumman Gulfstream, un BAC VC10, un Douglas DC-8, dos FWA AS 202 y cuatro Agusta-Bell AB 212. El armamento antiaéreo consta de 28 lanzadores de misiles British Aerospace Rapier y un número similar de radares Marconi Space and Defence Systems Blindfire con capacidad todo tiempo.

La marina posee unos efectivos de 1 500 hombres y recientemente ha completado un programa de reequipamiento; la base operacional principal es Muscat, y las avanzadas se encuentran en Mina Raysut y Jazirat. Los buques incluyen un yate real equipado con cubierta para helicópteros y un patrullero Fairey Marine Spear. Las tres lanchas rápidas de ataque Vosper Thornycroft Province de 56 m de eslora están armadas con un único cañón OTO-Melara Compact de 76 mm y dos antiaéreos Breda de 40 mm a popa, un moderno sistema de control de tiro y seis misiles superficie-superficie Exocet. Las dos lanchas rápidas de ataque Brooke Marine fueron completadas en 1973 y están armadas con dos Breda de 40 mm a proa y dos lanzadores para misiles Exocet en posición popel. Originalmente eran tres, pero una de ellas zozobró en el golfo de Vizcaya en 1978 cuando arrumbaba a Omán tras ser reformada. Otras cuatro Brooke Marine armadas con cañón fueron entregadas en 1977 y utilizan una pieza OTO-Melara Compact de 76 mm a proa y un único Oerlikon de 20 mm a popa. El buque de desembarco logístico fue entregado en 1979 y tiene una dotación de 47 hombres y capacidad para embarcar 188 soldados, con sus vehículos blindados y camiones. El armamento consiste en un OTO-Melara Compact de 76 mm a proa y dos cañones de 20 mm. A popa se ha instalado una cubierta de vuelo para helicópteros y el buque transporta dos lanchas de desembarco Rotork. La marina posee otras seis lanchas de desembarco más, así como tres vehículos de colchón de aire Skima de origen británico y otros medios de apoyo.

Aparte de las fuerzas regulares, existe la Guardia Metropolitana tribal (los Firqat) con unos efectivos de casi 3 000 hombres, así como un ala marina y otra aérea de la policía.



R.F.

Una pareja de SEPECAT Jaguar de la Fuerza Aérea del Sultanato de Omán en rotación de despegue. Estos aviones son, con mucho, el elemento más importante del arsenal omaní.

Orden de batalla

Ejército
1 brigada de la Guardia Real
8 batallones de infantería
1 regimiento medio y dos regimientos ligeros de artillería (obuses AP M109 de 155 mm y cañones ligeros de 105 mm)
1 regimiento acorazado (vehículos de reconocimiento Saladin y Scorpion y carros de combate M60A1 y Chieftain)
1 regimiento de transmisiones
1 sección de paracaidistas
Tropas especializadas

Aviación
1 escuadrón de cazabombardeo (SEPECAT Jaguar)
1 escuadrón de cazabombardeo/reconocimiento (Hawker Hunter)
1 escuadrón COIN/entrenamiento (BAC Strikemaster)
3 escuadrones de transporte (BAC One-Eleven, Lockheed C-130, Britten-Norman Defender, Shorts Skyvan, Dassault-Breguet Falcon)
1 escuadrón de helicópteros (Agusta-Bell AB 205 y 206, Bell 214)
1 patrulla real (BAC VC10, Douglas DC-8, Grumman Gulfstream, FWA AS.202, Agusta-Bell AB 212)
2 escuadrones de defensa antiaérea (Rapier con radares Blindfire)

Marina
1 yate real/corbeta
1 buque de desembarco logístico
5 lanchas rápidas de ataque (misiles)
4 lanchas rápidas ataque (cañones)
Buques auxiliares

Gran Bretaña
Mando de Ataque de la RAF 1.ª parte



British Aerospace.

Los aparatos SEPECAT Jaguar proporcionan el apoyo cercano aerotáctico y de ataque en el campo táctico al mando de las fuerzas de ataque de la Royal Air Force británica. Estos aviones conforman tres escuadrones, cuya base se encuentra en el término de Coltishall.

Uno de los tres componentes principales que conforman en la actualidad a la Royal Air Force británica es, como su nombre indica, el elemento controlador de la potencia aérea con base en el territorio metropolitano. El Mando de Ataque tiene algunas funciones similares a la RAF Germany y está respaldado en hombres y equipo por el Mando de Apoyo. Se responsabiliza de una amplia gama de misiones defensivas y ofensivas, de las que sólo se excluye el papel disuasorio asignado en 1969 a los submarinos armados con misiles Polaris.

Orgulloso de la tradición de sus escuadrones de caza que defendieron el territorio patrio durante la batalla de Inglaterra, de los escuadrones de bombardeo que llevaron la devastación a la industria y las ciudades enemigas, y de las fuerzas de patrulla marítima responsables de la limpieza de submarinos alemanes en el Atlántico, el Mando comprende tres grupos, cada uno de los cuales tiene un cometido similar a los descritos. Desde la segunda guerra mundial se le han añadido algunos cometidos nuevos. Por otra parte, la constante contracción del tamaño de la RAF ha producido algunas fusiones y la disolución de ciertas unidades.

En la actualidad, el Mando de Ataque se encuentra en pleno proceso de reequipamiento y mejora a un ritmo similar al de los años de entreguerras que, si bien es menos frenético, conducirá a un aumento importante de las capacidades, aunque no de los efectivos.

Parte de este programa es resultado de planes que datan de muchos años atrás, tales como la introducción del Panavia Tornado en los escuadrones de ataque e interceptación y el aumento de la flota de cisternas. Pero otros desarrollos han surgido directamente del conflicto de las Malvinas y del ímpetu que esta confrontación proporcionó a una amplia gama de mejoras operacionales que sólo esperaban los fondos necesarios. Se ha concedido alta prioridad a los sistemas de defensa pasiva y activa para los aviones de ataque y a la introducción de nuevo armamento, al tiempo que la capacidad de despliegue rápido recibe un impulso con la reciente compra de transportes-cisterna de fuselaje ancho.

Fuerzas de ataque

La retirada de los majestuosos Avro Vulcan de los cometidos estratégicos nucleares en 1982 produjo la concentración en el Mando de Ataque de otro grupo de unidades, por lo que, a partir de noviembre de 1983, se creó el Grupo n.º 1, cuyo cuartel general se halla situado en Upavon, que reunía las capacidades de ataque, apoyo cercano, reabastecimiento en vuelo, reconocimiento táctico y transporte.

La punta de lanza de esta fuerza la constituye el Panavia Tornado GR.Mk 1, en los tres escuadrones previstos, una unidad de entrenamiento de armas y otra de transición, estas dos últimas con alumnos procedentes de las fuerzas aéreas de Alemania e Italia. La mayoría de los restantes escuadrones Tornado serán destacados a la República Federal de Alemania, y un posterior escuadrón de reconocimiento táctico, que se añadirá al Grupo n.º 1 en 1986, irá equipado con una versión especializada.

Con su capacidad de penetración todo tiempo y armado con cargas convencionales o nucleares, el Tornado es el elemento vital de las fuerzas ofensivas del Mando de Ataque, aunque será respaldado en las misiones de ataque táctico y apoyo cercano por los SEPECAT Jaguar y el BAe Harrier. Producto de la colaboración anglo-francesa, el Jaguar puede llevar bombas de racimo (CBU), de caída libre y 454 kg, bombas frenadas o contenedores de reconocimiento, mientras que el STOVL (Short Take-off, Vertical Landing = despegue corto y aterrizaje vertical) Harrier posee un arsenal si-

milar al que cabe añadir contenedores lanzacohetes. Además, el Harrier lleva una cámara oblicua para reconocimiento y puede utilizar contenedores de reconocimiento.
Ambos aviones reciben en la actualidad nuevo equipo que mejorará sus capacidades en misiones de apoyo cercano a baja cota. El Jaguar recibe nuevos sistemas de navegación inercial y de lanzamiento de armas, contenedores de perturbación electrónica y lanzadores de *chaff*/bengalas. El Harrier, por su parte, dispondrá de misiles de autodefensa Sidewinder así como de sistemas integrados de alerta radar y perturbación Marconi Zeus.

Despliegue rápido

Las unidades de Jaguar y Harrier están preparadas para su despliegue inmediato a Europa en emergencia, con sus tripulaciones, mecánicos y equipo a bordo de los aparatos de transporte táctico del Grupo n.° 1, cuyo mulo de carga es el Lockheed Hercules, apoyado por un escuadrón de BAe VC 10 C.Mk 1 y dos BAe 146 C.Mk 1, entregados en 1983 para su evaluación como eventuales sustitutos de los BAe Andover de la patrulla de la reina.
En tiempo de crisis, los transportes de ala fija podrían entregar equipo y suministros al ejército y la RAF en áreas de retaguardia, mientras los helicópteros serían los responsables de la transferencia a primera línea. La capacidad se ha visto notablemente mejorada con la reciente incorporación del Boeing Vertol Chinook, helicóptero biturbina capaz de elevar cargas de 10 t; el bastante más liviano Aérospatiale Puma permanece como un valioso transporte para cargas menores.
El conflicto de las Malvinas demostró sin lugar a dudas la vital importancia del reabastecimiento en vuelo para cualquier clase de aviones militares, y fue el responsable directo de la adquisición de seis Lockheed TriStar 500, que han sido transformados en TriStar C(K).Mk 1. Bastante más adaptables que la flota de Victor K.Mk 2, pueden transportar carga y pasaje al tiempo que combustible, y serán apoyados por nueve VC 10 K.Mk 2 y VC 10 K.Mk 3 (cinco y cuatro respectivamente), el primero de los cuales se entregó en 1983. Otros 11 Super VC 10 se encuentran almacenados con vistas a su posible transformación en K.Mk 3 para sustituir a los Victor.
Seis Vulcan B.Mk 2, transformados con urgencia en Vulcan K.Mk 2, entraron en servicio demasiado tarde para participar en las hostilidades que tuvieron por escenario las islas Malvinas y serán retirados tan pronto como se reciban los primeros VC 10. Un número parecido de Hercules C(K).Mk ayudan a mantener el puente aéreo con las Malvinas.



British Aerospace.

Las misiones de transporte ligero son efectuadas por los helicópteros Puma del Escuadrón n.° 33, que pueden destacarse rápidamente a cualquier lugar del mundo, como Belice, en el caso que aparece en la fotografía.

ORDEN DE BATALLA DEL MANDO DE ATAQUE DE LA RAF
(Cuartel general en High Wycombe, Buckinghamshire)

Grupo n.° 1 (cuartel general: Upavon, Wiltshire)

escuadrón	*equipo*	*base*	*misión*
1°	Harrier GR.Mk 3	Wittering	apoyo cercano y reconocimiento táctico
6°	Jaguar GR.Mk 1	Coltishall	ataque táctico y apoyo cercano
7°	Chinook HC.Mk 1	Odiham	transporte táctico
9°	Tornado CR.Mk 1	Honington	interdicción-ataque
10°	VC10 C.Mk 1	Brize Norton	transporte estratégico
24°	Hercules C.Mk 1/C.Mk3	Lyneham	transporte
27°	Tornado GR.Mk 1	Marham	interdicción-ataque
30°	Hercules C.Mk 1	Lyneham	transporte
32°	Andover C.Mk 1/CC. Mk 2 BAe 125 CC.Mk 3 Gazelle HCC.Mk 4	Northolt	comunicaciones
33°	Puma HC.Mk 1	Odiham	transporte táctico
41°	Jaguar GR.Mk 1	Coltishall	reconocimiento táctico y apoyo cercano
47°	Hercules C.Mk 1/C.Mk 3	Lyneham	transporte
50°	Vulcan K.Mk 2	Waddington	reaprovisionamiento en vuelo (disuelto)
51°	Nimrod R.Mk 1	Wyton	inteligencia
54°	Jaguar GR.Mk 1	Coltishall	ataque táctico y apoyo cercano
55°	Victor K.Mk 2	Marham	reaprovisionamiento en vuelo
57°	Victor K.Mk 2	Marham	reaprovisionamiento en vuelo
70°	Hercules C.Mk 1/C.Mk3	Lyneham	transporte
72°	Wessex HC.Mk 2	Aldergrove	apoyo táctico
115°	Andover E.Mk 3	Benson	calibración auxilio para la navegación
207°	Devon C.Mk 2	Northolt	comunicaciones
617°	Tornado GR.Mk 1	Marham	interdicción-ataque
226° OCU	Jaguar GR.Mk 1/T.Mk 2	Lossiemouth	transición de pilotos
232° OCU	Victor K.Mk 2	Marham	transición de tripulaciones
233° OCU	Harrier GR.Mk 3/T.Mk 4	Wittering	transición de pilotos
240° OCU	Chinook HC.Mk 1 Puma HC.Mk 1	Odiham	transición de tripulaciones
241° OCU	VC 10 C.Mk 1/K.Mk 2 BAe 146 C.Mk 1	Brize Norton	transición de tripulaciones
242° OCU	Hercules C.Mk 1/C.Mk 3	Lyneham	transición de tripulaciones
TTTE	Tornado	Cottesmore	transición de tripulaciones
TWCU	Tornado GR.Mk 1	Honington	entrenamiento de sistemas de armas
TQF	Andover CC.Mk 2 Wessex HCC.Mk 4	Benson	patrulla de la reina
ATF (en proceso de formación)	Andover C.Mk 1	Benson	transición de tripulantes
101°	VC 10 K.Mk 2/K.Mk 3	Brize Norton	reaprovisionamiento en vuelo
214°	TriStar C(K).Mk 1	Brize Norton	transporte-cisterna



British Aerospace.

El Mando de Ataque confía en el Lockheed C-130 Hercules para el transporte pesado. Con equipo de reaprovisionamiento en vuelo, el Hercules juega un importante papel en el mantenimiento del destacamento en las Malvinas.

Gran Bretaña

Mando de Ataque de la RAF 2.ª parte





British Aerospace

En cometidos de ataque marítimo desde su base de Lossiemouth, los Buccaneer S.Mk 2B del Escuadrón n.° 208 y los del n.° 12 volarán hasta ser sustituidos por aparatos Tornado en 1990.

Defensa aérea

Las fuerzas defensivas, administradas por el Grupo n.° 11 desde su cuartel general de Stanmore, se encuentran también en pleno proceso de mejora y refuerzo, en el que se sustituirán los BAe Lightning y parte de los McDonnell Douglas Phantom por los Tornado F.Mk 2. Desarrollado como versión de interceptación de largo alcance de acuerdo con las necesidades de la RAF, esta variante del Tornado está equipada con radar AI Mk 24 Foxhunter, cuatro misiles Sky Flash y dos Sidewinder, además de un cañón Mauser de 27 mm.

La RAF recibirá los primeros 165 Tornado F.Mk 2 en 1985, que sustituirán a dos escuadrones de Lightning. Cuatro unidades de Phantom se conservarán mientras lo permitan las condiciones de sus células después de que el Tornado F.Mk 2 sea operacional, aunque se cree que dos de ellas serán escuadrones de la RAF Germany, que no tienen prevista la adopción del Tornado. Cuando se reciban los 15 F-4J Phantom procedentes de la infantería de marina estadounidense solicitados en 1982 para sustituir a un escuadrón de defensa aérea destacado en las Malvinas, se destinarán seis escuadrones de Phantom a la defensa aérea de Gran Bretaña en espera de las entregas del Tornado F.Mk 2.

Tan importante como el Tornado es el Nimrod AEW.Mk 3; a once aparatos de este tipo se les han acoplado abultados radomos en proa y popa para destinarlos a misiones de alerta aérea y control en sustitución de los veteranos BAe (HS) Shackleton AEW.Mk 2. Actuando muy alejados de sus bases, los Nimrod AEW.Mk 3 podrán servir como radares avanzados y estaciones de control, que detecten y localicen intrusores a baja cota, como los soviéticos Sukhoi «Fencer» de ataque y los bombarderos Tupolev «Backfire», y dirijan hacia ellos a los Tornado F.Mk 2.

Como segunda línea defensiva, el Grupo n.° 11 utiliza seis patrullas de misiles superficie-aire Bloodhound en la costa este y dos regimientos de la

Tras el conflicto de las Malvinas de 1982, los Phantom del Escuadrón n.° 29 se trasladaron a Puerto Argentino. El escuadrón se denomina ahora n.° 23.

MoD





MoD

Los Nimrod MR.Mk 2 del Mando de Ataque de la RAF operan desde Kinloss y St. Mawgan; uno de sus cometidos principales es la protección de las zonas petrolíferas del mar del Norte.

RAF con misiles de corto alcance Rapier para defensa puntual de las bases aéreas escocesas. Recientemente, 90 entrenadores BAe Hawk T.Mk 1, utilizados para entrenamiento de armas, han sido provistos de un par de misiles Sidewinder, que les permitirán actuar como refuerzo de interceptación.

Ojos sobre el mar

Como complemento de la Royal Navy en su misión de defender las aguas británicas, el Grupo n.° 18, con cuartel general en Northwood, Middlesex, utiliza cuatro escuadrones de Nimrod encuadrados en el brazo de reconocimiento marítimo del Mando de Ataque. Casi todos ellos han sido transformados al nivel de Nimrod MR.Mk 2 con sistemas sensores avanzados para detección de potenciales buques y submarinos hostiles, a los que, tras la experiencia de las Malvinas, se han añadido misiles autodefensivos Sidewinder y contrabuques Harpoon.

El arma más usual contra objetivos de superficie es, no obstante, el BAe Buccaneer S.Mk 2B y sus misiles Martel. Dos escuadrones asignados a estos cometidos recibirán los potentes Sea Eagle y aviónica mejorada con vistas a mantenerlos en servicio activo hasta finales del presente decenio. Otras fuerzas del Grupo n.° 18 incluyen los destacamentos de helicópteros Westland Sea King y Westland Wessex para búsqueda y rescate (SAR) y dos escuadrones de BAe (BAC) Canberra, que proporcionan blancos de entrenamiento a las tres armas y, en tiempo de guerra, pueden ayudar en misiones de reconocimiento marítimo visual.

Además de esta estructura en tres grupos, existe un puñado de aviones dispersos que operan bajo control del Mando de Ataque: un escuadrón de Wessex en Chipre y otro en Hong Kong, una patrulla de Harrier y Puma en Belice. Tras el conflicto de las Malvinas, se destacó a aquel lejano territorio en disputa una fuerza de Phantom, Harrier, Chinook y Sea King.

Los acontecimientos que han llevado a estos aviones al Atlántico Sur son un ejemplo de los cometidos asignados al Mando de Ataque: una rápida y eficaz reacción contra fuerzas que amenacen Gran Bretaña, sus intereses y sus aliados. La mejora considerable de su potencial que se lleva a cabo en la actualidad asegurará el mantenimiento de esta capacidad hasta finales del presente siglo.

Grupo n.° 11 (CG: Stanmore, Middlesex)

N.° 5	Lightning F.Mk 6	Binbrook	defensa aérea
N.° 8	Nimrod AEW.Mk 3	Waddington	alerta temprana aerotransportada
N.° 11	Lightning F.Mk 6	Binbrook	defensa aérea
N.° 25	SAM Bloodhound 2	Barkston Heath Wyton Wattisham	defensa aérea
N.° 29	Phantom FGR.Mk 2	Coningsby	defensa aérea
N.° 43	Phantom FG.Mk 1	Leuchars	defensa aérea
N.° 56	Phantom FGR.Mk 2	Wattisham	defensa aérea
N.° 85	SAM Bloodhound 2	West Raynham North Coates Bawdsey	defensa aérea
N.° 111	Phantom FG.Mk 1	Leuchars	defensa aérea
N.° 228 OCU	Phantom FGR.Mk 2	Coningsby	transición de tripulaciones
LTF	Lightning F.Mk 3/T.Mk 5/ F.Mk 6	Binbrook	transición de pilotos
LAF	Lightning F.Mk 3/T.Mk5/ F.Mk 6	Binbrook	reserva
N.° 1 TWU	Hawk T.Mk 1 Hunter F.Mk 6A/T.Mk 7/ FGA.Mk 9	Brawdy	entrenamiento de armas (incluidos los escuadrones n.os 79 y 234)
N.° 2 TWU	Hawk T.Mk 1	Chivenor	entrenamiento de armas (incluidos los escuadrones n.os 63 y 151)
Adquisiciones previstas			
—	F-4J Phantom	—	alerta temprana aerotransportada defensa aérea

Abreviaturas

ATF	Patrulla de Entrenamiento Andover	PRU	Unidad Foto-Reconocimiento
ChinDet	Destacamento Chinook	SARTS	Escuadrón de Entrenamiento SAR
HarDet	Destacamento Harrier	TOEU	Unidad de Evaluación Operacional Tornado
LAF	Patrulla de Refuerzo Lightning	TTTE	Establecimiento de Entrenamiento Trinacional Tornado
LTF	Patrulla de entrenamiento Lightning	TWCU	Unidad de Transición de Armas Tornado
OCU	Unidad de Transición Operacional	TWU	Unidad Armas Tácticas

Grupo n.° 18 (CG: Northwood, Middlesex)

N.° 12	Buccaneer S.Mk 2B	Lossiemouth	ataque marítimo
N.° 22	Wessex HC.Mk 2	Finningley, Chivenor, Leuchars, Valley, Leconfield, Manston	SAR
N.° 42	Nimrod MR.Mk 1/MR.Mk 2	St Mawgan	patrulla marítima
N.° 100	Canberra B.Mk 2/PR.Mk 7/ E.Mk 15/TT.Mk 18	Wyton	remolque de blancos
N.° 120	Nimrod MR.Mk 2	Kinloss	patrulla marítima
N.° 201	Nimrod MR.Mk 2	Kinloss	patrulla marítima
N.° 202	Sea King HAR.Mk 3	Finningley, Boulmer, Brawdy, Lossiemouth, P. Argentino (Malvinas)	SAR
N.° 206	Nimrod MR.Mk 2	Kinloss	patrulla marítima
N.° 208	Buccaneer S.Mk 2B	Lossiemouth	ataque marítimo
N.° 360	Canberra T.Mk 17	Wyton	remolque de blancos
N.° 231 OCU	Canberra B.Mk 2/T.Mk 4	Wyton	transición de tripulantes
N.° 236 OCU	Nimrod MR.Mk 2	St Mawgan	transición de tripulantes
N.° 237 OCU	Buccaneer S.Mk 2B Hunter T.Mk 7A	Honington	transición de tripulantes
N.° 1 PRU	Canberra PR.Mk 9	Wyton	foto-reconocimiento
SARTS	Wessex HC.Mk 2	Valley	transición de tropas

Unidades destacadas

N.° 23	Phantom FGR.Mk 2	P. Argentino (Malvinas)	defensa aérea
N.° 28	Wessex HC.Mk 2	Sek Kong, Hong Kong	apoyo y SAR
N.° 84	Wessex HC.Mk 2	Akrotiri (Chipre)	apoyo ONU y SAR
N.° 1417 Flt	Harrier GR.Mk 3	Belice (Belice)	apoyo cercano
ChinDet	Chinook HC.Mk 1	P. Argentino (Malvinas)	transporte táctico
HarDet	Harrier GR.Mk 3	P. Argentino (Malvinas)	apoyo cercano
TOEU	Tornado GR.Mk 1	Boscombe Down	evaluación operacional

Gran Bretaña
RAF Alemania





MoD

Los escuadrones de Jaguar, destinados al apoyo en el campo de batalla, son miembros importantes de la RAF Alemania. Estos dos pertenecen al 20.° Escuadrón.

Los noticiarios de mayo de 1945 mostraban alegres soldados británicos y estadounidenses dando la mano a sus colegas soviéticos e intercambiando recuerdos con ellos al encontrarse las dos fuerzas en algún lugar de lo que hasta entonces había sido el Tercer Reich. Con la excepción de algunos reajustes políticos realizados desde entonces, como la presencia de tropas occidentales en Berlín, los ejércitos se han movido muy poco, pero ya son escasas las sonrisas. La línea divisoria entre los dos sistemas diametralmente opuestos atraviesa Alemania, y su sector occidental constituye el núcleo defensivo de EE UU y sus aliados, que refuerzan permanentemente con importantes contingentes las fuerzas de la renacida Alemania. Entre estos refuerzos se encuentran las tropas británicas.

La Royal Air Force Germany constituye el destacamento británico de la potencia aérea de la OTAN en el continente europeo, aumentado, en caso de emergencia, mediante los elementos metropolitanos del Mando de Ataque, con el que comparte la categoría de uno de los tres componentes principales de la RAF. Al contrario que el Mando de Ataque, la RAFG es una fuerza únicamente de combate y carece de unidades de transición u otras fuerzas extrínsecas, a excepción de una pequeña unidad de enlace entre sus 14 escuadrones.

Cinco bases forman el Mando, de las cuales Gatow, en Berlín Oeste, se utiliza como cabeza aérea para operaciones de contingencia y sólo posee un par de de Havilland Chipmunk para vuelos de familiarización. Los aeródromos de combate son Gütersloh, al este del Rin, y Brüggen, Laarbruch y Wildenrath, próximos a la frontera neerlandesa.

En conjunción con las fuerzas aéreas aliadas, la RAFG está encargada de retrasar el avance de las fuerzas invasoras y proporcionar el tiempo suficiente a las tropas terrestres de la OTAN y a sus refuerzos de emergencia para constituir una línea defensiva; por ello, los aeródromos están situados muy al oeste. Administrativamente, la RAFG está agrupada con las fuerzas aéreas belgas y neerlandesas, así como con los elementos norteños de la Luftwaffe y la USAF Europa, para constituir la 2.ª Fuerza Aerotáctica Aliada, cuyo mando general corresponde siempre a un oficial de control británico de la RAFG. La RAFG, según reconocen sus aliados, es la más eficiente de las fuerzas que constituyen la 2.ª ATAF (Allied Tactical Air Force, fuerza aerotáctica aliada) y puede encontrarse en disposición plena de combate en menos de un tercio del tiempo establecido por la OTAN.

Capacidad mejorada

En noviembre de 1983 se inició un programa de mejoras de las fuerzas de ataque de la RAFG y el 15.° Escuadrón de Laarbruch fue reconstituido como la primera de las ocho unidades previstas de Panavia Tornado GR.Mk 1 del Mando, tras la retirada de sus BAe Buccaneer S.Mk 2B pocos meses antes. Considerado el interdictor más potente del mundo, capaz de llevar a cabo misiones a muy baja cota y de lanzar su artillería (nuclear o convencional) con precisión puntual, el Tornado había sido esperado ansiosamente por la RAFG y sus aliados. Sin embargo, el avión no posee aún toda la gama de armamento prevista, que se espera incluya los dispensadores de submunición Hunting JP 233 para ataques contra aeródromos («counter-air») y el misil BAeD Alarm para neutralizar los transmisores radar enemigos. Actualmente, el Tornado puede utilizar bombas de 454 kg y bombas de racimo (CBU, Cluster Bombs Units), más un arsenal defensivo compuesto por dos misiles AA y contenedores de perturbación Sky Shadow.

Se encuentran actualmente en proceso de formación en la RAFG otros escuadrones de Tornado a un ritmo aproximado de cuatro meses de intervalo y con prioridad a la sustitución de los Buccaneer del 16.° Escuadrón, también basado en Laarbruch, que será el próximo en convertirse al nuevo tipo. Muchos pilotos se sienten apenados al dejar sus Buccaneer, ya que su estabilidad a velocidades relativamente altas les ha ganado la fama de ser una plataforma de armas robusta y fiable, a pesar de su anticuada aviónica.

Los biplaza Buccaneer se encontraban acompañados en las misiones de ataque por los monoplazas SEPECAT Jaguar GR.Mk 1, armados con cañón de 30 mm, bombas de caída libre de 454 kg (o retardadas y guiadas por láser) y bombas de racimo BL 755, más un dispensador de *chaff* en el cono de cola, y (desde 1978) un Sidewinder, estos dos últimos elementos destinados a la autodefensa. A pesar de utilizar un sistema de navegación inercial muy eficaz, el Jaguar no puede ser considerado un verdadero avión todo tiempo para ataques contra aeródromos, puntos neurálgicos u objetivos del campo de batalla, ya que carece de capacidad de seguimiento del terreno, considerada actualmente imprescindible para ejecutar con éxito tales cometidos en un ambiente de defensa sofisticada.

Por ello, el Tornado representará una considerable mejora de la capacidad de combate cuando comience a sustituir a los Jaguar. Los cuatro escuadrones basados ahora en Brüggen recibirán Tornado, aunque el primero se espera efectúe su transformación y permanezca en Laarbruch, lo que proporcionará a las bases un pleno destacamento de tres escuadrones cada una. Posteriormente, el 9.° Escuadrón se trasladará desde Gran Bretaña y se establecerá una unidad de reconoci-

Una nueva dimensión de la RAF Alemania son sus refugios aéreos HAS (Hardened Air Shelters), que permiten a los aviones operar aunque se encuentren bajo ataque limitado.



MoD



El Harrier está hecho a medida para Alemania y es capaz de operar fuera de sus bases. en la fotografía un equipo cambia un motor en un hangar portátil que puede ser levantado en cualquier lugar a donde pueda llegar un avión.

MoD

miento táctico cuando los Jaguar del 2.° Escuadrón, basados en Laarbruch, sean sustituidos por la versión especialmente equipada del Tornado en 1986. En la actualidad, los Jaguar del 2.° Escuadrón llevan un importante contenedor de reconocimiento en el soporte de crujía del fuselaje, pero también pueden ser equipados con bombas de racimo para misiones de ataque.

Avión único

Con un armamento similar al del Jaguar, pero capaces de STOVL (Short Take-Off and Vertical Landing, despegue corto y aterrizaje vertical), los Escuadrones 3.° y 4.° de Gütersloh, la segunda unidad con un cometido secundario de reconocimiento, están dotados de un contenedor de cámaras bajo el fuselaje (que carece del explorador lineal infrarrojo del Jaguar). En los últimos años, los Harrier han vuelto a emplear los contenedores lanzacohetes SNEB, que les dan una capacidad marginal de lanzamiento a distancia contra objetivos acorazados, en lugar de los CBU.
Regularmente, los Harrier se ejercitan practicando el apoyo cercano al ejército desde puestos avanzados de dispersión cerca de las líneas del frente y demuestran adaptarse mejor a estos cometidos que los demás aviones convencionales, aunque el valor real de los dos escuadrones, cuando los restantes aparatos de la OTAN permanecen en aeródromos vulnerables, es dudoso. No obstante, el pequeño contingente STOVL de la RAFG permanecerá así hasta final de siglo; los actuales Harrier GR.Mk 3 darán paso a los Harrier GR.Mk 5, desarrollados por McDonnell Douglas como AV-8B Harrier II, a partir de 1985. BAe construye 60 Harrier avanzados para ser utilizados exclusivamente desde Alemania.
Por razones históricas que se remontan a 1945, la defensa aérea en tiempo de paz de Alemania Federal sólo puede ser dirigida por aviones de la RAF, la USAF o l'Armée de l'Air francesa; los interceptadores de la Luftwaffe se emplearían sólo en caso de guerra. Francia abandonó esta responsabilidad en 1966, por lo que los dos escuadrones de McDonnell Douglas Phantom FGR.Mk 2 de Wildenrath efectúan las tareas de «policía» de los cielos alemanes juntamente con los McDonnell Douglas F-15 Eagle estadounidenses. Su cometido es investigar todos los aviones que vuelen sin autorización en la Zona de Identificación de la Defensa Aérea, un pasillo de espacio aéreo prohibido situado sobre el lado oeste de la frontera con Alemania Oriental. Ésta es la misión para la que fue diseñado el Tornado F.Mk 2, pero los Phantom continuarán en Wildenrath de momento.

Helicópteros tácticos

Los helicópteros de la fuerza táctica asignada al I (Británico) Corps, que van desarmados si exceptuamos el empleo ocasional de ametralladoras ligeras, constituyen un regimiento del Ejército Británico del Rin (BAOR). Dos escuadrones basados en Gütersloh vuelan el Aérospatiale Puma y (desde 1983) el Boeing Vertol Chinook, y su base operacional estará en campaña, cerca del ejército, para cometidos de suministros, evacuación de bajas y transportes generales. Hay que hacer notar que el transporte aéreo de tropas no está incluido, ya que las dos unidades no disponen de capacidad suficiente para transportar en una sola oleada un número de soldados adecuado para las batallas de una guerra europea. La única posible excepción podría ser la 6.ª Brigada, que tiene un cometido de intervención rápida en cualquier área amenazada responsabilidad del BAOR.
Aparte de esto, el Chinook ha resultado muy valioso para el ejército, ya que su carga útil de 10 toneladas le permite transportar equipos como una unidad completa de misiles superficie-aire Rapier (el Land-Rover, con el remolque de recarga y los hombres dentro; la unidad de disparo y el segundo Land-Rover a la eslinga) o actuar como «puente» para transportar vehículos sobre un obstáculo natural como un río profundo. Más aún, sus tres ganchos externos de carga le permiten entregar suministros evitando el retraso del aterrizaje y la carga en ambiente hostil.

ORDEN DE BATALLA DE LA RAF ALEMANIA
CG RAF Alemania: Rheindahlen

Unidad	*Base*	*Avión*	*Cometido*
2.° Escuadrón	Laarbruch	Jaguar GR.Mk 1	recon. táctico/apoyo cercano
3.er Escuadrón	Gütersloh	Harrier GR.Mk 3	apoyo cercano
4.° Escuadrón	Gütersloh	Harrier GR.Mk 3	apoyo cercano/recon. táctico
14.° Escuadrón	Brüggen	Jaguar GR.Mk 1	ataque
15.° Escuadrón	Laarbruch	Tornado GR.Mk 1	ataque
16.° Escuadrón	Laarbruch	Buccaneer S.Mk 2B	ataque
17.° Escuadrón	Brüggen	Jaguar GR.Mk 1	ataque
18.° Escuadrón	Gütersloh	Chinook HC.Mk 1	transporte de apoyo
19.° Escuadrón	Wildenrath	Phantom FGR.Mk 2	defensa aérea
20.° Escuadrón	Brüggen	Jaguar GR.Mk 1	ataque
31.° Escuadrón	Brüggen	Jaguar GR.Mk 1	ataque
60.° Escuadrón	Wildenrath	Pembroke C.Mk 1	enlace
92.° Escuadrón	Wildenrath	Phantom FGR.Mk 2	defensa aérea
230.° Escuadrón	Gütersloh	Puma HC.Mk 1	transporte de apoyo
431.° UM	Brüggen	ninguno	reparación/modificación aviones; armamento y almacenaje general

Abreviaturas

UM Unidad de Mantenimiento

Gran Bretaña
Mando de Apoyo de la RAF





MoD

El Mando de Apoyo de la RAF proporciona el entrenamiento de vuelo básico a la Royal Navy en Topcliffe. El avión utilizado es el Bulldog T.Mk 1.

Ninguna formación de combate puede operar durante mucho tiempo sin una fuerza de apoyo que mantenga su equipo y entrene al personal para la línea del frente; dentro de la Royal Air Force, el Mando de Ataque y la RAF Alemania confían en el Mando de Apoyo para mantener su conocida eficiencia. Desde su cuartel general en Brampton, cerca de Huntingdon, el Mando de Apoyo combina las restantes tareas de los antiguos Mandos de Entrenamiento en Vuelo, Entrenamiento Técnico, y Mantenimiento y Reserva. Realiza una amplia gama de funciones que van desde la reparación y modificación de un Panavia Tornado de 13 000 libras a proporcionar a un cadete de 14 años un vuelo de cinco minutos de familiarización en un velero.

El Mando de Apoyo es la primera parada de todo el personal que entra en servicio en la RAF. El entrenamiento de pilotos y tripulaciones es una de las primeras funciones del Mando. Allí el aspirante universitario se convierte en miembro de uno de los 16 University Air Squadron y vuela unas 70 horas en un BAe Bulldog T.Mk 1 durante un período de tres años.

Aprobados sus estudios, el futuro piloto se transfiere al mundialmente conocido RAF College de Cranwell para efectuar su familiarización con el entrenador básico de reacción estándar de la RAF, el BAe (BAC) Jet Provost. En Cranwell volará 77 horas en 31 semanas en la versión T.Mk 5A del avión; en ese momento el estudiante se unirá a otros de la llamada «entrada directa».

Casi la mitad de los pilotos de la RAF proceden de esta entrada directa. En ella, el primer paso es un curso de 15 horas en los venerables de Havilland Chipmunk del Escuadrón de Selección de Vuelo que rechazará a aquellos que carezcan de aptitud. Luego el recién llegado emprende la etapa básica en el Jet Provost T.Mk 3A no presionizado de la 1.ª o 7.ª Escuela de Entrenamiento de Vuelo, donde vuela 97 horas durante 37 semanas.

Entrenamiento de especialistas

En ese momento, los aspirantes y sus instructores sabrán qué rama del vuelo es la más apropiada para cada persona y comenzará el «filtrado». Los elegidos como reactoristas de primera línea permanecerán en sus unidades para efectuar 58 horas en 15 semanas con el Jet Provost T.Mk 5A y después pasarán el 4.° FTS para volar un curso avanzado de 85 horas en el BAe Hawk T.Mk 1. Después, el Mando de Ataque recibirá a los aprobados para efectuar la transición operacional y el entrenamiento táctico de armamento. Luego, los nuevos pilotos se presentarán en su primer escuadrón; su entrenamiento habrá representado una inversión de dos millones de libras.

Los futuros pilotos de transporte recibirán otras 27 horas en 8 semanas en el Jet Provost T.Mk 5A, como preludio de lo que les espera en el Escuadrón de Entrenamiento de Polimotores del 6.° FTS, donde volarán 45 horas en el BAe Jetstream en 8 semanas. El personal de helicópteros irá directamente del «filtrado» al 2.° FTS para efectuar 75 horas en el Aérospatiale Gazelle y 50 horas en el Westland Wessex durante 28 semanas.

El mantenimiento de altos niveles de entrenamiento es de importancia crítica para la línea del frente y se consiguen mejor asegurándose de que los instructores son competentes para enseñar: es de escaso valor poseer los mejores pilotos del mundo en la plantilla de un FTS si son incapaces de comunicar su pericia a otros o de diferenciar entre un alumno lento y otro «sin esperanza».

La Escuela Central de Vuelo es el establecimiento militar de entrenamiento de vuelo más antiguo del mundo y es el responsable de proporcionar instructores al Mando de Apoyo. La unidad se aloja en diversas bases para repartir sus aviones con los FTS por razones de economía. El cuartel general de la escuela central se encuentra en Leeming, pero se prevé su traslado a Scampton, donde se espera que algunos de los diversos elementos de la escuela vuelvan a reunirse en una sola base. Los primeros en trasladarse, durante 1983, fueron los Red Arrows, el equipo acrobático más famoso de Gran Bretaña.

Instrucción de tripulaciones

El Mando de Apoyo entrena además tripulaciones en Finningley, donde navegantes, oficiales elec-

Los aviones más famosos del Mando de Apoyo son los del equipo acrobático «Red Arrows» (flechas rojas).

British Aerospace




MoD

Cuatro Jet Provost T. Mk 5A fotografiados contra la puesta de sol. Los aviones pertenecen al equipo acrobático «Poachers» (furtivos) del College de la RAF de Cranwell.

trónicos e ingenieros de vuelo efectúan 85,48 y 25 horas, respectivamente, en BAe (HS) Dominie T.Mk I, aunque los primeros también reciben 30 horas de experiencia a baja cota en Jet Provost T.Mk 5A.

En la actualidad se considera la sustitución del Jet Provost, para la cual se han presentado numerosas opciones. La RAF fue la primera fuerza aérea que adoptó el entrenamiento en reactores desde el principio con los biplazas Jet Provost y las primeras ideas de un sucesor contemplaban este concepto. Ahora, como continuación lógica de lo que encontrarán en el Hawk, se espera que los nuevos aviones sean también biplazas en tándem, aunque el íntimo ambiente del Jet Provost es considerado por algunos más apropiado para la comunicación instructor-alumno durante las importantes primeras fases del aprendizaje.

Consecuentemente, BAe ha cambiado la disposición de los asientos en su proyecto P. 164, un avión propulsado por turbofán más económico de operar que el Jet Provost, aunque podrían reducirse costos con la adopción de un turbohélice para la etapa básica; NDN Aircraft hace así una arriesgada apuesta con el Turbo Firecracker contra la intensa competencia extranjera. La compra de un turbohélice se complica por el hecho de que un avión semejante podría no ser apropiado como sustituto del Jet Provost en la primera parte del curso avanzado y para el Escuadrón de Refresco de Vuelo. Basado en Leeming, pero pronto trasladado a Linton-on-Ouse, el RFS reorienta a los oficiales que vuelven al vuelo después de un destino en tierra o son transferidos de aparatos grandes a aviones pequeños. La responsabilidad de vuelo del Mando de Apoyo incluye las organizaciones de Cadetes Aéreos (el Cuerpo de Entrenamiento Aéreo y la Sección de la RAF de Fuerza Combinada de Cadetes), que disponen de 13 Patrullas de Experiencia Aérea (la mayoría con Chipmunk) y 27 Escuelas Voluntarias de Vuelo a Vela equipadas con motoveleros Slingsby Sebbergh TX.Mk I y Slingsby Cadet TX.Mk 3 que serán sustituidos a partir de 1983 por ASK 21 Vanguard.

La organización de Cadetes Aéreos está dirigida principalmente por oficiales de la Reserva Voluntaria de la RAF (entrenamiento), responsabilidad del Mando de Apoyo en sus tareas de enseñanza. En años recientes, los Cadetes Aéreos han constituido casi un 25% de los nuevos pilotos de la RAF y un 40% de las tripulaciones, lo cual demuestra que el esfuerzo invertido en ellos es fructífero.

Apoyo y suministro

En tierra, el Mando de Apoyo mantiene tanto escuelas como organizaciones de suministros. Oficiales destinados a una amplia gama de puestos en tierra reciben instrucción en Cranwell o en el Colegio Técnico de la RAF de Henlow, y los mecánicos se forman en las dos Escuelas Técnicas de Entrenamiento: la 1.ª en Halton y la 2.ª en Cosford. Además, en la actualidad la reparación rápida de daños de combate recibe alta prioridad con la reciente incorporación de una escuela de entrenamiento en Scampton. Los métodos de mantenimiento de los aviones existentes y previstos son investigados en el Establecimiento de Desarrollo Central de Servicios de Swanton Morley.

Los oficiales de control de Tráfico Aéreo reciben su entrenamiento en la Escuela Central de Control de Tráfico Aéreo de Shawbury. Aunque estos procedimientos pueden aprenderse en las aulas, la escuela posee una flota de Jet Provost T.Mk 4 a disposición de los estudiantes de control, que añade realismo en las últimas fases del curso.

Las principales operaciones necesarias para mantener los aviones en plenas condiciones operacionales son dominio del Mando de Apoyo, que controla las unidades que sólo efectúan tareas rutinarias de mantenimiento. Revisiones generales, transformaciones, modificaciones principales y pintura, junto con el almacenaje, corresponden a lo que antes se llamaban Unidades de Mantenimiento, pero que ahora poseen títulos individuales.

St Athan es la sede del Ala de Ingeniería de la RAF, que tiene una amplia gama de responsabilidades en casi todos los tipos en servicio, aunque los SEPECAT Jaguar, Hawker Hunter y Hawk son manejados por los 1.º y 2.º Escuadrones de Mantenimiento de Aviones de Abingdon, donde también existe una patrulla de reparaciones de combate y una patrulla de salvamento y reparación de aviones. El almacenaje se efectúa principalmente en Shawbury desde que el 5.º MU de Kemble cerró en 1983 y se convirtió en un depósito de apoyo de la USAF.

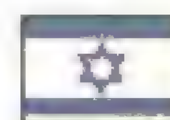
En menor escala, otras unidades de mantenimiento conservan y distribuyen una gama inimaginable de piezas que van desde bombas a muebles; entre ellas están el 11.º MU de Chilmar (artillería), el 30.º de Sealand (aviónica) y el 213.ª de Cardington (oxígeno), más las unidades de suministros generales 7.ª MU de Quedgeley, 14.ª de Carlisle; 16.ª de Stafford y 25.ª de Hartledury.

UNIDADES DE VUELO DEL MANDO DE APOYO DE LA RAF

Escuelas de entrenamiento de vuelo

Unidad	*Base*	*Avión*	*Cometido*
1.º FTS	Linton-on-House	Jet Provost T.Mk 3A/T.Mk 5A	entrenamiento básico
2.º FTS	Shawbury	Gazelle HT.Mk 3 Wessex HC-Mk2	entrenamiento helicópteros
3.º FTS	Leeming	Jet Provost T.Mk 3A/T.Mk 5A	Escuadrón de Refresco de Vuelo
	Topcliffe	Bulldog T.Mk 1	FTS Elemental Royal Navy
4.º FTS	Valley	Hawk T.Mk 1	entrenamiento avanzado
6.º FTS	Finningley	Jetstream T.Mk1	Escuadrón Entrenamiento Polimotores
		Dominie T.Mk 1	entrenamiento tripulaciones
		Jet Provost T.Mk 5A	entrenamiento navegantes
7.º FTS	Church Fenton	Jet Provost T.Mk 3/T.Mk 5A	entrenamiento básico
RAFC	Cranwell	Jet Provost T.Mk 5A	entrenamiento básico
CFS	Leeming	Jet Provost T.Mk 3A/T.Mk 5A Bulldog T.Mk 1	entrenamiento instructores
	Shawbury	Gazelle HT.Mk 1	
	Valley	Hawk T.Mk 1	
	Scampton	Hawk T.Mk 1	Red Arrows
FSS	Swinderby	Chipmunk T.Mk 10	valoración estudiantes

Ejercito y Armada israelíes



Fuerza de Defensa Israelí/Ejército

El ejército israelí es uno de los más notables del mundo y está constituido como una variante moderna de las milicias armadas. En números absolutos se trata de una fuerza pequeña, pero a pesar de ello, poderosa y en las tres ocasiones principales en las que se ha enfrentado al esfuerzo bélico del mundo árabe, ha demostrado poseer indudables dotes de imaginación, iniciativa y capacidad para adaptarse a las rápidas cualidades de la guerra moderna.

Para una pequeña nación de sólo 4 100 000 habitantes mantener un ejército permanente de más de 135 000 hombres, es una carga pesada que repercute directamente en las graves dificultades económicas por las que el Estado judío atraviesa en la actualidad. De esos efectivos, más de 110 000 son reclutas, con sólo un organigrama de administración y entrenamiento que proporciona además una estructura coherente para ese siempre cambiante mar de rostros que constituye el grueso de las fuerzas armadas: Israel mantiene unas reservas semiactivas de 450 000 personas. En este total se incluyen algunas unidades de defensa civil y local. Prácticamente todos los miembros de la población pasan alguna parte de su vida en las fuerzas armadas, sin contar con el tiempo de servicio pleno en el ejército. Cada hombre israelí (judío o ruso) pasa 39 meses de servicio total en uniforme y cada mujer, 24 meses. En la práctica existen algunas excepciones, principalmente religiosas, a este reclutamiento, pero incluso en tales casos, se ha de emplear ese tiempo en formas de servicio alternativo. Una vez concluido éste, los hombres pasan a la reserva (casi otra forma de servicio que involucra un periodo anual de entrenamiento con el ejército) y después a las milicias locales de defensa u otras organizaciones defensivas que custodian instalaciones vitales como depósitos de combustibles y facilidades de transporte.

El ejército israelí depende para su fuerza principal de ataque terrestre en 11 divisiones acorazadas de 33 brigadas acorazadas; cada una de estas brigadas consta de tres batallones de carros y un batallón de infantería mecanizada. Ello implica una enorme inversión en carros de combate y los israelíes poseen no menos de 3 600. Los más numerosos son los Centurion, de los que cuentan con 1 100 modernizados y armados con cañón de 105 mm. Detrás de ellos estan los 1 010 M60 y los 650 M48, la mayoría de estos últimos con cañón de 105 mm y al total hay que añadir los carros Merkava, de diseño y producción autóctonos. Hasta la fecha parece que unos 250 se han incorporado al servicio y han demostrado ser notables vehículos perfectamente adaptados a las necesidades locales. Guerras anteriores han añadido al parque de carros israelí unos 150 T-62 y aproximadamente 400 T-54/T-55 soviéticos, normalmente destinados a unidades de reserva.

Las unidades de infantería mecanizada cabalgan a la batalla a lomos de una variedad de vehículos acorazados de transporte de personal (APC), el grueso de los cuales lo forman unos 4 000 M113 entregados por EE UU. Todavía se utilizan intensamente semiorugas estadounidenses M2 y M3 modernizados y numerosos tipos de APC y camiones de origen soviético. El arma de artillería utiliza principalmente artillería autopropulsada estadounidense: 48 M110 de 203 mm, 140 M107 de 175 mm, y casi 300 M109 de 155 mm. Cuenta además con algunos misiles Lance, pero la mayoría de las piezas convencionales son remolcadas, con una profusión de calibres y tipos (predominados los calibres 105 y 155 mm). Algunos de los obuses remolcados de 155 mm son de fabricación propia y numerosas piezas proceden de los arse-



Eshel

El ejército israelí está fuertemente mecanizado, aunque la mayoría de sus transportes oruga acorazados pertenecen al tipo estadounidense M113.

Israel ha empleado su reconocida experiencia en la guerra acorazada para diseñar y producir el heterodoxo Merkava.

Gamma

nales árabes capturados, con mayoría de origen soviético, para las que se han establecido líneas de producción de municiones. Un ejemplo típico es la adopción de los lanzacohetes múltiples soviéticos de 240 mm como arma de saturación estandar. La defensa antiaérea la proporcionan dos unidades con 24 sistemas mixtos de cañones/misiles Vulcan/Chaparral que disponen además de casi 300 cañones AA de 20, 30 y 40 mm de calibre, así como de misiles Redeye.

El ejército israelí cuenta con una industria de defensa de propiedad estatal que produce gran cantidad del material requerido. La infantería emplea *como arma* personal estandar el fusil de asalto Galil de calibre 7,62 mm o 5,56 mm, un diseño basado en el famoso fusil soviético AKM. El pequeño subfusil Uzi es hoy día prácticamente un sinónimo de las armas de tal tipo y se vende en todo el mundo.

Aunque cuidadosamente organizado en cuadros militares completamente ortodoxos, en campaña, el Ejército israelí tiende a constituir grupos de batalla *ad hoc* bajo jefes individuales. Se emplean numerosas partidas de incursores formadas a partir de unidades de paracaidistas o comandos, de las que existen unidades de élite en ambos cuerpos, y el método general descansa en la velocidad, sorpresa y fuerza de choque. En la defensa se hace el mejor uso posible del terreno y la potencia de fuego y los carros se utilizan con frecuencia con preferencia a los puntos fuertes de infantería, ya qe pueden desplazarse con facilidad.

En el nivel superior de mando se utiliza actualmente en gran medida la información de ordenadores, preferentemente como simuladores de instrucción. La oficialidad puede de esta forma mandar unidades de acción y desplazarlas al ataque o en defensa, sin salir de los confines de los edificios de ordenadores, aunque los mayores de estos centros de cálculo se emplean directamente en funciones de combate: durante la invasión de Líbano, las órdenes salieron de uno de estos ordenadores. Comparados con los oficiales de otros ejércitos, los jefes del israelí son bastante más jóvenes y han pasado en alguna ocasión por los cursos de paracaidistas o comandos y a veces por los dos, incluso en las formaciones acorazadas. La mayoría de estos jefes han estado presentes en algunas de las guerras y a veces ello les hace presumir hasta el extremo de creer que las innovaciones tecnológicas recientes carecen de utilidad en aquel teatro conflictivo. Ello no impide que algunos adminículos muy avanzados, como las placas de blindaje reactivo (utilizadas para contrarrestar las armas contracarro de cabeza hueca) o los misiles contracarro TOW hayan sido adoptados con prontitud y eficacia, lo que demuestra una excelente flexibilidad.

A pesar de este constante drenaje que supone el mantenimiento de fuerzas tan desproporcionadas, el Ejército israelí continúa siendo uno de los principales grupos de influencia del Estado, tanto social como económicamente, y el establecimiento de industrias locales de toda índole, arrastradas en gran parte por las puramente defensivas, ha permitido la penetración en los mercados mundiales. En términos militares, el Ejército israelí ha demostrado lo que una pequeña nación puede hacer si está dispuesta a aceptar los esfuerzos sociales y económicos que una permanente disposición militar requiere, y ha sido fuente continua de estudio en lo referente a tácticas, equipo, métodos, entrenamiento y organización.

Orden de Batalla

11 divisiones acorazadas
33 brigadas acorazadas
10 brigadas de infantería mecanizada (cinco entrenadas en paracaidismo)
12 brigadas de infantería fronteriza
15 brigadas de artillería (cada una con cinco batallones de tres baterías)
Distintas formaciones paracaidistas
Grupos de comandos

La Armada Israelí

Durante los primeros años de su existencia, la Armada israelí se basó principalmente en las líneas tradicionales de la Royal Navy, aceptando los clásicos conceptos de tácticas de convoyes, guerra submarina y antisubmarina. Sin embargo, el *shock* provocado en octubre de 1967 con el hundimiento del destructor *Eilat* por la acción de lanchas lanzamisiles egipcias, aceleró de forma evidente la prevista reorganización de la armada en una fuerza moderna y bien armada.

La guerra de octubre de 1973 permitió a las nuevas unidades ser probadas en combate, junto con las tácticas de decepción, la tecnología de guerra electrónida y las maniobras tácticas que habían sido desarrolladas para luchar en una guerra naval con misiles.

De las lecciones extraídas en estos combates, la Armada israelí perfeccionó sus planes de reorganización aún más. El misil Gabriel fue mejorado con una versión de mayor alcance (Gabriel Mk II) y eventualmente con una variante con radar activo buscador (Gabriel Mk III) del tipo apodado «disparar y olvidar». En orden a poder batir objetivos situados más allá del horizonte se adquirieron misiles estadounidenses Harpoon y dos unidades de los patrulleros de la clase continuadora de la «Reshef», la «Alia» (o clase «Saar 4.5») fueron dotados de hangar y cubierta de vuelo para un helicóptero ligero Bell JetRanger para que pudiesen actuar como conductores de flotilla y unidades de coordinación de tiro. Además se adquirieron tres aviones Israel Aircraft Industries Sea Scan para misiones de patrulla marítima y señalización de blancos. El aumento de las amenazas submarinas árabes fue contrarrestada por la utilización de sonares de profundidad variable de fabricación estadounidense y específicamente diseñados para ser utilizados en lanchas lanzamisiles, la compra de torpedos antisubmarinos Mk 46 (de 45 nudos y un alcance de 11 km) y la adquisición de tres submarinos costeros para ser empleados en cometidos *hunter-killer* y armados con torpedos bivalentes NT37C de 33 nudos y 20 km de alcance.

En 1982 la Armada volcó a combatir, principalmente en misiones de apoyo por el fuego y asalto anfibio para ayudar al Ejército en su invasión de Líbano. En los combates, los israelíes volvieron a aprender de los errores y las lecciones se incorporarán a sus tácticas y diseños. En el futuro la armada prevé la instalación de sistemas de misiles de corto alcance defensivo (Barak) y cañones de defensa antiaérea cercana (Phanlanx de 20 mm y TCM30 de 30 mm) a sus patrulleros lanzamisiles, así como mejorar las medidas de apoyo electrónico (ESM). Israel construye una clase de corbetas, apropiadas para misiones ASW, señalización de objetivos para misiles y mando y control mediante helicóptero embarcado. Existen además planes de adquisición de submarinos adicionales (tres unidades de 1 000 t). La fuerza anfibia de asalto será modernizada con nuevos diseños de LCT y LST.



La Armada israelí utiliza grandes números de lanchas rápidas de ataque armadas con misiles, como esta unidad de la clase «Dvora».

Orden de Batalla

Dos submarinos de patrulla IKL/Vickers Tipo 206
Dos corbetas lanzamisiles de la clase «Saar 5» (en construcción)
Seis patrulleros rápidos de ataque clase «Saar 4.5» o «Alia» (misiles)
Ocho patrulleros rápidos de ataque clase «Saar 4» (misiles)
Seis lanchas rápidas de ataque clase «Saar 3» (misiles)
Seis lanchas rápidas de ataque clase «Saar 2» (misiles)
Dos hidroalas de ataque clase «Flagstaff 2» (misiles), más otros 10 previstos
Dos lanchas rápidas de ataque clase «Dvora» (misiles)
37 patrulleros costeros clase «Dabur»
Tres patrulleros costeros clase «Yatush»
Un patrullero costero clase «Fireflash Model III»
Tres buques de desembarco clase «LSM1»
Tras lanchones de desembarco de carros clase «Ash»
Tres lanchones de desembarco de carros clase «LC»
Tres lanchones medios de desembarco clase «LCM»
Dos aerodeslizadores tipo «Sealand Mk III»
Un buque de entrenamiento
Dos transportes clase «Bat Yam»
Una falúa de fuerzas ligeras
Un lanchón de entrenamiento clase «Yar»
Cuatro patrulleras de policía marítima/guardacostas clase «Kemda»



Fuerza de Defensa Israelí/Fuerza Aérea

Si la práctica hace la perfección, la Fuerza de Defensa Israelí/Fuerza Aérea (la Tsvah Hagana le Israel/Heyl háAvir) es un arma aérea sin paralelo. El estado moderno de Israel nació con acompañamiento de armas de fuego en 1948 y desde entonces ha luchado duro y con frecuencia contra sus vecinos árabes. El ejército y la pequeña marina han cumplido su misión, pero ha sido gracias al uso eficaz del poder aéreo que Israel ha sobrevivido.

El espíritu de lucha por si solo es insuficiente para derrotar a un enemigo bien armado y numéricamente superior, pero Israel ha recibido afortunadamente para ella considerable ayuda militar de Estados Unidos donde ha adquirido (con cómoda financiación) algunos de los aviones más potentes que pueden encontrarse en una fuerza aérea. Un pequeño país comparativamente (el tamaño de la provincia de Badajoz si se descuentan los territorios anexionados), Israel tiene una población de casi cuatro millones, pero en 1984 recibirá 1 700 millones de dólares en asistencia militar estadounidense y otros 850 millones en subvenciones económicas. Sólo la mitad de esta suma se consumirá, técnicamente al menos en la galopante inflación y la enorme deuda nacional de 28 000 millones de $ (y aún crece). Israel necesita los dólares estadounidenses tanto como el armamento para continuar existiendo.

Los suministros militares han afluido irregularmente a Israel durante los años recientes, a causa de acciones que no agradaron a anteriores administraciones de Estados Unidos. Las entregas de un lote inicial de General Dynamics F-16 Fighting Falcon fueron temporalmente congeladas cuando aviones de este tipo destruyeron un reactor nuclear iraquí en 1981, y cuando Israel se anexionó las alturas del Golan (capturadas a Siria en la guerra de 1967) ese mismo año, se canceló un tratado de cooperación estratégico.

En junio de 1982 Israel invadió Líbano y consiguió un nuevo embargo estadounidense sobre la compra de más F-16. Como siempre, Estados Unidos los entregó posteriormente, en 1983.

Hasta el punto permitido por sus disposiciones financieras, Israel produce sus propios aviones y armamento para la FDI/FA, en un intento de autosuficiencia como medida para prevenir un serio problema de falta de equipo similar al ocasionado a finales de los sesenta, cuando Francia cambió su alianza de Israel por el mundo árabe y embargó la entrega de 50 cazas Dassault Mirage 5J que se necesitaban urgentemente. Desde luego, el arma más importante de fabricación propia es la nuclear, una capacidad israelí que ya se denunció en 1974 y ha sido comprobada por la CIA.

La producción de aviones de combate para la FDI/FA se inició en Israel con el IAI Nesher, una copia sin licencia del Mirage 5, que más tarde, equipada con motores estadounidenses J79 se convirtiría en el Kfir. El Kfir-C2 añadió estabilizadores delanteros en las tomas de aire para mejorar la maniobrabilidad en combate y la producción se orienta actualmente hacia la variante Kfir-C7, con mayor potencia motriz, avanzado equipo de navegación/ataque y otros nuevos equipos de aviónica.

La aventura más desafiante para la Israel Aircraft Industries ha comenzado recientemente y se espera que se concrete con la entrega de los primeros 300 o más cazas de ataque Lavi a la FDI/FA en 1990, tras el vuelo inicial del prototipo en noviembre de 1985. Diseñado claramente en torno a tecnología estadounidense y con un solo motor Pratt & Whitney PW1120 de tipo turbofan, es un caro y prestigioso avión de combate para Israel, pero su futuro depende de la disposición de fondos y la continuación de las especiales relaciones con EE UU.

La defensa aérea es el requisito principal para Israel como evidencia el destino de ocho de los 19 escuadrones de combate a esta tarea. Los interceptores de punta son los McDonnell Douglas F-15 Eagle con sus misiles guiados por radar Sparrow y Sidewinder infrarrojos. El primero de un lote inicial de 23 F-15A y dos entrenadores F-15B entró en servicio con el 133.° Escuadrón en diciembre de 1976. Otros quince más llegaron en 1981-82 para permitir la formación de una segunda unidad y un lote de once más (probablemente F-15C) se encuentra bajo pedido.

Recientemente, en enero de 1980, Israel recibió los primeros General Dynamics F-16 Fighting Falcon de un contrato por 75 ejemplares, que incluían ocho entrenadores F-16B. Ideal para las batallas de combate cerrado que han tenido lugar entre la FDI/FA y la Fuerza Aérea siria, el Falcon equipa actualmente tres escuadrones de interceptadores (que incluyen al 117.°), mientras un número similar se convertirá al tipo cuando se entregue el siguiente lote de 75 F-16C/D en 1986-8.

En junio de 1982, durante la lucha contra Siria, los F-16 reclamaron la cifra sin confirmar de 44 Mikoyan-Gurevich MiG-21 y MiG-23 y los F-15 otros 40, sin pérdidas israelíes en ningún caso. Las cifras parecen evidentemente exageradas.

En misiones de cazabombardero, el obiguo McDonnell Douglas F-4 continúa prestando excelentes servicios a la FDI/FA, con casi 120 (más once RF-4E de reconocimiento táctico) encuadrados en cinco escuadrones acompañados por un Escuadrón Kfir-C2. El apoyo cercano lo realiza principalmente el McDonnell Douglas A-4 Skyhawk de los que 95 ejemplares, incluidos 20 biplazas de entrenamiento, vuelan con cuatro escuadrones y otros 60 aviones permanecen almacenados. Un escuadrón de Kfir-C2 se ha asignado también a este cometido, de los casi 170 ejemplares en servicio, más otros 50 que serán entregados antes de que la producción cese en 1986.

Entre las principales bases utilizadas por estas unidades de primera línea se encuentran los recién acabados aeródromos de Ovda y Ramon, en el desierto de Negev, construidos con fondos estadounidenses como sustitutos para las bases de Eitam y Etzion, que se encontraban en territorio devuelto a Egipto como parte del acuerdo de paz de Camp David entre los dos países. De moderno diseño, estas nuevas bases incluyen hangares subterráneos para dos escuadrones que ofrecen protección contra ataques aéreos.



Eshell

Uno de los ocho biplazas de entrenamiento General Dynamics F-16B Fighting Falcon suministrados a Israel junto con su primer pedido por 67 monoplazas F-16A. Fuentes israelitas aseguran que, de los 92 aviones sirios destruidos durante la guerra de Líbano, 44 fueron víctimas de los F-16A.



De los treinta CH-53D Stallion vendidos a Israel, 25 se mantienen en servicio como transportes pesados de asalto utilizando su disposición interior de alta densidad, que permite llevar 55 infantes totalmente pertrechados. Apréciese, en el costado de estribor del morro, la presencia de la sonda de recepción de combustible en vuelo.



Fuerza de Defensa Israelí/Fuerza Aérea

Hacia 1987, la DFI/FA habrá aumentado su presente inventario de 580 aviones de combate hasta la desproporcionada cifra de 705, aunque las bajas por antigüeda pueden hacer descender el total a 600 durante el decenio de 1990. La retirada de los 175 Skyhawk actuales resultará en la permanencia de un único Escuadrón de entrenamiento en servicio hacia 1995, mientras el Phantom también descenderá en cantidad y en 1991 quedaran todavía un centenar de los 131 utilizados actualmente. Los efectivos de Kfir, que alcanzarán su máximo de 220 en 1986, bajarán a 100 unos años más tarde.

Cuando la DFI/FA alcance su planificada organización de 24 escuadrones de combate en diez bases a mediados del decenio de 1990, los Skyhawk y Kfir habrán sido ampliamente sustituidos por el Lavi y a su vez el Phantom podría ser cambiado por otro caza importado que todavía no se ha solicitado.

De los elementos de apoyo que han contribuido al destacable éxito de la fuerza de caza israelí, ha de mencionarse especialmente a los aviones de alerta temprana y mando. Los más efectivos han sido cuatro Grumman E-2C Hawkeye, responsables del seguimiento de los aviones enemigos y de la coordinación de la interceptación de los cazas propios. Además se han utilizado cuatro Boeing 707 modificados, IAI Arava y RF-4E Phantom, dos Grumman OV-1D Mohawk, cuatro Beech RC-12D, vehículos de control remoto e incluso globos para la recogida de información táctica y estratégica, todos ellos para asegurar que Israel esté al tanto de lo que sus vecinos hacen.

Para la batalla terrestre, la fuerza de los helicópteros de ataque de la DFI/FA comprende tres escuadrones con un total de casi 35 Bell H-1 Cobra y otra unidad con unos 30 Hughes Modelo 500MD Defender, apoyados en las misiones de exploración y enlace por 35 Bell OH-58 Kiowa y una cantidad similar de Bell Model 205 y Model 212. La capacidad para trasladar tropas y su equipo pesado se ha demostrado de inmenso valor en las guerras anteriores y ha sido realizada por una docena de Aérospatiale Super Frélon y 25 Sikorsky CH-53D.

En comparación con el tamaño de Israel, el arma de transporte, basada en Tel Aviv/Ben Gurion es considerable e incluye 21 Lockheed Hercules, ocho Boeing 707 y diversos Arava y Douglas Dakota. Otros dos Hercules y unos cinco Boeing están equipados para reaprovisionar en vuelo a los cazas. Transportes ligeros tales como Dornier Do 28 y diversos tipos de Cessna vuelan desde Sde Dov cerca Tel Aviv, y otras bases.

La escuela de vuelo de Hatzerim inicia a los estudiantes en Piper Super Cub antes de llevar a cabo el entrenamiento básico en Fouga Magister. La IAI procede a reconstruir la flota de Magister con motores más potentes y nueva aviónica para que continuen prestando servicio en los años noventa, y los aviones mejorados serán conocidos como Amit.

Los futuros pilotos reciben actualmente su entrenamiento en Israel, están casi seguros de que se encontrarán en combate aéreo durante su carrera, cosa que no es tan cierta para muchos de sus colegas de todo el mundo. Una vez asignados a los escuadrones operacionales, su tarea será mantener las vitales defensas de Israel y, llegado el caso perpetuar la tradición de excelencia en combate.



Actualmente en el crepúsculo de su carrera operacional con las IDF/AF, el venerable Douglas Dakota ha permanecido muchos años en servicio como un medio de transporte. Nótese que los emblemas de unidad han sido censurados por las autoridades israelitas.

Orden de batalla
Fuerza aérea

- Ocho escuadrones de interceptadores (tres con F-16A/B Fighting Falcon, tres con Kfir-C2 y dos con F-15A/B Eagle)
- Seis escuadrones de caza/ataque al suelo (cinco con F-4E Phantom II y uno con Kfir-C2)
- Cinco escuadrones de apoyo cercano (cuatro con A-4E/H/N Skyhawk y uno con Kfir-C2)
- Cuatro escuadrones de helicópteros de ataque (tres con AH-1G/Q/S Cobra y uno con Model 500MD Defender)
- Tres escuadrones de transporte (uno con C-130E/H Hercules, uno con Arava y uno con Dakota)
- Dos patrullas de reaprovisionamiento en vuelo (una con Boeing KC-707 y una con KC-130H Hercules)
- Una patrulla de reconocimiento (RF-4E Phantom II)
- Una patrulla de alerta temprana y de control (E-2C Hawkeye)
- Un escuadrón de guerra electrónica (Boeing 707, OV-1D Mohawk, RC-12D y Arava)
- Tres escuadrones de helicópteros de transportes (dos con SA 321K Super Frélon y con CH-53D)
- Cuatro escuadrones de helicópteros ligeros (dos con Bell Model 205/212 y dos con OH-58A Kiowa)
- Unidades de enlace (Do 27, Do 28, Ceesna Modelos 172, 180, 185 y 206)
- Unidades de entrenamiento (Super Cub y Magister/Amit)

Con el característico canard en flecha y los pequeños filetes de proa (incorporados para mejorar la maniobrabilidad), los IAI Kfir-C2 que aparecen en esta fotografía están optimizados para misiones de interceptación, con misiles aire-aire Rafael Shafrir 2 en los soportes subalares.



Israel Aircraft Industries



Ejército francés 1.ª parte

El Ejército francés se halla en la singular posición de pertenecer por un lado a la OTAN y estar organizado de forma que no actua como parte de ella. En teoría las fuerzas armadas francesas pertenecen a la OTAN, pero desde que el general De Gaulle retiró a Francia de la estructura militar en 1966-67, el Ejército Francés ha tenido pocos contactos con los restantes ejércitos durante maniobras con la OTAN o contactos de enlace formal. No toma parte en estas maniobras y elige su propia opción cuando accede a los programas inter-operabilidad de la OTAN (con algunas excepciones notables como el misil contracarro MILAN).

A pesar de ello, el Ejército francés mantiene una considerable fuerza en Alemania Federal compuesta de tres divisiones acorazadas (48 500 hombres) y otros dos regimientos (uno de infantería y otro acorazado) en Berlín Occidental. Las tres divisiones acorazadas en Alemania Federal constituyen el 2.° cuerpo de Ejército (Corps d'Armée, CA) y son la 1.ª División Blindada Acorazada (DB, Division Blindée) con base en Treves, la 3.ª DB en Friburgo y la 5.ª DB en Baden. El 2.° CA tiene su cuartel general en Landau. Para resguardar esta «primera línea» se halla el 1.° CA con cuartel general en Metz, que tiene bajo su mando cinco divisiones, la 4.ª DB (Nancy), 6.ª DB (Estrasburgo), 7.ª DB (Besançon) y la 10.ª DB (Châlons-sur-Marne).

El 3.° CA está basado en St. Germain en Laye y controla el resto de las formaciones mayores del Ejército francés basados en la propia Francia y Córcega. Estas están compuestas por siete divisiones de infantería (DI), una división acorazada más y una brigada motorizada (la 31.ª Brigada). La división acorazada es la 2.ª DB con base en Versalles. De las siete divisiones de infantería, tres son especializadas. Una es la 9.ª DIMA (División d'Infanterie de Marine) con base en St. Malo que como su propio nombre indica es una división que actúa como una fuerza conjunta con la Armada francesa en operaciones anfibias. Otra división «especial» es la 27.° DA (Division Alpine) con cuartel general en Grenoble, cerca de los Alpes franceses, donde opera normalmente. La tercera división especial es la de los famosos «paras», la 11.ª DP (División Parachutiste), que tiene cuartel general en Toulouse aunque muchas de sus unidades están basadas en Córcega con la 31.° Brigada.

Para complicar aún más las cosas, el Ejército francés está formando actualmente su propia fuerza tipo RDF que es conocida como Force d'Action Rapide o FAR. Cuando la FAR esté completa tendrá cinco formaciones como núcleo principal. Tres de éstas están ya en servicio y son conocidas como las tres divisiones «especiales» antes citadas (9.ª DIMA, 11.ª DP y 27.ª DA). A éstas se les añadiran dos más: la 6.ª DLB (División Légere Blindée = división acorazada ligera) que se constituirá con la 31.ª Brigada aumentada en número y equipada con vehículos acorazados ligeros en su mayoría, y la 4.ª DAe (Division Aéromobile = división aeromóvil) que será una división de helicópteros de combate equipada con cerca de 120 helicópteros contra-carro y 80 helicópteros de transporte.

Para resguardar a estas formaciones principales, el Ejército francés emplea tres brigadas logísticas, cinco cuerpos de regimiento con funciones especiales como reconocimiento, infantería motorizada y reconocimiento mediante vehículos sin piloto y otros siete regimientos independientes. Cuatro de estos regimientos independientes son ingenieros de campaña, dos de paracaidistas y uno de guerra electrónica. Entre su equipo están los vehículos acorazados pesados y ligeros EBR y AML (428 y 680 respectivamente en servicio), complementados por los 110 vehículos ERC-90A aún en fabricación.

La aviación del ejército francés dispone de cerca de 6 000 hombres asignados a seis regimientos de helicópteros de combate con otros siete grupos ligeros y dos escuelas de vuelo. El grueso de los aparatos utilizados son helicópteros con algunos pequeños aviones de ala fija.

Estas unidades del ejército francés operan en todo el mundo. La fuerza de «intervención transoceánica» es la 31.ª Brigada, aunque la FAR retomará en su día muchas de sus competencias actuales. Aparte de esta fuerza, el Ejército francés tiene destacamentos en Las Antillas, Chad, la República Centro-africana, Djibouti, Gabón, Nueva Caledonia, Costa de Marfil, Polinesia y Senegal. Una pequeña fuerza de 911 soldados forma parte de la UNIFILL en Líbano y un equipo de entrenamiento se encuentra en Zaire. Otro grupo de consejeros está presente en Arabia Saudí.

Todas estas formaciones suman un total de 311 200 soldados de los que 6 700 son mujeres. De ellos 195 000 son reclutas que sirven durante un año (18 meses en unidades de ultramar). A este número habría que añadir unos 281 000 reservistas que pueden formar 13 divisiones de infantería (tres constituidas por personal de escuelas de entrenamiento). La fuerza total de reservistas es de 65 regimientos orgánicos.

Equipo

Para dar una impresión del equipo utilizado por el Ejército francés deberíamos analizar la fuerza de una división acorazada que está compuesta por 7 000 hombres. Cada división acorazada tiene su propio cuartel general con cuerpo de transmisiones, inteligencia y otras unidades asociadas. Bajo el mando de este cuartel general se hallan dos regimientos acorazados equipados con carros de combate AMX-30. Cada división tiene 148 AMX-30, armados con cañón principal de 105 mm. Los AMX-30 serán reemplazados gradualmente por los más modernos AMX-30B2, que conservan el cañón de 105 mm pero poseen un sistema de control de tiro mejorado y otras innovaciones. El Ejército Francés posee en total cerca de 1 210 AMX-30 y sólo 30 AMX-30B2 (aunque hay unos 800 pedidos). El AMX-40 es un nuevo tipo de carro actualmente en producción.

Cada división acorazada dispone de dos regimientos de infantería motorizada equipados con transportes de personal VAB. Hay 115 de ellos en cada división, con una capacidad de 10 hombres y una tripulación de dos. La división también posee vehículos de combate de infantería 132 AMX-10 (de los que se poseen 774 y hay pedidos otros 830 más), que pueden llevar de cuatro a ocho soldados (depende de su armamento) con una tripulación de tres hombres. El oruga AMX-10 puede llevar diverso tipo de armamento, entre otro un cañón de 20 mm, misiles contracarro o un cañón de 90 mm.

Bajo control del cuartel general se halla un escuadrón de reconocimiento que utiliza *jeeps* de construcción francesa equipados sólo con armas ligeras como ametralladoras o misiles contra carro. El arma principal contracarro francesa para la infantería es el nuevo misil MILAM (1 400 en servicio y 1 500 pedidos) de desarrollo internacional y construido en numerosos países, aunque la división acorazada también está equipada con una pequeña fuerza de 12 transportes de ruedas que utilizan misiles contracarro HOT de fabricación francesa y de mayor alcance que el portátil MILAN. En total se dispone de 42 VAB/HOT.



ECP Armées

Un legionario del 2.° Regiment Etrangère Parachutiste *comprueba su equipo. El fusil MAS 49 está siendo sustituido por el ultramoderno fusil de asalto FA MAS.*



ECP Armées

Los paracaidistas de la Legión Extranjera, una de las fuerzas de élite francesas, constituyen un elemento decisivo de la Force d'Action Rapide (fuerza de intervención rápida).

Ejército francés

Parte 2.ª



Cada división acorazada tiene su propio regimiento de artillería con 24 155 AU F1, obuses autopropulsados de 155 mm con un alcance de 23 000 a 24 000 m, aunque con los nuevos proyectiles se puede incrementar este alcance en 3 300. El resto del apoyo de la división está formado por ingenieros, con los mismos cometidos que en los demás ejércitos, como construir puentes, clarificar carreteras y minar extensas zonas. En los tres aspectos el Ejército francés está retrasado con respecto a otros países, aunque se han hecho considerables esfuerzos para introducir equipos modernos. Nuevos puentes móviles se han suministrado al ler CA para sustituir los que estaban en servicio, que databan de la segunda guerra mundial, aunque faltan suficientes vehículos oruga especializados para los ingenieros y los que se poseen son los AMX-13, ligeros y obsoletos. Las mismas también han quedado anticuadas y se adquieren nuevas minas con espoletas electrónicas que pueden ser colocadas mecánicamente.

El potencial de la división blindada se completa con el regimiento logístico y de mando, que suministra al estado mayor administrativo, la policía militar y otras funciones de apoyo, aunque también incluye un fuerte componente de transmisiones.

El potencial de la división blindada se completa con el regimiento logístico y de mando, que suministra al estado mayor administrativo, la policía militar y otras funciones de apoyo, aunque también incluye un fuerte componente de transmisiones.

En contraste, la división de infantería del Ejército francés tiene sólo 6 900 hombres. Bajo el cuartel general divisionario están los usuales regimientos de ingenieros y tres regimientos de infantería. El armamento básico es todavía el fusil, y aunque la mayoría de las unidades francesas emplean ya el nuevo FA MAS de 5,56 mm, algunas unidades todavía utilizan el rifle automático Modelo M1945/56 de 7,5 mm. La ametralladora estándar es la F1 de 7,62 mm, que puede utilizarse como fusil ametrallador (con bípode) o ametrallada pesada (con trípode). También se utilizan algunas Browning de 12,7 mm. Los infantes están equipados también con morteros de 60 y 81 mm (algunas divisiones acorazadas poseen hasta 12 morteros pesados de 120 mm). Los tres regimientos de infantería utilizan vehículos de ruedas VAB de transporte acorazado de personal, siendo su número en cada división de 370 unidades. El Ejército francés posee un total de 1 974 VAB. Los infantes transportan con ellos 72 lanzadores MILAN, y otros elementos contra carro privienen del regimiento acorazado, equipado con vehículos de ruedas AMX-10RC con un cañón de 105 mm. Cada regimiento acorazado posee 36 de estos vehículos que están considerados entre los vehículos de ruedas más pesadamente armados del mundo. El total de AMX 10RC es de 189.



El Plutón es un misil nuclear táctico de diseño y construcción francesa, armado con una cabeza de combate de 25 kilotones y con un alcance de 120 km.



Desde su introducción en 1966, los AMX-30 se han convertido en la espina dorsal de las divisiones acorazadas francesas y se han exportado con gran éxito. Más de la mitad de las 2 000 unidades construidas se encuentran esparcidas por diversas partes del mundo y se espera que permanezcan en servicio hasta el decenio de 1990.

Cada división tiene 24 155 BF-50 obuses remolcados de 155 mm y 18 morteros pesados de 120 mm, organizados en un regimiento de artillería. Los obusès de 155 mm remolcados, de los que hay un total de 218, tienen un alcance operacional de 18 000 m, aunque nuevos proyectiles pueden aumentarlo a 30 000 m.

Para defensa contra carro cada regimiento de infantería cuenta con su propia fuerza de 12 vehículos VAB/HOT armados con misiles y una fuerza antiaérea de 58 cañones de 20 mm. La mayoría de estos cañones son de fabricación francesa, Tarasque de 20 mm, y las divisiones acorazadas poseen 134 cañones de este tipo. El total de cañones AA es de 180 con otros 780 pedidos. Otras armas AA son los cerca de 390 cañones remolcados de 30 y 40 mm en cinco regimientos que también disponen de 116 misiles SAM Roland y 69 montajes autopropulsados de 30 mm. Adicionalmente hay otros tres regimientos SAM con 69 misiles Hawk.

No todo el equipo es moderno en el Ejército francés. Por razones puramente económicas algunos equipos utilizados incluso por divisiones de primera línea muestran aún su antigüedad. En esta categoría debemos incluir los más de 1 000 carros ligeros AMX-13. Armados con cañones de 75 mm, estos pequeños carros de combate se han mostrado poco efectivos al ser utilizados en el Próximo Oriente. Los 156 misiles contra carro ENTAC y los 83 SS.11 considerados actualmente como de primera generación y que deben de ser sustituidos, aunque un gran número de lanzadores LRAC de 89 mm, también para uso contracarro, llegan actualmente a las unidades. Debe hacerse mención de los misiles de artillería pesada Pluton de los que hay 46 en servicio. Estos enormes misiles tienen un alcance de más de 120 km y como llevan cabeza nuclear se consideran misiles de apoyo táctico.

Los regimientos de aviación del Ejército francés utilizan principalmente helicópteros. De ellos, 206 son Aérospatiale Aloutte II, mientras que hay 68 Alouette III armados con misiles contracarro AS.11. Más apoyo contra carro es proporcionado por 86 Aérospatiale SA 342M Gazelle armados con misiles HOT. Para transporte y uso general se cuenta con 134 Aérospatiale SA 330 Puma y 175 SA 341F. Los aparatos de ala fija son Cessna L-19 Bird Dog (40 todavía en uso) y 19 Holste Broussard. También hay pedido unos 320 helicópteros SA 341 y SA 342.

Aunque no forma parte del Ejército francés, debemos mencionar a la Gendarmería. Francia tiene numerosos tipos de policías, pero la Gendarmería es prácticamente un ejército antisubversivo equipado no sólo con la mayoría del armamento de infantería sino también con carros ligeros AMX-13 armados con cañones de 75 mm, vehículos blindados VBC-90 con cañones de 90 mm y gran número de morteros de 81 mm. Asimismo también posee su propia «fuerza aérea» equipada con helicópteros y 6 Cessna 206 de ala fija y una pequeña flota de patrulleras fluviales.

Orden de batalla

8 divisiones acorazadas
4 divisiones de infantería motorizada
1 división de infantería alpina
1 división de infantería de marina
1 división paracaidista
1 fuerza de sector en Berlín (un regimiento de infantería y un regimiento acorazado)
1 brigada motorizada
3 brigadas logísticas
5 cuerpos de regimientos de reconocimiento
2 regimientos de vehículos sin piloto de reconocimiento
3 regimientos de infantería
5 regimientos de artillería
5 regimientos de misiles tácticos Pluton
8 regimientos de defensa antiaérea
7 regimientos de ingenieros
10 regimientos de transmisiones
8 regimientos de transporte
4 regimientos independientes de ingenieros
2 regimientos independientes de paracaidistas
1 regimiento independiente de guerra electrónica
6 regimientos de helicópteros de combate
(Próximamente: una división acorazada ligera y una nueva división de helicópteros de combate)

Reservas

65 regimientos formando 13 divisiones de infantería.

Países Bajos



Las fuerzas armadas neerlandesas están asignadas principalmente a la OTAN y se nutren del reclutamiento obligatorio, aunque cada fuerza dispone de un núcleo de personal profesional, proporcionalmente más importante en la armada y la aviación que en el ejército. Los efectivos totales se cifran normalmente en unos 104 000 hombres, incluidos 50 000 reclutas, los cuales sirven en períodos que oscilan entre los 14 y los 17 meses según la rama de las fuerzas armadas a las que sean destinados.



El peso pesado de la artillería neerlandesa son los 24 obuses autopropulsados M110 de 203 mm. Serán sustituidos por el M110A2 de cañón largo y se adquirirán algunos más.

El ejército

Para ser un ejército reducido de sólo 67 000 hombres, incluidos los 43 000 reclutas, y apoyado por unos 145 000 reservistas, el ejército neerlandés utiliza una amplia gama de equipo. El grueso del ejército está asignado al Northag (Northern Army Group, grupo de ejércitos del norte) de la OTAN, pero su base principal es el propio territorio neerlandés.

El núcleo de este ejército está compuesto por un batallón con seis misiles superficie-superficie Lance; dos brigadas acorazadas, que utilizan una combinación de 468 carros de combate Leopard 1 y 343 Centurion, así como 126 AMX-13 para el reconocimiento; y cuatro brigadas de infantería mecanizada con 745 M113, 742 YP-408 y 1 YP-765, vehículos de transporte acorazados apoyados por 66 vehículos de combate de infantería AMX-VCI.

La infantería utiliza armas portátiles estándar de la OTAN en calibre 7,62 mm, incluido el fusil de asalto FN FAL, el Heckler und Koch G-3 y la ametralladora de usos generales FN MAG. Otras armas básicas son el subfusil Uzi de 9 mm y la ametralladora pesada Browning M2HB de 12,7 mm. La potencia adicional de fuego de apoyo a la infantería la proporcionan los morteros (estadounidenses M1 de 81 mm, M20 de 107 mm, y Hotchkiss-Brandt de 120 mm), armas contracarro (lanzacohetes Raufoss de 66 mm, lanzadores Carl Gustav de 84 mm, cañones sin retroceso M40 de 106 mm, misiles, principalmente 350 Dragon y TOW) y armas antiaéreas tales como los afustes remolcados M55 con cuatro ametralladoras Browning de 12,7 mm. Este último equipo será sustituido por 464 lanzamisiles portátiles FIM-92 Stinger.

El efectivo principal del arma de artillería lo forman piezas autopropulsadas de origen estadounidense, fundamentalmente 136 M109 de 155 mm, 12 M107 de 175 mm y 24 M110 de 203 mm, apoyadas por piezas remolcadas: 44 de 105 mm, 140 de 155 mm y 28 de 203 mm. La defensa aérea está a cargo de 131 cañones Bofors L/70 de 40 mm y 95 sistemas antiaéreos autopropulsados controlados por radar Gepard de 35 mm. Gran parte del equipo de apoyo de las fuerzas armadas neerlandesas (camiones y transportes acorazados de personal) procede de la industria indígena. En la actualidad se lleva a cabo un programa de modernización, cuyos pedidos más importantes son 445 carros de combate Leopard 2 y otros 37 obuses autopropulsados M110A2 de 203 mm.

El ejército controla también tres escuadrones de helicópteros, tripulados por personal de la fuerza aérea. El equipo de estos escuadrones está constituido por 72 Aérospatiale Alouette III y 28 MBB BO 105. Finalmente cabe hacer notar que una parte de los reclutas del ejército se entrena en formaciones especiales de emergencia civil para actuar como columnas móviles de suministro de agua y reparaciones.



El General Dynamics F-16 Fighting Falcon está sustituyendo en la actualidad, en las unidades de combate del Mando Aerotáctico de la Real Fuerza Aérea neerlandesa, al S-104G Starfighter; sustituirá también al Northrop NF-5 entre 1985 y 1989.

La aviación

La Real Fuerza Aérea neerlandesa es un componente de la 2.ª Fuerza Aérea Táctica Aliada y está dividida en dos mandos principales, llamados Mando Aerotáctico y Mando Logístico y de Entrenamiento. Los efectivos se cifran en unas 19 000 personas, incluidos 4 600 reclutas, y 172 aviones de combate; las reservas humanas totalizan unos 6 000 hombres.

El Mando Aerotáctico es el componente operativo principal y hace tiempo completó el proceso de transformación y pasó del Lockheed F-104G Starfighter al General Dynamics F-16 Fighting Falcon como avión principal para las misiones de ataque y reconocimiento. Las dos bases más importantes son las de Leeuwarden y Volkel, cada una de ellas con un ala de tres escuadrones (uno de reconocimiento y dos de ataque). En agosto de 1983 la fuerza aérea neerlandesa poseía sólo 36 F-104G y 18 RF-104G, mientras que los efectivos de Fighting Falcon habían aumentado a 98 F-16A y 26 F-16B. Permanecen también en servicio casi 72 Northrop NF-5; 54 de ellos, NF-5A, forman parte de los tres escuadrones de caza/ataque al suelo y los otros 18 son biplazas NF-5B utilizados por una unidad de transición operacional. El NF-5 será sustituido por F-16 entre 1985 y 1989, por lo que se han solicitado otros 82 F-16 aparte los 124 ya entregados.

El transporte y otros cometidos mayores son responsabilidad del Mando Logístico y de Entrenamiento, cuyas máquinas de ala fija principales son 12 transportes logísticos Fokker F.27M Friendship Mk 100. La fuerza aérea neerlandesa no dispone de aviones de entrenamiento puro, y las tripulaciones se trasladan a Canadá para su entrenamiento inicial en Beech CC-134A Musketeer II, Canadair ZT-144A Tutor y Canadair CF-5B, o a Estados Unidos para su adiestramiento en Cessna T-37C y Northrop T-38 Talon. Los pilotos vuelven a los Países Bajos para su transición operacional en versiones biplazas de los tipos de combate. Otras unidades de la fuerza aérea neerlandesa son una patrulla de búsqueda y rescate con cuatro helicópteros Aérospatiale Alouette III y 15 escuadrones de misiles superficie-aire. De éstos, cuatro están equipados con 16 misiles Nike Hercules y los otros 11 con 66 misiles Improved HAWK. Ocho de los escuadrones HAWK están basados en Alemania Occidental. La defensa de las bases aéreas neerlan-



desas está asegurada por 25 sistemas controlados por radar Flycatcher con cañones Bofors L/70 de 40 mm. Además de Leeuwarden y Volkel, las bases principales son Deelen, Eindhoven, Gilze Rijen, Soesterberg y Twenthe.

La marina

La armada neerlandesa posee dos bases principales en territorio metropolitano, Vlissingen (Flushing) y Den Helder; una tercera se halla en Curaçao, Antillas neerlandesas. Las unidades basadas en los Países Bajos se emplean principalmente en cometidos antisubmarinos e incluyen un arma aérea de 1 700 hombres y tres escuadrones antisubmarinos (uno de alas rotativas y dos de ala fija). La fuerza ofensiva principal comprende seis submarinos de patrulla, apoyados por dos destructores lanzamisiles, que además son destinados a cometidos de buque insignia. La fuerza antisubmarina está constituida por 15 fragatas y seis anticuadas corbetas. Las fragatas son buques polivalentes con sensores avanzados y armas antisubmarinas completadas por misiles superficie-aire y, en cada buque, lanzadores-contenedores de ocho misiles RGM-84A Harpoon. A mediados del presente decenio estas unidades se reforzarán con la entrega de otras tres de la clase «Kortenaer» y hasta cinco fragatas de escolta clase «M», así como dos submarinos de patrulla de la clase «Walrus». La entrega de estas unidades de superficie permitirá la retirada definitiva de las obsoletas corbetas de la clase «Wolf».

Las operaciones costeras son responsabilidad de cinco patrulleros pesados y 15 dragaminas/cazaminas de la clase «Dokkum» costeros, que serán suplementados por 16 dragaminas de la clase «Van Straelen». Las fuerzas de contraminado están apoyadas por tres buques MCM de la clase «Aggressive» y serán considerablemente mejoradas con la introducción de los cazaminas del tipo Tripartite, clase «Alkmaar», de los que la armada neerlandesa recibirá 15 unidades, la primera entregada en 1982.

El personal naval totaliza 16 850 hombres, incluidos 2 000 reclutas, el arma aeronaval y la fuerza de infantería de marina. Las reservas se cifran en 20 000 hombres, de los cuales 9 000 pueden ser inmediatamente alistados. La fuerza de infantería de marina está dividida en dos grupos de guerra anfibia, y una compañía de refuerzo es asignada al teatro noruego en caso de crisis. En el mar, la armada neerlandesa está apoyada por dos buques logísticos rápidos de la clase «Poolster», aunque los planes actuales prevén la construcción de otros dos buques de esa clase a fines de los años ochenta, con lo cual aumenta la fuerza a pesar de la sustitución del propio *Poolster*

El arma aeronaval está basada en Valkenbur (aviones de ala fija) y en De Kooy (helicópteros). El elemento de patrulla marítima de largo alcance está constituido por dos escuadrones de seis Breguet Atlantic (SP-13H) y 13 aviones Lockheed P-3C Orion, y dos Fokker F.27 Maritime operados por la fuerza aérea destacados en las Antillas. La fuerza de alas rotativas comprende 22 helicópteros Westland Lynx. El escuadrón antisubmarino opera sus 17 SH-14B y SH-14C Lynx desde buques y el escuadrón de búsqueda y rescate sus cinco UH-14A Lynx desde De Kooy. Los efectivos del Lynx serán en total 37; los restantes estarán dedicados a mejorar la capacidad de la fuerza ASW embarcada.

Reservas

Las fuerzas armadas neerlandesas pueden en caso de emergencia ser aumentadas mediante los 8 700 miembros de la policía paramilitar, así como mediante una guardia metropolitana dotada de unos efectivos de 4 300 hombres armados con fusiles y divididos en tres sectores nacionales. Las reservas del ejército, unos 145 000 hombres, están destinadas a la formación de una brigada acorazada, dos brigadas mecanizadas y una brigada de infantería, junto con cierto número de brigadas territoriales para la defensa local. El despliegue de fuerzas neerlandesas fuera del territorio nacional se cifra en una brigada acorazada con un batallón de reconocimiento y otro de ingenieros, más sus elementos de apoyo en la República Federal de Alemania; un batallón de infantería mecanizada con la fuerza UNIFIL en Líbano; 105 hombres con la fuerza MFO Sinaí en Egipto y destacamentos de los tres servicios en las Antillas neerlandesas.

Orden de batalla del ejército neerlandés

dos brigadas acorazadas (una en RFA)
cuatro brigadas de infantería mecanizadas
un batallón lanzamisiles
tres escuadrones de helicópteros (tripulación de las fuerzas aéreas)
un batallón de reconocimiento (en RFA)
un batallón de ingenieros (en RFA)
una brigada acorazada (reservas)
dos brigadas de infantería mecanizadas (reservas)
una brigada de infantería independiente (reservas)

Orden de batalla de la aviación neerlandesa

cuatro escuadrones de interdicción
tres escuadrones de interdicción e interceptación
un escuadrón de reconocimiento
un escuadrón de transporte
15 escuadrones de misiles SAM
tres unidades de conversión operacional
un escuadrón de reconocimiento marítimo
una patrulla SAR

Orden de batalla de la marina neerlandesa

dos submarinos de patrulla de la clase «Zwaardvis»
dos submarinos de patrulla de la clase «Potvis»
dos submarinos de patrulla de la clase «Dolfijn»
dos submarinos de patrulla de la clase «Walrus» (bajo pedido)
dos destructores de la clase «Tromp»
nueve fragatas de la clase «Kortenaer» (más tres bajo pedido)
seis fragatas de la clase «Van Speijk»
cinco fragatas de la clase «M» (bajo pedido)
seis corbetas de la clase «Wolf»
31 minadores y dragaminas (15 de la clase «Dokkum» y 16 de la clase «Van Straelen»)
15 dragaminas de la clase «Alkmaar» (a entregar entre 1982 y 1989)
tres buques de apoyo de contramedidas de minado de la clase «Aggressive»
cinco patrulleros pesados de la clase «Balder»
10 buques de desembarco
dos escuadrones antisubmarinos de ala fija
dos escuadrones de helicópteros antisubmarinos
un escuadrón de helicópteros SAR
dos grupos de combate anfibio
una compañía de montaña y de guerra ártica
dos buques de apoyo rápido y combate de la clase «Poolster»



Dos fragatas de la clase «Kortenaer», las Callenburgh *(F808) y* Banckert *(F810) acompañan al* Tromp. *Este último es uno de los dos destructores lanzamisiles que actúan como buques insignia de la Armada Real neerlandesa.*

Fuerza Aérea Francesa



Unidades de Combate Parte 1.ª

Con una posición única, hasta ahora, como la fuerza aérea occidental de mayores dimensiones que no pertenece a la estructura militar de la OTAN, l'Armée de l'Air (AA) refleja la postura individualista francesa con respecto a las materias de la defensa. El AA, muy potente, se cuenta, con todo, entre las fuerzas de Occidente ya que, a pesar de su retirada de la estructura militar en 1966, el gobierno francés ha dejado claro que sus fuerzas armadas lucharán junto a sus vecinos en el momento en que Europa sea atacada.

Con responsabilidades globales que se extienden tan lejos como el océano Pacífico, la AA es una de las escasas fuerzas aéreas europeas en mantener una verdadera estructura funcional, que comprende mandos separados para las fuerzas Estratégicas, de Defensa Aérea, Transporte, Entrenamiento y Telecomunicaciones. Otra rara característica, que data de los tiempos en los que la aviación dependía del ejército, es que los elementos de combate y transporte tienen como unidad básica el ala *(escadre)*, cada una de las cuales comprende dos o tres escuadrones *(escadrons)* numerados como en función del ala (dos patrullas o *escadrilles* forman un escuadrón, pero rara vez llevan nomenclatura individual).

De los tres mandos de combate aquí considerados, el Commandement des Forces Aériennes Stratégiques (CoFAS) representa los elementos aéreos y de superficie de la fuerza estratégica nuclear francesa. De reciente creación, el CoFAS entró en servicio en 1964 y controla actualmente un escuadrón de misiles, dos alas de bombarderos Dassault Mirage IVA, un Ala de reavituallamiento en vuelo y una unidad de transición operacional. El cuartel general de lo que es conocido coloquialmente como "Fuerza de Disuasión" se halla en Taverny, cerca de París, aunque hay un CoFAS II en Mt. Verdun, Lyon, dispuesto a asumir el mando en caso de que el primero fuera inutilizado.

Disuasión nuclear

El sostén principal del CoFAS es el Mirage IVA, una versión a mayor escala de los conocidos deltas Mirage, diseñado para misiones a gran altitud y luego transferido a misiones de baja cota con una bomba nuclear de caída libre AN-22 de 70 kt. La entrega de 62 Mirage IVA fue completada en 1968. Algunos de los que aún están en servicio se destinan a misiones de reconocimiento mientras que el grueso se asigna a cinco escuadrones, cada uno de cuatro aparatos, además de una unidad de entrenamiento y una de reserva.

La mayoría de los Mirage IVA serán dados de baja durante los ochenta aunque 18 de ellos están sometidos a un programa de conversión a Mirage IVP (Penétration) estándar, con la instalación de un radar mejorado y otras nuevas aviónicas de navegación para poder llevar la bomba nuclear de 150 kt ASMP (Air-Sol Moyenne Portée, aire-suelo de alcance medio) que entrará en servicio en 1987. Los 18 Mirage IVP podrán permanecer en activo hasta 1996, fecha en la que serán sustituidos por el proyectado ICBM SX.

Un sucesor para los restantes Mirage IVA está ya en fase de prueba de vuelo, el Mirage 2000 N (Nucléaire), versión biplaza del caza con una estructura reforzada para penetrar a baja cota y provista del radar de seguimiento del terreno Antílope V. Existe un requerimiento para la adquisición de 85 de estos aviones antes de finales de 1988 (los primeros 15 fueron autorizados en 1983) y éstos también podrán recibir la ASMP a partir de 1988.

Como sus predecesores, el Mirage 2000N puede ser reaprovisionado en vuelo por lo 11 cisternas Boeing C-135F, que operan en tres escuadrones y que han sido modificados para repostar con el sistema *probe-and-drogue* (sonda y manga), a través del "botalón volante" estándar de la USAF en la parte posterior del fuselaje. Los C-135F han sido remotorizados con turbofan CFM-56 para que puedan seguir en servicio hasta finales de siglo.

La AA también utiliza misiles balísticos de alcance intermedio, almacenados en dos grupos, de nueve silos cada uno, en Plateau d'Albion cerca de Avignon.

Potente fuerza táctica

El Mando Aéreo Táctico (Commandement Aérien Tactique o CAT) también posee capacidad nuclear y su principal elemento es el 1 CATac con cuartel general en Metz, mientras el 2 CATac (con base en Nancy) es el componente aéreo de la Force d'Intervention que en caso de emergencia se nutre de los escuadrones del CAT y que sólo dispone de dos escuadrones de SEPECAT Jaguar en tiempo de paz. Seis alas, que comprenden 19 escuadrones, están dedicadas a misiones tácticas, asignadas en un principio a la Fuerza Nuclear Táctica (Armament Nucléaire Tactique o ANT) mediante bombas AN 52 de 15 kt.

Los Dassault Mirage IIIE predominan en la fuerza aérea, de los que los de la EC 4 están armados nuclearmente, mientras los de la EC 3 realizan acciones de supresión de defensas (con misiles antiradar Martel) y los de la EC 13 se encuentran en configuración de ataque. Estos últimos están complementados por dos escuadrones de Dassault Mirage 5F, que operan con la AA como resultado de los pedidos embargados a los israelíes.

El versátil Jaguar A está representado en diversas unidades: un escuadrón en la EC 3, por ejemplo, lleva radares Martel para misiones secundarias de superioridad aérea a baja cota y apoyo al suelo. Ocho escuadrones más están destinados a ataque nuclear, contramedidas electrónicas, ataque convencional o despliegue rápido. Hasta ahora se han entregado 160 Jaguar A y 40 biplazas Jaguar E.

Los Dassault–Breguet Mirage F.1 entraron en servicio en el CAT en 1983, cuando fueron dados de baja los Mirage IIIR y IIIRD de reconocimiento del ER 33. El Mirage F. 1CR, de los que se han entregado 64, se han adaptado especialmente para misiones de reconocimiento y llevan sensores internos, así como una amplia gama de contenedores centrales de acuerdo con la misión asignada. Dos escuadrones de la ER 33 poseen capacidad de ataque secundario.



Fotografiados en la base de Saint Dizier, estos SEPECAT Jaguar lucen el emblema del yelmo con plumas del Bayardo perteneciente al EC 1/7 «Provence». Al fondo, monoplazas de apoyo táctico y, en primer plano, una pareja de biplazas Jaguar E de entrenamiento avanzado.

La sustitución del Jaguar y el Mirage III está programada para 1986 con las primeras entregas del Dassault ACF/ACT (Avion de Combat Futur/Avion de Combat Tactique) de los que un demostrador tecnológico (el ACX) volará a finales de 1986. Sin embargo, se sabe que a mediados de los noventa el CATac recibirá Mirage F.1, desplazados de la defensa aérea por los Mirage 2000, permitiendo la retirada de los anticuados (para entonces) Mirage IIIE. Tanto Gran Bretaña como Alemania Federal han entablado negociaciones para realizar junto con Francia y España un "eurocaza", un aparato "multinacional", aunque el proyecto no termina de cuajar ante las notorias dificultades de los distintos puntos de vista nacionales.



Los cerca de 250 Dassault-Breguet Mirage F.1 del Armée de l'Air forman el eje principal de la fuerza de interceptación todotiempo francesa, además de realizar tareas de reconocimiento (F.1CR). En la foto un F.1C-200 con manguera fija de reavituallamiento en vuelo.

Unidades no combatientes

Parte 2.ª

En estrecha colaboración con las ramas de combate del Armée de l'Air, existen tres mandos especializados en transporte, entrenamiento y telecomunicaciones, todos ellos del vital importancia para una fuerza aérea moderna de primera línea.

El término «transporte» cubre una multitud de misiones diversas y para el Commandement du Transport Aérien Militaire (CoTAM) ello implica transporte aéreo estratégico y táctico, comunicaciones, SAR y cometidos generales a cargo de pequeñas unidades que apoyan a las guarniciones en ultramar.

Los aviones de bandera de la flota son los Douglas DC-8 utilizados en vuelos de largo alcance o transporte estratégico a puntos tan distantes como los centros de pruebas nucleares franceses del Pacífico.

En uno y otro cometido, los Transall C.160 se encuentran en servicio de escuadrón desde 1967, equipando en la actualidad a cinco unidades con una sexta pronta a serlo. Aunque aparentemente este ritmo pueda creerse debido a una baja cadencia de fabricación, ha de indicarse que los últimos 53 C.160F se entregadon al ET 61 en 1963, fecha en la que se cerraron tres líneas de montaje en Francia y la República Federal de Alemania. Sin embargo, pedidos posteriores por una versión modernizada, denominada C.160NG (Nouvelle Generation) obligaron a reabrir la fabricación y el primero de los 25 aviones solicitados se entregó al ET 64 a principios de 1982.

A un nivel inferior, el transporte ligero es llevado a cabo por tres unidades en el área de París en comunicaciones VIP, de las que el GLAM 1/60 el Groupe des Liaisons Ministérielles, es el encargado de transportar a las autoridades, incluyendo al Presidente y los mandatarios visitantes.

La mayoría de los giroaviación se concentra en el EH 67 en cinco bases, cada una con escuadrones mixtos que disponen de Alouette II, Alouette III y Aèrospatiale Puma para cumplir los cometidos locales, tales como la responsabilidad del EH 4/67 en el apoyo y seguridad a la base de IRBM S3.

Los seis escuadrones de ultramar incluyen tres con aparatos de alas fijas y helicópteros, aunque el ETOM 58 en la Guayana francesa posee un destacamento de C.160F a su disposición, al igual que el GAM 50 en la isla Reunión, en el océano Índico.

Cambios de entrenamiento

En la CEAA se entrenan dos categorías de aspirant4s, los oficiales y los reservistas en cometido activo. Los primeros siguen un plan de estudios de tres años en la Ecole de l'Air que incluye de 145 a 160 horas de vuelo en el Aèrospatiale Magister. Los reservistas acuden en primer lugar al GI 313 para clasificación a través de 20 horas de vuelo en el avión ligero Mudry CAP 10 y el afortunado 65 por ciento que logra pasar esta etapa es transferido a continuación al GE 315 para llevar a cabo otras 26 horas en CAP 10 y 64 en Magister antes de ser destinados.

Mando «Cajas negras»

El último de los mandos de vuelo, que posee otras numerosas funciones adicionales, es el Commandement des Telecommunications de l'Armée de L'Air, responsable de los aviones con cometidos electrónicos principales.



El equipo acrobático nacional francés, la Patrouille de France, está basado, junto con sus vistosos Alpha Jet, en la Ecole de L'Air de Provenza. El equipo es parte del Groupement d'Instruction 312 del Mando de Entrenamiento del Armée de l'Air.

Commandement du Transport Aérien Militaire (CoTAM)

Unidad	*Nombre*	*Avión*	*Base*	*Cometido*
EL41	Verdun	Broussard, Paris	BA 128 Metz-Frescaly	comunicaciones
EL43	–	Broussard, Paris, Xingu	BA 106 Bordeaux-Mérignac	comunicaciones
EL44	Mistral	Broussard, Paris, N262, Xingu	BA 114 Aix-Les Milles	comunicaciones
ELAS1/44	–	Puma, Alouette III	BA 126 Solenzara	SAR/comunicaciones
GAM50	–	Noratlas, Alouette II	BA 181 St Denis (Réunion)	transporte apoyo
ETOM52	–	Puma, Alouette II	Noumea, New Caledonia	transporte apoyo
ETOM55	Ouessant	Noratlas, Alouette II	BA 160 Dakar-Yoff	transporte apoyo
GAM56	Vaucluse	Alouette II/III	BA 105 Evreux-Fauville	comunicaciones
ETOM58	–	Noratlas, Twin Olter, Puma	Pointe-à-Pitre (Guyana)	transporte apoyo
GLAM 1/60	–	Puma, Alouette II, Caravelle, Falcon 20, Falcon 50, Puma, Dauphin 2	BA 107 Villacoublay-Vélizy	transporte VIP
ET3/60	Esterel	DC-8-60/70	Paris-Roissy	transporte estratégico
ET1/61	Touraine			transporte
ET2/61	Franche Comté	Transall C.160	BA 123	transporte
		Transall C.160	Orléans-Bricy	
ET3/61	Poitou			transporte
ET1/63	–	Transall C.160	BA 101	transporte
ET2/63	Vercors	Noratlas, N262, Twin Otter	Toulouse-Francazal	transporte
ET1/64	Béarm	Noratlas	BA 105	transporte
ET2/64	Anjou	Transall NG	Evreux-Fauville	transporte
ET1/65	Vendôme	Noratlas	BA 107	comunicaciones
ET2/65	Rambouillet	Falcon 20, N262	Villacoublay-Vélizy	comunicaciones
EH1/67	Pyrénées	Paris, Broussard	BA 120 Cazaux	transporte helicópteros
EH2/67	Valmy	Puma, Alouette II/III	BA 113 St Dizier-Robinson	transporte helicópteros
EH3/67	Parisis	Alouette II/III	BA 107 Villacoublay-Vélizy	transporte helicópteros
EH4/67	Durance	Puma, Alouette II	BA 200 Apt-St Christol	transporte helicópteros
EH5/67	Alpilles	Puma, Alouette II/III	BA 125 Istres-Le Tube	transporte helicópteros
ETOM82	Maine	Caravelle	BA 197 Papete-Faaa (Tahiti)	transporte
ETOM88	–	Alouette II, Noratlas, Broussard	BA 188 Djibouti	transporte
CIEH341	–	Puma, Alouette II/III Dauphin 2	BE 725 Chambéry-Aix les Bains	OCU helicópteros
EdC70	–	N262, Noratlas, Broussard	EAA 601 Châteaudun	traslado aviones

Commandement des Ecoles de l'Armée de l'Air (CEAA)

Unidad	*Nombre*	*Avión*	*Base*	*Cometido*
EC1/8	Saintonge	Alpha Jet E	BA 120	entrenamiento armas
EC/28	Nice	Alpha Jet E	Cazaux	entrenamiento armas
GI312	Ecole de l'Air	Magister		entrenamiento básico
		Alpha Jet E		Patrouille de France
		CAP 10/20	BE 701	entrenamiento acrobático
		Jodel 140	Salon-de-Provence	clasificación/vuelo deportivo
		Noratlas, Broussard		transporte apoyo
GI313	Ecole des Moniteurs	Magister	BE 745 Clermont Ferrand-Aulnat	entrenamiento instructores
		CAP 10		clasificación
GE314	Ecole de Chasse	Alpha Jet E	BE 705 Tours-St Symphorien	escuela caza (entrenamiento avanzado)
		Broussard		comunicaciones
		Paris		comunicaciones
GE315		Magister	BE 709	entrenamiento básico
		CAP 10	Cognac-Chateaubernard	entrenamiento elemental
		Broussard		patrulle transformacion
GE316		Noratlas	BA 101 Toulouse-Francazal	entrenamiento navegantes
GE319		Xingu	BE 702 Avord	transformación bimotores

Commandement des Transmissions de l'Armée de l'Air (CTAA)

Unidad	*Nombre*	*Avión*	*Base*	*Cometido*
EE51	Aubrac	DC-8Sarig	BA 105 Evreux-Fauville	transmisiones/inteligencia
EE54	Dunkerque	Noratlas, Puma	BA 128 Metz-Frescaty	ECM/perturbación
EdC57	Commercy	Noratlas, Falcon 20	BA 107 Villacoublay-Vélizy	calibración

Etat Major de L'Armée de l'Air (MAA, or Air Staff HQ)

Unidad	*Nombre*	*Avión*	*Base*	*Cometido*
CEAM	–	various	BA 118 Mont-de-Marsan	pruebas militares

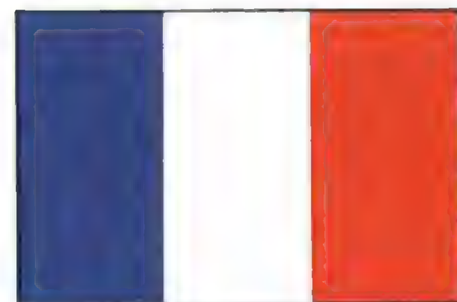
(incorpora la EC24/118 controlada por la CAFDA y aviones de transporte apoyo de la ETL26/118)

Abreviaturas

BA	Base Aérienne (base aérea)
BE	Base Ecole (base escuela)
CEAM	Centre d'Experimentations Aériennes Militaires (centro experimentaciones aéreas militares)
CIEH	Centre d'Instruction des Equipages d'Helicópteres (centro de instrucción tripulaciones de helicópteros)
EAA	Entrepôt d'Armée de l'Air (depósito de aviación)
EC	Escadron de Chasse (escuadrón de caza)
EdC	Escadron de Calibration (escuadron de calibración)
EdC	Escadron de Convoyage (escuadrón de traslado)
EE	Escadron Electronique (escuadrón de electrónica)
EH	Escadron d'Helicópteres (escuadrón de helicópteros)
EI	Escadron d'Instruction (escuadrón de instrucción)
EL	Escadron de Liason (escuadrón de enlace)
ELAS	Escadron de Liason et Sauvetage (escuadrón de enlace y salvamento)
ET	Escadron de Transport (escuadrón de transporte)
ETOM	Escadron de Transport d'Outre Mer (escuadrón de transporte ultramarino)
GAM	Groupe Aerienne Mixte (grupo aéreo mixto)
GAEL	Groupe Aerienne d'Entrainement et Liason (grupo aéreo de entrenamiento y enlace)
GE	Groupement Ecole (agrupación escuela)
GI	Groupement d'Instruction (agrupación de instrucción)
GLAM	Groupe des Liasons Aeriennes Ministerielles (grupo de enlace ministerial)

Fuerza aérea francesa

Unidades de combate Parte 3.ª



El núcleo principal de la Fuerza Aérea francesa, el Armée de l'Air, lo constituyen obviamente las unidades de combate, estructuradas como sigue:

La Defensa de los Mirage

Las misiones de defensa se encuentran en manos de cinco alas (13 escuadrones) del Commandement Air des Forces de Defence Aérienne (CAFDA), que estan equipados con misiles SAM, cañones antiaéreos y sistemas STRIDA de alerta informatizada y sistemas de comunicaciones, conectadas a los demás servicios franceses y a la cadena paralela de la OTAN. Para detectar ataques a baja cota, Francia ha desplegado radares de adquisición Centaure en 1981-83 y actualmente lleva a cabo un programa (1983-86) para instalar radares Aladin con base en tierra, pero se precisan posteriores modernizaciones.

Aunque tiene algunas fuerzas asignadas al este ante la posibilidad amenaza soviética Francia ha contribuido en parte a la construcción de la fuerza aérea de Libia al otro lado del Mediterráneo y por esta razón (además de por prestigio nacional) ha optado por formar su propia fuerza AWACS en lugar de convertirse en miembro de derecho del escuadrón de Boeing E-3A Sentry de la OTAN. Francia recibe además algunas informaciones de la Alianza, con todo, en compensación por una pequeña contribución en los gastos de las operaciones de los E-3A.

En 1986 se espera realizar una compra de AWACS para la fuerza de alerta. Los contendientes son el Grumman E-2C Hawkeye y el E-3A, pero probablemente se evaluarán también los Transall C.160 modificados.

Podíamos decir que la CAFDA es la «Fuerza Aérea Privada de Dassault» ya que toda ella está equipada con variantes del Mirage, que lleva ya tres generaciones de aparatos en servicio. El equipo básico son los 170 F.1C (incluyendo 89 F.1C-200 equipados con mangas fijas de reavituallamiento en vuelo) y unos veinte F.1B de entrenamiento para una OCU. Su armamento normal es el misil guiado por infrarrojos Matra 550 Magic y los de guía radar R.530 y Super 530F-1, este último con capacidad de altitud diferencial para optimizar el radar Cyrano IV del F.1C. Dos unidades poseen aún Mirage IIIC, una de ellas con base en Djibouti en misiones de defensa local y ataque al suelo.

Los nuevos Mirage 2000C acaban de entrar en servicio con los EC 2 en Dijon, donde había dos escuadrones de Mirage IIIE y una OCU. Los EC 2 fueron transferidos en julio de 1983 desde el Mando Táctico.

La mayoría, si no todos, de los escuadrones de la CAFDA recibirán el Mirage 2000, de los que se prevé tener unos 158 en 1988 (excepto el Mirage 2000N), pero a causa de los retrasos en las entregas de los radares optimizados para interceptación RDI, los EC 2 serán equipados con unidades



Peter Foster Collection

Asignado a misiones de ataque táctico a baja cota con bombas nucleares o convencionales, la Fuerza de Dassault Mirage IVA está llegando al final de su vida activa, aunque 18 de ellos han sido modificados para llevar ASMP.

Una formación de cuatro Dassault Mirage F.1, armados con misiles de corto alcance Matra 550 Magic. Aunque es un diseño relativamente conservador, el F.1 se ha mostrado en el Armée de l'Air como un caza muy versátil.



P. Guerin via Edena

multimodo RDM. Por tanto recibirán los misiles AAM Super R.530F mientras que los Super 530D tendrán que esperar.

Las defensas terrestres de los aerodromos vitales no han sido descuidadas a pesar del incremento de cazas, con el resultado de que los 150 cañones AA de 20 mm se han incrementado a 272 en el programa de defensa de 1977-82.

En contraste con otros países europeos, Francia se inclina a introducir sus nuevos aviones de primera línea en sustitución de igual número de ejemplares, con lo que consigue mantener una fuerza de 450. De hecho, tal política significa un incremento en el potencial de combate, a causa de las mayores capacidades de los nuevos aparatos. Como siempre, el «borde afilado» debe ser apoyado mediante aviones de transporte, entrenamiento y de contramedidas electrónicas, de los que haremos mención en el próximo capítulo.

Orden de batalla

Commandement des Forces Aériennes Stratégiques (CoFAS)

Unidad	*Nombre*	*Avión*	*Base*	*Cometido*
EB 1/91	Gascogne	Mirage IVA	BA118 Mont-de-Marsan	bombardeo nuclear
EB 2/91	Bretagne	Mirage IVA	BA120 Cazaux	bombardeo nuclear
ERV 1/93	Aunis	C-135F	BA125 Istres-le-Tube	reaprovisionamiento en vuelo
ERV 2/93	Landes	C-135F	BA118 Mont-de-Marsan	reaprovisionamiento en vuelo
ERV 3/93	Sologne	C-135F	BE702 Avord	reaprovisionamiento en vuelo
EB 1/94	Guyenne	Mirage IVA	BE702 Avord	bombardeo nuclear
EB 2/94	Marne	Mirage IVA	BA113 St Dizier-Robinson	bombardeo nuclear
EB 3/94	Arbois	Mirage IVA	BA116 Luxeuil-St Saveur	bombardeo nuclear
EMS 200	Luberon	S-3 IRBM	BA200 Apt-St Christol	misiles nuclearés
CIFAS 328	–	Mirage IVA, Mirage IIIB, Mirage IIIB-RV, Noratlas SNB, Magister, Alphajet E	BA106 Bordeaux-Mérignac	transf. tripulaciones, transf. pilotos, entren. reaprovision., entren. navegación, calibración instrum.

Commandament Air des Forces de Defence Aérienne (CAFDA)

Unidad	*Nombre*	*Avión*	*Base*	*Cometido*
EC 1/2	Cigognes	Mirage 2000C	BA102 Dijon-Longvic	superioridad aérea
EC 2/2	Côte d'Or	Mirage IIIB/BE		transf. pilotos
EC 3/2	Alsace	Mirage IIIE		apoyo táctico
EC 1/5	Vendée	Mirage F.1C		defensa aérea
EC 2/5	Ile de France	Mirage F.1C	BA115 Orange-Caritat	defensa aérea
EC 3/5	Comtat Venaissin	Mirage F.1B/C		transf. pilotos
EC 1/10	Valois	Mirage F.1C	BA110 Creil-Senlis (det. Djibouti)	defensa aérea
EC 2/10	Seine	Mirage IIIC		defensa aérea
EC 3/10	Vexin	Mirage IIIC		defensa aérea/apoyo
EC 1/12	Cambrésis	Mirage F.1C	BA103 Cambrai-Epinoy	defensa aérea
EC 2/12	Picardie	Mirage F.1C		defensa aérea
EC 3/12	Cornouailles	Mirage F.1C		defensa aérea
ECTT 2/30	Normandie-Niemen	Mirage F.1C	BA112 Reims-Champagne	defensa aérea
ECTT 3/30	Lorraine	Mirage F.1C		defensa aérea
EC 24/118	–	various	BA118 Mont-de-Marsan	componente de CEAM

Dassault-Breguet

Aunque conserva la configuración de la familia Dassault Mirage III/5/50, el Dassault Breguet Mirage 2000 tiene un fuselaje más curvilíneo y posee mayor agilidad gracias al empleo de la estabilidad artificial y mandos de vuelo electrónicos.

Commandement Aérien Tactique (CATac)

Unidad	*Nombre*	*Avión*	*Base*	*Cometido*
EC 1/3	Navarre	Mirage IIIE	BA133 Nancy-Ochey	interdicción pistas
EC 2/3	Champagne	Mirage IIIE		interdicción pistas
EC 3/3	Ardennes	Jaguar A		interdicción pistas
EC 1/4	Dauphiné	Mirage IIIE	BA116 Luxeuil-St Saveur	ataque nuclear
EC 2/4	La Fayette	Mirage IIIE		ataque nuclear
EC 1/7	Provence	Jaguar A	BA113 St Dizier-Robinson (det. Istres)	ataque nuclear
EC 2/7	Argonne	Jaguar E/A		transformación
EC 3/7	Languedoc	Jaguar A		ataque nuclear
EC 4/7	Limousin	Jaguar A		ataque nuclear
EC 1/11	Roussillon	Jaguar A	BA 136 Roul-Rosières (det. Bordeaux)	apoyo cercano
EC 2/11	Vosges	Jaguar A		interdic. pistas/ECM
EC 3/11	Corse	Jaguar A/E		interv. ultramarina
EC 4/11	Jura	Jaguar A		ataque
EC 1/13	Artois	Mirage IIIE	BA132 Colmar-Mayenheim	ataque
EC 2/13	Alpes	Mirage 5F		ataque
EC 3/13	Auvergne	Mirage 5F		ataque
ER 1/33	Belfort	Mirage IIIR	BA124 Strasbourg-Entzheim	reconocimiento táctico/ataque
ER 2/33	Savoie	Mirage F.1CR		reconocimiento táctico/ataque
ER 3/33	Moselle	Mirage IIIRD		reconocimiento táctico/ataque
CPIR 339	–	Falcon 20SNA	BA116 Luxeuil-St Saveur	entrenamiento radar

ABREVIATURAS

BA	Base Aérienne (Base Aérea)
BE	Base École (Base de Entrenamiento)
CIFAS	Centre d'Instruction des Forces Aériennes Strategiques (Centro de Instrucción de las Fuerzas Aéreas Estratégicas)
CPIR	Centre du Prediction et d'Instruction Radar (Centro de Predicción y de Instrucción Radar)
EB	Escadron de Bombardement (Escuadrón de Bombardeo)
EC	Escadron de Chasse (Escuadrón de caza o Cazabombardeo)
ECTT	Escadron de Chasse Tous Temps (Escuadrón de Caza Todo Tiempo)
EMS	Escadron de Misiles Stratégiques (Escuadrón de Misiles Estratégicos)
ER	Escadron de Reconnaissance (Escuadrón de Reconocimiento)
ERV	Escadron de Ravitaillement en Vol (Escuadrón de Reavituallamiento en vuelo)

NOTA

Cada Escadre (ala) de la CAT y CAFDA tiene una Section de Liason et de Vol Sans Visibilité (Sección de Enlace y Vuelo sin visibilidad), equipado con un pequeño número de Holste Broussards y Aérospatiale Magisters. El Ala del CoFAS tiene sus escuadrones en diferentes bases para mayor seguridad ante posibles ataques. Los aviones de vuelo sin visibilidad son cedidos a los escuadrones por el CIFAS 328.

Un Dassault Mirage F.1C del Escadron de Chasse EC 3/12 «Cornouaille» con base en Cambrai. Los aparatos de esta unidad llevan como emblema un escorpión y la cabeza de un bulldog.





Armada Francesa

La Armada Francesa (o Marine Nationale) de hoy parece querer desafiar el puesto de número uno que ostenta la Royal Navy como la mayor fuerza naval de Europa occidental gracias a sus equilibradas y modernas flotas que incluyen portaaviones, submarinos nucleares estratégicos y buques de guerra anfibia.

Está ya muy lejos de ser aquella marina de mediados de los cincuenta que estaba compuesta con buques ex-alemanes, ex-británicos y de otros países, construidos todos antes de la guerra. Este lamentable estado fue rectificado mediante un vigoroso programa de construcción naval a medida que la industria francesa se fue reconstruyendo después de la segunda guerra mundial y fue posible disponer de más y más cañones de fabricación propia, misiles y equipo electrónico. Durante este período se desarrolló la guerra de Indochina y aunque finalizó con la derrota de Dien Bien Phu. Este conflicto proporcionó bastante experiencia a los pilotos de la Armada y convenció a los estados mayores del valor del portaaviones.

Actualmente la flota de los sesenta se ha renovado. Los viejos destructores han sido dados de baja y se han comenzado los trabajos de construcción del primero de los portaaviones nucleares que remplazaran al *Foch* y al *Clemenceau*. De acuerdo con la política del general De Gaulle de autonomía total, la famosa «defénse touts azimonts» se ha construido una fuerza de submarinos con misiles balísticos (SSBN o SNLE en francés), con cinco unidades en servicio, una sexta en construcción y una séptima programada. Cada buque dispone de 16 misiles balísticos MSBS fabricados en Francia, aunque los misiles tipos M-1 y M-2 han sido remplazados por los M-20 que será a su vez remplazado por los M-4, de mejor capacidad de penetración y mayor alcance.

Aunque la propulsión nuclear era ya posible para los SNLE desde 1964, pasaron doce años hasta que se completó el primer submarino de ataque de propulsión nuclear. Desde los cincuenta se han construido, además, un gran número de submarinos convencionales diesel-eléctricos y las unidades de la clase «Daphné» se han vendido a numerosas armadas marinas del mundo. Los últimos submarinos diesel-eléctricos son los cuatro de la clase «Agosta», que llevan el mismo tipo de armamento que los de la clase «Rubis» nucleares. Dos unidades de esta última clase se hallan ya en servicio y hay cuatro más programadas.

La principal fuerza de ataque de la flota está constituida por los portaaviones *Foch* y *Clemenceau* (32 000 toneladas) que fueron alistados a comienzos de los sesenta. Desde ellos operaban un máximo de 40 aviones y han sido recientemente modernizados para llevar aviones de ataque Dassault-Breguet Super Etendard. Estos cazas embarcados son capaces de transportar armas nucleares tácticas y llevan misiles aire-superficie AM.39 Exocet. En 1970 se anunció que se construiría un portahelicópteros de propulsión nuclear, pero se ha aplazado hasta 1988 y tras aprobarse la construcción de los dos portaaviones nucleares es muy posible que este buque nunca se materialice y con él la compra de los Sea Harrier que lo dotarían.



Aeronavale

La principal fuerza de ataque de la flota son aviones Super Etendard, que operan desde los portaaviones* Clemenceau y Foch. *Estos serán sustituidos en los años noventa por sendos portaaviones nucleares.

El otro portaaviones restante es el crucero híbrido portahelicópteros *Jeanne d'Arc* (10 000 toneladas). Construido entre 1960-64 como sustituto de un crucero de entrenamiento de antes de la guerra con el mismo nombre, funciona como buque-escuela de cadetes en tiempos de paz y como portahelicópteros ASW o buque de asalto anfibio en guerra. Aunque normalmente opera con helicópteros ligeros, su dotación durante el combate es de ocho Aérospatiale Super Frelon.

Aparte de los portaaviones, el mayor buque de superficie es el crucero de defensa antiaérea *Colbert*. Alistado hace 25 años, fue modernizado con misiles superficie-aire de alcance medio Masurca en 1970-72 y con cuatro lanzamisiles MM.38 Exocet antibuque. En vista de su edad, no será remplazado sino que absorberá gran número de nuevos sistemas. Sin embargo, dispone de extensas facilidades de mando y estará en servicio durante algunos años más.

Algunos de los destructores construidos en los años cincuenta aún permanecen en servicio, incluyendo dos de la clase «T 47» armados con misiles American Standard (MR)SM-1 de defensa aérea y otros siete armados para lucha antisubmarina. Todos ellos serán sustituidos por unidades de nueva construcción, pero el alto coste de los modernos buques de guerra impide que lo sean en la misma cantidad.

A finales de los sesenta y principios de los setenta se construyeron varias unidades de escolta. Para la defensa antiaérea, dos destructores de 5 000 toneladas armados con misiles Masurca, el *Suffren* y el *Duquesne*; para la lucha ASW la corbeta de 3 500 toneladas *Aconit* y tres fragatas de la clase «Tourville». Todas menos la *Aconit* llevan misiles MM.38 Exocet, aunque esta unidad recibirá este mismo año la versión MM.40 de mayor alcance. La clase «Tourville» lleva también el nue-



Aeronavale

Le Redoutable, *el primer submarino SSBN de la Marine Nationale, será armado con misiles M-4. El M-4 tiene un alcance de más de 4 000 km y una cabeza de combate MRV.*



Aeronavale

Alistado en 1970, el Duquesne *es el segundo destructor de la clase «Suffren». Armado con misiles SAM Masurca y SSM Exocet, el* Duquesne *es un buque elegante y una eficaz plataforma de ataque.*

vo sistema de misiles de defensa puntual Crotale.

La siguiente generación de escoltas antisubmarinos serían las unidades de la clase «Georges Leygues». Llamadas corbetas, corresponderían a fragatas o a destructores en otras marinas y lucen el Código D. Disponen de sonar instalado en la proa del casco y otro sonar de profundidad variable a popa, en común con las demás unidades, pero también llevan misiles antibuque Exocet y sistemas SAM Crotale. Son los únicos buques de guerra franceses que tienen turbinas de gas Rolls-Royce Olympus, unidas a motores diesel. Se hallan en servicio tres unidades de esta clase, una tercera se encuentra en construcción y están programadas dos más.

El casco de la «Corvette 1970» o «C 70» de la clase «Georges Leygues» forma la base del nuevo tipo de destructores diseñados para proteger a los portaaviones. El tipo «C 70A», de los que hay dos en construcción y otro más programado, estará armado con los misiles American Standard (alcance medio) SM-1, pero con radares de seguimiento franceses. La propulsión se realizará por un nuevo motor revolucionario diesel de doble sobrealimentación, que disfruta de una alta relación potencia peso. Los buques llevaran la versión MM.40 Exocet y una nueva modalidad de defensa antimisil cercana, especial contra misiles de trayectoria rasante.

Como otras naciones, Francia se ha visto afectada por los astronómicos costes de los nuevos buques. Para mantener sus costas defendidas se han construido desde 1972,17 avisos o pequeñas fragatas de la clase «d'Estienne d'Orves» o «A 69». Con un desplazamiento de sólo 1 200 toneladas, montan un cañón de 100 mm y un lanzacohetes antisubmarino e incluso algunas llevan dos lanzamisiles Exocet. Son de diseño simple y muy eficaces en sus tareas de escolta y patrulla.

La guerra anfibia se asegura con dos buques-diques de desembarco, el *Orage* y el *Ouragan*, respaldados por cinco LST, cuatro LSM de una nueva clase y cierta cantidad de pequeñas naves de desembarco.

Orden de batalla

un submarino balístico nuclear clase «L'Inflexible» pedido (y otro más programado)
cinco submarinos balísticos experimentales nucleares clase «Le Redoutable»
un submarino balístico experimental clase «Gymnote»
dos submarinos nucleares de ataque Tipo «SNA 72» o «Rubis» (y otros cuatro en construcción o programados)
cuatro submarinos de ataque clase «Agosta»
nueve submarinos de ataque clase «Daphné»
cuatro submarinos de ataque clase «Narval»
dos portaaviones nucleares programados
dos portaaviones clase «Clemenceau»
un portahelicópteros clase «La Résolue»
un crucero lanzamisiles clase «Colbert»
tres corbetas antisubmarinas «Tipo C 70» (otra en construcción y otra programada)
dos destructores lanzamisiles AA «Tipo C 70AA) construidos y uno más programado
dos destructores lanzamisiles AA clas «Suffren»
tres destructores lanzamisiles y de uso general clase «Tipo F 67»
un destructor antisubmarino clase «Tipo T 56»
un destructor lanzamisiles antisubmarino clase «Tipo 53 (modificado)»
dos destructores lanzamisiles AA clase «Tipo 47»
cinco destructores antisubmarinos clase «Tipo T 47»
un destructor lanzamisiles y de uso general clase «Tipo C 65»
nueve fragatas lanzamisiles de uso general clase «Commandant Rivière»
16 fragatas guardacostas lanzamisiles clase «Tipo A 69» o «d'Estienne d'Orves» (una más en construcción)
dos buques-diques de desembarco tipo «TCD»
tres buques de desembarco tipo «Batral» (uno más en construcción y dos programados)
cinco buques de desembarco de carros de combate tipo «BCD»
12 botes de desembarco de carros de combate (uno más en construcción y otro programado)
30 pequeñas naves de desembarco (diez más en construcción)
dos lanchas lanzamisiles rápidas clase «Super Patra» (seis más pedidas)
cuatro lanchas rápidas de ataque (misiles) clase «Patra»
una lancha rápida de ataque (misiles) clase «La Combattante 1»
una patrullera pesada clase «sirius»
cuatro patrulleras clase «La Dunkerquoise»
cuatro dragaminas clase «Eridan» (seis más en construcción y cinco programados)
cinco dragaminas clase «Circé»
10 dragaminas costeros clase «Aggressive» o «Ouistrehan»
siete dragaminas costeros clase «Pivoine»
cinco dragaminas costeros clase «Sirius»

El Detroyat *es una fragata costera ASW y ha sido diseñada para llevar misiles Exocet. Como la mayoría de sus gemelos, todavía no los tienen instalados.*

Aeronavale



Turquía



Las fuerzas armadas turcas, con un total de efectivos de 569 000 hombres de una población de 47 millones de habitantes, y especialmente el Ejército, ocupan un lugar predominante de la sociedad otomana, no sólo por el destacado papel llevado a cabo durante la fundación del Estado moderno turco, sino por su acechante vigilancia de la Constitución, llegando a intervenir cuando los gobiernos civiles parecían, según el arrogante concepto militar, no poder llevar a cabo su cometido.

Turquía forma, a pesar de ello, parte de la OTAN, donde constituye un elemento de desequilibrio con su poco cómoda posición de vecino de la URSS al tiempo que permanece en abierta hostilidad con su más inmediato vecino del sur y tradicional enemigo, Grecia. De esta forma, puede considerarse su relación con la Organización Atlantista como ambivalente, ya que tal alianza le permite obtener ayuda militar y financiera mientras trata de «ofender» lo mínimo posible a su poderoso vecino soviético.

Directamente, las fuerzas armadas carecen de responsabilidades en cuanto al orden interno, pero oficiales del Ejército ocupan los puestos de mando de la Gendarmería, equipada de hecho como una fuerza militar. Aunque los cometidos de esta fuerza de policía son los normales, en casos de emergencia nacional actúa asimismo como organización de defensa civil en desastres naturales o graves accidentes.



McDonnell Douglas

La Fuerza Aérea turca disponde de trece escuadrones de cazabombardeo equipados con diversos tipos de aviones, el más eficaz de los cuales es sin lugar a dudas el McDonnell Douglas F-4 Phantom, que forma cinco de tales unidades tácticas.

El Ejército turco

Con unos efectivos totales de 470 000 hombres, de los que 420 000 son reclutas, el Ejército turco es el más numeroso de la OTAN, a excepción del estadounidense. Todos los oficiales y suboficiales son regulares que llevan a cabo su entrenamiento en academias especiales de Ankara. Muy pocos reclutas alcanzan graduación, aunque los graduados universitarios pueden ser oficiales de reserva. El termino del servicio militar es de 20 meses, algunos de los cuales pueden dedicarse a la educación básica, lo que todavía hace más influyente el papel del Ejército en la sociedad turca.

El Ejército turco es lo suficientemente numeroso como para estar dividido en tres ejércitos. El 1.^er^ Ejército está basado en Estambul y comprende tres cuerpos con una división acorazada, cinco divisiones de infantería, una brigada acorazada y una brigada de reconocimiento, más las unidades secundarias usuales. El 2.º Ejército tiene su sede en Konya y posee dos cuerpos con cuatro divisiones de infantería, una brigada acorazada, un regimiento acorazado de reconocimiento y unidades auxiliares. El 3.^er^ Ejército se basa en Erzincan y está formado por tres cuerpos que comprenden cinco divisiones de infantería, una división de montaña, una brigada acorazada, un regimiento de reconocimiento y algunas otras unidades.

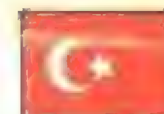
La invasión de Chipre en 1975 fue el último conflicto en el que intervino Turquía, aunque de hecho la lucha no fue demasiado intensa. Chipre no es el único contencioso fronterizo con Grecia, su «aliado» dentro de la OTAN, ya que también existen discrepancias fuertes en torno a los posibles derechos de prospecciones petrolíferas en el Egeo. Las relaciones entre ambos países distan mucho de ser amistosas y Turquía ha destacado un nuevo 4.º Ejército para vigilar el área del Egeo con base en Izmir. Pero las unidades de este Ejército son bastante escasas y aún no están todas completamente constituidas.

El equipo del Ejército turco es principalmente anticuado y pide a gritos su renovación. Por ejemplo, el Ejército otomano es uno de los últimos que conservan el cohete de artillería Honest John (18 unidades) en servicio y que todavía utiliza artillería antiaérea de grueso calibre (los M117 y M118 de 90 mm) entre un total de 900 armas antiaéreas de 40 mm, 75 mm y 90 mm, además de unos 300 cañones bitubos de 30 mm. Los carros de combate principales continúan siendo los M47 y M48 así como 77 de los más modernos Leopard 1. Los carros estadounidenses son los más numerosos, ya que las unidades acorazadas cuentan con 500 M47 y unos 3 000 M48. La infantería cuenta con unos 2 000 M113 para el transporte acorazado de personal. La artillería está bien equipada con amplio número y tipos de procedencia norteamericana, con unos 1 750 morteros en cuatro calibres. El arma de artillería cuenta en su inventario con 150 piezas M59 de 155 mm, 140 M101A1 de 105 mm, 400 M114A1 de 155 mm y 116 M115 de 203 mm,

La mayoría del equipo de campaña del Ejército turco está obsoleto y precisa renovación. No obstante, los obuses M101 de 105 mm, a pesar de que su diseño data de los años veinte, todavía son unas piezas de artillería muy eficaces.



R.F.





Peter Foster

La mayor parte de la capacidad de transporte de la Fuerza Aérea turca la proporcionan los viejos C-47, pero, en una categoría más pesada, los escuadrones mixtos disponen de siete Lockheed C-130E Hercules y 20 Transall C.160.

todas ellas remolcables, mientras que las AP incluyen a 36 M107 de 175 mm, 400 M7/M108 de 105 mm (obuses) y 48 M110 de 203 mm, también obuses. La defensa contracarro depende aún de los cañones sin retroceso estadounidenses, de los que cuenta con 1 200 de 57 mm, 390 de 75 mm y 800 de 106 mm, pero se han solicitado grandes cantidades de misiles TOW y 2 500 MILAN.

El Ejército posee además un arma aérea de tamaño considerable con una gran diversidad de tipos en servicio, tanto de ala fija como rotativa. El inventario agrupa 118 aviones y 254 helicópteros, con pedidos en curso por otros 27 aparatos de ala rotativa.

La Fuerza Aérea turca

Como el Ejército, la Fuerza Aérea está bien equipada en cantidad pero gran parte de su arsenal está un tanto anticuado. Con 53 000 hombres, 33 000 de los cuales son reclutas, el elemento humano es bastante importante y la fuerza cuenta sólo con 340 aviones de combate. La mayoría de los aparatos son de procedencia norteamericana, pero gran parte de ellos han llegado a través de segundos países, como la reciente adquisición de 40 Lockheed F-104G Starfighter neerlandeses. La defensa aérea está encomendada a dos escuadrones equipados con la versión Aeritalia F-104S del Starfighter. En los 13 escuadrones dedicados a cazabombardeo existen aviones tan distintos como los propios Starfighter, North American F-100 Super Sabre, McDonnell Douglas F-4 Phantom y Northrop F-5. El Douglas C-47/DC-3 constituye todavía el núcleo de los seis escuadrones de transporte, pero los viejos C-47 parecen perfectamente adaptados a la accidentada orografía turca. Para su sustitución, se encuentra en estudio un proyecto de adquisición de tipos más modernos y los competidores para ello son, hasta ahora, el italiano G.222, el español CN.235 y el Buffalo canadiense. Otros elementos de transporte cuentan con siete Lockheed C-130E Hercules, 20 Transall C.160D, Vickers Viscount y Britten-Norman Islander. Un puñado de helicópteros Bell UH-1D/H se utilizan también para estas tareas. La patrulla de transporte VIP utiliza dos C-47 y otros C-47 se emplean para enlace junto con algunos Lockheed T-33 y UH-1H. La Fuerza Aérea es también responsable de la defensa antiaérea y esta equipada para ello con 72 misiles superficie-aire Nike-Hercules, pero recientemente ha pasado un sustancioso pedido de misiles Rapier.

Las unidades más modernas de la fuerza submarina turca son los «Tipo 209» de construcción alemana, que complementan a los sumergibles estadounidenses, viejas unidades de la II guerra mundial modernizadas. Además de los ya alistados, la Armada turca tiene pedidas más unidades «Tipo 209» y algunos patrulleros rápidos de defensa costera.

La Armada turca

La Armada turca posee sus bases principales en Gölcuk, Estambul, Izmir, Eregli y Eskenderun y posee unos efectivos humanos cifrados en 46 000 hombres, de los que 36 000 son reclutas. En buques, la Armada otomana es también una fuerza considerable pero la mayoría de las unidades son de pequeño porte y restringidas a operaciones costeras. De nuevo, gran parte del equipo disponible no está en sus mejores condiciones operacionales, pero existen planes para una gradual modernización.

La Fuerza de combate principal consta de 16 submarinos de los que sólo 14 se mantienen en servicio simultáneo. Diez de ellos son de la clase estadounidense «Guppy», cinco pertenecen al Tipo 209 y un «Tang» es alquilado a EE UU. Existen 15 destructores ex-norteamericanos y dos fragatas de construcción turca, a los que siguen una pléyade de variadas unidades pequeñas que incluyen 13 patrulleros armados con misiles y que van desde dragaminas a patrulleros costeros y para apoyarles se cuentan otros 56 buques auxiliares. La mayoría de este equipo es también de procedencia estadounidense (parte en alquiler), pero existen pedidos por otro submarino Tipo 209, cuatro fragatas de la República Federal de Alemania, dos lanchas lanzamisiles, 13 buques de desembarco de carros de combate y una cierta cantidad de misiles Harpoon.

La Armada mantiene asimismo una fuerza de aviones antisubmarinos contituida principalmente por 18 grumman S-2E Tracker más algunos helicópteros Agusta Bell AB.204B y AB.212 ASW. Otros dos antisubmarinos Grumman S-2A Tracker se mantienen en reserva.



MARS, Lincs

La Gendarmería

De acuerdo con la Constitución turca, las fuerzas armadas no pueden ser utilizadas para cometidos de seguridad interna, pero la Gendarmería, constituida con tal propósito, depende de las autoridades militares. La Gendarmería es una gran fuerza con unos 125 000 hombres que incluye tres brigadas móviles armadas con el equipo normal de infantería y algunas otras armas más pesadas como morteros, vehículos blindados Commando y transportes acorazados de personal. Existe además un elemento naval de la Gendarmería que cuenta con una fuerza de unas 30 embarcaciones rápidas de patrulla.

Orden de batalla

Ejército

dos divisiones de infantería mecanizada (que incluyen carros de combate)
14 divisiones de infantería
seis brigadas acorazadas
cuatro brigadas mecanizadas
once brigadas de infantería
una brigada paracaidista
una brigada de comandos
ocho batallones independientes de reconocimiento acorazado
32 batallones de artillería
cuatro batallones de cohetes
ocho batallones de artillería antiaérea
regimientos de defensa de fortificaciones

Fuerza Aérea

13 escuadrones de caza ataque (dos con F-5B, dos con F-100, cinco con F-4E/RF-4E y tres con F-104G)
dos escuadrones de interceptadores (F-104S)
un escuadrón de reconocimiento (RF-5B)
seis escuadrones de transporte (dos con C-130E y C.160, tres con C-47A y uno con Islander, UH-1D/H, UH-19D y Viscount)
una patrulla VIP (C-47A)
nueve patrullas de enlace (T-33A, C-47A y UH-1H)
ocho escuadrones SAM (Nike-Hercules)
unidades de transición (F-100C/F y F/FT-104G)
tres escuadrones de entrenamiento (Beech T-34A, Cessna T-37B/C, Northrop T-38A y Cessna T-41D)

Armada

16 submarinos («Guppy», «Tang» y «Tipo 209»)
15 destructores («Gearing», «Fletcher», «Summer» y «Carpenter»)
dos fragatas (clase «Berk»)
13 lanchas rápidas de ataque (misiles) de las clases «Lürssen FPB 57» y «Jaguar»
ocho lanchas rápidas de ataque (torpedo) de las clases «Girue» y «Jaguar»
21 grandes patrulleros costeros
cuatro patrulleros costeros
siete minadores
26 dragaminas
cinco buques de desembarco de carros (tres como minadores)
31 lanchones desembarco de carros
36 lanchones de desembarco
56 buques auxiliares
un escuadrón antisubmarino (S-2E, AB 204B y AB.212ASW)
una brigada de infantería de marina

Australia



Australia es una de las pocas naciones del mundo actual que no padece un peligro directo de invasión o se halla involucrada de alguna manera en un conflicto armado. No obstante, Australia es un continente enorme, rico en recursos y goza de un bienestar poco usual entre las naciones del continente asiático, que lo circunda por el noroeste y el norte. Así pues, sus relativamente poco numerosas fuerzas armadas, pero que disfrutaban de alto entrenamiento, se hallan dedicadas a mantener los intereses nacionales y en capacitar a su nación para jugar un papel importante en los varios tratados y acuerdos que Australia tiene firmados. El principal de ellos es el Acuerdo de las Cinco Potencias de 1971, que implica la defensa de Malaysia y Singapur. Australia es el miembro principal de este tratado, por lo que mantiene una serie de unidades aéreas en bases en Malaysia y Singapur. Otras fuerzas de combate australianas se encuentran en el Sinaí como parte integrante del componente de la ONU y un pequeño contingente de tropas se mantiene en Papua-Nueva Guinea. Grupos de entrenamiento están estacionados en Malaysia y Singapur y existen otros en Indonesia y las Filipinas.

Las Fuerzas Armadas australianas son casi por completo de composición regular, y disponen además de una fuerza de reserva de tamaño con obligaciones de adiestramiento capaz de crecer rápidamente en número en caso de emergencia. Su equipo es moderno, pero ha sido seleccionado principalmente para afrontar las condiciones de la propia Australia más que para cumplir los requerimientos usuales de la OTAN.

El Ejército australiano

El Ejército australiano se divide normalmente en tres mandos (Fuerza de Campaña, Entrenamiento y Logística) y en siete distritos militares que están basados en la misma división estatal del país. El Mando de la Fuerza de Campaña incluye las unidades operacionales, siendo su principal formación la 1.ª División con sus tres brigadas: la 3.ª Brigada en Townsville, la 6.ª Brigada en Brisbane y la 1.ª Brigada en Holsworthy. La 1.ª Brigada está considerada como una formación «pesada» que reune a la mayoría de las unidades acorazadas y mecanizadas. La 3.ª Brigada es una formación «ligera», enmarcada dentro de la Fuerza Operacional de Despliegue (ODF, Operational Deployment Force) de despliegue rápido. La 6.ª Brigada es una brigada convencional de infantería y como las dos anteriores está compuesta por dos batallones. Hay varios batallones de apoyo, además de los normales de ingenieros, transmisiones, transportes y formaciones aéreas, pero sólo hay una unidad acorazada, el 1.º Regimiento Acorazado con base en Puckapunyal, al norte de Melbourne. Este regimiento está equipado con carros de combate alemanes Leopard AS1 (Leopard 1A3), de los que Australia posee 103. En su apoyo existen cinco regimientos de caballería (cuatro de ellos en reserva), un regimiento de transporte acorazado de personal y tres escuadrones independientes de reconocimiento, todos equipados con APC M113. De estos 790 M113, unos 63 han sido convertidos en vehículos de apoyo por el fuego, 48 dotados con torres Scorpion de 76 mm y 15 con torres Saladin de 76 mm.

Los tres regimientos de artillería están equipados con 34 cañones-obuses de 140 mm exbritánicos y 227 obuses de 105 mm norteamericanos, pero estos últimos están previstos que sean reemplazados por obuses M198 de 155 mm, también norteamericanos, y por cañones ligeros ROF de 105 mm británicos. Algunos de los cañones ligeros podrán ser fabricados en Australia. Existe un único regimiento de defensa antiaérea que utiliza misiles SAM Rapier y cierto número de misiles portátiles Redeye. El único regimiento de aviación utiliza aviones ligeros Pilatus Porter, además de once transportes GAF Nomad, de construcción autóctona, y una flota de 47 helicópteros Bell 206B-1. Asimismo posee una flota de 87 vehículos anfibios LARC-5.

Las armas de la infantería incluyen los fusiles L1A1 de 7,62 mm, producidos localmente, el subfusil de diseño propio F1 de 9 mm, la ametralladora de usos generales M60 de 7,62 mm y las armas contracarro Carl Gustav de 84 mm.

Hay seis batallones regulares de infantería y 14 batallones de reserva. La mayoría de los batallones de reserva forman parte de la 2.ª División con base en Sidney y comprende dos brigadas. Una formación extra es la NORFORCE, basada en el norte del país y formada por una mezcla de unidades de reserva local y un regimiento de fuerzas especiales del ejército, el Air Service (servicio aéreo).

En total, el ejército dispone de 32 850 hombres, además de una reserva adiestrada de unos 30 000 hombres más.



Australian MoD

El único regimiento acorazado de Australia está equipado con el carro germano occidental Leopard 1A3 (conocido como Leopard AS1 en las Fuerzas Armadas australianas). Basado en Puckapunyal, al norte de Melbourne, el total de efectivos del regimiento alcanza los 103 carros Leopard.



Australian Mod

La fuerza submarina australiana consiste en seis unidades de la clase británica «Oberon», submarinos diesel de patrulla, con base en Platypus, cerca de Sidney. En la fotografía, el HMAS **Otway*****, uno de los ejemplares de la serie, enfila la bocana del puerto de Sydney. Su electrónica ha sido modernizada y dispone de misiles Harpoon.***

La Armada Real australiana

La Armada Real australiana ha sufrido recientemente la baja de su buque-insignia, el HMAS *Melbourne*, hasta ese instante el único portaaviones de la Flota, lo que ha supuesto la pérdida de la mayoría de los escuadrones aéreos de ala fija del Arma Aérea naval. La mayoría de los aparatos embarcados en el buque insignia han pasado a la fuerza aérea o almacenados, y sólo ha permanecido en el AAF una unidad con seis Grumman S-2G Tracker y dos BAe HS 748 ECM. Los restantes aparatos del Arma Aérea de la Flota son seis helicópteros Westland Sea King usados por un escuadron de lucha antisubmarina (ASW) y una mezcolanza de 16 Westland Wessex, cuatro Bell UH-1B y cuatro Bell 206, todos ellos empleados en misio-



nes SAR (salvamento y rescate). Algunos de estos helicópteros serán reemplazados por una pequeña fuerza de seis helicópteros Aérospatiale Ecureuil y dos Sea King, aunque la mayoría deberán permanecer en servicio todavía varios años más.

Con la baja del portaaviones, y sin proyecto de sustitución, los mayores buques en servicio son tres destructores ASW de la clase «Perth» equipados con misiles guiados Standard e Ikara. La Armada dispone también de seis submarinos de la clase «Oberon» y dos modernas fragatas de la clase «FFG-7». Le siguen otras seis fragatas de la clase «River» equipadas con misiles Seacat y una flotilla de 20 lanchas patrulleras pesadas, además de un dragaminas y un minador. Para las operaciones anfibias hay en servicio seis buques de desembarco de carros de combate y un transporte anfibio de tropas. Otros buques de apoyo son dos buques escuelas, un destructor auxiliar y un buque cisterna.

Las Reales Fuerzas Aéreas australianas

El potencial principal de ataque de las Reales Fuerzas Aéreas australianas reside en dos escuadrones de ataque y reconocimiento equipados con 24 General Dynamics F-111 de geometría variable. Entre los tipos que se hallan en servicio están el F-111C (16), el F-111A (cuatro) y el RF-111C (cuatro). Asimismo disponen de 56 interceptadores Dassault-Breguet Mirage III0 divididos en tres escuadrones. Dos de estos escuadrones están basados en Malaysia y Singapur, aunque uno de ellos será retirado al continente australiano próximamente. Algunos de los F-111 serán reemplazados como la mayoría de los Mirage III0, por la compra de 75 McDonnell-Douglas F/A-18A Hornet que serán entregados a la Fuerza Aérea progresivamente a partir de finales de 1984.

Las otras unidades de combate principales son dos escuadrones de reconocimiento marítimo, uno con diez Lockheed P-3B Orion y el otro con diez P-3C, aunque se han pedido otros diez P-3C para formar otro escuadrón.

Una unidad aérea poco usual es un escuadrón de control aéreo avanzado, que está equipado con seis Commonwealth CA-25 Winjeel, de construcción autóctona. Esta unidad es utilizada para apoyar las operaciones del ejército, como los otros cinco escuadrones de transporte que utilizan una gran gama de tipos de aparatos. Dos escuadrones están equipados con 24 Lockheed Hercules (C-130E y C-130H). Dos escuadrones más operan con 19 de Havilland Canada DHC-4 Caribou y cuatro helicópteros Bell UH-1B. También existe un escuadrón VIP (de transporte de personalidades) que opera con dos BAC One-Eleven, dos BAe HS 748 y tres Dassault-Breguet Mystère 20. También se incluyen en el grupo de transporte una patrulla de cuatro Boeing 707-338C, que serán pronto convertidos en aviones cisternas para reavituallar en vuelo a los F/A-18A Hornet, una vez que éstos entren en servicio. Asimismo hay otros dos escuadrones de helicópteros de usos generales con un total de 35 UH-1B/H y otro escuadrón de helicópteros de transporte medio con Boeing Vertol CH-47 Chinook. Se utilizan ocho Chinook, con otros cuatro en reserva.

Los aviones de entrenamiento son 51 NZ Aerospace CT/4 y CT/4A de entrenamiento básico, 74 Aermacchi M.B.326H de entrenamiento intermedio y avanzado y ocho polimotores de entrenamiento HS 748, además de 15 Mirage IIIOD.

Aunque no forma parte, estrictamente hablando, de las fuerzas armadas australianas, el Ministerio Australiano de Aduanas, mantiene su propia flota de diez aviones de reconocimiento marítimo GAF Searchmaster que pueden ser utilizados por la fuerza aérea en caso de emergencia.

Las fuerzas aéreas de reserva suman un total de 1 200 hombres, agrupados en ocho escuadrones auxiliares dispersos por todo el país. Las fuerzas regulares suman un total de 22 475 hombres.

Orden de batalla

Ejército

tres brigadas de infantería, cada una con dos batallones
un regimiento acorazado
un regimiento de caballería (reconocimiento)
un regimiento de transporte acorazado de personal
cuatro regimientos de artillería (dos de campaña, uno medio y otro antiaéreo)
un regimiento de ingenieros de campaña
un regimiento de construcciones militares
un regimiento de vigilancia en campaña
cinco regimientos de transmisiones
un regimiento de aviación
un regimiento de Servicios Aéreos Especiales (SAS)
un regimiento de transporte
un regimiento de transporte y apoyo aéreo

Reservas del Ejército

14 batallones de infantería
cuatro regimientos de caballería
188 unidades de entrenamiento, apoyo y logística
un batallón de comandos
una fuerza de vigilancia regional (NORFORCE)

Armada Real australiana

tres destructores antisubmarinos de la clase «Perth»
seis submarinos de la clase «Oberon»
dos fragatas clase «FFG-7» (dos más pedidas)
seis fragatas clase «River»
veinte patrulleras (seis más pedidas)
dos minadores (dos más pedidos)
seis buques de desembarco de carros de combate
un buque de transporte anfibio
un destructor auxiliar
dos buques de entrenamiento (un destructor y un ex-ferry)
un buque auxiliar

Reales Fuerzas Aéreas australianas

dos escuadrones de ataque/reconocimiento (F-111C, F-111A y RF-111C)
tres escuadrones de interceptadores (Mirage III0)
una patrulla de control aéreo avanzado (CA-25 Winjeel)
dos escuadrones de transporte pesado (C-130E/H)
dos escuadrones de transporte medio (DHC-4 y UH-1B)
un escuadron de transporte de VIP (BAC One-Eleven, HS 748 y Mystère 20)
una patrulla de cisternas/transporte (Boeing 707-338C)
dos escuadrones de helicópteros utilitarios (UH-1B/H)
un escuadron de helicópteros de transporte medio (CH-47C Chinook)
una unidad de conversión operacional
unidades de entrenamiento



Australian Mod

La Real Fuerza Aérea australiana ha adquirido 75 cazabombarderos McDonnell Douglas F/A-18 Hornet con entregas que se iniciaron en 1984. Estos aviones serán posteriormente aumentados en número y sustituirán tanto a los General Dynamics F-111 como a los Dassault Mirage III.

Egipto

Las Fuerzas Armadas de Egipto no son numéricamente las más importantes del Oriente Medio, pero sí unas de las más poderosas en armamento y capacidad. Sufren en la actualidad un proceso de transición, el tercero en decenios recientes. Originalmente las Fuerzas Armadas egipcias fueron modeladas según patrones británicos y utilizaron principalmente equipo de tal procedencia, pero el primer cambio se produjo tras la revolución nasserista, ante la incomprensión occidental a las lógicas aspiraciones nacionalistas. Nasser orientó entonces a Egipto hacia la esfera de influencia soviética, período que concluyó antes de los acuerdos de paz con Israel. En la actualidad, la gran nación árabe, otrora líder de los países musulmanes, ha entrado nuevamente bajo la influencia occidental, esta vez bajo los dictados norteamericanos en política, economía y equipo militar.

Por ello las Fuerzas Armadas de Egipto se encuentran en un estado en el que gran parte de su equipo es de origen soviético, que disminuye en número rápidamente a causa de la carencia de repuestos y otros apoyos tras la ruptura con el bloque socialista. El equipo estadounidense disponible está sujeto, naturalmente, a los vaivenes de la política exterior de EE UU y el nuevo material no ha llegado tan rápidamente ni en las cantidades y calidades esperadas inicialmente. Además se necesitará un cierto tiempo hasta que el entrenamiento sea completo.

El Ejército egipcio

De todas las Fuerzas Armadas, el Ejército es la mayor en número e influencia. Posee unos efectivos de alrededor de 315 000 hombres, de los que 180 000 son reclutas que sirven durante un período de tres años. Las reservas totalizan unos 300 000 hombres más.

La mayoría del equipo es soviético pero se prevé una cierta fabricación autóctona de armamento, que en determinados casos ya se ha iniciado. Vehículos ligeros, de los tipos *jeep* y camiones, se fabrican en Egipto y existen planes para una industria electrónica, de camiones pesados y otras facilidades similares. De todas formas, bastante del equipo actual continúa siendo soviético aunque algún material estadounidense está recién llegado o pedido e incluso existe parte de material británico entre las fuerzas de la reserva.

Uno de los problemas principales del Ejército egipcio es la gran variedad de modelos existentes. Por poner un solo ejemplo, la artillería posee no menos de 13 tipos de cañones en servicio con calibres que van desde los 85 mm a los 180 mm y a ellos habría que añadir tres tipos de morteros pesados, cinco tipos de lanzacohetes múltiples y algunos cohetes pesados de artillería. Tal mezcolanza logística no es fiable, incluso en operaciones dentro de las propias fronteras y sin embargo, las fuerzas egipcias han combatido con frecuencia a bastante distancia de sus bases de partida.

Soldados egipcios se encuentran en servicio actualmente en Irak como voluntarios en la guerra que este país árabe sostiene con el Irán jomeinista. También existen destacamentos egipcios en Sudán y, ocasionalmente, en Omán y Zaire. Consejeros militares egipcios sirven también en muchos estados árabes, pero los recientes acuerdos con Israel han hecho crecer la impopularidad egipcia en la región y la presencia de estas fuerzas es, en numerosos casos, rechazada.

La fuerza operativa del Ejército egipcio descansa actualmente en tres divisiones acorazadas, cada una de las cuales posee dos brigadas acorazadas y una mecanizada. Son apoyadas por cinco divisiones de infantería mecanizada, cada una con un elemento apropiado de carros de combate (una brigada acorazada y dos de infantería mecanizada). Los efectivos de infantería son tres divisiones, cada una de ellas compuesta por una brigada mecanizada y dos de infantería. El grueso de estas formaciones ya no permanece en el Sinaí orientadas hacia Israel (aunque algunas unidades todavía siguen estacionadas en el área) sino en el desierto occidental junto a la frontera libia.

La élite del Ejército egipcio está constituida por dos formaciones, la Brigada Aerotransportada y las dos Brigadas de la Guardia Republicana, ambas recibiendo en la actualidad entrenamiento de asesores norteamericanos. Otra fuerza altamente eficaz la componen las dos brigadas aeromóviles.



RF

El Ejército egipcio está equipado en su mayoría con material soviético y algunos de sus vehículos de reconocimiento tales como este BRDM-2 poseen capacidad secundaria contracarro gracias a los misiles AT-3 «Sagger».

Para apoyar a estas fuerzas existen no menos de 12 brigadas de artillería y, de forma poco corriente entre los ejércitos cortados al estilo soviético, dos brigadas de morteros pesados. Los misiles, tanto de artillería como antiaéreos, son abundantes en las formaciones, constituyendo seis brigadas contracarro y dos brigadas SSM (una con 12 FROG-7 y la otra con 12 «Scud-B»).

El grueso de los elementos acorazados egipcios está constituido por 860 T-54 y T-55 más unos 600 T-62 posteriores. Apreciables cantidades (aproximadamente 250) de carros estadounidenses M60A3 (conocidos localmente como AM-60) se encuentran también en servicio, con otros 160 en pedido. Estan apoyados por la usual gama de vehículos de reconocimiento y APC del Pacto de Varsovia (BRDM-1 y BRDM-3; unos 200 BMP-1 y 2 500 de otros modelos), pero en la actualidad están siendo reforzados por grandes cantidades de M113 estadounidenses (300 entregados y 750 pedidos). Cuando los pedidos cursados se hayan entregado, los egipcios poseerán unos 1 000 M113 en servicio y a ellos habrá que añadir los portamorteros y otros vehículos especializados sobre bastidor M113.

El arma de artillería lleva también a cabo un cambio semejante. La presente plétora de calibres (que totaliza unas 1 500 piezas de origen soviético) será reemplazada por un núcleo de obuses autopropulsados M109A-2 de 155 mm y los cañones contracarro serán cambiados por cañones de 105 mm sobre bastidores cazacarros germanooccidentales. Nuevos misiles contracarro están también en proceso de llegada: 4 000 serán del tipo TOW (1 500 TOW estándar y unos 2 500 Improved TOW) y otros 2 000 del tipo británico Swingfire, que ya ha entrado en servicio junto con algunos TOW.

La defensa AA, centrada en estos momentos en los SAM soviéticos SA-7 y SA-9 y complementada por unos 350 ZSU-23-4 y ZSU-57-2 autopropulsados, será reforzada por la introducción prevista de unos 20 sistemas de misiles Crotale y cañones Skyguard en montaje doble de 35 mm.

La Armada egipcia

La Armada egipcia posee sus bases principales en Alejandría, Port Said, Port Tewfiq, Mersa Matruh, Safaka y Hurghada. Es primariamente una fuerza de defensa costera, equipada principalmente con destructores, fragatas y lanchas rápi-



MARS, Lincs - Vosper Thorneycroft

Construidos en Gran Bretaña por Vosper Thorneycroft, los patrulleros rápidos de ataque de la clase «Ramadán» están armados con misiles Otomat con un alcance de 50 km y en número de cuatro. La defensa aérea la suministran los dos cañones de 40 mm y el único de 76 mm proel.

das de ataque. La fuerza ofensiva principal son los doce submarinos en servicio, dos de ellos ex-chinos y el resto ex-soviéticos. La mayoría de los buques de superficie es también de procedenci soviética o del bloque oriental, pero la fuerza de fragatas podría incluir dos corbetas de construcción española y tres unidades ex-británicas, una de ellas como buque de apoyo de submarinos. De la fuerza de 24 patrulleras rápidas de ataque armadas con misiles, la mitad son de construcción británica y el resto ex-soviéticas, con otras seis en pedido. Los aerodeslizadores se utilizan ampliamente: tres SRN-6 se emplean alternativamente como minadores y otros 14 están solicitados. El resto de la lista está compuesto por dragaminas soviéticos, patrulleros y buques de desembarco.

La Fuerza Aérea egipcia

La potencia de ataque de la Fuerza Aérea egipcia es una de las pocas de la región con capacidad estratégica, contando para ello con 14 bombarderos Tupolev Tu-16 «Badger», algunos empleados para misiones de reconocimiento marítimo. Unos pocos misiles aire-superficie AS-1 «Kennel» y AS-5 «Kelt» todavía constituyen parte del arsenal de estos aviones. Para apoyar a esta pequeña fuerza existe toda una gama de tipos de aviones, la mayoría de los cuales se encuadran en regimientos de ataque al suelo. La mayor parte son los cazas y cazabombarderos usuales en el Pacto de Varsovia junto con algunos derivados de procedencia china. Existe también una pequeña fuerza de 53 Mirage 5, y seis Mirage se utilizan también asimismo como componentes de los escuadrones de reconocimiento. Los aviones de transporte reflejan una vez más la pasada presencia soviética y la nueva occidental, con mezcla de tipos como el Lockheed C-130 Hercules (21 de un total previsto de 27), 18 Ilyushin Il-14 y 10 Antonov An-12. Los que sin duda deben ser los últimos bombarderos Ilyushin Il-28 «Beagle» en servicio en el mundo, se utilizan para equipar un pequeño escuadrón de reconocimiento marítimo.

Los escuadrones de helicópteros son doce e incluyen 108 Aérospatiale Gazelle (24 con misiles contracarro HOT) además de otros 36 pedidos (24 con misiles HOT), 25 Westland Commando, 15 Boeing Vertol Chinook (y otros 15 pedidos) junto con el material soviético de ala giratoria (20 Mil Mi-4 y 40 Mi-8). Una unidad de transporte VIP opera cuatro Dassault-Breguet Falcon 20, un Boeing 707, un Boeing 737 y dos Westland Commando. Existe además otro escuadrón dotado con diez de Havilland Canada DHC-5D Buffalo.

Los pedidos cursados comprenden una gama de nuevo equipo que varía desde el centenar de F-7 chinos (MiG-21) hasta 20 General Dynamics F-16 que completarán a los otros 20 ya en servicio. De otra parte, existen pedidos por unos 20 Mirage 2000 y 16 Mirage 5 y la influencia estadounidense se refleja asimismo en las solicitudes por más C-130 y 24 Bell AH-1 Cobra. Casi 35 Dassault-Breguet/Dornier Alpha Jet se encuentran en camino (para complementar a los diez ya utilizados) así como algunos Aérospatiale Super Puma y 12 Westland Sea King. Una innovación, cuando sean entregados, la constituirán los cuatro aviones AEW Grumman E-2C que suplementarán a los dos Lockheed EC-130H Elint existentes.

El Mando de la Defensa Aérea

La mayor parte de la población y el potencial industrial egipcio está situado a lo largo del río Nilo. Existen además largas fronteras, por lo que el establecimiento de un Mando de la Defensa Aérea, independiente de los otros tres servicios, ha sido considerado recientemente como una prioridad operacional. En la actualidad se procede a su constitución mediante la construcción de doce centros de operaciones repartidos por el país. Cuando sean completados controlarán 85 000 hombres (50 000 de ellos reclutas) en dos divisiones que a su vez contarán con unos 100 batallones de cañones antiaéreos con calibres que variarán desde los 20 mm a los 100 mm y misiles que abarcarán desde los soviéticos SA-2, en número de 360 y dos centenares de SA-3,75 SA-6 a los seis Improved HAWK estadounidenses.



US Air Force

Desde que se llevan a cabo ejercicios conjuntos como el «Bright Star 82» es posible ver volar en formación aviones tan dispares como el entrenador MiG-15, el caza MiG-21 soviético y los estadounidenses A-10 y F-16.

Orden de batalla

Ejército

tres divisiones acorazadas
cinco divisiones de infantería mecanizada
tres divisiones de infantería
dos brigadas de Guardia Republicana
dos brigadas aeromóviles
una brigada paracaidista
dos brigadas acorazadas independientes
nueve brigadas de infantería independientes
doce brigadas de artillería
dos brigadas de morteros pesados
seis regimientos de misiles de artillería
dos regimientos de misiles
siete grupos de comandos

Armada

seis submarinos de la clase «Romeo»
seis submarinos de la clase «Whiskey»
cinco destructores de la clase «Skory»
un destructor de la clase «Z»
dos corbetas de la clase «Descubierta» (pedido sin confirmar)
una fragata de la clase «Black Swan»
una fragata de la clase «Hunt»
un buque de apoyo submarinos/fragata clase «River»
veinticuatro lanchas rápidas de ataque (seis más solicitadas)
doce patrulleros pesados
treinta lanchas rápidas de ataque (14 con torpedos y 16 con cañones)
doce dragaminas (10 oceánicos y dos costeros)
dieciséis lanchas de desembarco (13 generales y tres de carros)
tres aerodeslizadores (14 más pedidos)
un escuadrón ASW Sea King
baterías de defensa costera

Fuerza Aérea

un regimiento de bombardeo (Tu-16)
cinco regimientos de caza/ataque al suelo (F-16, F-6, MiG-17F, Su-7BM y Mirage 55DE2)
un escuadrón de reconocimiento marítimo (I1-28)
dos escuadrones de reconocimiento (Mirage 55DR MiG-21R, MiG-21RF y Su-7)
una brigada de transporte con cinco escuadrones (C-130H, I1-14, An-12, DHC-5D Buffalo, Falcon 20, Boeing 707 y Boeing 737)
una unidad Elint (EC-130H)
doce escuadrones de helicópteros (SA 342H y SA 342K Gazelle, Commando, CH-47C, Mi-4 y Mi-8)
unidades de entrenamiento (MiG-15 UTI, MiG-21 U, MiG-21US, Alpha Jet E, Aero L-29, F-16B, Mirage 55-DD, Helwan Gomhouria, Yakolev Yak-18, PZL Wilga, FT-6)

Mando de la Defensa Aérea

doce centros de operaciones (en construcción)
cien batallones (SA-2, SA-3, SA-6, Improved HAWK y Crotale; cañones de 20 mm, 37 mm, 40 mm, 57 mm, 85 mm y 100 mm)
tres brigadas de interceptadores de siete escuadrones (MiG-21F, MiG-21PFS, MiG-21FL, MiG-21PFM, MiG-21M y MiG-21MF) y otros dos en formación (F-16A y Mirage 55DE1)

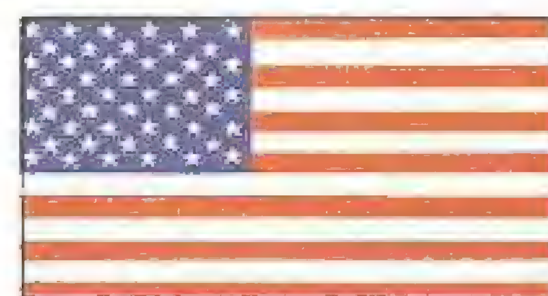


El Mando de la Defensa Aérea egipcio posee una poderosa mezcla de cañones y misiles. Los de origen soviético SA-6 «Gainful» se cobraron la parte del león contra la aviación israelí durante la guerra de octubre de 1973.

R.F.

US Navy

Parte 1.ª





US Navy

El USS *Constellation* en navegación por el mar de China en 1974. La presencia de un Grupo de Batalla de Portaaviones estadounidenses en áreas consideradas bajo la influencia de EE UU proporciona a las Fuerzas Armadas de aquel país una enorme capacidad de proyección de fuerza, que parece, cada vez más, decidido a utilizar, a pesar de las previsibles consecuencias.

Durante 40 años, desde que fue probado en el Pacífico, el grupo de batalla de portaaviones ha permanecido como punta de lanza de la estrategia naval estadounidense. Aunque la concepción original se debió a británicos y japoneses, quienes obtuvieron claros éxitos en Tarento, Pearl Harbor y Trincomalee, los norteamericanos adoptaron la idea entusiásticamente y emplearon de forma creciente el portaaviones como núcleo central de las agrupaciones operativas para emprender una guerra móvil tanto contra la Flota japonesa como contra los territorios ocupados por el enemigo.

El impacto de la eventual victoria fue tan decisivo que el portaaviones continuó conservando su posición preeminente en el pensamiento estratégico naval estadounidense, de forma casi independiente del teatro o las aplicaciones. En situaciones de tensión internacional o de guerra fría, el portaaviones posee una gran capacidad de «presencia» o exhibición de fuerza, como forma más evidente de mostrar el pabellón, pero a menudo unidades menos costosas de construir y mantener pueden cumplir tan eficientemente tales misiones.

Hasta 1970 las cubiertas de las unidades de la clase «Essex» de 33 000 toneladas fueron apropiadas para la aviación embarcada existente, pero habían ido quedando empequeñecidas por los cada vez mayores y más rápidos aviones navales, aunque todavía parecían adecuados como plataformas ASW y en misiones de entrenamiento. Aunque anticuados y hasta cierto punto desechables, permiten sin embargo su empleo en misiones poco aconsejables para unidades mayores, menos numerosas y más valiosas.

Recipiente de los beneficios de la construcción en serie de la segunda guerra mundial, el diseño de los «Essex» era bastante simple y permaneció invariable durante toda la serie y necesitó ser complementados por diseños nuevos y de mayor porte, incluso antes del cese de las hostilidades. Con 45 000 toneladas, los tres buques de la clase «Midway» supusieron un salto hacia adelante en tamaño, y dos de tales unidades, tras ser modificados varias veces posteriormente, continuan en servicio. El primero de ellos, el USS *Coral Sea*, lo hará hasta 1991 y el USS *Midway* puede continuar más allá del principio de siglo. Fueron los primeros buques de guerra que rompieron las normas de limitaciones paramétrica del Canal de Panamá que permiten el rápido intercambio de unidades entre las flotas de uno y otro océano. La razón principal era la adopción de una cubierta blindada, como resultado de la experiencia británica en el Mediterráneo. El peso extra añadido implicó un mayor desplazamiento y un bordo más alto, así como un significativo aumento del calado.

El arte de la guerra entró en la era nuclear en 1945 y, con la tecnología de los misiles balísticos todavía en su infancia, el único método práctico de vector de lanzamiento residió desde el principio en el avión. Se inició por tanto el diseño de un gran bombardero y de un portaaviones de porte suficiente para embarcarlo. Con 65 000 toneladas de desplazamiento estándar este buque podría haber sido bautizado como USS *United States* pero, a penas iniciado, cayó víctima de los recortes de lanzamiento.

En 1950, con el estallido de la guerra de Corea, las cubiertas de vuelo de los portaaviones se mostraron inicialmente como la única forma posible de desplegar el poderío aéreo. La contribución posterior de los buques portaaviones fue crucial y aseguró su supervivencia después del conflicto, venciendo las críticas anteriores al concepto del superportaaviones. Así, se resucitaron los planes del USS *United States*, que cristalizó finalmente como USS *Forrestal*, botado en 1952. Entre 1955 y 1959 se completó una serie de cuatro unidades capaces de operar unos 90 aviones de reacción de los más recientes en sus días. También intro-

El USS Nimitz, *el USS* Eisenhower *y el destructor de escolta USS* South Carolina, *en aguas del océano Índico. Los dos portaaviones cuestan más de mantener que las armadas enteras de otros países más pequeños.*

US Navy



US Navy

Vista de un portaaviones de la clase «Midway» desde la cabina de un A-6 en aproximación a su cubierta. El USS* Midway *y el USS* Coral Sea*, aunque datan de los últimos años cuarenta, todavía se encuentran en servicio de primera línea y puede que continuen hasta los noventa, cuando ya el* Midway *puede que exceda el medio siglo de operaciones.

dujeron las cubiertas angulares desarrolladas por los británicos y catapultas de vapor.

Una quinta unidad casi idéntica se completó en 1961. Se trataba del USS *Enterprise*, cuya diferencia fundamental era su sistema de propulsión nuclear, primero del instalado en el llamado escuadrón experimental que comprendía además al crucero USS *Long Beach* y la fragata de grandes dimensiones USS *Bainbridge*, diseñado para explorar los problemas técnicos implicados en tal sistema propulsor. Aunque oficialmente desarrollaba la misma potencia que los «Forrestal» y los cuatro «Kitty Hawk», mejorados, el *Enterprise* tenía una autonomía muchísimo mayor.

El *Enterprise* se demostró todo un éxito y en 1968 el USS *John F. Kennedy* sería el último portaaviones de propulsión de vapor que entraría en servicio sólo semanas después de la puesta en quilla del USS *Nimitz*, buque de cabeza de una extensa clase de CVN, de los que tres se encuentran actualmente en servicio y con un cuarto (perteneciente a la clase «Theodore Roosevelt» o «*Nimitz* mejorada») pronto a entrar en las listas de la armada, además de otros dos en construcción. Es un tributo al diseño de la clase original «Forrestal» que se hayan introducido tan pocos cambios durante esos años, aunque los buques actuales no sean tan proclives a incendiarse como las primeras unidades. Sus mayores limitaciones son naturalmente, las impuestas por su elevado y creciente coste, que ya excede en la actualidad los 2 000 millones de dólares por unidad. Como tan desorbitado precio inhibe el número de los construidos y cualquier buque, por bueno que sea, solo puede actuar en lugar, en ocasiones se ha planteado la alternativa de producir buques menores, de menos coste pero más numerosos. Ello aumentaría la flexibilidad operativa de la flota y reduciría la posibilidad de que los soviéticos llevasen a cabo un ataque nuclear preventivo sobre la armada. Tales argumentos no han encontrado eco y los planes de este tipo siempre se han rechazado mediante el razonamiento de que la construcción de unidades menores distraerían fondos para la construcción de las unidades de gran porte.

El objetivo es disponer de quince grandes portaaviones, cada uno de ellos, núcleo de un grupo de batalla. Para conseguirlo se inició el programa SLEP (*Service Life Extension Program*, programa de extensión de la vida útil) que lleva a cabo modernizaciones por turno en los buques cada dos años y medio.

Durante los últimos dos decenios, el cañón naval ha sido progresivamente considerado como obsoleto en una era dominada por el misil. Pero el arma clásica conserva todavía una serie de ventajas que la hacen un eficaz complemento del sistema misilístico. Por ejemplo, el apoyo por el fuego, directo o indirecto, en los desembarcos en un cometido que los misiles son incapaces de realizar y por ello se han reactivado recientemente dos viejos cruceros de la clase «Des Moines» y los acorazados de la clase «Iowa», con armas de calibre superior al estándar de 127 mm. El propuesto modelo ligero de 203 mm ha concluido, aparentemente con éxito, sus pruebas de mar, aunque aún no se dispone de la financiación adecuada para un programa de reequipamiento previsto.



US Navy

Fotografiado recientemente, después de un reequipamiento, el USS* Enterprise *ha estado en servicio desde 1961. Junto con los cruceros nucleares* Long Beach *y* Bainbridge*, el* Enterprise *dio la vuelta al mundo sin escalas para probar la propulsión nuclear.

US Navy

Parte 2.ª



A pesar de su tamaño, un portaaviones sólo embarca armamento de defensa cercana y puntual, confiando a sus aviones y a los buques que le dan escolta la defensa zonal. Idealmente, un portaaviones dispone de un anillo defensivo interior constituido por cuatro cruceros y otro exterior formado por unos diez destructores: el primero se encarga especialmente de la defensa antiaérea, en tanto que el segundo desempeña misiones de lucha antisubmarina y también de cobertura superficie-aire.

Los cruceros de escolta de portaaviones suelen distribuirse en dos grupos, uno a proa y el otro a popa del buque escoltado, y, a fin de reducir el peligro inherente de un ataque coordinado de saturación, por lo menos un barco de cada grupo está equipado con el AEGIS. Este sistema fue diseñado para identificar y seguir grandes formaciones de objetivos aéreos.

Los cruceros de hoy en día derivan del *Bainbridge* de propulsión nuclear y de los de la clase «Leahy», de propulsión convencional. A fin de acomodar un segundo sistema antiaéreo, estos barcos de 5 700 toneladas no llevan prácticamente armamento antisubmarino pero, con una eslora incrementada en sólo 16 m, esta misma filosofía ha sido desarrollada, vía la clase «California», en la clase «Virginia» (CGN 38). Las unidades de este tipo, de 11 000 toneladas a plena carga, tienen un armamento muy equilibrado aunque, con sólo sus dos lanzadores Standard, no pueden contrarrestar más que cuatro objetivos a un mismo tiempo. Su construcción se suspendió cuando se habían completado cuatro unidades, en favor de un nuevo crucero AEGIS (la clase CGN 42) para finales de los años ochenta. La complicación adicional de la electrónica se solucionará, en cierta medida, mediante la adopción de sistemas de lanzamiento vertical (VLS) en lugar de los lanzadores bivalentes. Dependiendo completamente de la misión, estos pozos verticales albergarán misiles superficie-superficie, misiles superficie-aire o misiles superficie-profundidad.

En anillo defensivo externo se alinean buques de menor capacidad, a ser posible destructores, pero, como resultado de su actual escasez numérica, pueden ser también fragatas rápidas. Usualmente, los primeros son buques ya entrados en años, de las clases «Coontz» y «Adams» de cobertura antiaérea, y también los nuevos «Spruance» de lucha antisubmarina. Estos últimos pueden llevar dos helicópteros Sikorsky SH-60B Seahawk LAMPS III (Light Airborne Multi-Purpose System Mk III). Estos aparatos pueden utilizar tanto sensores como armas antisubmarinas, poseyendo además cierta capacidad propia de proceso de datos a fin de complementar los enlaces de datos con el buque nodriza. Los Seahawk pueden también identificar objetivos y asumir correcciones de trayectorias, permitiendo así que los misiles superficie-superficie Harpoon de los buques dispongan, en efecto, de alcance más allá del horizonte radar.

Una nueva aproximación al tema podrá ser el embarque de misiles aire-superficie modificados para su empleo contra unidades navales menores aunque, por el momento, las flotas europeas llevan la delantera en este campo.

Actualmente se halla en construcción el USS *Arleigh Burke* (DDG 51) como cabeza de clase de una amplia serie de destructores concebida para sustituir a los modelos más viejos hoy en servicio. Los nuevos barcos incorporarán los SLV y un AEGIS simplificado, convirtiéndose de este modo en una opción más barata de los actuales vectores AEGIS, los de la clase «Ticonderoga» (CG 47), de los que están previstas 20 unidades.



US Navy

El USS Mississippi*, tercer crucero de la clase «Virginia», fue diseñado como escolta de portaaviones. Cada uno de los lanzadores dobles de misiles es capaz de disparar diversos tipos de ellos, tanto superficie-aire como contra blancos antisubmarinos.*

El escudo defensivo

El principio del escudo defensivo para un grupo operativo es parte vital en la filosofía total de operaciones, ya que los soviéticos ejercitan constantemente la ejecución de ataques coordinados de saturación, utilizando una amplia variedad de pla-



El USS Lockwood*, una de las 46 fragatas de la clase «Knox» utilizadas por la US Navy, lanza un misil antibuque desde el lanzador bivalente óctuple Harpoon/ASROC. Criticadas por su único árbol de propulsión, la clase «Knox» constituye la espina dorsal de la fuerza de fragatas estadounidense.*



taformas, tales como aviones de largo alcance, buques de superficie y submarinos. Los misiles son lanzados siguiendo trayectorias altas y bajas y desde varias distancias; posiblemente, los más letales son los procedentes de los submarinos SSGN, que pueden ir precedidos de torpedos utilizados para determinar con más exactitud las coordenadas de lanzamiento. La mayoría de estos misiles pueden ser destruídos. Sin embargo, algunos misiles antibuque soviéticos de gran capacidad pueden recibir cabezas nucleares, de manera que si uno sólo de éstos logra atravesar el escudo defensivo, las consecuencias pueden ser desastrosas.

Las plataformas embarcadas de alerta temprana aerotransportada pueden ayudar a que las patrullas aéreas de combate intercepten un ataque aéreo enemigo a gran distancia antes de que sean lanzados los misiles aire-superficie. De forma similar, el radar aerotransportado puede detectar fuerzas hostiles de superficie antes de que éstas puedan descubrir la formación propia, permitiendo que esas fuerzas puedan ser atacadas mediante misiles Tomahawk a distancias próximas a los 250 km. No obstante, una profusión de ataques aéreos puede superar la capacidad de interceptación de la patrulla aérea, momento en el que la defensa pasa a depender del AEGIS. El anillo defensivo externo lanza sus Standard a unos 50 km: la posibilidad de que algunos de estos ingenios lleven cabezas nucleares obligará a que los atacantes se aproximen más dispersos. Los intrusores que consigan pasar ese cinturón serán hostigados por los misiles de defensa puntual del mismo, al tiempo que se internarán en la zona de influencia de las armas de medio alcance del anillo interior. Los sistemas de defensa puntual, que se encargarán de los misiles supervivientes, pertenecerán ya al anillo interior y al propio portaaviones. Una de las lagunas en el arsenal norteamericano es la inexistencia de un eficaz misil anti-misil de baja cota, similar al Seawolf británico. El arma normalizada es el Sea Sparrow, que tiene que ser sustituido debido a sus inadecuados tiempos de reacción y a su falta de prestaciones a baja cota.



US Navy

El USS* Elliot*, un destructor de la clase «Spruance», cayendo a babor a toda máquina. Estos grandes destructores, los más numerosos de la US Navy desde la segunda guerra mundial, son primordialmente unidades antisubmarinas.

De este modo, el último muro defensivo confía especialmente en los CIWS Vulcan/Phalanx. Este cañón multitubo tipo Gatling puede disparar 400 proyectiles en dos cortas ráfagas mientras se halla en su alcance el misil transónico hostil. Los detractores de este sistema recalcan la escasa capacidad destructiva de los proyectiles de 20 mm; además, el grado de elevación máximo del CIWS, de 85.°, puede suponer que se le escapen misiles en fase de picado terminal.

Fuerzas sutiles

Sin el atractivo necesario para conseguir fondos en competición con proyectos más ambiciosos, la fragata, tal como se conoce de las armadas europeas occidentales, prácticamente no existió en la US Navy hasta principios de los años sesenta. Por entonces, la mayoría de los destructores de escolta, supervivientes de la segunda guerra mundial, eran poco menos que obsoletos.

Los dos prototipos de la clase «Bronstein» introdujeron un casco lanzado y de altas bordas casado con un enorme sonar de bulbo, una combinación tan satisfactoria que se perpetuó en las clases posteriores. El potencial antisubmarino mejoró en la clase siguiente («Garcia») mediante la introducción de un helicóptero orgánico, si bien la mitad de las unidades del grupo (clase «Brooke») fueron alistadas con un sistema de defensa antiaérea zonal.

Una característica polémica, la propulsión a un sólo eje, se conservó a través de los 46 barcos de la clase «Knox» hasta el actual programa «Oliver Hazard Perry». En esta clase, los problemas de maniobra se han solventado en parte con la adopción de dos propulsores acimutales retráctiles. Gracias a la versatilidad de los dos helicópteros LAMPS III en dotación, los «Oliver Hazard Perry» pueden prescindir del ASROC y embarcar un lanzador bivalente con un pañol de 40 proyectiles capaz de recibir tanto el misil superficie-aire Standard de 16 km como el superficie-superficie Harpoon de 80 km. Esta mejora en la capacidad operacional se ha conseguido a expensas de la complejidad, de modo que cualquier fallo en el sistema deja al buque sin sus dos armas principales.

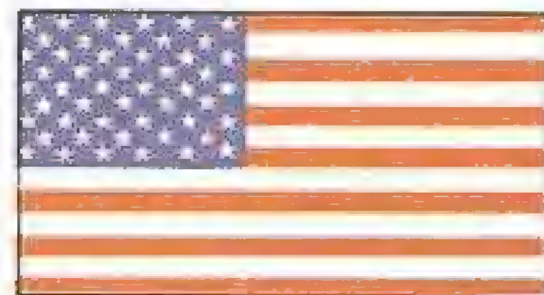
Un misil antiaéreo de alcance medio Standard MR abandona su lanzador Mk 26 desde la proa de un crucero de la clase «Virginia». Las versiones más recientes del misil Standard poseen un mayor alcance y una electrónica bastante más sofisticada.



Fuerzas armadas del mundo

US Navy

Parte 3.ª



Fuerzas submarinas

Para contrarrestar la creciente amenaza que suponen los misiles SSM lanzados desde submarinos soviéticos nucleares en inmersión, se acostumbra asignar uno o más SSN a un grupo de ataque. Con los sensores y la velocidad sin ser afectados por las condiciones atmosféricas, estos son, con mucho, las mejores plataformas antisubmarinas; a pesar de que la cifra objetivo llegará a los 100, nunca serán suficientes para afrontar la demanda.

Sólo se conserva un trío de unidades de propulsión diesel-eléctrica, bastante anticuado, y cuando sean dados de baja proximamente, toda la fuerza será nuclear. Como en el caso de las otras flotas mayores, hay dos grupos principales de buques, aquellos que despliegan misiles estratégicos (SSBN) y los destinados a misiones de ataque (SSN). Estos últimos pueden llevar misiles encapsulados SSM Harpoon y podrán llevar Tomahawk en la segunda mitad de los ochenta, es decir, que habrán de ser necesariamente reclasificadas como SSGN.

A bordo de los diez SSBN originales de las clases «George Washington» y «Ethan Allen», que serán desprovistos de su capacidad de lanzar misiles estratégicos, el Polaris A-3 (todavía desplegado por los británicos) será dado de baja. La espina dorsal de la flota actual son las 31 unidades de la clase «Lafayette», algunas armadas con Poseidon C-3 y otras convertidas al Triden C-4, aunque en la actualidad entran en servicio los buques de la clase «Ohio» (que se han retrasado considerablemente) también armados con 24 Trident C-4 por casco.

Como los Poseidon tienen un alcance de «solo unos 4 500 km» son los más aptos para hacer blanco en las áreas periféricas soviéticas, ya que para alcanzar el interior del territorio de la URSS habrán de lanzar mar adentro, lo que les dejaría a manos de las crecientes fuerzas soviéticas antisubmarinas. Para permitirle grandes travesías y de este modo incrementar su disponibilidad, se dispone todavía de bases operacionales avanzadas para los SSBN en Guam y en Escocia, ya que la de Rota en España ha sido cerrada. El Trident C-4 ha sido deliberadamente configurado para la misma envuelta del Poseidon, permitiendo con ello llevar a cabo un programa de modernización para estos misiles: su alcance de 8 000 km asegurará a los SSBN operar desde aguas más seguras.

De hecho, cuando se recuerda que un círculo con un radio de 8 000 km tiene un área tres veces superior a uno de 4 500 km, es obvio como tal alcance dificultará las operaciones anti-SSBN de la Armada soviética.

Los buques de la nueva clase «Ohio» dispondrán del Trident D-5, que serán incorporados a posteriori en las primeras unidades de la clase. Por otro lado el Trident D-5 no podrá ser embarcado en las unidades de la clase «Lafayette» por ser demasiado largo para alojarlo en sus cascos. Como el Trident D-5 tiene un alcance estimado de 10 500 km, los SSBN serán capaces de permanecer virtualmente en aguas costeras estadounidenses o en áreas donde podrán ser fácilmente resguardados de las contramedidas soviéticas. Por ahora no se conoce la proporción de la flota existente que se encuentra involucrada directamente en el apoyo a los SSBN, pero obviamente deben ser reducida lo que, por otra parte, permite dedicar unidades a otras misiones.

Para poder acomodar a estos grandes misiles, los buques de la clase «Ohio» poseen unas dimensiones tan impresionantes como alarmantes. Difícilmente pueden sumergirse con seguridad en una gran parte de las aguas de las plataformas continentales y, a pesar de su alta silenciosidad, son fácilmente detectables gracias a su volumen. Con una eslora similar a la de un crucero nuclear, son con seguridad la culminación en el campo de la prudencia. Será interesante vigilar el desarrollo del misil de crucero Tomahwk lanzable desde submarinos, porque si puede conseguir sus esperadas precisiones a alcances de 2 000 km, todos los SSN podrá ser equipado con los inicios de una nueva generación de armas estratégicas.

Los submarinos de ataque (SSN) son, como los SSBN, navíos de «guerra caliente» y carecen de la habilidad para adecuar el tamaño de su respuesta a una amenaza concreta. Su defensa se basa en su habilidad para ocultarse; su amenaza es latente y aparecer deliberadamente de forma abierta, es despreciar olímpicamente su principal ventaja.

Los diseños de submarinos norteamericanos reservan el espacio proel de babor para los sonares primarios. Como resultado, los tubos de lanzar se sitúan de forma bastante constreñida en el combés del buque, al tiempo que disminuyen su número a seis o, más normalmente, a cuatro. A pesar de ello, disponen de una amplia gama de armas lanzables desde los mismos tubos: contra blancos submarinos a corta distancia, el torpedo Mk.37, y para blancos submarinos o de superficie a larga distancia, el torpedo Mk.48, capaz de alcanzar objetivos a 50 km con filoguiado y sistema terminal buscador combinado con un alto grado de inteligencia electrónica a bordo. El SUBROC es un arma balística lanzable desde submarinos que lleva una cabeza nuclear; puede «limpiar» un área considerable para garantizar la destrucción de un blanco tan importante como un SSBN enemigo. Ya algo anticuada, será dada de baja en favor de los nuevos ASWSOW (ASW *Stand-Off Weapon*, armas antisubmarinas de lanzamiento a distancia de seguridad), actualmente en una avanzada fase de desarrollo. Los objetivos de superficie pueden ser alcanzados a casi 100 km de distancia mediante el misil Harpoon encapsulado y, como mencionamos antes, por los Tomahawk lanzables desde submarinos, en proceso de desarrollo. Finalmente, los mismos tubos pueden ser empleados para fondear minas.

Los buques SSN más antiguos de la flota actual de primera línea son los de la clase «Skipjack», botados entre 1959-61, que combinan la propulsión nuclear con un casco de alta velocidad resultante de los experimentos Albacore. Sus algo exageradas formas limitan sus instalaciones de sensores y armamento, y las siguientes clases «Permit» y «Sturgeon» poseen ya líneas algo más fáciles. Totalizando cerca de 50 unidades este grupo

Los últimos en entrar a formar parte de la fuerza de submarinos estratégicos de EE UU, los submarinos de la clase «Ohio», estarán armados con 24 misiles de largo alcance Trident D5. Ello les permitirá operar desde aguas muy próximas al territorio estadounidense donde su tamaño y detectabilidad no serán un inconveniente. US Navy





US Navy

constituye el grueso de la flota de SSN de la Armada norteamericana. A pesar de los experimentos en maquinaria avanzada, incluyendo la refrigeración por líquidos metálicos o la convención natural, hélices contrarrotativas y direcciones turboeléctricas, todos incorporan todavía la combinación estándar de reactores refrigerados por agua fría presurizada que propulsa una turbina de vapor convencional accionando un árbol en crujía.

Se ha producido una cierta controversia a raiz de la construcción de la nueva clase «Los Angeles» (SSN 688) actualmente en curso de producción. Estas unidades poseen el doble de potencia que los anteriores para contrarrestar a sus homólogos soviéticos, también de construcción reciente, considerados los más rápidos del mundo. Este incremento de potencia se ha adquirido a expensas de la eslora, de casi 110 m contra sólo 89 m en las unidades de la clase «Sturgeon». En comparación, los buques soviéticos de las clases «Victor II» y «Victor III» poseen una eslora de 100 m, la clase «Swiftsure» británica, 83, y la clase francesa «Rubis», sólo 72 m. Aunque los buques de la clase «Los Angeles» son evidentemente muy capaces, también son bastante «vulnerablemente largas» y, con un coste unitario de 600 millones de dólares, demasiado caros.

En caso de guerra, una de las principales misiones de los SSN podría ser la de penetrar en las áreas de las «ciudadelas» soviéticas, donde los SSBN soviéticos podrían ser desplegados como elementos de negociación. Se esforzarían en evitar que sus viejos enemigos SSBN se dispersaran a mar abierto, aunque para ello deberán atacar no sólo a estas unidades sino también a los submarinos y a las fuerzas de superficie que les apoyan. Podrían utilizarse también para complementar las pantallas de escolta de grupos de portaaviones de batalla y para cubrir a los vitales convoyes de suministros en la ruta trasatlántica, que podrían ser fieramente acosados por las fuerzas submarinas soviéticas. El tráfico mercante controlado por el enemigo tendría que ser paralizado, pero la mayoría de los mercantes soviéticos de gran tonelaje y alta calidad podrían operar como buques auxiliares y la rápidamente creciente capacidad soviética de guerra anfibia proporcionará algunos otros blancos para su interdicción. El objetivo final de la US Navy es la flota de 100 SSN: incluso si se llegara a alcanzar este total, algunos tratadistas consideran que serían demasiado pocos.

Campos especializados

La Armada norteamericana, aunque cree menos en la disposición antisubmarina que las marinas europeas, posee un considerable potencial en este terreno. La vigilancia general todavía se basa en las bien establecidas líneas SOSUS, cadena de sensores tendidos en puntos estratégicos, normalmente aguas continentales. En cada buque que atraviesa esta línea su firma acústica es registrada, analizada y comparada con las referencias almacenadas en los archivos. Este proceso es automático y muy rápido y, al aparecer alguna firma sospechosa, un avión (normalmente un P-3 Orion) es dirigido hacia el lugar para contactar visualmente con el buque. La autonomía de 17 horas permite al P-3 Orion permanecer, lanzando sonoboyas activas y pasivas, interrogar y procesar los datos a bordo o enviarlo a naves de superficie. Otras ayudas a la detección son los equipos de detección de anomalías magnéticas (MAD), que registran las alteraciones que las masas metálicas sumergidas ocasionan en el campo magnético y el FLIR (*Forward-looking infra-red*, explorador infrarrojo delantero), que puede detectar el flujo cálido del aire exhalado por el esnórquel de un sumergible convencional. Los Lockheed S-3 Viking, basados en portaaviones, tienen un equipo similar, aunque más sencillo. Ambos llevan una amplia gama de armas antisubmarinas, incluyendo cargas de profundidad nucleares si fuera necesario.

El mismo SOSUS, aunque es en esencia un sistema pasivo, puede ser «armado» con sistemas avanzados como la mina CAPTOR, un torpedo buscador encapsulado antisubmarino disparado hacia la señal correcta. Diseñado para ser usado en aguas poco profundas, el SOSUS necesita ayudas suplementarias en aguas oceánicas profundas que pueden ser, inicialmente, un simple buque de rastreo de la clase «Stalwart» (AGOS) operando lentamente mediante el remolque de grandes rastras conocidas como TACTAS (*Tactical Towed Array Sonar*, red sonar táctica remolcada). Cuando son dadas a considerable distancia por popa del buque y a la profundidad elegida, su potencial de detección es muy alto. Se requieren buques especializados a causa del tamaño de los conjuntos de cabestrante, aunque pueden desplegarse versiones más pequeñas, con remolques más cortos, mediante fragatas. Estos sistemas parecen querer remplazar a las primeras instalaciones de sónar de profundidad variable (VDS), que se introdujeron para contrarrestar los efectos desviadores de los estratos del agua causados por la temperatura y salinidad variables, que refractan y distorsionan la propagación acústica de forma impredecible.

Técnicos en sónar en sus cónsolas de control a bordo de un buque de la clase «Los Angeles» el submarino nuclear de ataque La Jolla *(SSN 701). Estos submarinos poseen una gran capacidad pero, según algunos críticos, son demasiado grandes y por ello más vulnerables a la detección por las fuerzas ASW enemigas.*

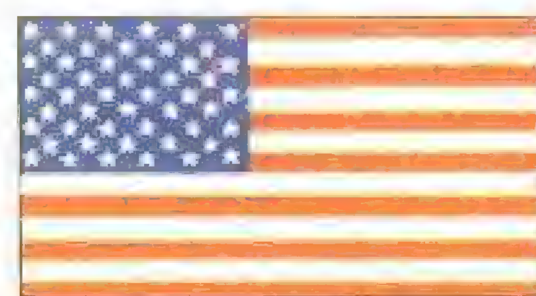
Como en la práctica submarina, los navíos de superficie emplean normalmente su sónar en el modo pasivo, necesariamente a velocidad lenta para reducir el ruido autoinducido.

Los aparatos pasivos indicarán el rumbo pero no la distancia, obligando por tanto a la utilización del rumbo obtenido desde otro buque para dar una posición o, si se opera en solitario, la rápida ráfaga de energía de un aparato activo.

Las medidas de contraminado se encuadran dentro de un sector en que los norteamericanos han estado inactivos durante demasiado tiempo a pesar de la vulnerabilidad de sus poco profundas aguas territoriales y la conocida experiencia en guerra de minas de los soviéticos. Solo un puñado de los obsoletos MSO de 53 m permanecen en servicio; construidos como resultado de la guerra de Corea, estos minadores oceánicos, aunque han sido modernizados, no gozan de las prestaciones de los actuales MCMV europeos, construidos en fibra de vidrio reforzada. Las minas modernas disponen de una considerable capacidad de inteligencia electrónica, de manera que pueden reaccionar a diversos tipos y combinaciones de señales, detectar estímulos, ignorar otros e incluso de discriminar entre auténticos objetivos y mecanismos de dragado. El único camino seguro para anularlas es detectarlas por sónar, identificarlas y luego proceder a su destrucción.

US Navy

Parte 4.ª



Fuerzas anfibias

En términos generales, puede decirse que los grupos de portaaviones tienen encomendado el «control marítimo» y las fuerzas submarinas la «disuasión marítima». El tercer aspecto vital de las fuerzas navales es la «proyección del poderío», gran parte de la cual corre a cargo de los buques de guerra anfibia de la Armada de EE UU.

El control marítimo es un concepto bastante abstracto, pero en cambio el terreno puede ser ocupado efectivamente. El agente encargado de ello es el Cuerpo de Infantería de Marina de EE UU y también el propio Ejército de los EE UU, y los medios de depositar en las playas estos efectivos son vitales para ampliar la lista de opciones abiertas a los comandantes supremos. Los desembarcos anfibios pueden flanquear las posibles defensas y los obstáculos naturales; la amenaza permanente de tales operaciones produce incertidumbre estratégica al enemigo y le obliga a dispersar sus efectivos para cubrir en la medida de lo posible las zonas en las que es factible.

La Armada de EE UU dispone aproximadamente de unos 60 buques de combate anfibio de varias clases, agrupados bajo el poco elegante nombre de «Phibrons» y cada uno de ellos capaz de permanecer en estación con un batallón reforzado de infantes de marina y todo su equipo. Por lo menos un Phibron se hallaba destacado normalmente a cada una de las flotas mayores. Desde el final de la segunda guerra mundial los condicionamientos tácticos han impuesto un mínimo de 20 nudos sostenidos de velocidad en cada buque y esto, combinado con la necesidad de operar en todas partes del planeta, ha supuesto que los buques sean cada vez más grandes y más caros.

Los 27 diques de transporte anfibio (LPD), y buques-dique de desembarco se relacionan abiertamente entre sí, ya que en esencia se trata de diques flotantes autopropulsados. En el primer tipo se ha puesto especial énfasis en tener alojamiento para la tropa y en el segundo en sus grandes facilidades de almacenaje. Se halla actualmente en construcción la clase «Whidbey Island» (LSD 41), que varía muy poco respecto a las precedentes, excepto en la adopción de maquinaria diesel y un dique configurado para el almacenaje de vehículos de colchón de aire (hovercraft de faldón flexible).



US Navy

Helicópteros Boeing Vertol CH-46 preparados a bordo de un LHA norteamericano en su viaje hacia la isla de Granada. La primera fase de la invasión norteamericana consistió en el transporte de infantes de marina con helicópteros, efectuando un desembarco de tipo vertical.

Los buques-dique son por lo general utilizados en las segundas oleadas, en la consolidación de las cabezas de playa alcanzadas por los grupos de desembarco de choque y los de avanzada. Éstos llegan inadvertidamente en grandes helicópteros, como los Boeing Vertol CH-46 Sea Knight o los Sikorsky CH-53 Sea Stallion, que operan desde buques de asalto anfibio, como los pertenecientes a la clase «Iwo Jima» (LPH) o a la «Tarawa» (LHA).

Los LPH son como pequeños portaaviones, que carecen de facilidades para los aparatos ala fija pero que pueden transportar a 1 750 soldados, su equipo, vehículos y artillería, junto con 20 grandes helicópteros para su transporte.

Doblando el desplazamiento de los LPH hasta las 40 000 t están los LHA que, aunque son muy eficientes, tienen el inconveniente de ser unidades «demasiado completas» en el contexto de operaciones anfibias.

Los distintos requerimientos de la guerra anfibia estimulan la aparición de una infinita variedad

Un helicóptero de asalto Sikorsky RH-53 del Cuerpo de Infantería de Marina se aproxima a la cubierta de vuelo del USS Ogdon (LPD 5). El dique de medios anfibios tiene su compuerta popel abierta, aunque no ha inundado el dique.

US Navy

de distintos buques y está previsto que a finales de los ochenta se halle ya en servicio el llamado dique de asalto anfibio (LHD).

Mantener un control estrecho e integrado sobre estos grandes desembarcos no es una tarea fácil y requiere que los comandantes de cada servicio (junto con sus estados mayores) se hallen juntos. Las comunicaciones son vitales y, aunque un buque de grandes proporciones como un LGA posea cierta capacidad como buque insignia, son preferibles, los buques especializados. Han sido ya descartados todas las unidades de este tipo construidas durante la segunda guerra mundial, dejándose en servicio sólo dos LCC de la clase «Blue Ridge».

Una deficiencia casi universal entre los buques de guerra anfibia de EE UU es su inadecuado armamento para enfrentarse a la amenaza de las armas modernas.

Flota de apoyo

Una parte muy importante del poderío de la Marina de EE UU ha residido desde siempre en la flota de apoyo, el tren de buques auxiliares que opera con el grupo de combate reavituallándolo o actuando como base avanzada para los destructores y submarinos. La fuerza de apoyo se desarrolló en la medida que la armada norteamericana disponía o no de los beneficios de una cadena mundial de bases, necesarias para el apoyo y el despliegue más allá de las áreas habituales de operación. Acompañando a la flota se encuentran los grandes petroleros de reavituallamiento de 20 nudos buques de municionamiento y unidades veloces de apoyo en combate. Estos barcos son capaces de tomar bajo su cargo el reavituallamiento lateral de otro buque o mediante grandes helicópteros, y pueden llevar una amplia gama de cargas en seco, municiones, piezas de pespeto y combustible.

Durante un tiempo la política norteamericana se orientó decididamente hacia el establecimiento de bases avanzadas en otros países pero puesto que esta práctica comenzó a tornarse cada vez menos aceptable desde el punto de vista político, se tuvieron que construir diversos destructores y submarinos auxiliares. Estos pueden asistir a destructores y cruceros, hasta seis de una vez. De igual forma, un barco de este tipo puede asistir hasta cuatro submarinos SSN y SSBN simultáneamente.

El transporte de las inmensas cantidades de materiales en seco y del fuel que necesita la flota en cualquier rincón del planeta se halla bajo la responsabilidad del Mando de Transporte Marítimo Militar (*Military Sealift Command*), que cubre también otras misiones como la investigación oceanográfica y utiliza los buques de calibración y telemetría de misiles. Una responsabilidad más reciente es la provisión de buques para la controvertida Fuerza conjunta de Despliegue Rápido (Rapid Deployment Joint Task Force), normalmente basada en e Océano Índico.

Finalmente, pero no menos importante, existe la Guardia Costera de EE UU que, aunque está habitualmente administrada por el Departamento de Transportes, es una rama de los servicios armados. Sus buques se están convirtiendo cada vez más en algo muy parecido a unidades militares de escolta, ya que se trata de barcos de gran autonomía, con aparato motor de tipo CODOG, control de tiro, sonar y un helicóptero embarcado.



US Navy

El buque de municionamiento USS Flint *(AE 32) fotografiado desde el USS* Chicago *durante una operación de reavituallamiento. El* Flint *también puede reabastecer por medio de sus dos helicópteros UH-46 Sea Knight.*

El USS Sylvania *(AFS 2), un buque almacén de la clase «Mars», dispone de cinco bodegas (una de ellas frigorífica) para transportar 4 000 toneladas de suministros. En la fotografía, los helicópteros colaboran en la descarga de los abundantes pertrechos.*

US Navy

US Navy

Parte 5.ª



Investigación naval

Se dedica un considerable esfuerzo de investigación en aquello que podríamos denominar como los «exóticos», es decir los modelos de buques de guerra no convencionales. Las leyes hidrodinámicas limitan la velocidad a la que los cascos que se desplazan pueden ser conducidos efectivamente, las áreas de cubierta no son nunca lo suficientemente amplias para los requerimientos, y la maquinaria de alta potencia es demasiado grande, y pesada o tiene una escasa economía: todo ello hace que los ingenieros navales tengan que trabajar con tantas restricciones que la investigación en modelos no ortodoxos es bastante atractiva.

Aunque, como la mayoría de las flotas oceánicas, la Armada de EE UU dedica poca atención en tiempos de paz a los buques de combate menores como las lanchas rápidas de ataque (fast attack craft: FAC), la amenaza que representan estos botes no puede ser ignorada ya que han sido transferidos, liberalmente, por la Unión Soviética a sus Aliados, normalmente flanqueando rutas de navegación marítimas vitales para Occidente. Los buques de combate necesitan adiestrarse en situaciones lo más reales posible para establecer tácticas y, con este propósito, han sido evaluados los seis hidroalas de la clase «Pegasus» de la Armada de EE UU (PHM). Estos son lo que resta del llamado «programa de hidroalas de la OTAN», en el que participan además de EE UU, Alemania Federal e Italia. Los hidroalas de la clase «Pegasus» pueden alcanzar hasta 48 nudos, cerca de 10 más de los que puede alcanzar un FAC y lleva ocho misiles superficie-superficie Harpoon, lo que le confiere, probablemente, la mayor potencia de fuego actualmente en un buque de su clase.

Los aerodeslizadores han sido desarrollados con imaginación. Los de tipo *Sidewall*, conocidos como buques de efecto de superficie, se han considerado alguna vez como remplazo de las fragatas pero los 2 000 SES programados que podrían haber explorado este concepto están de hecho cancelados. Los tipos de «faldilla flexible», conocidos como vehículos de colchón de aire, se han desarrollado hasta el punto de que los nuevos buques de la clase «Whidbey Island» dispondrían de estos lanchones de desembarco de asalto como equipo estándar.



US Navy

Un prometedor desarrollo del programa de investigación de la Marina de EE UU, el catamaran semisumergible SWATH (Small Waterplane Area Twin Hull) posee buenas cualidades marineras en mal tiempo y es una excelente plataforma para helicópteros y aviones VTOL.

Se ha mostrado bastante interés en el buque denominado SWATH, Small Waterplane Area Twin Hull, catamaranes con plataformas, bastante parecidos, en concepto a una plataforma de perforación submarina semisumergible, con una planta casi cuadrada y su espaciosa cubierta se apoya sobre dos soportes delgados, cada uno de ellos alzándose desde un casco cilíndrico sumergido. Si tuviera éxito, el concepto promete mejores apontajes con mal tiempo, y sus características revolucionarias ofrecen una excelente y estable plataforma para helicópteros o V/STOL.

Firmes partidarios de la planta de vapor, los ingenieros navales norteamericanos llegaron tardíamente a la turbina de gas y han tenido que hacerlo sobre la LM 2 500 durante bastante tiempo. Esta unidad General Electric desarrolla unos 20 000 hp y, aunque fiable, necesita ser complementada por un modelo más pequeño en disposición COGOG, permitiendo al buque navegar algo más económicamente, sin incurrir en la penalización del consumo específico de combustible bajo mostrado por las turbinas de gas cuando navegan a velocidades distintas a las de su punto óptimo de diseño.

No són muy apreciados los equipos diesel, como ocurre en la Royal Navy, principalmente a causa de su ruido y su excesivo nivel de mantenimiento. Sin embargo, la Europa continental es decididamente al baluarte del diesel y se están desarrollando rápidamente este tipo de máquina.

FUERZAS DE COMBATE

FUERZAS ESTRATÉGICAS

SUBMARINOS

MISILES BALÍSTICOS

CLASE «LAFAYETTE»
SSBN 616 *Lafayette* (Groton, Ct)
SSBN 617 *Alexander Hamilton* (Groton, Ct)
SSBN 619 *Andrew Jackson* (Groton, Ct)
SSBN 620 *John Adams* (Charleston, SC)
SSBN 622 *James Monroe* (Charleston, SC)
SSBN 623 *Nathan Hale* (Charleston, SC)
SSBN 624 *Woodrow Wilson* (Charleston, SC)
SSBN 625 *Henry Clay* (Charleston, SC)
SSBN 626 *Daniel Webster* (Groton, Ct)

CLASE «JAMES MADISON»
SSBN 627 *James Madison* (Charleston, SC)
SSBN 628 *Tecumseh* (Charleston, SC)
SSBN 629 *Daniel Boone* (Charleston, SC)
SSBN 630 *John C. Calhoun* (Charleston, Sc)
SSBN 631 *Ulyses S. Grant* (Groton, Ct)
SSBN 632 *Von Steuben* (Charleston, SC)
SSBN 633 *Casimir Pulaski* (Charleston, CS)
SSBN 634 *Stonewall Jackson* (Charleston, SC)
SSBN 635 *Sam Rayburn* (Groton, Ct)
SSBN 636 *Nathanael Greene* (Groton, Ct)

CLASE «BENJAMIN FRANKLIN»
SSBN 640 *Benjamin Franklin* (Charleston, SC)
SSBN 641 *Simon Bolivar* (Charleston, SC)
SSBN 642 *Kamehameha* (Groton, Ct)
SSBN 643 *George Bancroft* (Charleston, SC)
SSBN 644 *Lewis and Clark* (Charleston, SC)
SSBN 645 *James K. Polk* (Charleston, SC)
SSBN 654 *George C. Marshall* (Groton, Ct)
SSBN 655 *Henry L. Stimson* (Newport News, Va)
SSBN 656 *George Washington Carver* (Newport News, Va)
SSBN 657 *Francis Scott Key* (Newport News, Va)
SSBN 658 *Mariano G. Vallejo* (Charleston, SC)
SSBN 659 *Will Rogers* (Newport News, Va)

CLASE «OHIO»
SSBN 726 *Ohio* (Bangor, Wa)
SSBN 727 *Michigan* (Bangor, Wa)
SSBN 728 *Florida* (Bangor, Wa)

Aunque resulte algo difícil de creer, esta fotografía corresponde al compartimiento de misiles de la clase «Trident» del submarino USS Ohio *(SSBN 726). El enorme casco de los submarinos de la clase «Ohio» puede acomodar hasta 24 de los enormes misiles D5 Trident.*



US Navy


US Navy

La enorme masa de un moderno portaaviones plantea cierta dificultad a la hora de fondear en puerto. En la fotografía, los remolcadores Wapakoreta, Marinette *y* Dahlonega *empujan al USS* John F. Kennedy *(CV 67).*

BUQUES LOGÍSTICOS
BUQUES DE APOYO MATERIAL

CLASE «HUNLEY»
AS 31 *Hunley* (Holy Loch, Escocia)
AS 32 *Holland* (Charleston, SC)

CLASE «SIMON LAKE»
AS 33 *Simon Lake* (Kings Bay, Ga)
AS 34 *Canopus* (Charleston, S.C)

BUQUES DE APOYO
OTROS AUXILIARES

CLASE «NORWALK»
TAK 282 Marshfield (sin puerto asignado)

CLASE «VEGA»
TAK 286 Vega (sin puerto asignado)

FUERZAS DE COMBATE
PORTAAVIONES

CLASE «MIDWAY»
CV 41 *Midway* (Yokosuka, Japón)
CV 43 *Coral Sea* (Norfolk, Va)

CLASE «FORRESTAL»
CV 60 *Saratoga* (Mayport, Fl)
CV 61 *Ranger* (San Diego, Ca)
CV 62 *Independence* (Norfolk, Va)

CLASE «KITTY HAWK»
CV 63 *Kitty Hawk* (San Diego, Ca)
CV 64 *Constellation* (Bremerton, Wa)
CV 66 *America* (Norfolk, Va)

CLASE «Jonh F. KENNEDY»
CV 67 *John F. Kennedy* (Norfolk, Va)

CLASE «ENTERPRISE»
CVN 65 *Enterprise* (Alameda, Ca)

CLASE «NIMITZ»
CVN 68 *Nimitz* (Norfolk, Va)
CVN 69 *Dwight D. Eisenhower* (Norfolk, Va)
CVN 70 *Carl Vinson* (Alameda, Ca)

COMBATIENTES DE SUPERFICIE
ACORAZADOS

CLASE «IOWA»
BB 62 *Nes Jersey* (Long Beach, Ca)

CRUCEROS

CLASE «LEAHY»
CG 16 *Leahy* (San Diego, Ca)
CG 17 *Harry E. Yarnell* (Norfolk, Va)
CG 18 *Worden* (Pearl Harbor, Hi)
CG 19 *Dale* (Mayport, Fl)
CG 20 *Richmond K. Turner* (Charleston, SC)
CG 21 *Gridley* (San Diego, Ca)
CG 22 *England* (San Diego, Ca)
CG 23 *Halsey* (San Diego, Ca)
CG 24 *Reeves* (Yokosuka, Japón)

CLASE «BELKNAP»
CG 26 *Belknap* (Norfolk, Va)
CG 27 *Josephus Daniels* (Norfolk, Va)
CG 28 *Wainwright (Charleston, SC)*
CG 29 *Jouett* (San Diego, Ca)
CG 30 *Horne* (San Diego, Ca)
CG 31 *Sterett* (Subic Bay, Rp)
CG 32 *William H. Standley* (San Diego, Ca)
CG 33 *Fox* (Long Beach, Ca)
CG 34 *Biddle* (Norfolk, Va)

CLASE «TICONDEROGA»
CG 47 *Ticonderoga* (Norfolk, Va)

CLASE «LONG BEACH»
CGN 9 *Long Beach* (San Diego, Ca)

CLASE «VAINBRIDGE»
CGN 25 *Bainbridge* (Bremerton, Wa)

CLASE «TRUXTUN»
CGN 35 *Truxtun* (Bremerton, Wa)

CLASE «CALIFORNIA»
CGN 36 *California* (Alamedia, Ca)
CGN 37 *South Carolina* (Norfolk, Va)

CLASE «VIRGINIA»
CGN 38 *Virginia* (Norfolk, Va)
CGN 39 *Texas* (San Diego, Ca)
CGN 40 *Mississippi* (Norfolk Va)
CGN 41 *Arkansas* (Alameda, Ca)

DESTRUCTORES

CLASE «SPRUANCE»
DD 963 *Spruance* (Norfolk, Va)
DD 964 *Paul F. Foster* (Long Beach, Ca)
DD 965 *Kinkaid* (San Diego, Ca)
DD 966 *Hewitt* (San Diego, Ca)
DD 967 *Elliot* (San Diego, Ca)
DD 968 *Arthur W. Radford* (Norfolk, Va)
DD 969 *Peterson* (Norfolk, Va)
DD 970 *Caron* (Norfolk, Va)
DD 971 *David R. Ray* (San Diego, Ca)
DD 972 *Oldendorf* (San Diego, Ca)
DD 973 *John Young* (San Diego, Ca)
DD 974 *Comte De Grasse* (Pascagoula, Ms)
DD 975 *O'Brien* (San Diego, Ca)
DD 976 *Merrill* (San Diego, Ca)
DD 977 *Briscoe* (Norfolk, Va)
DD 978 *Stump* (Brooklyn, NY)
DD 979 *Conolly* (Norfolk, Va)
DD 980 *Moosbrugger* (Charleston, SC)
DD 981 *John Hancock* (Charleston, SC)
DD 982 *Nicholson* (Charleston, SC)
DD 983 *John Rodgers* (Charleston, SC)
DD 984 *Leftwich* (San Diego, Ca)
DD 985 *Cushing* (San Diego, Ca)
DD 986 *Harry W. Hill* (San Diego, Ca)
DD 987 *O'Bannon* (Charleston, SC)
DD 988 *Thorn* (Charleston, SC)
DD 989 *Deyo* (Charleston, SC)
DD 990 *Ingersoll* (San Diego, Ca)
DD 991 *Fife* (San Diego, Ca)
DD 992 *Fletcher* (San Diego, Ca)
DD 997 *Hayler* (Norfolk, Va)

CLASE «CHARLES F. ADAMS»
DDG 2 *Charles F. Adams* (Philadelphia, Pa)
DDG 3 *John King* (Norfolk, Va)
DDG 4 *Lawrence* (Norfolk, Va)
DDG 5 *Claude V. Ricketts* (Norfolk, Va)
DDG 6 *Barney* (Norfolk, Va)
DDG 7 *Henry B. Wilson* (San Diego, Ca)
DDG 8 *Lynde McCormick* (San Diego, Ca)
DDG 9 *Towers* (Yokosuka, Japan)
DDG 10 *Sampson* (Mayport, Fl)
DDG 11 *Sellers* (Charleston, SC)
DDG 12 *Robison* (San Diego, Ca)
DDG 13 *Hoel* (Lond Beach, Ca)
DDG 14 *Buchanan* (San Diego, Ca)
DDG 15 *Berkeley* (San Diego, Ca)
DDG 16 *Joseph Strauss* (Pearl Harbor, HI)
DDG 17 *Conyngham* (Norfolk, Va)
DDG 18 *Semmes* (Charleston, SC)
DDG 19 *Tattnall* (Mayport, Fl)
DDG 20 *Goldsborough* (Pearl Harbor, HI)
DDG 21 *Cochrane* (Yokosuka, Japon)
DDG 22 *Benjamin Stoddert* (Pearl Harbor, HI)
DDG 23 *Richard E. Byrd* (Norfolk, Va)
DDG 24 *Waddell* (San Diego, Ca)

CLASE «FARRAGUT»
DDG 37 *Farragut* (Philadelphia, Pa)
DDG 38 *Luce* (Mayport, Fl)
DDG 39 *Macdonough* (Charleston, SC)
DDG 40 *Coontz* (Norfolk, Va)
DDG 41 *King* (Norkolk, Va)
DDG 42 *Mahan* (Charleston, SC)
DDG 43 *Dahlgren* (Philadelphia, Pa)
DDG 44 *William V. Pratt* (Charleston, SC)
DDG 45 *Dewey* (Charleston, SC)
DDG 46 *Preble* (Norfolk, Va)

CLASE «KIDD»
DDG 993 *Kidd* (Norfolk, Va)
DDG 994 *Callaghan* (San Diego, Ca)
DDG 995 *Scott* (Norfolk, Va)
DDG 996 *Chandler* (San Diego, Ca)

FRAGATAS

CLASE «BRONSTEIN»
FF 1037 *Bronstein* (San Diego, Ca)
FF 1038 *McCloy* (Norfolk, Va)

CLASE «GARCIA»
FF 1040 *Garcia* (Charleston, SC)
FF 1041 *Bradley* (Long Beach, Ca)
FF 1043 *Edward McDonnell* (Mayport, Fl)
FF 1044 *Brumby* (Charleston, SC)
FF 1045 *Davidson* (Pearl Harbor, HI)
FF 1047 *Voge* (Mayport, Fl)
FF 1048 *Sample* (Pearl Harbor, HI)
FF 1049 *Koelsch* (Mayport, Fl)
FF 1050 *Albert David* (San Diego, Ca)
FF 1051 *O'Callahan* (San Diego, Ca)

CLASE «KNOX»
FF 1052 *Knox* (Yokosuka, Japón)
FF 1053 *Roark* (San Diego, Ca)
FF 1055 *Hepburn* (San Diego, Ca)
FF 1056 *Connole* (Newport, RI)
FF 1057 *Rathburne* (Pearl Harbor, HI)
FF 1058 *Meyerkord* (San Diego, Ca)
FF 1059 *W.S. Sims* (Mayport, Fl)
FF 1062 *Whipple* (Pearl Harbor, HI)
FF 1063 *Reasoner* (San Diego, Ca)
FF 1064 *Lockwood* (Yokosuka, Japon)
FF 1065 *Stein* (San Diego, Ca)
FF 1066 *Marvin Shields* (San Diego, Ca)
FF 1067 *Francis Hammond* (Yokosuka, Japón)
FF 1068 *Vreeland* (Mayport, Fl)
FF 1069 *Bagley* (San Diego, Ca)
FF 1070 *Downes* (San Diego, Ca)
FF 1071 *Badger* (Pearl Harbor, HI)
FF 1073 *Robert E. Peary* (Pearl Harbor, HI)
FF 1074 *Harold E. Holt* (Pearl Harbor, HI)
FF 1075 *Trippe* (Charleston, SC)
FF 1076 *Fanning* (San Diego, Ca)
FF 1077 *Ouellet* (Pearl Harbor, HI)
FF 1078 *Joseph Hewes* (Charleston, SC)
FF 1079 *Bowen* (Charleston, SC)
FF 1080 *Paul* (Mayport, Fl)
FF 1081 *Aylwin* (Charleston, SC)
FF 1082 *Elmer Montgomery* (Mayport, Fl)
FF 1083 *Cook* (San Diego, Ca)
FF 1084 *McCandless* (Norfolk, Va)
FF 1085 *Donald B. Beary* (Norfolk, Va)
FF 1086 *Brewton* (Pearl Harbor, HI)
FF 1087 *Kirk* (Yokosuka, Japan)
FF 1088 *Barbey* (Long Beach, Ca)
FF 1089 *Jesse L. Brown* (Charleston, SC)
FF 1090 *Ainsworth* (Charleston, SC)
FF 1092 *Thomas C. Hart* (Norfolk, Va)
FF 1093 *Capodanno* (Newport, RI)
FF 1094 *Pharris* (Norfolk; Va)
FF 1095 *Truett* (Norfolk, Va)
FF 1097 *Moinester (Norfolk, Va)*

CLASE «GLOVER»
FF 1098 Glover (Norfolk, Va)

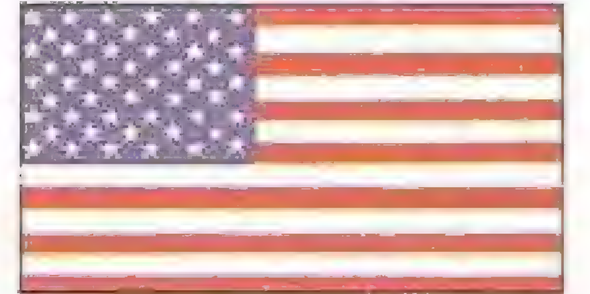
El USS Aylwin, *una fragata de la clase «Knox», dispara un misil ASROC desde su lanzador octuple bivalente de misiles Harpoon/ASROC.*



US Navy

US Navy

Parte 6.ª





La impresionante forma del USS Los Angeles *(SSN 688) navegando a gran velocidad en superficie. Los modernos submarinos, optimizados para operar en inmersión, son mucho más veloces sumergidos.*

US Navy
Lista de la flota (continuación)

CLASE «BROOKE»
FFG 1 *Brooke* (San Diego, Ca)
FFG 2 *Ramsey* (Long Beach, Ca)
FFG 3 *Schofield* (San Diego, Ca)
FFG 4 *Talbot* (Mayport, Fl)
FFG 5 *Richard L. Page* (Norfolk, Va)
FFG 6 *Julius A. Furer* (Charleston, C.S.)

CLASE «OLIVER HAZARD PERRY»
FFG 7 *Oliver Hazard Perry* (Mayport, Fl)
FFG 8 *McInerney* (Mayport, Fl)
FFG 9 *Wadsworth* (Long Beach, Ca)
FFG 11 *Clark* (Mayport, Fl)
FFG 12 *George Philip* (San Diego, Ca)
FFG 13 *Samuel Eliot Morison* (Mayport, Fl)
FFG 14 *Sides* (San Diego, Ca)
FFG 15 *Estocin* (Mayport, Fl)
FFG 16 *Clifton Sprague* (Mayport, Fl)
FFG 19 *John A. Moore* (San Diego, Ca)
FFG 20 *Antrim* (Mayport, Fl)
FFG 21 *Flatley* (Mayport, Fl)
FFG 22 *Fahrion* (Mayport, Fl)
FFG 23 *Lewis B. Puller* (San Diego, CA)
FFG 24 *Jack Williams* (Mayport, Fl)
FFG 25 *Copeland* (Long Beach, Ca)
FFG 26 *Gallery* (Mayport, Fl)
FFG 27 *Mahlon S. Tisdale* (San Diego, Ca)
FFG 28 *Boone* (Mayport, Fl)
FFG 29 *Stephen W. Groves* (Mayport, Fl)
FFG 30 *Reid* (Long Beach, Ca)
FFG 31 *Stark* (Mayport, Fl)
FFG 32 *John L. Hall* (Mayport, Fl)
FFG 33 *Jarrett* (Long Beach, Ca)
FFG 34 *Aubrey Fitch* (Mayport, Fl)
FFG 36 *Underwood* (Mayport, Fl)
FFG 37 *Crommelin* (Long Beach, Ca)
FFG 38 *Curts* (Long Beach, Ca)
FFG 39 *Doyle* (Mayport, Fl)
FFG 40 *Halyburton* (Charleston, C.S.)
FFG 41 *Mc Clusky* (Long Beach, Ca)
FFG 42 *Klakring* (Charleston C.S.)
FFG 45 *Dewert* (Charleston, C.S.)

SUBMARINOS

SUBMARINOS DE ATAQUE

CLASE «DARTER»
SS 576 *Darter* (Sasebo, Japón)

CLASE «BARBEL»
SS 580 *Barbel* (Pearl Harbor, HI)
SS 581 *Blueback* (San Diego, Ca)
SS 582 *Bonefish* (Charleston, C.S.)

CLASE «SEAWOLF»
SSN 575 *Seawolf* (Vallejo, Ca)

CLASE «SKATE»
SSN 578 *Skate* (Pearl Harbor, HI)
SSN 579 *Swordfish* (Pearl Harbor, HI)
SSN 583 *Sargo* (Pearl Harbor, HI)
SSN 584 *Seadragon* (Pearl Harbor, HI)

CLASE «SKIPJACK»
SSN 585 *Skipjack* (Groton, Ct)
SSN 588 *Scamp* (Groton, Ct)
SSN 590 *Sculpin* (Groton, Ct)
SSN 591 *Shark* (Groton, Ct)
SSN 592 *Snook* (Groton, Ct)

CLASE «PERMIT»
SSN 594 *Permit* (Vallejo, Ca)
SSN 595 *Plunger* (San Diego, Ca)
SSN 596 *Barb* (San Diego, Ca)
SSN 603 *Pollack* (San Diego, Ca)
SSN 604 *Haddo* (San Diego, Ca)
SSN 605 *Jack* (Portsmouth, NH)
SSN 606 *Tinosa* (Portsmouth, NH)
SSN 607 *Dace* (New London, Ct)
SSN 612 *Guardfish* (Vallejo, Ca)
SSN 613 *Flasher* (Vallejo, Ca)
SSN 614 *Greenling* (New London, Ct)
SSN 615 *Gato* (New London, Ct)
SSN 621 *Haddock* (San Diego, Ca)

CLASE «TULLIBEE»
SSN 597 *Tullibee* (Groton, Ct)

CLASE «GEORGE WASHINGTON»
SSN 598 *George Washington* (New London, Ct)
SSN 599 *Patrick Henry* (Bangor, Wa)

CLASE «ETHAN ALLEN»
SSN 609 *Sam Houston* (Bangor, Wa)
SSN 611 *John Marshall* (Bremerton, Wa)
SSN 618 *Thomas Jefferson* (Charleston, C.S.)

CLASE «STURGEON»
SSN 637 *Sturgeon* (Charleston, S.C.)
SSN 638 *Whale* (Groton, Ct)
SSN 639 *Tautog* (Pearl Harbor, HI)
SSN 646 *Grayling* (Charleston, S.C.)
SSN 647 *Pogy* (Vallejo, Ca)
SSN 648 *Aspro* (Pearl Harbor, HI)
SSN 649 *Sunfish* (Charleston S.C.)
SSN 650 *Pargo* (New London, Ct)
SSN 651 *Queenfish* (Pearl Harbor, HI)
SSN 652 *Puffer* (Pearl Harbor HI)
SSN 653 *Ray* (Charleston, S.C.)
SSN 660 *Sand Lance* (Charleston, S.C.)
SSN 661 *Lapon* (Norfolk, Va)
SSN 662 *Gurnard* (San Diego, Ca)
SSN 663 *Hammerhead* (Norfolk, Va)
SSN 664 *Sea Devil* (Charleston, S.C.)
SSN 665 *Guitarro* (San Diego, Ca)
SSN 666 *Hawkbill* (Pearl Harbor, HI)
SSN 667 *Bergall* (Norfolk, Va)
SSN 668 *Spadefish* (Norfolk, Va)
SSN 669 *Seahorse* (Charleston, S.C.)
SSN 670 *Finback* (Norfolk, Va)
SSN 672 *Pintado* (San Diego, Ca)
SSN 673 *Flying Fish* (Norfolk, Va)
SSN 674 *Trepang* (New London, Ct)
SSN 675 *Bluefish* (Norfolk, Va)
SSN 676 *Billfish* (New London, Ct)
SSN 677 *Drum* (San Diego, Ca)
SSN 678 *Archerfish* (Portsmouth, NH)
SSN 679 *Silversides* (Norfolk, Va)
SSN 680 *William H. Bates* (San Diego, Ca)
SSN 681 *Batfish* (Charleston, S.C.)
SSN 682 *Tunny* (Pearl Harbor, HI)
SSN 683 *Parche* (Vallejo, Ca)
SSN 684 *Cavalla* (Pearl Harbor, HI)
SSN 686 *L. Mendel Rivers* (Charleston, S.C.)
SSN 687 *Richard B. Rusell* (Vallejo, Ca)

CLASE «NARWHAL»
SSN 671 *Narwhal* (Charleston, S.C.)

CLASE «GLENARD P. LIPSCOMB»
SSN 685 *Glenard P. Lipscomb* (Norfolk, Va)

CLASE «LOS ANGELES»
SSN 688 *Los Angeles* (Pearl Harbor, HI)
SSN 689 *Baton Rouge* (Norfolk, Va)
SSN 690 *Philadelphia* (Groton, Ct)
SSN 691 *Memphis* (Norfolk, Va)
SSN 692 *Omaha* (Pearl Harbor, HI)
SSN 693 *Cincinnati* (Norfolk, Va)
SSN 694 *Groton* (Groton, Ct)
SSN 695 *Birmingham* (Norfolk, Va)
SSN 696 *New York City* (Pearl Harbor, HI)
SSN 697 *Indianapolis* (Pearl Harbor, HI)
SSN 698 *Bremerton* (Pearl Harbor, HI)
SSN 699 *Jacksonville* (Norfolk, Va)
SSN 700 *Dallas* (Groton, Ct)
SSN 701 *La Jolla* (San Diego, Ca)
SSN 702 *Phoenix* (Norfolk, Va)
SSN 703 *Boston* (Groton, Ct)
SSN 704 *Baltimore* (Norfolk, Va)
SSN 705 *City of Corpus Christi* (Groton, Ct)
SSN 706 *Albuquerque* (Groton, Ct)
SSN 707 *Portsmouth* (Groton, Ct)
SSN 711 *San Francisco* (Pearl Harbor, HI)
SSN 712 *Atlanta* (Norfolk, Va)
SSN 713 *Houston* (San Diego, Ca)
SSN 714 *Norfolk* (Norfolk, Va)
SSN 715 *Buffalo* (Norfolk, Va)

PATRULLEROS DE COMBATE

BUQUES DE PATRULLA

CLASE «PEGASUS»
PHM 1 *Pegasus* (Cayo Hueso, Fl)
PHM 2 *Hercules* (Cayo Hueso, Fl)
PHM 3 *Taurus* (Cayo Hueso, Fl)
PHM 4 *Aquila* (Cayo Hueso, Fl)
PHM 5 *Aries* (Cayo Hueso, Fl)
PHM 6 *Gemini* (Cayo Hueso, Fl)

BUQUES DE GUERRA ANFIBIA

PORTAHELICÓPTEROS DE ASALTO

CLASE «TARAWA»
LHA 1 *Tarawa* (San Diego,Ca)
LHA 2 *Saipan* (Norfolk, Va)
LHA 3 *Belleau* (San Diego, Ca)
LHA 4 *Nassau* (Norfolk, Va)
LHA 5 *Peleliu* (Long Beach, Ca)

CLASE «RALEIGH»
LPD 1 *Raleigh* (Norfolk, VA)
LPD 2 *Vancouver* (San Diego, Ca)

CLASE «AUSTIN»
LPD 4 *Austin* (Norfolk, Va)
LPD 5 *Ogden* (Long Beach, Ca)
LPD 6 *Duluth* (San Diego, Ca)
LPD 7 *Cleveland* (San Diego, Ca)
LPD 8 *Dubuque* (San Diego, Ca)
LPD 9 *Denver* (San Diego, Ca)
LPD 10 *Juneau* (San Diego, Ca)
LPD 12 *Shreveport* (Norfolk, Va)
LPD 13 *Nashville* (Norfolk, Va)
LPD 14 *Trenton* (Norfolk, Va)
LPD 15 *Ponce* (Norfolk, Va)

CLASE «IWO JIMA»
LPH 2 *Iwo Jima* (Norfolk, Va)
LPH 3 *Okinawa* (San Diego, Ca)
LPH 7 *Guadalcanal* (Norfolk, Va)
LPH 9 *Guam* (Norfolk, Va)
LPH 10 *Tripoli* (San Diego, Ca)
LPH 11 *New Orleans* (San Diego, Ca)

TRANSPORTES DE ASALTO

CLASE «CHARLESTON»
LKA 113 *Charleston* (Norfolk, Va)
LKA 114 *Durham* (San Diego, Ca)
LKA 115 *Mobile* (Long Beach, Ca)
LKA 116 *Saint Louis* (Sasebo, Japón)
LKA 117 *El Paso* (Norfolk, Va)

CLASE «THOMASTON»
LSD 28 *Thomaston* (San Diego, Ca)
LSD 30 *Fort Snelling* (Little Creek, Norfolk, Va)
LSD 32 *Spiegel Grove* (Little Creek, Norfolk, Va)
LSD 33 *Alamo* (San Diego, Ca)
LSD 34 *Hermitage* (Little Creek, Norfolk, Va)
LSD 35 *Monticello* (San Diego, Ca)

CLASE «ANCHORAGE»
LSD 36 *Anchorage* (San Diego, Ca
LSD 37 *Portland* (Little Creek, Norfolk, Va)
LSD 38 *Pensacola* (Little Creek, Norfolk, Va)
LSD 39 *Mount Vernon* (San Diego, Ca)
LSD 40 *Fort Fisher* (San Diego, Ca)

CLASE «NEWPORT»
LST 1179 *Newport* (Little Creek, Norfolk, Va)
LST 1180 *Manitowoc* (Little Creek, Norfolk, Va)
LST 1181 *Sumter* (Little Creek, Norfolk, Va)
LST 1182 *Fresno* (San Diego, Ca)
LST 1183 *Peoria* (San Diego, Ca)
LST 1184 *Frederick* (San Diego, Ca)
LST 1185 *Schenectady* (San Diego, Ca)
LST 1186 *Cayuga* (San Diego, Ca)
LST 1187 *Tuscaloosa* (San Diego, Ca)
LST 1188 *Saginaw* (Portsmouth, Va)
LST 1189 *San Bernardino* (San Diego, Ca)
LST 1192 *Spartanburg County* (Little Creek, Norfolk, Va)
LST 1193 *Fairfax County* (Little Creek, Norfolk, Va)
LST 1194 *La Moure County* (Little Creek, Norfolk, Va)
LST 1195 *Barbour County* (Little Creek, Norfolk, Va)
LST 1196 *Harlan County* (Little Creek, Norfolk, Va)
LST 1197 *Barnstable County* (Little Creek, Norfolk, Va)
LST 1198 *Bristol County* (San Diego, Ca)

BUQUES DE TIPO DIVERSO

CLASE «BLUE RIDGE»
LCC 19 *Blue Ridge* (Yokosuka, Japón)
LCC 20 *Mount Whitney* (Norfolk, Va)

BUQUES DE GUERRA ANTIMINAS

DRAGAMINAS

CLASE «AGGRESSIVE»
MSO 443 *Fidelity* (Ciudad de Panamá, Fl)
MSO 448 *Illusive* (Charleston, SC)
MSO 490 *Leader* (Charleston, SC)

BUQUES LOGÍSTICOS

BUQUES DE REAVITUALLAMIENTO

CLASE «SURIBACHI»
AE 21 *Suribachi* (Estación de Armas de Earle, NJ)
AE 22 *Mauna Kea* (Vallejo, Ca)

CLASE «NITRO»
AE 23 *Nitro* (Estación de Armas de Earle, NJ)
AE 24 *Pyro* (Vallejo, Ca)
AE 25 *Haleakala* (Concord, Ca)

CLASE «KILAUEA»
AE 27 *Butte* (Estación de Armas de Earle, NJ)
AE 28 *Santa Barbara* (Estación de Armas de Charleston, C.S.)
AE 29 *Mount Hood* (Concord, Ca)
AE 32 *Flint* (Concord, Ca)
AE 33 *Shasta* (San Diego, Ca)
AE 34 *Mount Baker* (Estación de Armas de Charleston, C.S.)
AE 35 *Kiska* (Concord, Ca)

CLASE «MARS»
AFS 1 *Mars* (Oakland, Ca)
AFS 2 *Sylvania* (Norfolk, Va)
AFS 3 *Niagara Falls* (Guam, HI)
AFS 4 *White Plains* (Yokosuka, Japón)
AFS 5 *Concord* (Norfolk, Va)
AFS 6 *San Diego* (Norfolk, Va)
AFS 7 *San José* (Guam, HI)

CLASE «JUMBO»/«ASHTABULA»
AO 98 *Caloosahatchef* (Norfolk, Va)
AO 99 *Camisteo* (Norfolk, Va)

CLASE «CIMARRON»
AO 177 *Cimarron* (Pearl Harbor, HI)
AO 178 *Monogahela* (Norfolk, Va)
AO 179 *Merrimack* (Norfolk, Va)
AO 180 *Willamette* (Pearl Harbor, HI)
AO 186 *Platte* (Norfolk, Va)

CLASE «SACRAMENTO»
AOE 1 *Sacramento* (Bremerton, Wa)
AOE 2 *Camden* (Bremerton, Wa)
AOE 3 *Seattle* (Norfolk, Va)
AOE 4 *Detroit* (Norfolk, Va)

CLASE «WICHITA»
AOR 1 *Wichita* (Alameda, Ca)
AOR 2 *Milwaukee* (Norfolk, Va)
AOR 3 *Kansas City* (Alameda, Ca)
AOR 4 *Savannah* (Norfolk, Va)
AOR 5 *Wabash* (Alameda, Ca)
AOR 6 *Kalamazoo* (Norfolk, Va)
AOR 7 *Roanoke* (Alameda, Ca)

CLASE «KILAUEA»
TAE 26 *Kilauea* (sin puerto asignado)

CLASE «RIGEL»
TAF 58 *Rigel* (sin puerto asignado)

CLASE «SIRIUS»
TAFS 8 *Sirius* (sin puerto asignado)
TAFS 9 *Spica* (Oakland, Ca)
TAFS 10 *Saturn* (sin puerto asignado)

CLASE «JUNBO/MISPILLION»
TAO 105 *Mispillion* (sin puerto asignado)
TAO 106 *Navasota* (sin puerto asignado)
TAO 107 *Passumpsic* (sin puerto asignado)
TAO 108 *Pawcatuck* (sin puerto asignado)
TAO 109 *Waccamaw* (sin puerto asignado)

CLASE «NEOSHO»
TAO 143 *Neosho* (sin puerto asignado)
TAO 144 *Mississinewa* (sin puerto asignado)
TAO 145 *Hassayampa* (sin puerto asignado)
TAO 146 *Kasishiwi* (sin puerto asignado)
TAO 147 *Truckee* (sin puerto asignado)
TAO 148 *Ponchatoula* (sin puerto asignado)

FUERZAS DE APOYO

BUQUES LOGÍSTICOS

BUQUES DE APOYO DE MATERIAL

CLASE «DISIE»
AD 15 *Prairie* (Long Beach, Ca)
AD 18 *Sierra* (Charleston, C.S.)
AD 19 *Yosemite* (Mayport, Fl)

CLASE «SAMUEL GOMPERS»
AD 37 *Samuel Gompers* (San Diego, Ca)
AD 38 *Puger Sound* (Gaeta, Italia)

CLASE «YELLOWSTONE»
AD 41 *Yellowstone* (Norfolk, Va)
AD 42 *Acadia* (San Diego, Ca)
AD 43 *Cape Cod* (San Diego, Ca)
AD 44 *Shenandoah* (Norfolk, Va)

CLASE «VULCAN»
AR 5 *Vulcan* (Norfolk, Va)
AR 6 *Ajax* (San Diego, Ca)
AR 7 *Hector* (NSC Oakland, Ca)
AR 8 *Jason* (Pearl Harbor, HI)

CLASE «FULTON»
AS 11 *Fulton* (Quincy, Ma)
AS 18 *Orion* (La Maddalena, Italia)



CLASE «PROTEUS»
AS 19 *Proteus* (Guam, HI)

CLASE «L.Y. SPEAR»
AS 36 *L. Y. Spear* (Norfolk, Va)
AD 37 *Dixon* (San Diego, Ca)

CLASE «EMORY S. LAND»
AS 39 *Emory S. Land* (Norfolk, Va)
AS 40 *Frank Cable* (Charleston, C.S.)
AS 41 *McKee* (San Diego, Ca)

BUQUES DE APOYO

BUQUES DE APOYO A LA FLOTA

CLASE «BOLSTER»
ARS 39 *Conserver* (Pearl Harbor, HI)
ARS 40 *Hoist* (Little Creek, Norfolk, Va)
ARS 41 *Opportune* (Little Creek, Norfolk, Va)
ARS 42 *Reclaimer* (Pearl Harbor, HI)
ARS 43 *Recovery* (Little Creek, Norfolk, Va)

CLASE «CHANTICLEER»
ASR 9 *Florikan* (San Diego, Ca)
ASR 13 *Kittiwake* (Norfolk, Va)
ASR 14 *Petrel* (Charleston, C.S.)
ASR 15 *Sunbird* (Groton, Ct)

CLASE «PIGEON»
ASR 21 *Pigeon* (San Diego, Ca)
ASR 22 *Ortolan* (Charleston, C.S.)

CLASE «EDENTON»
ATS 1 *Edenton* (Little Creek, Norfolk, Va)
ATS 2 *Beaufort* (Pearl Harbor, HI)
ATS 3 *Brunswick* (Pearl Harbor, HI)

CLASE «POWHATAN»
TATF 166 *Powhatan* (sin puerto originado)
TATF 167 *Narragansett* (sin puerto originado)
TATF 168 *Catawba* (sin puerto originado)
TATF 169 *Navajo* (sin puerto originado)
TATF 170 *Mohawk* (sin puerto originado)
TATF 171 *Sioux* (sin puerto originado)
TATF 172 *Apache* (sin puerto originado)

OTROS AUXILIARES

CLASE «FURMAN»
TAK 280 *Furman* (sin puerto originado)

FUERZAS DE MOVILIZACIÓN CATEGORÍA A

UNIDADES DE COMBATE

DESTRUCTORES

CLASE «HULL»
DD 946 *Edson* (Newport, Rhode Island)

FRAGATAS

CLASE «KNOX»
FF 1054 *Gray* (Long Beach, Ca)
FF 1060 *Lang* (Long Beach, Ca)
FF 1061 *Patterson* (Philadelphia, Pa)
FF 1072 *Blakely* (Charleston, C.S.)
FF 1091 *Miller* (Newport, Rhode Islad)
FF 1096 *Valdez* (Newport, Rhode Islad)

CLASE «OLIVER HAZARD PERRY»
FFG 10 *Duncan* (Long Beach, Ca)

BUQUES DE GUERRA ANFIBIA

BUQUES DE DESEMBARCO

CLASE «NEWPORT»
LST 1190 *Boulder* (New York, Ny)
LST 1191 *Racine* (Long Beach, Ca)

FUERZAS DE APOYO Y DEFENSA LOCAL DE DIVERSO TIPO

FUERZAS AUXILIARES Y DE TRANSPORTE MARÍTIMO

BUQUES DE APOYO

OTROS AUXILIARES

CLASE «POINT LOMA»
AGOS 2 *Point Loma* (San Diego, Ca)

CLASE «LA SALLE»
AGF 3 *La Salle* (Filadelfia, Pa)

CLASE «CORONADO»
AGF 11 *Coronado* (Filadelfia, Pa)

CLASE «DOLPHIN»
AGSS 55 *Dolphin* (San Diego, Ca)

CLASE «NORTON SOUND»
AVM 1 *Norton Sound* (Port Hueneme, Ca)

CLASE «LEXINGTON»
AVT 16 *Lexington* (Pensacola, Fl)

CLASE «NEPTUNE»
TARC 3 *Neptune* (sin puerto asignado)

CLASE «AEOLUS»
TARC 2 *Aeolus* (sin puerto asignado)

CLASE «ALBERT J. MEYER»
TARC 6 *Albert J. Meyer* (sin puerto asignado)

CLASE «AK-C337D»
TAK 2035 *Gulf Shipper*

CLASE «AK-C346D BUQUE-B»
TAK 2032 *Hay*

CLASE «AC-C4-S66A»
TAK 2043TC Letitia Lykes

CLASE «COLORADO»
TAK 1003TC American Spitfire (sin puerto asignado)
TAK 1008 *American Titan*
TAK 1010 *American Trojan*
TAK 1004 *Austral Lightning* (sin puerto asignado)
TAK 1005 *Austral Rainbow* (sin puerto asignado)

CLASE «LASH»
TAK 1015 *George Wythe*

CLASE «HEAVI LIFT»
TAK 2005 *Transcolorado*

CLASE «MERCURY»
TAKR 10 *Mercury* (sin puerto asignado
TAKR 11 *Jupiter* (sin puerto asignado)

Un buque LST de la clase «Newport» descargando jeeps y camiones en una playa. La poco corriente rampa de desembarco obvía la necesidad de grandes puertas en la proa, que algunas veces ocasionan debilidad estructural al casco, y permite a este LST mantener una velocidad máxima de 20 nudos.

CLASE «LYRA»
TAKR 112 *Lyra* (sin puerto asignado)

CLASE «OVERSEAS»
TAOT 1204 *Overseas Valdez*
TAOT 1207 *Mormac Star*

CLASE «SEALIFT PACIFIC»
TAOT 174 *Sealift Caribbean* (sin puerto asignado)

CLASE «COLUMBIA»
TAOT 182 *Columbia* (sin puerto asignado)
TAOT 185 *Susquehanna* (sin puerto asignado)

FUERZAS DE MOVILIZACIÓN CATEGORÍA B

BUQUES DE GUERRA ANTIMINAS

DRAGAMINAS

CLASE «AGGRESSIVE»
MSO 427 *Constant* (San Diego, Ca)
MSO 433 *Engage* (Mayport, Fl)
MSO 437 *Enhance* (Tacoma, Wa)
MSO 438 *Esteem* (Seattle, Wa)
MSO 439 *Excel* (San Francisco, Ca)
MSO 440 *Exploit* (Newport, Rhode Island)
MSO 441 *Exultan* (Mayport, Fl)
MSO 442 *Fearless* (Charleston, C.S.)
MSO 446 *Fortify* (Little Creek, Norfolk, Va)
MSO 449 *Impervious* (Mayport, Fl)
MSO 455 *Implicit* (Tacoma, Wa)
MSO 456 *Inflict* (Little Creek, Norfolk, Va)
MSO 464 *Pluck* (San Diego, Ca)
MSO 488 *Conquest* (Seattle, Wa)
MSO 489 *Gallant* (San Francisco, Ca)
MSO 492 *Pledge* (Seattle, Wa)

CLASE «ACME»
MSO 509 *Adroit* (Little Creek, Norfolk, Va)
MSO 511 *Affray* (Newport, Rhode Island)

BUQUES DE APOYO

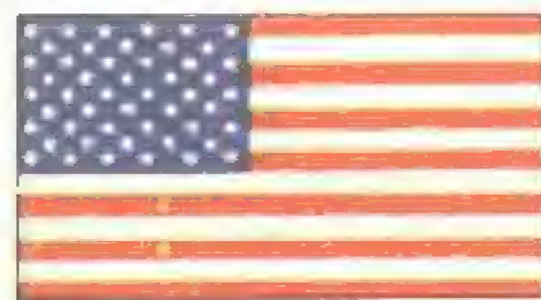
BUQUES DE APOYO A LA FLOTA

CLASE «ESCAPE»
ARS 8 *Preserver* (Little Creek, Norfolk, Va)

CLASE «BOLSTER»
ARS 38 *Bolster* (Long Beach, Ca)

CLASE «ABNAKI»
ATF 105 *Moctobi* (Long Beach, Ca)
ATF 110 *Guapaw* (Port Hueneme, Ca)

CLASE «ACHOMAWI»
ATF 159 *Paiute* (Mayport, Fl)
ATF 160 *Papago* (Little Creek, Norfolk, Va)



Aviación Naval de EE UU Parte 1.ª

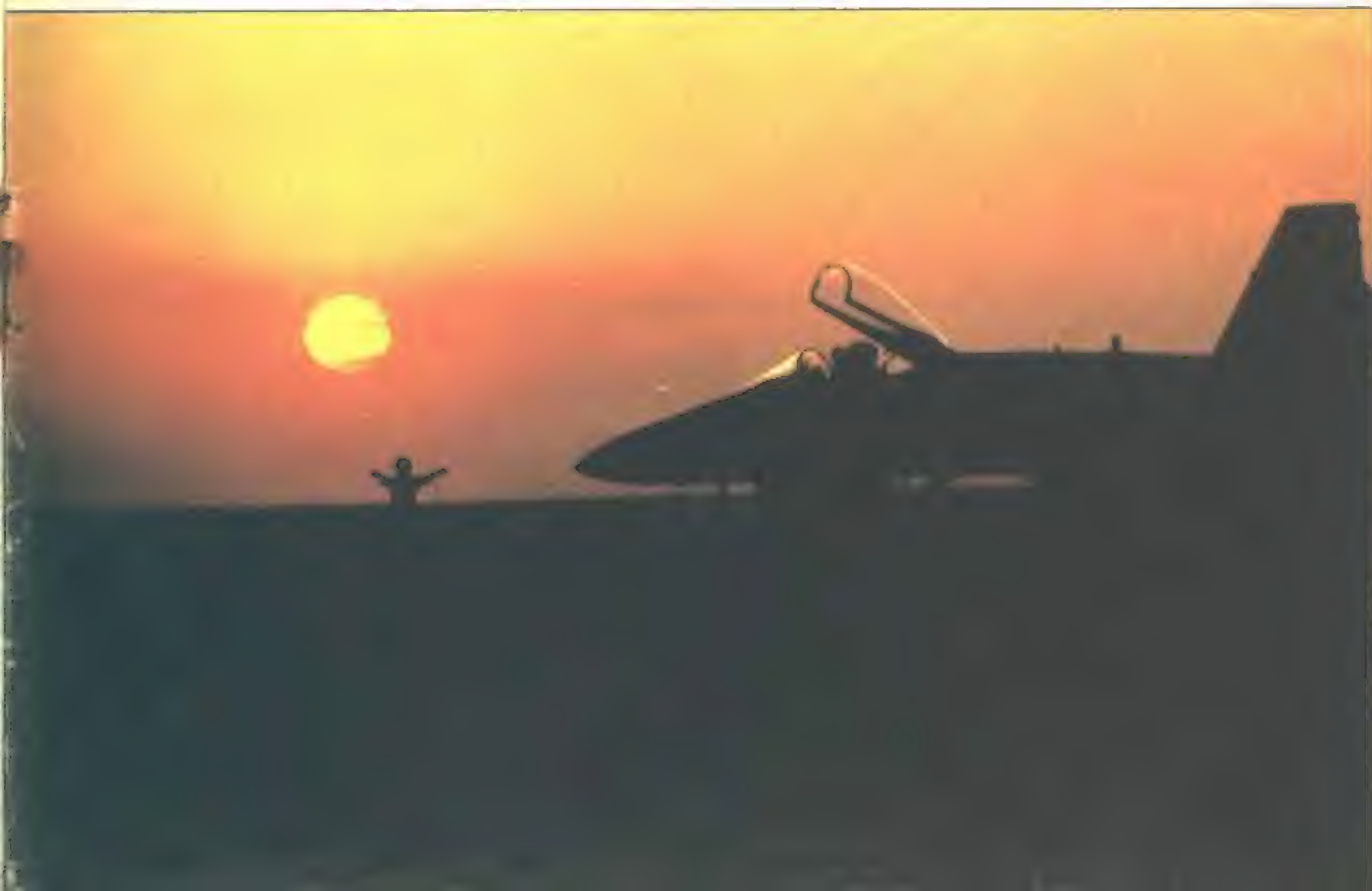
Al igual que sus servicios hermanos en las Fuerzas Armadas de EE UU, la Marina norteamericana se ha visto envuelta desde el final del conflicto del Sureste Asiático en un importante esfuerzo de modernización, que se manifiesta de diversas maneras. La adquisición de nuevo equipo (como el Grumman F-14 Tomcat, el McDonnell Douglas F/A-18 Hornet y versiones mejoradas del avión de patrulla marítima P-3 Orion) ha jugado una parte importante a la hora de darle una capacidad mucho mayor, pero la Marina de EE UU también está llevando a su máxima expresión un concepto conocido con el nombre de CILOP (Conversion In Lieu Of Procurement), por el cual considerables cantidades de viejos aviones serán dotados con nuevos sistemas internos para permitir su despliegue continuado como elemento de primera línea de las fuerzas de combate. Ejemplos notables del programa CILOP incluyen la modificación de los Grumman A-6A Intruder a la configuración A-6E y la mejora de los McDonnell Douglas F-4B y F-4J Phantom II a los niveles F-4N y F-4S.

Ocupando una posición de clara supremacía como la mayor usuaria de portaaviones de gran porte, la flota de estos navíos en las filas de la Marina de EE UU se eleva actualmente a 14 unidades, incluyendo cuatro ejemplares impulsados por energía nuclear; han sido pedidos tres portaaviones nucleares más que serán entregados en 1991, y se ha anticipado que la disponibilidad de éstos permitirá eventualmente que sean retirados los dos portaaviones supervivientes de la clase «Midway», tras más de 40 años de servicio. Finalmente, los planes de la Marina de EE UU preven que la fuerza embarcada de ataque alcance y sea mantenida a un nivel mínimo de 15 Alas Aéreas Embarcadas (CVW); en la actualidad dispone de 13 de esas organizaciones, con una decimocuarta en proceso de formación. Parece no haber una excesiva urgencia en la formación las dos CVW que aún faltan; a este respecto, puede pensarse que uno de los motivos sea la limitada disponibilidad de los viejos navíos de la clase «Forrestal», que están siendo gradualmente sometidos a largos procesos de puesta al día en el marco del SLEP (Service Life Extensión Program, o programa de extensión de la vida operativa).

Por el hecho de que literalmente constituye una base aérea flotante y móvil, el portaaviones sigue siendo el elemento unitario más poderoso dentro de la Marina de EE UU, y por lo general tales navíos realizan sus cruceros llevando a bordo una organización conocida como Ala Aérea Embarcada. En gran medida, la composición de estas alas aéreas (CVW) sigue esquemas normalizados y, con la excepción de aquellas asignadas a los dos buques supervivientes de la clase «Midway», normalmente incorporan aviones de caza, de ataque, de alerta aérea temprana aerotransportada, de contramedidas electrónicas y de guerra antisubmarina, de manera que pueda realizar misiones que abarcan virtualmente la totalidad del espectro de la aviación militar. Una CVW incluye normalmente nueve escuadrones operativos, con no menos de 86 aviones. El elemento de caza comprende dos escuadrones, cada uno con doce aparatos, tanto F-4 Phantom como F-14 Tomcat, emparejados en escuadrones que utilizan invariablemente el mismo tipo. El componente de ataque ligero también comprende dos aviones: actualmente está equipado universalmente con el Vought A-7E Corsair, pero el primer Escuadrón de la Marina de EE UU en convertirse al F/A-18 (el VFA-113 de la Flota del Pacífico) está actualmente en fase avanzada de entrenamiento, y se espera que pueda ser desplegado operacionalmente durante el año en curso; los restantes entrarán en servicio en los escuadrones de ataque ligero durante el decenio de los ochenta. Volviendo a la CVW, un escuadrón de ataque medio utiliza también el Intruder, siendo 14 el número de aparatos embarcados normalmente, de los que nueve o diez son del modelo A-6E de ataque y cuatro o cinco de la versión cisterna KA-6D para misiones de repostaje de carburante en vuelo a todos los componentes de la CVW que requieran este servicio. Los elementos antisubmarinos (ASW) comprenden un escuadrón de S-3A Viking con diez aparatos y un escuadrón de helicópteros Sikorsky SH-3 Sea King con seis máquinas. El elemento de contramedidas electrónicas (ECM) consiste en un único escuadrón con cuatro Grumman EA-6B Prowler. Finalmente, el apoyo de alerta temprana aerotransportada está encomendado a un escuadrón de cuatro Grumman E-2 Hawkeye.



Un Vought A-7E Corsair del VA-82 «Marauders» sobrevuela el USS America (CV 66). El Corsair es la espina dorsal del componente de ataque ligero de la Marina de EE UU, pero será rápidamente remplazado por el McDonnell Douglas F/A-18 Hornet.



El Hornet está también destinado a ser el sucesor del McDonnell Douglas F-4 Phantom II. Este ágil y versátil caza equipará eventualmente a 30 escuadrones de la Marina de EE UU.

Flotas principales

En los últimos años se ha producido cierto desequilibrio en la cantidad y calidad de los portaaviones asignados a cada una de las dos flotas principales, teniendo la Flota del Atlántico como mucho hasta ocho de los llamados «superportaaviones» mientras que la Flota del Pacífico sólo tenía cuatro, apoyados estos últimos por los dos navíos supervivientes de la clase «Midway», uno de ellos operando en un estatus permanente de despliegue avanzado con puerto base en Yokosuka, Japón. Sin embargo, durante el verano de 1983 se realizó el primer intento de corregir este desequilibrio, transfiriéndose el USS *Coral Sea* de la clase «Midway» a la Flota del Atlántico, mientras que el USS *Carl Vinson*, de energía nuclear, era enviado en la dirección opuesta, adoptando ambos portaaviones sus nuevos destinos hasta la conclusión de cruceros a través del mundo.



Aunque cada una de las dos flotas mayores tienen una organización distinta y separada, en los últimos años se han dado los primeros pasos hacia una mayor flexibilidad en las operaciones y, mientras que las asignaciones de los portaaviones permanecieron constantes hasta 1983, se han dado posteriormente varios ejemplos de operaciones de CVW de la Flota del Pacífico a bordo de portaaviones de la Flota del Atlántico, tanto en aguas de Estados Unidos como en el Mediterráneo. El incremento del énfasis puesto en la actividad naval en el océano Índico, antiguamente una región destinada en exclusiva a la Flota del Pacífico, ha supuesto el despliegue de portaaviones de ambas flotas hacia esta área de forma regular, aunque a costa de reducciones en el número de Grupos de Portaaviones de Batalla en el Mediterráneo (6.ª Flota) y en el Pacífico Occidental (7.ª Flota) de dos grupos a uno. Sin embargo, dos portaaviones tienden a ser enviados allí donde existan puntos de tensión mundial, como han demostrado las recientes crisis de Chad y de Líbano.

Organización

Desde el punto de vista organizativo, la Marina de EE UU es una agencia enormemente compleja y se requeriría casi todo un libro para describirla adecuadamente. Esencialmente, los elementos de aviación de las dos flotas dependen del Comandante de la Fuerza Aeronaval de la Flota del Atlántico (ComNavAirLant) en Norfolk (Virginia) y del ComNavAirPac en North Island (California) estando estas dos subordinadas a su vez a sus respectivos Comandantes en Jefe. A fin de obtener una visión más clara de la forma en que están organizados los componentes de aviación, basta con examinar en detalle el NavAirLant, ya que éste es esencialmente representativo tanto de la organización del Atlántico como del Pacífico, aparte de algunas características de menor importancia.

Para ayudar al ComNavAirLant en el control de las diversas áreas que se hallan bajo su mando, existen numerosos pequeños submandos, siendo la mayoría de ellos responsables de una actividad determinada y específica. Son estos mandos subordinados los que sostienen la responsabilidad de asegurar la actividad cotidiana de las unidades del mando. Encabezando la lista se hallan cuatro Grupos de Portaaviones (CarGrus), el CarGru 2 de Nápoles (Italia), el CarGru 4 de Norfolk (Virginia); el CarGru 6 de Mayport (Florida) y el CarGru 8, también de Norfolk. Son a estas organizaciones a las que están asignadas los portaaviones en activo, aunque debe hacerse constar que el CarGru 2 no dispone de portaaviones fijos, sino que normalmente controla destacadas de los tres grupos basados en EE UU a singladuras con la 6.ª Flota en el Mediterráneo.

Los componentes tácticos (caza, ataque y alerta temprana aerotransportada) dependen por lo general de la CVW a la que estén asignados para el control operacional, pero como la mayoría de éstos pasan más tiempo en las bases costeras norteamericanas que a bordo de los portaaviones, existen también cierto número de mandos «funcionales» que tienen a su cargo el control de los aspectos rutinarios no operacionales. Desde comienzos del decenio de los sesenta se ha producido un giro en la política de la Marina de EE UU, formándose «comunidades» en ciertas bases costeras; de esta forma, todos los escuadrones de caza y de ataque asignados a la Flota del Atlántico se hallan nominalmente basados en Oceana (Virginia) cuando no están en el mar, mientras que los escuadrones de ataque ligero han sido agrupados en la base de Cecil Field, Florida. La responsabilidad global sobre los diversos mandos funcionales está conferida al Tactical Wings Atlantic Fleet (TacWingsLant) en Oceana, de la que dependen cuatro «comunidades» distintas, el Ala de Alerta Temprana Aerotransportada Doce (CAEWW-12) de Norfolk (escuadrones de E-2C Hawkeye), el Ala de Caza Uno (FitWingOne) de Oceana (con escuadrones de F-14), el Ala de Ataque Ligero Uno (LatWingOne) de Cecil Field (escuadrones de A-7 Corsair) y el Ala de Ataque Medio Uno (MatWingOne) de Oceana (escuadrones de A-6 Intruder).

En lo que concierne específicamente a la Flota del Pacífico, el concepto de «comunidad» es también habitual, aunque en ella no hay un eslabón intermedio en el organigrama de mando, dependiendo directamente las diversas alas funcionales del ComNavAirPac. para el archivo y para ilustrar las sutiles diferencias en su organización, citaremos a continuación sus unidades: el Ala de Caza y de Alerta Temprana Aerotransportada del Pacífico (FitAEWWingPac), en Miramar, con escuadrones de F-4, F-14, y E-2; el Ala de Ataque Ligero del Pacífico (LatWingPac), en Lemoore, con escuadrones de A-7 y F/A-18; y el Ala de Ataque Medio/Lucha Electrónica del Pacífico (Mat/VAQWingPac), en Whidbey Island, con escuadrones de A-6 y EA-6B. Aunque nominalmente están agrupadas bajo la égida de la Flota del Pacífico, se debe de destacar que las unidades de EA-6B Prowler son desplegadas operacionalmente con ambas flotas principales, mientras que otra característica distintiva de la Flota del Pacífico concierne al despliegue avanzada del USS *Midway*, ya que éste no precisa a su vez de una CVW emplazada de forma similar en una base avanzada, esta unidad es la CVW-5, que dispone de escuadrones de caza, ataque, lucha electrónica y de alerta temprana aerotransportada basados en Atsugi (Japón) cuando no están embarcados. No obstante, los siete escuadrones de la CVW-5 están todavía nominalmente agrupados dentro del mando funcional del ala, a pesar de que la mayoría de ellos no han sido tocados una sola base en la costa de EE UU desde hace diez años.



El Grumman F-14A Tomcat es el caza naval de defensa aérea más capacitado del mundo. Es el único avión embarcado con geometría alar variable, lo que le da unas inigualables prestaciones y una gran maniobrabilidad. El Tomcat y su armamento de largo alcance, constituido por misiles AIM-54 Phoenix, da a los Grupos de Portaaviones de Batalla una capacidad defensiva sin precedentes contra ataques aéreos.



Aviación Naval de EE UU 2.ª Parte

Una de las misiones más importantes de la actual Marina de EE UU es la de controlar la siempre creciente flota de submarinos soviéticos, estando asignados a esta tarea diversos elementos con base en el mar y en tierra. En el caso de los primeros, existe una organización conocida como Alas Aéreas Embarcadas de Lucha Antisubmarina de la Flota del Atlántico (Sea-basedAirASWWingsLant), que comprende tres alas funcionales subordinadas además de un escuadrón adicional de disponibilidad directa en el cuartel general de Jacksonville, Florida.

A raíz de la introducción del concepto polivalente «CV» a principios de los años setenta, actualmente todos los grandes portaaviones disponen habitualmente de helicópteros y aviones de lucha antisubmarina (ASW), y éstos también se adhieren a la filosofía de la «comunidad». El Ala Aérea de Lucha Antisubmarina Uno (AirSWWingsOne) de Cecil Field agrupa seis escuadrones de S-3A Viking, mientras que el Ala de Helicópteros de Lucha Antisubmarina uno (HelASWWingOne) de Jacksonville controla seis escuadrones embarcables de SH-3 Sea King además de una unidad de entrenamiento equipada con el mismo material y basada permanentemente en tierra. Además, existe otra organización (el Ala de Helicópteros de Control Naval, o HelSeaConWingOne) de Norfolk, con varios escuadrones dedicados a dos aspectos muy diferentes de operaciones con helicópteros. Cuatro de estas unidades están equipadas con Kaman SH-2F Seasprite, destacados algunos de éstos a bordo de una gran variedad de buques de superficie (cruceros, destructores y fragatas) que disponen de instalaciones de operación con helicópteros para misiones de defensa antisubmarina y antibuque. Puesto de nuevo en producción, la capacidad del SH-2F en las tareas antibuque se halla bastante limitada ante la próxima aparición del Sikorsky SH-60B Seahawk, que dispone de un potencial muy superior en esta área y con toda seguridad dara pie a la creación de escuadrones adicionales dentro de la propia HelSeaConWingOne. La segunda área principal de actividad concierne a las contramedidas de minado, existiendo 13 escuadrones de Sikorsky RH-53D destinados a esas misiones; algunas de sus actuaciones notables de los últimos años han sido el dragado del puerto de Haiphong tras el alto el fuego de 1973 en Vietnam y la limpieza del canal de Suez en la primavera de 1974. Los métodos de despliegue varían de acuerdo a las circunstancias, pues en ocasiones se utilizan C-5A Galaxy del Mando de Transporte Aéreo Militar para trasladar los Sea Stallion a sus lugares de operación, mientras que otros aparatos se hallan a bordo de buques anfibios y portaaviones.

Finalmente, el Escuadrón Aéreo de Evaluación y Pruebas Uno (VX-1) representa la principal organización de pruebas operacionales antisubmarinas de la Marina de EE UU, tiene su sede en Patuxent River (Maryland) y está equipado con unos cuantos ejemplares de aparatos P-3 Orion, S-3 Viking, SH-2 Seasprite, SH-3 Sea King y SH-60B Seahawk.

En el caso de la Flota del Pacífico, la organización de los elementos antisubmarinos embarcados es bastante diferente, pues éstos están agrupados en un solo mando conocido como Ala de Lucha Antisubmarina del Pacífico (ASWWingPac) en North Island. Ésta controla unidades de SH-3 Sea King, SH-2 Seasprite y S-3 Viking, la mayoría de las cuales se encuentra en North Island como base terrestre mientras no están embarcados.

En lo concerniente a los elementos antisubmarinos con base en tierra, la Marina de EE UU tiene



US Navy

Un Grumman E-2C Hawkeye del USS America. *El Hawkeye puede, simultáneamente, seguir 250 blancos y controlar más de 30 interceptaciones utilizando su radar APA-171 y su avanzado sistema de proceso automatizado.*

Dos Lockheed S-3A Viking entrando en la senda de aproximación del USS Dwight D. Eisenhower, *con sus ganchos de apontaje bajados. El S-3 ha mejorado considerablemente el potencial antisubmarino de los grupos de portaaviones, además de proporcionar capacidad secundaria antibuque.*



no menos de 24 escuadrones operacionales de patrulla equipados con variantes del Lockheed P-3 Orion, además de otros dos escuadrones destinados a entrenamiento. Distribuidos por igual entre las dos flotas mayores, están asignados a cuatro bases en EE UU, y son desplegados periódicamente en bases de ultramar, de forma similar a las fuerzas embarcadas en los portaaviones. Las unidades de la costa Este están administradas por una organización conocida como Alas de Patrulla de la Flota del Atlántico (PatWingsLant), con cuartel general en Brunswick (Maine) y con sus doce escuadrones de primera línea asignados a dos Alas de Patrulla de igual tamaño basadas en Brunswick (PatWing 5) y Jacksonville (PatWing 1), mientras que el escuadrón de entrenamiento depende directamente del cuartel general del PatWingsPac. Las Alas de Patrulla de la Flota del Pacífico (PatWingsPac) está igualmente estructurada en cinco escuadrones en Punta Barber (Hawai), bajo la PatWing2, y siete escuadrones más la unidad de entrenamiento en Moffet Field, California, bajo la PatWing10. Un tercer elemento subordinado (la PatWing1 en Kamiseya, Japón) supervisa las actividades de las unidades desplegadas en las bases avanzadas de Misawa en Japón, Agana en Guam, Kadena en Okinawa y Punta Cubi en las Filipinas, mientras que las bases de despliegue en ultramar de la Flota del Atlántico son las de Keflavic en Islandia, Sigonella en Sicilia, Rota en España, Kindley Field en las Bermudas y Lajes en las Azores.

La mayoría de las restantes unidades de aviación de la Flota del Atlántico están agrupadas en el Ala de Apoyo Táctico de la Flota Uno (FleTacSupWingOne) en Norfolk y, como su propio nombre indica, este cuerpo se dedica principalmente a desempeñar una amplia gama de operaciones de apoyo que van desde el suministro a los portaaviones desde la costa hasta el remolque de blancos para las prácticas de tiro de los helicópteros de combate, pasando por el enlace entre los comandantes de las flotas y las fuerzas desplegadas en el mar. Los elementos de apoyo de la Flota del Pacífico no constituyen un mando separado, ya que su media docena o más de escuadrones dependen de los mandos funcionales de las alas que se hallen más cerca del lugar donde se encuentren operando o en aquel lugar que exija mayormente sus servicios.

Las pocas unidades de primera línea restantes están estacionadas en bases fuera del continente norteamericano y por lo tanto bajo control local. En el área del Mediterráneo hay tres de tales unidades, el Escuadrón de Reconocimiento Aéreo de la Flota Dos en Rota, y el Escuadrón de Apoyo Logístico de la Flota 24 y el Escuadrón de Helicópteros de Apoyo al Combate 4, ambos en Singonella. El control operacional de todas estas unidades descansa en el Comandante de la Flota Aérea del Mediterráneo (ComFAirMed) de Nápoles, mientras que el control administrativo es ejercido por el ComNabAirLant.

Como las fuerzas de primera línea, el programa de entrenamiento y equipamiento ha evolucionado significativamente en los últimos años, con una mejora aún más importante cuando comience a entrar en servicio el British Aerospace T-45B Hawk, a finales de la presente década. Actualmente se hace especial hincapié en el «autoestímulo», al menos durante las primeras etapas del entrenamiento del piloto, que en el presente se siguen realizando en aviones ligeros Beech T-34C Turbo-Mentor. Los pilotos destinados a volar en reactores de combate pasan luego al Rockwell T-2C Buckeye y al McDonnell Douglas TA-4J Skyhawk, mientras que aquellos destinados para las más tranquilas misiones de patrulla marítima progresan a través del Beech T-44A King Air. Las tripulaciones de helicópteros reciben el entrenamiento básico en la misma forma, pasando a continuación al Bell TH-57A Sea Ranger para la primera conversión a helicóptero para después ser transferidos al entrenamiento avanzado con diversas versiones del ubicuo Bell Iroquois.

Además de las unidades de primera línea y de entrenamiento, la Marina de EE UU también posee una Fuerza de Reserva bastante potente, organización que sigue líneas similares a las de la Marina de EE UU regular. Con cuartel general en Nueva Orleans, este elemento tiene como punta de lanza dos Alas Aéreas Embarcadas de la Reserva (CVWR), cada una de las cuales comprende dos escuadrones de F-4 Phantom, tres escuadrones de A-7B Corsair, un escuadrón de RF-8G Crusader, un escuadrón de McDonnell Douglas KA-3B Skywarrior, un escuadrón de EA-6A Intruder y un escuadrón de E-2B Hawkeye. La modernización de estos elementos están en fase avanzada de proyecto con la entrada en servicio de los F/A-18 Hornet en los próximos dos años, mientras que también está previsto reequipar uno de los tres escuadrones de A-7B de cada ala con A-6E Intruder.

Los escuadrones de segunda línea de helicópteros, de los que hay siete en total, están agrupados en el Ala de Helicópteros de la Reserva (HelWingRes), que consiste en dos unidades de ataque ligero con HH-1K Iroquois, cuatro unidades antisubmarinas con SH-3 Sea King y una unidad con HH-3A Sea King; esta última es muy importante por el hecho de que actualmente es la única reserva de expertos en búsqueda y salvamento en combate de la Marina de EE UU.

La única agencia que opera con aviones dentro de la Marina de EE UU es el Mando de Sistemas Aeronavales (NASC, Naval Air Systems Command), que es responsable del desarrollo, adquisición y apoyo en servicio de todo aquel material necesario para permitir que las respectivas fuerzas aeronavales puedan cumplir sus misiones. Para realizar esta tarea, el NASC tiene nueve centros principales, que están básicamente, asignadas a varios aspectos del RDT&E (Research, Development, Test and Evaluation, o investigación, desarrollo, prueba y evaluación). Estos establecimientos varían considerablemente en tamaño, abarcando desde el enorme complejo del Centro de Pruebas Aeronavales de Patuxent River (Maryland) hasta la pequeña base de Kirtland, con su Centro de Evaluación de Armas Navales, en Nuevo México. Allí pueden encontrarse ejemplares de virtualmente cada tipo del actual inventario de la Marina de EE UU (incluso unos cuantos dados de baja o en proyecto), sobrepasando su flota de evaluación los 250 aparatos; además, el NASC es también responsable de la dirección de seis NARF (Naval Air Rework Facilities, o instalaciones aeronavales de revisión). Las NARF, que principalmente se encargan del mantenimiento de los aviones de la Marina de EE UU, tienden generalmente a especializarse en ciertos tipos; ello es un aspecto muy interesante, ya que permite a sus mecánicos, un alto grado de experiencia y eficacia. Además de las células de los aviones, en las revisiones de la NARF también se incluye la reparación de motores, componentes y repuestos, además de los sistemas de guía y control de los misiles aire-aire.



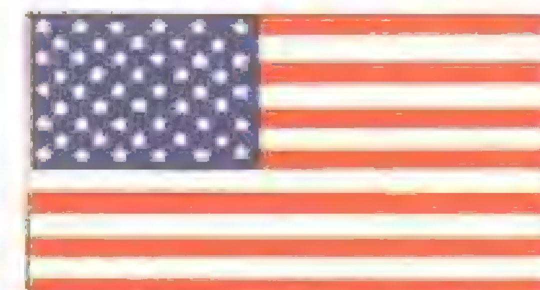
Dos Rockwell T-2C Buckeye del VT-26, basado en Kingsville, volando sobre el USS Lexington, *el único portaaviones de entrenamiento de la Marina de EE UU. El Rockwell Buckeye será remplazado a finales del presente decenio por el British Aerospace T-45B Hawk.*



Robert L. Lawson

El McDonnell Douglas TA-4J Skyhawk es utilizado en el entrenamiento avanzado, complementando al Rockwell Buckeye. En la fotografía aparece un TA-4J del VC-13, con base en Miramar, sirviendo de sparring de maniobras de combate aéreo a un F-14 del VF-114.

Aviación Naval de EE UU 3.ª Parte



COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AÉREA NAVAL, FLOTA DEL ATLÁNTICO

NORFOLK, Va (COMNAVAIRLANT)

ALA DE APOYO TÁCTICO A LA FLOTA UNO NORFOLK, Va

ALAS DE PATRULLA DE LA FLOTA DEL ATLÁNTICO BRUNSWICK, Me
Ala de Patrulla Cinco, Brunswick, Me
Ala de Patrulla Once, Jacksonville, Fl
Escuadrón de Patrulla Trece, Jacksonville, Fl

ALAS TÁCTICAS DE LA FLOTA DEL ATLÁNTICO OCEANA, Va
Ala de Alerta Temprana Aerotransportada Trece, Norfolk, Va
Ala de Caza Uno, Oceana, Va
Ala de Ataque Ligero Uno, Cecil Field, Fl
Ala de Ataque Medio Uno, Oceana, Va

ALAS EMBARCADAS DE GUERRA AÉREA ANTISUBMARINA DE LA FLOTA DEL ATLÁNTICO JACKSONVILLE, FL
Ala de Guerra Aérea Antisubmarina Uno, Cecil Field, Fl
Ala de Helicópteros de Guerra Antisubmarina Uno, Jacksonville, Fl
Ala de Helicópteros de Control Marítimo Uno, Norfolk, Va
Ala de Helicópteros Tácticos Uno, norfolk, Va
Escuadrón de Prueba y Evaluación Aéreas Uno, Patuxent River, Md

ESCUADRÓN DE RECONOCIMIENTO AÉREO DE LA FLOTA DOS, ROTA, ESPAÑA

ESCUADRÓN DE APOYO LOGÍSTICO A LA FLOTA VEINTICUATRO, SIGONELLA, SICILIA

ESCUADRÓN DE APOYO DE HELICÓPTEROS DE COMBATE CUATRO, SIGONELLA, SICILIA

Nota: estas tres últimas unidades sólo para tareas de informes y administración; el control operacional lo ostenta el Comandante de la Flota Aérea del Mediterráneo

ALAS EMBARCADAS DE GUERRA AÉREA ANTISUBMARINA DE LA FLOTA DEL ATLÁNTICO

JACKSONVILLE, Fl
Ala de Guerra Aérea Antisubmarina Uno, Cecil Field, Fl
VS-22 Cecil Field, Fl (S-3A) CVW-3
VS-24 Cecil Field, Fl (S-3A) CVW-8
VS-28 Cecil Field, Fl (S-3A) CVW-6
VS-30 Cecil Field, Fl (S-3A) CVW-17
VS-31 Cecil Field, Fl (S-3A) CVW-7
VS-32 Cecil Field, Fl (S-3A) CVW-1
VSSU Cecil Field, Fl (S-3A) en entrenamiento
Ala de Helicópteros de Guerra Antisubmarina Uno, Jacksonville, Fl
HS-1 Jacksonville, Fl (SH-3H/G) en entrenamiento
HS-3 Jacksonville, Fl (SH-3H) CVW-17
HS-5 Jacksonville, Fl (SH-3H) CVW-7
HS-7 Jacksonville, Fl (SH-3H) CVW-3
HS-9 Jacksonville, Fl (SH-3H) CVW-8
HS-11 Jacksonville, Fl (SH-3H) CVW-1
HS-15 Jacksonville, Fl (SH-3H) CVW-6
HS-17 Jacksonville, Fl (SH-3H) CVW-13
Ala de Helicópteros de Control Marítimo, Norfolk, Va
HSL-30 Norfolk, Va (SH-2F)
HSL-32 Norfolk, Va (SH-2F)
HSL-34 Norfolk, Va (SH-2F)
HSL-36 Mayport, Fl (SH-2F)
Ala de Helicópteros Tácticos, Uno, Norfolk, Va
HC-6 Norfolk, Va (CH-46D, VH-3A)
HC-16 Pensacola, Fl (HH-46A, UH-1N)
HM-12 Norfolk, Va (CH-53E, RH-53D)
HM-14 Norfolk, Va (RH-53D)
HM-16 Norfolk, Va (RH-53D)
(Unidad de Informe Directo)
VX-1 Patuxent River, Md (SH-2F, EP-3A, P-3C, S-3A, SH-3H)

ALA DE APOYO TÁCTICO A LA FLOTA UNO

NORFOLK, Va
VAQ-33 Key West, Fl (ERA-3B, TA-3B, P-3A, EA-6A, TA-4J, EA-4F)
VC-6 Norfolk, Va (blancos sin piloto)
VC-8 Roosevelt Roads, PR (TA-4J)
VC-10 Guantanamo Bay, Cuba (TA-4J)
VQ-4 Patuxent River, Md (EC-130Q)
VRC-40 Norfolk, Va (C-1A, CT-39)
VRF-31 Norfolk, Va (unidad de traslado)
VXN-8 Patuxent River, Md (RP-3A/D, P-3A)

ALAS DE PATRULLA DE LA FLOTA DEL ATLÁNTICO

BRUNSWICK, Me
Ala de Patrulla Cinco, Brunswick, Me
VP-8 Brunswick, Me (P-3C)
VP-10 Brunswick, Me (P-3C)
VP-11 Brunswick, Me (P-3C)
VP-23 Brunswick, Me (P-3C)
VP-26 Brunswick, Me (P-3C)
VP-44 Brunswick, Me (P-3C)
Ala de Patrulla Once, Jacksonville, Fl
VP-5 Jacksonville, Fl (P-3C)
VP-16 Jacksonville, Fl (P-3C)
VP-24 Jacksonville, Fl (P-3C)
VP-45 Jacksonville, Fl (P-3C)
VP-49 Jacksonville, Fl (P-3C)
VP-56 Jacksonville, Fl (P-3C)
(Unidad de Informe Directo)
VP-30, Jacksonville, Fl (P-3A/B/C)

UNIDADES DE INFORME DIRECTO AL COMNAVAIRLANT
VQ-2 Rota, España (EP-3E, EA-3B)
VR-24 Sigonella, Sicilia (C-1A, C-2A, CTG-39G, RH-53D)
VR-24 Rota, España (C-130F)
HC-4 Sigonella, Sicilia (CH-53E)
Nota: todas estas unidades informan al COMNAVAIRLANT para cuestiones administrativas y al Comandante de la Flota Aérea del Mediterráneo para cuestiones operacionales

Casi emergiendo del grisáceo mar, este Sikorsky SH-60B Sea Hawk se aproxima para apontar en su buque nodriza. Los SH-60B, desplegados recientemente, pueden realizar misiones antisubmarinas a grandes distancias, alertando sobre la proximidad de submarinos dentro del alcance de tiro.

ALAS TÁCTICAS DE LA FLOTA DEL ATLÁNTICO

OCEANA, Va
Ala de Alerta Temprana Aerotransportada Doce, Norfolk, Va
RVAW-120 Norfolk, Va (E-2C, TE-2C) en entrenamiento
VAW-121 Norfolk, Va (E-2C) CVW-7
VAW-122 Norfolk, Va (E-2C) CVW-6
VAW-123 Norfolk, Va (E-2C) CVW-1
VAW-124 Norfolk, Va (E-2C) CVW-8
VAW-125 Norfolk, Va (E-2C) CVW-17
VAW-126 Norfolk, Va (E-2C) CVW-3
VAW-127 Norfolk, Va (E-2C) CVW-13
Ala de Caza Uno, Oceana, Va
VF-11 Oceana, Va (F-14A) CVW-3
VF-14 Oceana, Va (F-14A) CVW-6
VF-31 Oceana, Va (F-14A) CVW-3
VF-32 Oceana, Va (F-14A) CVW-6
VF-33 Oceana, Va (F-14A) CVW-1
VF-41 Oceana, Va (F-14A) CVW-8
VF-43 Oceana, Va (F-5E, A-4F, T-2C, TA-4J) en entrenamiento
VF-74 Oceana, Va (F-14A) CVW-17
VF-84 Oceana, Va (F-14A) CVW-8
VF-101 Oceana, Va (F-14A) Training
VF-102 Oceana, Va (F-14A) CVW-1
VF-103 Oceana, Va (F-14A) CVW-17
VF-142 Oceana, Va (F-14A) CVW-7
VF-143 Oceana, Va (F-14A) CVW-7
Ala de Ataque Ligero, Cecil Field, Fl
VA-12 Cecil Field, Fl (A-7E) CVW-7
VA-15 Cecil Field, Fl (A-7E) CVW-6
VA-37 Cecil Field, Fl (A-7E) CVW-3
VA-45 Key West, Fl (TA-4J) en entrenamiento
VA-46 Cecil Field, Fl (A-7E) CVW-1
VA-66 Cecil Field, Fl (A-7E) CVW-7
VA-72 Cecil Field, Fl (A-7E) CVW-1
VA-81 Cecil Field, Fl (A-7E) CVW-17
VA-82 Cecil Field, Fl (A-7E) CVW-8
VA-83 Cecil Field, Fl (A-7E) CVW-17
VA-86 Cecil Field, Fl (A-7E) CVW-8
VA-87 Cecil Field, Fl (A-7E) CVW-6
VA-105 Cecil Field, Fl (A-7E) CVW-3
VFA-131 Cecil Field, Fl (F-18A) CVW-13
VFA-132 Cecil Field, Fl (F-18A) CVW-13
VA-174 Cecil Field, Fl (A-7E, TA-7C) en entrenamiento
Ala de Ataque Medio, Oceana, Va
VA-34 Oceana, Va (A-6E, KA-6D) CVW-1
VA-35 Oceana, Va (A-6E, KA-6D) CVW-8
VA-42 Oceana, Va (A-6E, TC-4C) en entrenamiento
VA-55 Oceana, Va (A-6E, KA-6D) CVW-13
VA-65 Oceana, Va (A-6E, KA-6D) CVW-7
VA-75 Oceana, Va (A-6E, KA-6D) CVW-8
VA-85 Oceana, Va (A-6E) CVW-3
VA-176 Oceana, Va (A-6E, KA-6D) CVW-6



US Army



COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AÉREA NAVAL, FLOTA DEL PACÍFICO

NORTH ISLAND, Ca (COMNAVAIRPAC)
ALA DE GUERRA ANTISUBMARINA DEL PACÍFICO, NORTH ISLAND, Ca

ALA DE CAZA Y ALERTA TEMPRANA AEROTRANSPORTADA DEL PACÍFICO, MIRAMAR, Ca

ALA DE ATAQUE MEDIO/GUERRA ELECTRÓNICA DEL PACÍFICO, WHIDBEY ISLAND, Wa

ALA DE ATAQUE LIGERO DEL PACÍFICO, LEMOORE, Ca

ALAS DE PATRULLA DE LA FLOTA DEL PACÍFICO, MOFFETT FIELD, Ca

Ala de Patrulla Uno, Kamiseya, Japón (controla escuadrones TDYP-3)
Ala de Patrulla Dos, Barbers Point, Hi
Ala de Patrulla Diez, Moffett Field, Ca
Det Adak, Adak, Ak (controla escuadrones TDYP-3)

FLOTA AÉREA DEL PACÍFICO OCCIDENTAL, ATSUGI, JAPÓN

ESCUADRÓN DE TRANSPORTE EMBARCADO DE LA FLOTA TREINTA, ALAMEDA, Ca

ALA DE GUERRA ANTISUBMARINA DEL PACÍFICO, NORTH ISLAND, Ca

HC-1 North Island, Ca (SH-3G)
HC-1 Det 2 Atsugi, Japón (SH-3G) CVW-5
HC-3 North Island, Ca (CH-46D)
HC-11 North Island, Ca (CH-46D)
HS-2 North Island, Ca (SH-3H) CVW-2
HS-4 North Island, Ca (SH-3H) CVW-15
HS-6 North Island, Ca (SH-3H) CVW-11
HS-8 North Island, Ca (SH-3H) CVW-9
HS-10 North Island, Ca (SH-3G/H) en entrenamiento
HS-12 North Island, Ca (SH-3H) CVW-14
HSL-31 North Island, Ca (SH-2F)
HSL-33 North Island, Ca (SH-2F)
HSL-35 North Island, Ca (SH-2F)
HSL-37 Barbers Point, HI (SH-2F)
HSL-41 North Island, Ca (SH-60B)
VS-21 North Island, Ca (S-3A) CVW-11
VS-29 North Island, Ca (S-3A) CVW-15
VS-33 North Island, Ca (S-3A) CVW-9
VS-37 North Island, Ca (S-3A) CVW-14
VS-38 North Island, Ca (S-3A) CVW-2
VS-41 North Island, Ca (S-3A) en entrenamiento
VXE-6 Point Mugu, Ca (LC-130F/R, UH-1N)

ALA DE CAZA Y ALERTA TEMPRANA AEROTRANSPORTADA DEL PACÍFICO, MIRAMAR, Ca

RVAW-110 Miramar, Ca (E-2B/C, TE-2A) en entrenamiento
VAW-112 Miramar, Ca (E-2C) CVW-9
VAW-113 Miramar, Ca (E-2C) CVW-14
VAW-114 Miramar, Ca (E-2C) CVW-15
VAW-115 Atsugi, Japón (E-2B) CVW-5
VAW-116 Miramar, Ca (E-2C) CVW-2
VAW-117 Miramar, Ca (E-2C) CVW-11
VF-1 Miramar, Ca (F-14A) CVW-2
VF-2 Miramar, Ca (F-14A) CVW-2
VF-21 Miramar, Ca (F-14A) CVW-14
VF-24 Miramar, Ca (F-14A) CVW-9
VF-51 Miramar, Ca (F-14A) CVW-15
VF-111 Miramar, Ca (F-14A) CVW-15
VF-114 Miramar, Ca (F-14A) CVW-11
VF-124 Miramar, Ca (F-14A) en entrenamiento
VF-126 Miramar, Ca (TA-4J, A-4F, T-2C) en entrenamiento
VF-151 Atsugi, Japón (F-4S) CVW-5
VF-154 Miramar, Ca (F-14A) CVW-14
VF-161 Atsugi, Japón (F-4S) CVW-5
VF-211 Miramar, Ca (F-14A) CVW-9
VF-213 Miramar, Ca (F-14A) CVW-11
VC-1 Barbers Point, HI (TA-4J, SH-3G)
VX-4 Point Mugu, Ca (F-4J/S, F-14A, F-18A, TA-4J)
FWS Miramar, Ca (F-5E/F, A-4E/F)
VAQ-34 Point Mugu, Ca (TA-7C, ERA-3B)

ALA DE ATAQUE LIGERO DEL PACÍFICO, LEMOORE, Ca

VA-22 Lemoore, Ca (A-7E) CVW-11
VFA-25 Lemoore, Ca (F-18A) CVW-14
VA-27 Lemoore, Ca (A-7E) CVW-15
VA-56 Atsugi, Japón (A-7E) CVW-5
VA-93 Atsugi, Japón (A-7E) CVW-5
VA-94 Lemoore, Ca (A7E) CVW-11
VA-97 Lemoore, Ca (A-7E) CVW-15
VFA-113 Lemoore, Ca (F-18A) CVW-14
VA-122 Lemoore, Ca (A-7E, TA-7C, T-39D, O-2A) en entrenamiento
VFA-125 Lemoore, Ca (F-18A, TF-18A) en entrenamiento
VA-127 Lemoore, Ca (TA-4J, A-4F) en entrenamiento
VA-146 Lemoore, Ca (A-7E) CVW-2
VA-147 Lemoore, Ca (A-7E) CVW-2
VA-192 Lemoore, Ca (A-7E) CVW-9
VA-195 Lemoore, Ca (A-7E) CVW-9
VX-5 China Lake, Ca (A-6E, A-7E, A-4M, F-18A, AH-1T)

ALA DE ATAQUE MEDIO/GUERRA ELECTRÓNICA DEL PACÍFICO, WHIDBEY ISLAND, Wa

VA-52 Whidbey Island, Wa (A-6E, KA-6D) CVW-15
VA-95 Whidbey Island, Wa (A-6E, KA-6D) CVW-11
VA-115 Atsugi, Japón (A-6E, KA-6D) CVW-5
VA-128 Whidbey Island, Wa (A-6E, TC-4C) en entrenamiento
VA-145 Whidbey Island, Wa (A-6E, KA-6D) CVW-2
VA-165 Whidbey Island, Wa (A-6E, KA-6D) CVW-9
VA-196 Whidbey Island, Wa (A-6E, KA-6D) CVW-14
VAQ-129 Whidbey Island, Wa (EA-6B) en entrenamiento
VAQ-130 Whidbey Island, Wa (EA-6B) CVW-2
VAQ-131 Whidbey Island, Wa (EA-6B) CVW-6
VAQ-132 Whidbey Island, Wa (EA-6B) CVW-7
VAQ-133 Whidbey Island, Wa (EA-6B) CVW-11
VAQ-134 Whidbey Island, Wa (EA-6B) CVW-15
VAQ-135 Whidbey Island, Wa (EA-6B) CVW-8
VAQ-136 Atsugi, Japón (EA-6B) CVW-5
VAQ-137 Whidbey Island, Wa (EA-6B) CVW-3
VAQ-138 Whidbey Island, Wa (EA-6B) CVW-9
VAQ-139 Whidbey Island, Wa (EA-6B) CVW-14

FLOTA AÉREA DEL PACÍFICO OCCIDENTAL, ATSUGI, JAPÓN

VC-5 Kadena, Okinawa (A-4E, TA-4J)
VQ-1 Agana, Guam (EA-3B, EP-3E)
VQ-1 Det Atsugi, Japón (EA-3B, EP-3E)
VQ-3 Agana, Guam (EC-130Q)
VRC-50 Cubi Point, Filipinas (C-130F, C-2A, US-3A)
VRC-50 Det Atsugi, Japón (C-2A)

ALAS DE PATRULLA DE LA FLOTA DEL PACÍFICO, MOFFETT FIELD, Ca

Ala de Patrulla Uno, Kamiseya, Japón
Aviones TDY en Agana, Cubi Point, Kadena y Misawa

Ala de Patrulla Dos, Barbers Point, Hi
VP-1 Barbers Point, HI (P-3C)
VP-4 Barbers Point, HI (P-3C)
VP-6 Barbers Point, HI (P-3B)
VP-17 Barbers Point, HI (P-3B)
VP-22 Barbers Point, HI (P-3B)

Ala de Patrulla Diez, Moffett Field, Ca
VP-9 Moffett Field, Ca (P-3C)
VP-19 Moffett Field, Ca (P-3C)
VP-31 Moffett Field, Ca (P-3A/B/C)
VP-40 Moffett Field, Ca (P-3C)
VP-46 Moffett Field, Ca (P-3C)
VP-47 Moffett Field, Ca (P-3C)
VP-48 Moffett Field, Ca (P-3C)
VP-50 Moffett Field, Ca (P-3C)

Det Adak, Adak, Ak
Aviones TDY desde las bases CONUS

UNIDAD DE INFORME DIRECTO

VRC-30 North Island, Ca (C-1A, UC-12B, CT-39E)

MANDO DE ENTRENAMIENTO AÉREO NAVAL, CORPUS CHRISTI, Tx

Ala de Entrenamiento Uno, Meridian, Ms
VT-7 (TA-4J)
VT-9 (T-2C)
VT-19 (T-2C)

Ala de Entrenamiento Dos, Kingsville, Tx
VT-21 (TA-4J)
VT-22 (TA-4J)
VT-23 (T-2C)

Ala de Entrenamiento Tres, Chase Field, Tx
VT-24 (TA-4J)
VT-25 (TA-4J)
VT-26 (T-2C)

Ala de Entrenamiento Cuatro, Corpus Christi, Tx
VT-27 (T-34C)
VT-28 (T-44A)
VT-31 (T-44A)

Ala de Entrenamiento Cinco, Whiting Field, Fl
VT-2 (T-34C)
VT-3 (T-34C)
VT-6 (T-34C)
HT-8 (TH-57C)
HT-18 (TH-57C)

Ala de Entrenamiento Seis, Pensacola, Fl
VT-4 (TA-4J, T-2C)
VT-10 (T-39D, T-2B/C)
VT-86 (T-39D, TA-4J)

Escuadrón de Demostración de Vuelo «Blue Angels», Pensacola, Fl (A-4F, TA-4J, C-130F)

FUERZA DE RESERVA AÉREA NAVAL, NUEVA ORLEANS, La

Ala de Reserva Aérea de Portaaviones Veinte, Jacksonville, Kl
Ala de Reserva Aérea de Portaaviones Treinta, Alameda, Ca
Ala de Reserva de Helicópteros, North Island, Ca
Ala de Patrulla de Reserva de la Flota del Atlántico, Norfolk, Va
Ala de Patrulla de Reserva de la Flota del Pacífico, Moffett Field, Ca
Ala de Apoyo Táctico de Reserva, Nueva Orleans, La

Ala de Reserva Aérea Embarcada Veinte (CVWR-20), Jacksonville, Fl
VF-201 Dallas, Tx (F-4S)
VF-202 Dallas, Tx (F-4S)
VA-203 Cecil Field, Fl (A-7E)
VA-204 Nueva Orleans, La (A-7B)
VA-205 Atlanta, Ga (A-7B)
VFP-206 Andrews, Md (RF-8G)
VAK-208 Alameda, Ca (KA-3B)
VAQ-209 Norfolk, Va (EA-6A)
VAW-78 Norfolk, Va (E-2B)

Ala de Reserva Aérea Embarcada Treinta (CVWR-30), Alameda, Ca
VF-301 Miramar, Ca (F-4S)
VF-302 Miramar, Ca (F-4S)
VA-303 Alameda, Ca (A-7B)
VA-304 Alameda, Ca (A-7B)
VA-305 Point Mugu, Ca (A-7B)
VFP-306 Andrews, Md (RF-8G)
VAK-308 Alameda, Ca (KA-3B)
VAQ-309 Whidbey Island, Wa (EA-6A)
VAW-88 Miramar, Ca (E-2B)

Ala de Reserva de Helicópteros (HelWingRes), North Island, Ca
HAL-4 Norfolk, Va (HH-1K)
HAL-5 Point Mugu, Ca (HH-1K)
HC-9 North Island, Ca (HH-3A)
HS-74 South Weymouth, Ma (SH-3D)
HS-75 Willow Grove, Pa (SH-3D)
HS-84 North Island, Ca (SH-3D)
HS-85 Alameda, Ca (SH-3D)

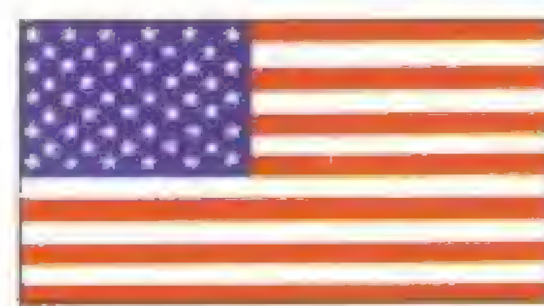
Ala de Patrulla de Reserva de la Flota del Atlántico (ResPatWingLant), Norfolk, Va
VP-62 Jacksonville, Fl (P-3B)
VP-64 Willow Grove, Pa (P-3A)
VP-66 Willow Grove, Pa (P-3A)
VP-68 Patuxent River, Md (P-3A)
VP-92 South Weymouth, Ma (P-3A)
VP-93 Selfridge, Mi (P-3B)
VP-94 Nueva Orleans, La (P-3A)

Ala de Patrulla de Reserva de la Flota del Pacífico (ResPatWingPac), Moffett Field, Ca
VP-60 Glenview, Il (P-3B)
VP-65 Point Mugu, Ca (P-3A)
VP-67 Memphis, Tn (P-3A)
VP-69 Whidbey Island, Wa (P-3A)
VP-90 Glenview, Il (P-3B)
VP-91 Moffett Field, Ca (P-3B)

Ala de Apoyo Táctico de Reserva (ResTacSupWing), Nueva Orleans, La
VC-12 Oceana, Va (TA-4J, A-4F)
VC-13 Miramar, Ca (TA-4J, A-4E)
VR-46 Atlanta, Ga (C-118B)
VR-48 Andrews, Md (C-131H)
VR-51 Glenview, Il (C-9B)
VR-55 Alameda, Ca (C-9B)
VR-56 Norfolk, Va (C-9B)
VR-57 North Island, Ca (C-9B)
VR-58 Jacksonville, Fl (C-9B)
VR-59 Dallas, Tx (C-9B)
VR-60 Memphis, Tn (C-9B)
VR-61 Whidbey Island, Wa (C-9B)

US Air Force

1.ª Parte





US Air Force

Un General Dynamics FB-111 equipado con misiles AGM-69A SRAM (Short Range Attack Missile, misil de ataque de corto alcance). La decisión de adquirir el Rockwell B-1B ha ocasionado la cancelación de los planes de refuerzo y modernización de este tipo de aparato.

La Fuerza Aérea de EE UU (USAF), el más amplio y potente servicio aéreo militar del mundo occidental, opera con más de 7 000 aviones; esta impresionante cifra se ve reforzada por otras 2 100 máquinas adicionales, que están asignadas a la Guardia Aérea Nacional (ANG) y la Fuerza Aérea de la Reserva (AFRes). La mayoría de estos aviones podrían ser llamados por mandato presidencial, a tareas activas en caso de conflicto, actuando el Presidente como comandante en jefe. No menos impresionante es el número de su personal, que en los informes del año fiscal de 1982 englobaban a un total de 581 000, mientras que dispone de otros 100 000 reservistas más (con la ANG) y otros 64 000 con la AFRes. Asimismo dispone de 236 000 civiles a su servicio, la mayoría de ellos empleados en tareas administrativas, aunque casi una tercera parte de ellos son responsables del mantenimiento principal de los aviones, modificaciones en los mismos y también se encargan de los trabajos de revisión realizados por el Mando Logístico de la Fuerza Aérea (Air Force Logistics Command, AFLC).

Los componentes tácticos de la Fuerza Aérea de EE UU, que se vio obligada a emplear aviones de combate basados en tecnología de los años cincuenta durante la mayor parte de la guerra de Vietnam, han sufrido en los últimos diez años, aproximadamente, un proceso de considerable modernización, un proceso que comenzó con el McDonnell Douglas F-15 Eagle a principios de los años setenta y que continua hoy día; la USAF ha recibido grandes cantidades de F-15, General Dynamics F-16 y Fairchild Republic A-10 en estos últimos años. La adquisición de aparatos de estos tres tipos continúa y, mirando hacia el futuro, el Rockwell B-1B terminará por dar una nueva dinámica al Mando Aéreo Estratégico (Strategic Air Command, SAC) con su nueva tecnología, finalizando un período que podría ser considerado como de «remiendo», en el que el veterano B-52 Stratofortress ha sido progresivamente modernizado para asegurar su efectividad continuada. El SAC también será el responsable de otro nuevo sistema de armamento, el ICBM (Intercontinental Ballistic Missile, misil balístico intercontinental) MEM-118 Peacemaker, quizás más conocido como MX, sujeto de una considerable controversia en estos últimos años.

Entrando en aspectos menos bélicos, la capacidad de transporte aéreo también ha sido significativamente incrementada mediante el programa, recientemente terminado, de «ampliar» la flota de Lockheed C-141 Starlifter del Mando de Transporte Aéreo Militar (Military Airlift Command, MAC), convirtiéndolos en C-141B, aparato de mayor ca-

El veterano gigante, el B-52 Stratofortress, permanecerá en servicio de primera línea con la USAF hasta comienzos del próximo decenio. El B-52, componente esencial de la fuerza estratégica nuclear de EE UU, puede asimismo llevar misiles ALCM (Air-Launched Cruise Missile, misil de crucero lanzado desde el aire).

US Air Force



US Air Force

Un McDonnell Douglas KC-10A Extender de la USAF reaprovisiona a un Boeing B-52 Stratofortress. El Mando Aéreo Estratégico no mantiene en la actualidad alertas aerotransportadas permanentes, pero los escuadrones de B-52 están siempre en alerta instantánea. El alcance del B-52 puede ser ampliado enormemente con la utilización de aviones cisterna.

pacidad que puede ser reaprovisionado en vuelo; de este modo, este avión se convierte en el auténtico caballo de carga de la capacidad global del MAC. El MAC también recibirá una nueva transfusión de nuevo equipamiento con la llegada del Lockheed C-5B Galaxy, del que se espera que sean entregados los primeros (de un total de 50) en 1986. El Mando de Entrenamiento Aéreo (Air Training Command, ATC) será también asimismo modernizado en la segunda mitad de la presente década cuando el Fairchild T-46 NGT (New Generation Trainer, entrenador de nueva generación) comience a entrar en servicio. El T-46, que ha realizado su primer vuelo en abril de 1985, podrá inicialmente complementar y posteriormente remplazar al Cessna T-37 en el ATC, requiriéndose no menos de 650 aparatos para cubrir las exigencias básicas de entrenamiento para lo que resta de siglo. Dentro de algún tiempo, en los años noventa, la USAF espera desplegar la tan anunciada tecnología «Stealth» en la forma de otro nuevo bombardero que actualmente se halla bajo desarrollo por un consorcio constituido por Boeing, Northrop y Vought, mientras que Lockheed también está realizando otro proyecto «Stealth», aparentemente en un avión de reconocimiento táctico similar en tamaño al McDonnell Douglas F/A-18 Hornet.

La responsabilidad del control de dos de los tres elementos que forman la tríada nuclear estratégica de EE UU se halla conferida al Mando Aéreo Estratégico (SAC), con cuartel general en la base de Offutt, en los alrededores de Omaha, Nebraska. Estos dos elementos (bombarderos tripulados y misiles balísticos intercontinentales lanzados desde tierra) serán objeto de una modernización en el transcurso de la presente década, siendo retirados los aviones y misiles más anticuados de sus arsenales a medida que armamento nuevo y potencialmente más eficaz vaya siendo introducido. El proceso ya ha comenzado con una reorganización de índole mayor sobre los bombarderos existentes, lo que ha ocasionado la retirada de los veteranos B-52D Stratofortress. Este aparato, optimizado para las tareas de bombardeo convencional, constituyó la espina dorsal de la actuación del SAC en la guerra del Sudeste Asiático, y su desaparición ha supuesto que algunos B-52H hayan sido configurados para realizar tareas similares además de misiones de vigilancia marítima como parte de la contribución del SAC a la Fuerza de Despliegue Rápido. Sin embargo, son incapaces de transportar cargamentos bélicos excesivamente grandes. La retirada de los B-52 también ha ocasionado una disminución de la flota total de bombarderos, pues ha descendido el número de escuadrones activos de 25 a 21, operando con aproximadamente 270 B-52G y B-52H además de unos 60 o más General Dynamics FB-111A. Igualmente han sido retirados seis Escuadrones de Misiles Estratégicos (Strategic Missile Squadron, SMS) equipados con los anticuados LGM-25C Titan II ICBM, de propergol líquido; sus misiles han sido paulatinamente sustituidos en los propios silos. Este proceso comenzó en 1982 y todo parece indicar que concluirá hacia finales del año 1987.

Esencialmente, la 8.ª Fuerza Aérea es responsable de aquellas unidades localizadas al este del Mississipi y es predominantemente un mando de operaciones de aviones, con ocho alas de bombardeo de B-52, dos alas de bombardeo de FB-111, dos alas de misiles Titan y un ala de misiles Minuteman. Los restantes elementos operacionales de este mando corresponden a dos alas de reavituallamiento en vuelo, cada una con dos escuadrones de cisterna Boeing KC-135 Stratotanker, y dos grupos, de un solo escuadrón, de Revituallamiento en vuelo.

La Fuerza Aérea de EE UU ha pedido cien Rockwell B-1B, capaces de penetrar a través de las actuales y futuras defensas enemigas hasta mediados de los noventa. El B-1B puede llevar misiles nucleares aire-tierra, bombas nucleares o convencionales de caída libre y depósitos auxiliares de combustible.

US Air Force

US Air Force 2.ª Parte



Un par de unidades del SAC están establecidas fuera de EE UU, al igual que ocurre con algunas de las Fuerzas Aéreas numeradas, que ya hemos detallado. Estas unidades son responsables del apoyo de reavituallamiento en vuelo y del reconocimiento estratégico. De esta forma, la base de Anderson, en Guam, es la sede de la 3.ª División Aérea (15.ª Fuerza Aérea) que tiene una sóla Ala Estratégica en la misma base con B-52, además de la 376.ª Ala Estratégica en Kadena, ésta última con aviones RC-135, encuadrados en el 82.º Escuadrón (SRS), y una flota mixta de KC-135A y KC-135Q con el 909.º Escuadrón. En Europa, la 7.ª División Aérea (8.ª Fuerza Aérea) en Ramstein, controla las actividades de unas cuantas unidades, entre las que se incluyen, la 306.ª Ala Estratégica en la base de la RAF de Mildenhall, Suffolk, con cisternas rotacionales; el 11.º Grupo Estratégico en la base de la RAF de Fairford, Glos, también con cisternas rotacionales; y la 17.ª Ala de Reconocimiento, en la base de la RAF de Alconbury, Cambs, que en el otoño de 1983 tenía tres de los previstos dieciocho TR-1 para vigilancia sobre el campo de batalla y otras funciones de reconocimiento. Los RC-135 de la 55.ª Ala de Reconocimiento Estratégico también operan desde Mildenhall y Hellenikon, Atenas, con bases temporales, mientras que la restante unidad de reconocimiento del SAC, la 9.ª Ala de Reconocimiento Estratégico, mantiene destacamentos de U-2R y/o SR-71A en Kadena, Mildenhall, Osan (en destacamento temporal desde Kadena), Akrotiri y Patrick.

En lo referente a la fuerza de bombardeo, los Misiles de Ataque de Alcance Corto (SRAM, Short-Range Attack Missile) son, en conjunción con las bombas nucleares de caída libre, el sistema de armas predominante en los últimos años, aunque con el aumento de las dudas sobre la habilidad de los B-52 para sobrevivir ante las defensas soviéticas se ha iniciado el despliegue de los misiles Boeing AGM-86B ALCM (Air-Launched Cruise Missile, misil de crucero lanzado desde el aire). Los ALCM, recientemente introducidos en servicio con la 416.ª Ala de Bombardeo de Griffiss, Nueva York, y destinados a equipar a unos 200 B-52 y su sucesor, el Rockwell B-1B, permitirán a la flota de Stratofortress operar tanto en modo «stand-off» (lanzamiento a distancia de seguridad) o «shoot and penetrate» (lanzamiento y penetración), el primer modo significa que los B-52 armados con ALCM lanzan sus misiles desde una posición de relativa seguridad fuera del territorio soviético y se retiran, mientras que el segundo modo es dispararlos antes de penetrar en el territorio para dejar caer las bombas de caída libre. Las mejoras de la aviónica aumentarán la supervivencia de la flota de B-52, pero a largo plazo los planes actuales preven que estos B-52, que todavia estarán en servicio en 1990, sean empleados en misiones de lanzamiento a distancia, recayendo la responsabilidad de la penetración sobre los B-1B y los bombarderos AT (Tecnología Avanzada) más conocidos como «Stealth», furtivos.

Con ciertos elementos de la tecnología *stealh*, el B-1B será el nuevo aparato específico del arsenal del SAC durante otros 25 años, a partir de que comiencen a entrar en servicio con la 96.ª Ala de Bombardeo en Dyess, Texas, durante 1985. Los planes actuales exigen la adquisición de 100 aparatos para mediados de 1988, lo que producirá un significativo aumento de los efectivos de bombardeo nuclear como convencional a partir de junio de 1986, cuando los primeros 15 aparatos alcancen la capacidad operacional inicial (IOC).

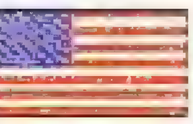
Las fuerzas existentes de misiles también han sido objeto de algunas mejoras en los últimos años, estando destinado principalmente este esfuerzo a mejorar la selección de blancos y a la excavación de nuevos silos para mejorar su protección contra los efectos de las explosiones y radiaciones electromagnéticas. Pero una vez más, las dos armas básicas (Minuteman y Titan) son, en esencia, sistemas anticuados. El despliegue del nuevo MEM-118 Peacekeeper ICBM, cada uno de los cuales puede llevar diez cabezas de combate con objetivos independientes, cerrará en parte la denominada «ventana de vulnerabilidad» a partir de 1986, cuando los primeros 40 misiles entren en servicio. Entretanto, el Minuteman deberá continuar en servicio: no menos de mil de estos misiles se encuentran en seis Alas de Misiles. De este total, 450 son LGM-30F Minuteman II de una sóla ojiva y los restantes son LGM-30G Minuteman III con capacidad MIRV (Multiple Indepently-targeted Re-entry Vehicle, vehículos múltiples de reentrada independientemente orientada), cada uno de ellos con tres ojivas Mk 12. Existen planes actuales para mejorar 50 de los LGM-30F al estandard MIRV, una acción que podría más que compensar la pérdida de los 52 LGM-25C Titan. Destinados a ser retirados en 1987, el Titan es el ICBM (misil balístico intercontinental) más anticuado del SAC, fabricados a finales de los cincuenta en su forma original, hecho que ha producido algunos quebraderos de cabeza como resultado de dos explosiones aisladas de silos. Este peligro, combinado con el excesivo coste de mantenimiento, ha ocasionado la retirada gradual de Titan del arsenal nuclear.

El SAC es responsable también del apoyo de reavituallamiento en vuelo de todos los elementos de la USAF y normalmente mantiene una flota de unos 500 KC-135 Stratotanker en 32 escuadrones, además de ser apoyados por otros 128 aparatos de este tipo que operan con unidades de la Guardia Aérea Nacional y de la Reserva. El KC-135 es otro veterano, y se han hecho algunos intentos para mejorar sus prestaciones y alargar su vida operativa mediante programas de remotorizaciones y refuerzos de las alas. Durante algún tiempo la remotorización consistió en la instalación de turbofan civiles Pratt & Whitney JT-3D remozados en algunos aparatos de la Guardia Aérea Nacional, siendo conocidos estos aparatos como KC-135E, aunque el programa más significativo consistió en la instalación de turbofan General Electric/SNECMA CFM-56-2B1 totalmente nuevos en cerca de 300 Stratotanker y en un prototipo de este modelo, conocido como KC-135R.

Un Boeing KC-135Q Stratotanker de la 100.ª ARW transfiere combustible especial JP7 a un Lockheed SR-71A Blackbird de la 9.ª SRW.



US Air Force



Un misil ICBM Martín Marietta MEM-118 Peacekeeper en un lanzamiento de pruebas. El misil tiene diez vehículos de rentrada maniobrables con blancos independientes.

US Air Force

MANDO AÉREO ESTRATÉGICO (SAC)

CUARTEL GENERAL OFFUTT, Ne
- 8.ª Fuerza Aérea, Barksdale, La
- 15.ª Fuerza Aérea, March, Ca
- 1.ª División Aerospacial Estratégica, Vandenberg, Ca
- 544.ª Ala de Inteligencia Estratégica, Offutt, Ne
- 1.º Grupo de Evaluación en Combate, Barksdale, La
- 3 902.ª Ala de Base Aérea, Offutt, Ne

1.ª DIVISIÓN AEROSPACIAL ESTRATÉGICA, VANDERBERG, Ca
- 394.º Escuadrón de Mantenimiento de Pruebas de ICBM
- 4 315.º Escuadrón de Entrenamiento de Tripulaciones en Combate
- 4 392.º Grupo de Apoyo Aerospacial

15.ª FUERZA AÉREA, MARCH, Ca

3.ª AD, Andersen Guam
- 43.ª SW, Andersen, Guam
  - 60 BS (B-52H)
  - TDY (KC-135A)
- 376.ª SW, Kadena, Okinawa
  - 909 ARS (KC-135A/Q)
  - 82 SRS (RC-135)

4.ª AD, F.E. Warren, Wy
- 90.ª SMW, F.E. Warren, Wy
  - 319/320/321/400 SMS (LGM-30G)
- 319.ª BW, Grand Forks, ND
  - 46 BS (B-52G)
  - 905 ARS (KC-135A)
- 321.ª SMW, Grand Forks, ND
  - 446/447/448 SMS (LGM-30G)

12.ª AD, Dyess, Tx
- 22.ª ARW, March, Ca
  - 9 ARS (KC-10A)
  - 22 ARS (KC-135A)
- 55.ª SRW, Offutt, Ne
  - 1 ACCS (E-4A/B)
  - 2 ACCS (EC-135C)
  - 343 SRS (RC-135)
- 96.ª BW, Dyess, Tx
  - 337 BS (B-52H)
  - 917 ARS (KC-135A)
- 390.ª SMW, Davis-Monthan, Az
  - 570/571 SMS (LGM-25C)

14.ª AD, Beale, Ca
- 9.ª SRW, Beale, Ca
  - 1 SRS (SR-71A/B, T-38A)
  - 99 SRS (U-2R)
  - 4029 SRTS (TR-1A/B, U-2CT)
  - 349/350 ARS (KC-135Q)
  - Det 1–Kadena, Okinawa (SR-71A)
  - Det 2–Osan, Korea (U-2R)
  - Det 3–Akrotiri, Cyprus (U-2R)
  - Det 4–Mildenhall, UK (SR-71A)
  - Det 5–Patrick AFB, Fl (U-2R)
- 93.ª BW, Castle, Ca
  - 328 BS (B-52G)
  - 4017 CCTS (B-52G)
  - 93/924 ARS (KC-135A)

47.ª AD, Fairchild, Wa
- 6.ª SW, Eielson, Ak
  - 24 SRS (RC-135)
  - TDY (KC-135)
- 92.ª BW, Fairchild, Wa
  - 325 BS (B-52G)
  - 43/92 ARS–(KC-135A)
- 320.ª BW, Mather, Ca
  - 441 BS (B-52G)
  - 904 ARS (KC-135A)
- 341.ª SMW, Malmstrom, Mt
  - 10/12/490 SMS (LGM-30F)
  - 564 SMS (LGM-30G)

57.ª AD, Minot, ND
- 5.ª BW, Minot, ND
  - 23 BS (B-52H)
  - 906 ARS (KC-135A)
- 28.ª BW, Ellsworth, SD
  - 77 BS (B-52H)
  - 28 ARS (KC-135A)
  - 4 ACCS (EC-135A/C/G)
- 44.ª SMW, Ellsworth, SD
  - 66/67/68 SMS (LGM-30F)
- 91.ª SMW, Minot, ND
  - 740/741/742 SMS (LGM-30G)

8.ª FUERZA AÉREA, BARKSDALE, La

7.ª División Aérea, Ramstein, Alemania Federal
- 11.º Grupo Estratégico, Fairfolk, GB (TDY KC-135A)
- 17.ª Ala de Reconocimiento, Alconbury, GB
  - 95th RS (TR-1A)
- 34.ª Escuadrón de Apoyo, Zaragoza, España (TDY KC-135)
- 306.ª Ala Estratégica, Mildenhall, GB (TDY RC/KG-135, SR-71)
- 922.º Escuadrón Estratégico, Hellenikon, Atenas (Grecia) (TDY RC-135)

19.ª AD, Carswell, Tx
- 7.ª BW, Carswell, Tx
  - 9/20 BS (B-52H)
  - 7 ARS (KC-135A)
- 340.º ARG, Altus, Ok
  - 11 ARS (KC-135A)
- 381.ª SMW, McConnell, Ks
  - 532/533 SMS (LGM-25C)
- 384.ª ARW, McConnell, Ks
  - 91/384 ARS (KC-135A)
- 308.ª SMW, Little Rock, Ar
  - 373/374 SMS (LGM-25C)
- 351.ª SNW, Whiteman, Mo
  - 508/509/510 SMS (LGM-30F)

40.ª AD, Wurtsmith, Mi
- 379.ª BW, Wurtsmith, Mi
  - 524 BS (B-52G)
  - 920 ARS (KC-135A)
- 410.ª BW, K.I. Sawyer, Mi
  - 644 BS (B-52H)
  - 46 ARS (KC-135A)
- 416.ª BW, Griffiss, NY
  - 668 BS (B-52G)
  - 41 ARS (KC-135A)

42.ª AD, Blytheville, Ar
- 2.ª BW, Barksdale, La
  - 62/596 BS (B-52G)
  - 32 ARS (KC-10A)
  - 71 ARS (KC-135A)
- 19.º ARG, Robins, Ga
  - 912 ARS (KC-135A)
- 68.º ARG, Seymour-Johnson, NC
  - 911 ARS (KC-135A)
- 97.ª BW, Blytheville, Ar
  - 340 BS (B-52G)
  - 97 ARS (KC-135A)
- 305.ª ARW, Grissom, In
  - 70 ARS (EC-135G/L)
  - 305 ARS (KC-135A/D)

45.ª AD, Pease, NH
- 42.ª BW, Loring, Me
  - 69 BS (B-52G)
  - 42/407 ARS (KC-135A)
- 380.ª BW, Plattsburg, NY
  - 528/529 BS (FB-111A)
  - 4007 CCTS (FB-111A)
  - 310/380 ARS (KC-135A)
- 509.ª BW, Pease, NH
  - 393/715 BS (FB-111A)
  - 509 ARS (KC-135A)

US Air Force

3.ª Parte



Considerado por algunos expertos como el pariente pobre del SAC, el TAC (Tactical Air Command, o mando aéreo táctico) debe desempeñar, además de sus deberes, la defensa aérea de EE UU tras la supresión del Mando de Defensa Aerospacial, y se ha visto afectado en los últimos años por un importante programa de modernización que ha obligado a la adquisición de cantidades sustanciales de una nueva generación de aviones de combate para remplazar los tipos más anticuados, como el veterano McDonnell Douglas F-4 Phantom II y el Vought A-7 Corsair II. Hoy día, predominan los Fairchild Republic A-10A Thunderbolt II, McDonnell Douglas F-15 Eagle y General Dynamics F-16 Fighting Falcon dentro de los cuadros de combate del TAC, aunque la obligada modernización no ha afectado exclusivamente a estos elementos, ya que otra notable adquisición ha sido la del Boeing E-A3 Sentry.

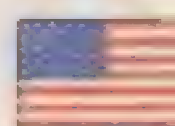
En lo referente a la cantidad de personal asignado, el SAC todavía mantiene una posición de superioridad, aunque el TAC es con mucho el mando más grande de la USAF en lo referente al número de aviones operativos. Éstos están asignados a multitud de misiones que abarcan virtualmente todas las áreas del poder aéreo, desde el control avanzado hasta la superioridad aérea pasando por el apoyo cercano y el reconocimiento.

Los elementos del TAC, que prestan una sustancial contribución a la RDJTF (Rapid Deployment Joint Task Force, o fuerza operativa conjunta de despliegue rápido), constituyen el componente de la USAF a dos de los mandos específicos responsables ante la Junta de Jefes de Estado Mayor, es decir el Mando del Atlántico y Mando de Disponibilidad, y por lo tanto es posible que los aviones del TAC puedan ser enviados al combate sin que ello tenga que pasar por su escala de mando habitual. El cuartel general del TAC se encuentra en la base de Langley (Virginia), desde donde se lleva a cabo su administración rutinaria a través de dos fuerzas aéreas subordinadas, la 9.ª Fuerza Aérea, con base en Shaw (Carolina del Sur), y la 12.ª Fuerza Aérea, con base en Bergstrom (Texas). Además, existen algunas otras unidades que dependen directamente del cuartel general del TAC, estando estas últimas destinadas principalmente al desarrollo y evaluación de armas y tácticas, y a la administración de los diversos programas «Flag», de los que el llamado «Red Flag» es probablemente el más conocido. Éste consiste en una serie de ejercicios de entrenamiento realizados regularmente en las proximidades de la base de Nellis, en Nevada, con el objetivo de proporcionar instrucción real de combate con la intención de mejorar la experiencia de las tripulaciones y sus probabilidades de supervivencia en cualquier futuro conflicto. Otras maniobras similares son la «Black Flag» para el personal de mantenimiento, «Green Flag» realizadas en escenarios europeos o coreanos y «Blue Flag», que tienen como ámbito la preparación de cuadros en la dirección de operaciones tácticas y en la toma de decisiones.

Los elementos operacionales de la 9.ª Fuerza Aérea se hallan distribuidos en diez bases aéreas en total, dos de ellas (Langley y Eglin) hospedan a unidades de superioridad aérea equipadas con F-15; la 1.ª Ala de Caza Táctica de Langley ha completado recientemente su período de transición a la variante más reciente del F-15 Eagle, denominada F-15C y que lleva el llamado «FAST Pack» (Fuel And Sensor Tactical Package, o contenedor táctico de sensores y carburante); esta unidad es actualmente una de las asignadas a la RDJTF. El segundo nuevo tipo del TAC, el Fairchild Republic A-10A Thunderbolt II con su temible cañón (del tipo Gatling) General Electric GAU-8/A Avenger de 30 mm, equipa a dos unidades: la 23.ª TFW en la base de England (Luisiana) y la 354.ª TFW en Myrtle Beach (Carolina del Sur), mientras que los F-16 Fighting Falcon sirven con otras dos unidades, la 56.ª TFW en MacDill (Florida) y la 363.ª TFW en Shaw (Carolina del Sur). Esta última ala tiene tres escuadrones de F-16 complementados por un escuadrón de RF-4C Phantom, siendo éste un legado de la larga carrera de la 363.ª TFW como un ala exclusivamente de reconocimiento. La base de Shaw también aloja a aviones Cessna O-2A y helicópteros Sikorsky CH-3 de la 507.ª TACW, y elementos adicionales de esta unidad se hallan localizados en la base de Patrick, Florida, desde donde operan los O-2A y Rockwell OV-10A Bronco en misiones de control aéreo avanzado. Las tres alas restantes que dependen de la 9.ª Fuerza Aérea operan aún con el Phantom; dos de esas unidades se hallan plenamente operacionales con F-4E con base en Seymour-Johnson, Carolina del Norte (4.ª TFW), y en Moody, Georgia (347.ª TFW), mientras que la tercera unidad utiliza el F-4D en misiones de entrenamiento en Homestead, Florida. Ésta es la 31.ª TFW y está previsto que sea reequipada con el F-16.

El segundo componente principal del TAC, la 12.ª Fuerza Aérea, difiere bastante en composición y equipamiento de la precedente, pues tres

El aerofreno dorsal ayuda a desacelerar a este McDonnell Douglas F-15 Eagle de la 49.ª Ala de Caza Táctica a su llegada a la base de Holloman después de que la unidad completase su conversión en la base de Luke.





bases albergan a dos alas cada una y otros aeródromos a una sola ala. Los elementos de ataque todotiempo de gran alcance se hallan concentrados en la 12.ª Fuerza Aérea, comprendiendo éstos a los General Dynamics F-111A de la 366.ª TFW de Mountain Home (Idaho), y los F-111D de la 27.ª TFW de Cannon (Nuevo México). Tras sus desastrosa carrera inicial, el F-111 se convirtió en una herramienta útil para la USAF al considerarse que este aparato resultaba adecuado para misiones de supresión de defensas, convirtiéndose en el núcleo básico del arsenal de la USAF para este tipo de misiones. La última versión es el Grumman/General Dynamics EF-111A «Electric Fox», que es en esencia un F-111A bastante modificado, del que Grumman ha reconstruido 42 ejemplares para el servicio tanto en EE UU como en Europa. Las entregas iniciales han tenido como destinatario el 388.º Escuadrón de Contramedidas Electrónicas, con base en Mountain-Home, operando junto a los F-111A estándard como parte de la 366.ª TFW. Otro aparato especializado en supresión de defensas es la versión F-4G «Wild Weasel»; que equipa a la 37.ª TFW, con base en George (California). Esta base también aloja a la 35.ª TFW, que opera con F-4E de entrenamiento, incluida la instrucción de pilotos de Alemania Federal en aviones Phantom adquiridos por este país. Otras unidades de Phantom se hallan en la base de Bergstrom (Texas), aunque esta vez se trata de los RF-4C de la 67.ª TRW. La 12.ª Fuerza Aérea dispone de tres unidades con F-16, la 58.ª TTW (anteriormente TFTW) en la base Luke, en Arizona; la 388.ª TFW en Hill, Utah; y la 474.ª TFW en Nellis, Nevada. Las dos bases restantes apoyan a lo elementos de la 12.ª Fuerza Aérea y son la de Holloman, en Nuevo México, que dispone de la 49 TFW con F-15 Eagle, además de la 479.ª TTW con una mezcla de Northrop AT-38A y T-38B; y la base de Davis Monthan, Arizona, con la 335.ª TTW equipada con A-10A Thunderbolt II.

El Boeing E-3A Sentry, desarrollado a partir del 707-320C, entró en servicio en 1977 con la 552.ª Ala de Alerta Aérea Aerotransportada.

El Fairchild Republic A-10A Thunderbolt II es empleado por la USAF como destructor de vehículos blindados, por su maniobrabilidad, pesado blindaje y en sus sistemas para minimizar las pérdidas en combate.



US Air Force

4.ª Parte



Las unidades de informe directo dentro del TAC incluyen al Centro de Armamento de Cazas Tácticos (TFWC, Tactical Fighter Weapons Center) en Nellis, Nevada, una inmensa organización que dispone de estructuras de grupos y alas subordinadas. De estos, el 440.° Grupo de Entrenamiento de Cazas Tácticos es, probablemente, el más significativo ya que, aunque no tiene aviones propios, es el responsable de la organización y dirección de las maniobras «Red Flag». El segundo elemento del TFWC, la 57.ª Ala de Armamento de Caza, es, por el contrario, la encargada de operar los aviones de la Escuela de Armamento de Caza, con elementos independientes que utilizan A-10A, F-4E y F-15 que proporciona enseñanza avanzada en tácticas de combate. Otros componentes de la 57.ª Ala incluyen dos Escuadrones de Evaluación Táctica, denominado el primero 422.° TES y con base en Nellis: utiliza ejemplares de los aviones de combate que normalmente emplea el TAC. El segundo es el 431.° TES, con base en McClellan, California equipado con F-111. Existen además dos escuadrones «agresores» dotados con Northrop F-5E Tiger II dedicados a simular combates aéreos para entrenamiento y que también juegan un importante papel en las «Red Flag». También subordinado a la 57.ª FWW se halla el Escuadrón de Demostración Aérea, los famosos «Thunderbirds», que ha vuelto a utilizar los F-16A después de un desastroso accidente a comienzos de 1982, cuando cuatro T-38 Talon se destruyeron durante unos ejercicios previos a una exhibición.

Unos miles de kilómetros hacia el este se encuentra la base de Eglin, cuartel del Centro de Guerra Aérea Táctica (TAWC, Tactical Air Warfare Center), que se dedica al desarrollo y prueba de armas y conceptos para operaciones tácticas. El TAWC sólo dispone de unos cuantos F-4 Phantom, encuadrados en el 4 485.° Escuadrón de Pruebas, aunque los aparatos del Mando de Sistemas de la Fuerza Aérea de la División de Armamento, también localizado en Eglin, pueden ser asimismo utilizados por el personal del TAWC cuando es necesario. Los ejercicios de entrenamiento «Blue Flag» son organizados por otra unidad subordinada del TAWC, el 4 441.° TTG que, al igual que el 4 440.° TFTG de Nellis, no dispone de aviones propios.

La única otra unidad que informa directamente al TAC es la 552.° Ala de Control y Alerta Aerotransportada. Esta, además, es una gran organización responsable de cerca de ocho escuadrones distribuidos entre no menos de cinco bases aéreas. El cuartel general del Ala está localizado en la base de Tinker, Oklahoma, y es allí donde se concentra el principal aparato utilizado, el Boeing E-3A Sentry, de los que ya se han entregado la mayoría de las 34 unidades solicitadas. En Tinker se sitúan tres Escuadrones de Control y Alerta Aerotransportada (AW & CS, Airborne Warning and Control Squadrons), con otros dos escuadrones más localizados en los centros de operaciones más importantes trasatlánticos de Keflavik en Islandia y Kadena en Okinawa. Este último utiliza aviones desplegados en rotación desde Tinker. Estas son las unidades permanentes, pero el Sentry ha sido trasladado en los últimos años a bases de ultramar en numerosas ocasiones y una de las más habituales, que casi es ya permanente, es la base de Riyadh, en Arabia Saudí, siempre pendiente de la entrega de la flota propia de cinco aparatos adquiridos por la Fuerza Aérea de Arabia Saudí. Otros elementos de la 552.ª AW & CS comprenden al 7.° Escuadrón de Control y Mando Aerotransportado en Keesler, Mississippi, que utiliza el Lockheed EC-13E Hercules para actividades de mando en combate, el 8.° Escuadrón de Control de Despliegue Táctico en Tinker, con EC-135K; y el 41.° Escuadrón de Contramedidas Electrónicas en Davis-Monthan con EC-130H.

Tras la disolución del Mando de Defensa Aérea durante 1979-80, la responsabilidad de la defensa aérea del espacio continental de EE UU pasó al Mando Aéreo Táctico (TAC), y esta organización controla un elemento separado y subordinado que realiza estas misiones. Llamado Mando Aéreo Táctica de Defensa Aérea (ADTAC, Air Defense Tactical Air Command) con base en Langley, Virginia y dirigido por un comandante suplente, sus elementos operacionales están confinados a seis Escuadrones de Caza de Interceptación (FIS).

Cinco de estos escuadrones están situados en los propios EE UU y actualmente han sido modernizados mediante un proceso de largo duración en el que se han sustituido los veteranos Convair F-106A Delta Dart por los F-15A Eagle. Compartiendo coincidentalmente la base de Langley como cuartel general con el del TAC, el 48.° FIS fue la primera unidad en sustituir sus aviones en 1982, mientras que el segundo escuadrón en ser requipado, el 318.° FIS de McChord, Washington, recibió sus primeros F-15A en el verano de 1983. A comienzos del otoño de 1983 se requiparon los restantes escuadrones basados en EE UU: el 5.° FIS de Minot, Dakota del Norte, el 49.° FIS de Griffiss, Nueva York y el 87.° FIS de Sawyer, Michigan. Todos ellos recibieron asimismo F-15A Eagle.

La otra unidad operacional del ADTAC es el 57.° FIS, estacionado en Keflavik, Islandia, y equipado con una docena de F-4E Phantom. El ADTAC también es responsable de la dirección del Centro de Armamentos de la Defensa Aérea de Tyndall, en el estado de Florida.



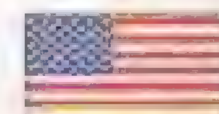
El General Dynamics EF-111A de guerra electrónica es un F-111A reconstruido, diseñado para acompañar a los aviones de ataque y protegerlos mediante contramedidas electrónicas. El F-111A fue apodado «Aardvark» y el EF-111A ha recibido el mote de «Spark'vark».

US Air Force



Usado para misiones de control aéreo avanzado, señalización y designación de blancos y contraguerrilla, el Cessna O-2A combatió ampliamente en Vietnam. Los rodhesianos utilizaron el modelo similar Cessna 337 durante su prolongada guerra en la jungla.

US Air Force





US Air Force

MANDO AÉREO TÁCTICO

CUARTEL GENERAL EN LANGLEY, VA

9.° FUERZA AÉREA, SHAW, SC
12.ª FUERZA AÉREA, BERGSTROM, Tx
MANDO AÉREO TÁCTICO DE DEFENSA AÉREA, LANGLEY, Va
DIVISION AÉREA DEL SUR DE LA USAF, HOWARD, ZONA DEL CANAL
CENTRO DE GUERRA AÉREA TÁCTICA DE LA USAF, EGLIN, Fl
CENTRO DE ARMAMENTOS DE CAZA TÁCTICA DE LA USAF, NELLIS, Nv
552.ª DIVISIÓN DE CONTROL Y ALERTA AEROTRANSPORTADA, TINKER, Ok

MANDO AÉREO TÁCTICO DE DEFENSA AÉREA, LANGLEY, Va

Mando Suplente del ADTAC, Colorado Springs, Co

los elementos aeronáuticos operativos comprenden:
5.° FIS, Minot, ND (F-106A)
48.° FIS, Langley, Va (F-15A)
49.° FIS, Griffiss, NY (F-106A)
57. FIS, Keflavik NS, Islandia (F-4E)
87.° FIS, K.I. Sawyer, Mi (F-106A)
318.° FIS, McChord, Wa (F-15A)
Centro de Armamento de la Defensa Aérea de la USAF, Tyndall, Fl
325.ª Ala de Entrenamiento Táctico, Tyndall, Fl
1 TFTS (F-15A)
2 TFTS (F-15A)
82 TATS (blancos no tripulados)
95 FITS (T-33A)

552.ª DIVISIÓN DE CONTROL Y ALERTA AEROTRANSPORTADA, TINKER, Ok

960.° AW&CS, Keflavik NS, Islandia (E-3A)
961.° AW&CS, Kadena AB, Okinawa (E-3A)
962.° AW&CS, Elmendorf, Ak (Apoyo por TDY E-3A)
963.° AW&CS, Tinker, Ok (E-3A)
964.° AW&CS, Tinker, Ok (E-3A)
966.° AW&CS, Tinker, Ok (E-3A)
7.° ACCS, Keesler, Ms (EC-130E)
8.° TDCS, Tinker, Ok (EC-135K, WC-135B)
41.° ECS, Davis-Monthan, Az (EC-130H)

División Aérea del Sur de la USAF, Howard, Zona del Canal

24.° Ala Compuesta, Allbrook AFS, Zona del Canal (C-12A)
24.° CS (0-2A)
Academia de Fuerza Aérea Inter-Americana, Allbrook, Zona del Canal
Sin aviones asignados-utiliza A-37B en TDY desde el CONUS

CENTRO DE GUERRA AÉREA TÁCTICA DE LA USAF, EGLIN, Fl

4 441.° TTG (sin aviones asignados, organiza los ejercicios de mando, control y comunicaciones «Blue Flag»)
Escuela de Operaciones Aero-terrestres de la USAF, Hurlburt Field, Fl
4 485.° TS (F-4E, RF-4C, F-15A, F-16A y A-10A)

CENTRO DE ARMAMENTO DE CAZA TÁCTICA DE LA USAF, NELLIS, Nv

554.ª Ala de Operaciones de Apoyo-realiza misiones de entrenamiento
57.ª Ala de Armamento de Caza, Nellis, Nv
A-10 FWS (A-10A)
F-4 FWS (F-4E)
F-15 FWS (F-15A/B)
F-16 FWS (F-16A/B)
64 TFTAS (F-5E)
65 TFTAS (F-5E)
422 TES (A-10A, F-4E, F-15A/B, F-16A/B)
431 TES (F-111E en McClellan, Ca)
4477 TES (T-38A)
57 FWW Det 1 (UH-1N en Indian Springs AFAF, Nv)
57 FWW Det 2 (F-111A en Mountain Home, Id)
4440 TFTG (sin aviones; organiza los ejercicios «Red Flag»)
Escuadrón de Demostración Aérea «Thunderbirds» (F-16A/B)

9.ª FUERZA AÉREA, SHAW, Sc

1.ª TFW, Langley, Va
27/71/94 TFS (F-15C/D)
6 ACCS (EC-135H/P)

4.ª TFW, Seymour-Johnson, NC
334/335/336/337 TFS (F-4E)

23.ª TFW, England, La
74/75/76 TFS (A-10A)

31.ª TFW, Homestead, Fl
306/307/308/309 TFTS (F-4D)

33.ª TFW, Eglin, Fl
58/59/60 TFS (F-15A/B)

56.ª TTW. MacDill, Fl
61/62/63/72 TFTS (F-16A/B)

347.ª TFW, Moody, Ga
68/69/70 TFS (F-4E)

354.ª TFW, Myrtle Beach, SC
353/355/356 TFS (A-10A)

Ningún otro caza supera al General Dynamics F-16A en su relación coste-eficacia, conseguido gracias a su avanzada ingeniería y aerodinámica. La visión desde su enorme cabina sin montantes es inigualable, extremo que, junto con su soberbia maniobrabilidad, hace al F-16 único en su género.

363.ª TFW, Shaw, SC
17/19/30 TFS (F-16A/B)
16 TRS (RF-4C)

507.ª TACW, Shaw, SC
21 TASS (O-2A)
703 TASS (CH-3E)

549.° TASG. Patrick, Fl
549 TASS (OV-10A)

12.° FUERZA AÉREA, BERGSTROM, Tx

27.ª TFW. Cannon, NM
522/523/524 TFS (F-111D)

67.ª TRW. Bergstrom, Tx
12/91 TRS (RF-4C)
45/62 TRTS (RF-4C)

366.ª TFW. Mountain Home, Id
389 TFTS (F-111A)
391 TFS (F-111A)
390 ECS (EF-111A)

388.ª TFW. Hill, UT
4/16/34/421 TFS (F-16A/B)

474.ª TFW. Nellis, Nv
428/430 TFS (F-16A/B)
429 TFTS (F-16A/B)

831.ª AD, George, Ca
35.ª TFW. George, Ca
21/39 TFS (F-4E)
20 TFTS (F-4E)

37.ª TFW, George, Ca
561/ 563 TFS (F-4G)
562 TFTS (F-4E/G)

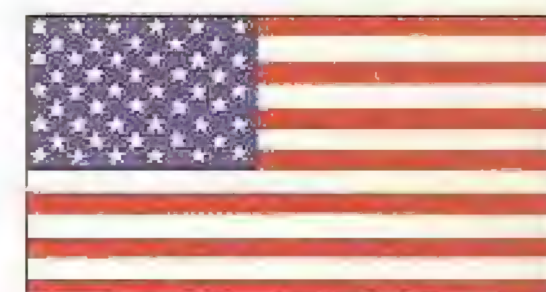
832.ª AD, Luke, Az
58.ª TTW, Luke, Az
310 TFS (F-16A/B)
311/312 TFTS (F-16A/B)

405.ª TTW, Luke, Az
426/461/550/555 TFTS (F-15)
425 TFTS (F-5B/E/E en Williams, Az)

833.ª AD, Holloman, NM
49.ª TFW, Holloman, NM
7/8/9 TFS (F-15A/B)

479.ª TTW, Holloman, NM
433/434/435/436 TFTS (AT-38B)

US Air Force



5.ª Parte

El tercer elemento de importancia de la USAF con base en EE UU es el Mando de Transporte Aéreo Militar (MAC, *Military Airlift Command*), cuyo cuartel general se halla en Scott, Illinois. También este servicio ha sido objeto de una nueva reorganización, en virtud de la cual se ha creado una tercera fuerza aérea y se le han asignado algunas unidades del TAC. Como su propio nombre indica, el MAC es responsable esencialmente del transporte aéreo y, de acuerdo con ello, utiliza una gran flota de aviones polimotores, entre los que destaca el famoso Lockheed C-5 Galaxy, impresionante aparato de transporte.

Otra área de responsabilidad del MAC es el transporte sanitario para el que utiliza una pequeña flota de aviones McDonnell Douglas C-9A Nightingal que operan en conjunción con aparatos de carga regulares. De este modo se asegura que cualquier militar norteamericano se halle en pocas horas en manos de médicos de alta cualificación. Este mando también realiza una inestimable tarea humanitaria mediante el Servicio de Recuperación y Salvamento Aerospacial (ARRS, *Aerospace Rescue and Recovery Service*), que utiliza helicópteros y aviones de ala fija en muy diversas tareas, tales como salvamento a nivel local, búsqueda y salvamento en combate, y reconocimiento atmosférico. El MAC también controla unos 130 Rockwell CT-39 Sabreliner, que realizan funciones rutinarias de comunicaciones y enlace a través de EE UU y Europa. El transporte de personalidades es también tarea del MAC, desde la base de Andrews (Maryland), que se encuentra convenientemente cerca de la sede del gobierno en Washington; ésta es la unidad a que está asignado el «Air Force One» (Fuerza Aérea Uno) para el presidente de EE UU. La flota de aviones y helicópteros encuadrada en la 89.ª MAW, encargada de este tipo de misiones, está compuesta por aparatos Bell UH-1N Iroquois, Sikorsky CH-3E, McDonnell Douglas VC-9A, Lockheed VC-140B JetStar, Beech VC-6A, Grumman C-20A Gulfstream III y los Boeing VC-137B/C de la Patrulla Presidencial.

En lo que concierne a operaciones de transporte aéreo exclusivamente, éstas son responsabilidad principal de la 21.ª Fuerza Aérea, con base en McGuire (Nueva Jersey), y de la 22.ª Fuerza Aérea de Travis (California), cuyas áreas de responsabilidad son los hemisferios oriental y occidental, respectivamente. Ambas organizaciones disponen en sus inventarios de ejemplares de los tres principales tipos de aviones de carga, lo que les permite realizar toda clase de misiones de transporte aéreo. Las unidades de la 21.ª Fuerza Aérea se hallan localizadas en la costa este de EE UU y comprenden a la 436.ª MAW con C-5A en la base de Dover, Delaware; la 437.ª MAW con C-141B en la base de Charleston, Carolina del Sur; la 438.ª MAW con C-141B en McGuire, Nueva Jersey; la 317.ª TAW con C-130E en Pope, Carolina del Norte. En la otra orilla del Atlántico, se halla también subordinada a la 21.ª Fuerza Aérea la 322.ª División de Transporte Aéreo, que administra desde la base de Rhein-Main las actividades del MAC en Europa y controla los C-130 desplegados rotacionalmente en Mildenhall a través del 313.° TAG y los C-130E basados permanentemente en Rhein-Main con la 435.ª TAW.

La 22.ª Fuerza Aérea, organización ligeramente mayor, se halla equipada de forma similar y comprende la 60.ª MAW con C-5A y C-141B en la base de Travis, California; la 62.ª MAW con C-141B y C-130E en McChord, Washington; la 63.ª MAW con C-141B en Norton, California; la 314.ª TAW con C-130 (incluido un escuadrón de entrenamiento) en Little Rock, Arkansas; la 463.ª TAW con C-130H en Dyess, Texas y el 616.° MAG con C-130E en Elmendorf, Alaska. También se halla integrada en la 22.ª Fuerza Aérea la principal unidad de entrenamiento de reactores de transporte, la 443.ª MAW con base en Altus (Oklahoma) y equipada tanto con el C-5A como con el C-141B, mientras que los componentes transoceánicos en Extremo Oriente están agrupados bajo el control de la 834.ª División de Transporte Aéreo en la base de Hickam (Hawai), que comprende escuadrones de C-9A de traslado sanitario y de C-130E de carga con la 376.ª TAW en Clark, en las Filipinas, y otro escuadrón más de C-130E con el 316.° TAG en Yokota, Japón.

El escalón de mando más reciente del MAC, la 23.ª Fuerza Aérea, con base en Scott (Illinois), ha sido establecida hace poco tiempo y actualmente cuida del ARRS y de un pequeño número de unidades de operaciones especiales, que con anterioridad dependían directamente del MAC, con

Un Boeing VC-137C de la Patrulla Presidencial, que forma parte de la 89.ª MAW con base en Andrews, Maryland. Este aparato es usado por el presidente de EE UU y otros altos cargos de la administración en sus viajes oficiales a países extranjeros.

US Air Force

US Air Force

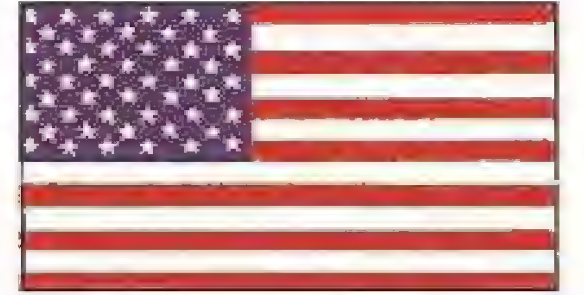
cuartel general en la misma base. El ARRS hace un uso intensivo de los destacamentos, la mayoría de ellos equipados con versiones del altamente versátil Bell UH-1 Iroquois, aunque algunos disponen del mucho más grande Sikorsky HH-3E. El núcleo de las fuerzas de salvamento está agrupado en el organigrama de la 39.ª Ala de Recuperación y Salvamento Aerospacial que, con base en Eglin (Florida) controla cuatro escuadrones, que son el 37.° ARRS de F.E. Warren, Wyoming; el 40.° ARRS de Hill, Utah; el 55.° ARRS de Eglin también; y el 67.° ARRS en la base de la RAF de Woodbridge, en Suffolk. La extensión de este artículo no permite una lista detallada de los diversos destacamentos, pero debe hacerse constar que el 37.° y 40.° ARRS operan sólo con helicópteros Bell Huey, mientras que los otros dos escuadrones disponen en sus filas de aparatos Lockheed HC-130 Hercules, Sikorsky HH-53C/H, Bell UH-1 y Sikorsky HH-3E. El 55.° ARRS ha recibido recientemente algunos ejemplares del Sikorsky UH-60A Black Hawk destinados a misiones de entrenamiento como medida previa a la adquisición en un futuro próximo de un gran número de helicópteros HH-60D.

Sin sistema de recepción de carburante en vuelo, el Lockheed C-5A Galaxy tiene un alcance poco adecuado a su tamaño, pero su gran capacidad de carga y sus posibilidades de aterrizar en aeródromos de primera línea le convierten en una herramienta muy útil.

El Lockheed C-141 StarLifter constituye la espina dorsal de la flota estratégica del Mando de Transporte Aéreo Militar. Todos los Starlifter de la USAF han sido reconstruidos a la versión C-141B, con una capacidad de carga aumentada y sistema de reaprovisionamiento en vuelo.
US Air Force

US Air Force

Parte 6.ª



La 41.ª Ala de Reconocimiento Meteorológico y Rescate con base en McClellan, California, es la segunda de las mayores subunidades del ARRS, que tiene a su mando al 33.º ARRS con base en Kadena (con HH-3H, HH-53C y HC-130) y al 41.º ARRS en McClellan (con HH-53C y HC-130) además de tres escuadrones de reconocimiento meteorológico dedicados a la provisión de datos atmosféricos y previsiones de tiempo, aparte de la mucho más peligrosa tarea de rastrear huracanes. Dos escuadrones (el 53.º WRS y el 54.º WRS con base en Keesler, Mississippi, y Andersen, Guam, respectivamente) están equipados con WC-130 mientras que un tercero (el 55.º WRS con base en McClellan) dispone de WC-135B.

Además de éstos, la 23.ª Fuerza Aérea también ejercita su control sobre una amplia colección de unidades de operaciones especiales heredadas del TAC, USAFE y PACAF, agrupadas juntas bajo los auspicios de la 2.ª División Aérea. Brevemente, éstas consisten en la 1.ª Ala de Operaciones Especiales con base en Hurlburg Field, Florida, con tres escuadrones dotados de MC-130ES, AC-130H y CH-3E, respectivamente; el 1.º SOS de Clark, en las Filipinas, con MC-130E, y el 7.º SOS de Rhein-Main, Alemania Federal, también con MC-130E.

La otra organización de combate de primera línea situada en territorio de EE UU es el Mando Aéreo de Alaska (AAC, Alaskan Air Command) que tiene como objetivo primordial la detección de cualquier clase de ataque aéreo contra EE UU y Canadá, siendo responsable del mantenimiento de numerosos radares, centros de comunicación y otros sistemas, de entre los cuales quizás sea el más conocido el DEW (Distant Early Warning, Alerta Temprana Lejana).

La continuación de la investigación y exploración para el pleno desarrollo de los recursos naturales de Alaska ha ayudado a hacer de este débil y desolado estado un lugar de importancia cada

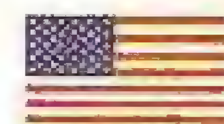


Inmaculadamente acabado en oro y azul, este McDonnell Douglas VC-9C Nightingale de transporte VIP que despega de la base de Andrews en Maryland, fue uno de los tres aparatos adquiridos en 1976. Estos aviones son esencialmente DC-9 de la Serie 30 con interiores especiales para VIP y encuadrados en el 1.º MAS, del 89.º MAG, de la 76.ª MAW. Éste, el 11-681, fue uno de los tres VC-9C entregados.

US Air Force

Un carro de combate ligero M-551 Sheridan embarca en un Lockheed C-130 Hercules. El Hercules entró en servicio en diciembre de 1956 y todavía hay en servicio numerosos aparatos en diversos tipos de misiones.

US Air Force





Un transporte de evacuación aeromédica McDonnell Douglas C-9A Nightingale. El Nightingale fue entregado al Mando de Transporte Aéreo Militar en 1968. Algunos de los 24 que se adquirieron sirven como transporte y no lucen la «cruz roja» en la deriva.

US Air Force

vez mayor para todo el continente norteamericano, y es difícilmente sorprendente, a la vista de ello, que el pequeño número de unidades de aviones de combate allí estacionadas hayan sido mejoradas drásticamente con la introducción de los McDonnell Douglas F-15 Eagle y Fairchild Republic A-10A Thunderbolt.

El cuartel general del AAC, situado en la base de Elmendorf, coordina las actividades de una pequeña cantidad de unidades tácticas, siendo probablemente la principal de ellas la 21.ª TFW que se halla en esta misma base, teniendo un escuadrón de F-15 Eagle para la interceptación y superioridad aérea y un escuadrón de veteranos Lockheed T-33A para tareas de enlace, contramedidas electrónicas y remolque de blancos.

El segundo escalón táctico importante del AAC es la 343.ª Ala Mixta de Eielson, que controla un escuadrón de combate con A-10A para apoyo aéreo cercano y también un Escuadrón de Apoyo Aéreo táctico con una mezcla de Cessna 0-2A y Lockheed T-33A en tareas de control aéreo avanzado. Además de estas fuerzas aéreas del AAC, tanto el SAC como el MAC tienen una presencia constante en Alaska, al operar desde la base de Eielson y Elmendorf, respectivamente.

MANDO DE TRANSPORTE AÉREO MILITAR

CUARTEL GENERAL EN SCOTT, II

21.° AF, McGUIRE, NJ
22.° AF, TRAVIS, Ca
23.° AF, SCOTT, II
SERVICIO METEOROLÓGICO, II
375.ª ALA DE AEROTRANSPORTE AEROMEDICO, SCOTT, II
SERVICIO AUDIOVISUAL AEROESPACIAL, NORTON, Ca
CENTRO DE TRANSPORTE AÉREO DE LA USAF, POPE,NC

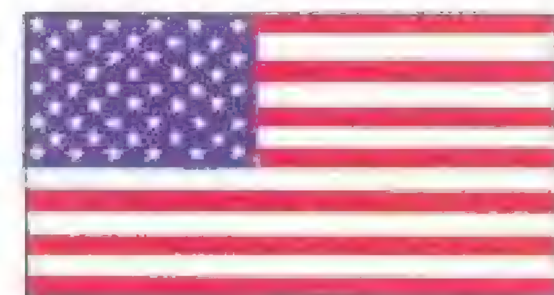
375.ª ALA DE TRANSPORTE AÉREO AEROMÉDICO, SCOTT, II
11.° AAS, Scott, II (C-9A)
1400.° MAS, Norton, Ca (CT-39A)
Det 1, McClellan, Ca (CT-39A)
Det 2, Randolph, Tx (CT-39A)
Det 3, Bergstrom, Tx (CT-39A)
Det 4, Kirtland, NM (CT-39A)
1401.° MAS, Scott, II (CT-39A)
Det 1, Offutt, Ne (CT-39A)
Det 2, Wright-Patterson, Oh (CT-39A)
Det 3, Barksdale, La (CT-39A)
Det 4, Peterson, Co (CT-39A)
1402.° MAS, Andrews, Md (CT-39A)
Det 1, Langley, Va (CT-39A)
Det 2, Shaw, SC (CT-39A)
Det 3, Maxwell, Al (CT-39A)
Det 4, Eglin, Fl (CT-39A)

21.ª FUERZA AÉREA, McGUIRE, NJ
76.ª División de Aerotransporte, Andrews, Md
89.ª MAW, Andrews, Md
1.˚ HS (UH-1N, CH-3E)
1.° MAS (C-6A, C-9C, C-12A, C-137B/C, C-140B, C-135).
Det 1 (C-135C) a Hickam, HI)
317.° TAW, Pope, NC
39.°/40.°/41.° TAS (C-130E)
322.ª División Aérea, Ramstein, Alemania Federal
435.ª TAW, Rhein-Main, Alemania Federal
37.° TAS (C-130E)
55.° AAS (C-9A)
58.° MAS (C-12A, CT-39A, C-135B, C-140B en Ramstein)
7˙11.° OS (C-9A)
7405.° OS (C-130E)
313.° TAG, Mildenhall RAF, GB(TDY C-130 E/H)
436.° MAW, Dower, De
9/20.° MAS (C–5A)
437.° MAW, Charleston, SC
3.°/41.°/76.° MAS (C-141B)
438.° MAW, McGuire, NJ
6.°/18.°/30.° MAS (C-141B)

22.ª FUERZA AÉREA, TRAVIS, Ca
60.° MAW, Travis, Ca
22.°/75.° MAS (C-5A)
7.°/44.° MAS (C-141B)
62.ª MAW, McChord, Wa
4.°/8.° MAS (C-141 B)
36.° TAS (C-130E)
63.° MAW, Morton, Ca
14.°/15.°/53.° MAS (C-141B)
314.° TAW, Little Rock, Ar
16.° TATS (C-130E/H)
48.°/61.°/62.° TAS (C-130E)
443.° MAW (Entrenamiento), Altus, Ok
56.° MATS (C-5A)
57.° MATS (C-141B)
463.° TAW, Dyess, Tx
772.°/773.°/774.° TAS (C-130H)
616.° MAG, Elmendorf, Ak
17.° TAS (C-130E)
834.° División Aérea, Hickam, HI
374.° TAW, Clark, Filipinas
20.° AAS (C-9A)
21.° TAS (C-130E/H)
316.° TAG, Yokota, Japón
345.° TAS (C-130E)

23.ª FUERZA AÉREA, SCOTT, II
2.ª División Aérea, Hurlburt Field, Fl
Escuela de Operaciones Especiales de la USAF, Hurlburt Field, Fl
1.ª Ala de Operaciones Especiales, Hurlburt Field, Fl
8.° SOS (MC-130E)
16.° SOS (AC-130H)
20.° SOS (HH-53, UH-1N)
1.° SOS, Clark, Filipinas (MC-130E PACAF OpCon)
7.° SOS, Rhein-Main, Alemania Federal (MC-130S USAFE OpCon)
Det 1, Howard, Zona del Canal (UH-1N)
Servicio de Rescate y Recuperación Aerospacial, Scott, II
39.ª Ala de Rescate y Recuperación Aerospacial, Eglin, Fl
Det 5, Tyndall, ꟳl (HH-3E)
Det 10, MacDill, F (HH-1H)
Det 11, Myrtle Beach, SC (CH/HH-3E)
Det 15, Patrick, Fl (CH-3E)
37.° ARRS, F.E. Warren, Wy
Det 1, Davis-Monthan, Az (UH-1N)
Det 2, Ellsworth, SD (UH-1F)
Det 3, Grand Forks, ND (UH-1F)
Det 4, Little Rock, Ar (HH–1H)
Det 5, Malmstrom, Mt (UH-1F)
Det 6, McConnell, Ks (HH-1H)
Det 7, Minot, ND (UH-1F)
Det 8, Vandenberg, Ca (UH-1F)
Det 9, Whiteman, Mo (UH-1F)
Det 10, F.E. Warren, Wy (TH/UH-1F)
40.° ARRS, Hill, Ut
Det 1, Homestead, F1 (HH-1H)
Det 4, Hill, Ut ((HH-1N)
Det 5, Edwards, Ca (HH-1N)
Det 6, Holloman, NM (HH-1N)
Det 18, Plattsburgh, NY (HH–1N)
Det 22, Mountain-Home, Id (HH-1N)
Det 24, Fairchild, Wa (UH-1N)
55.° ARRS, Eglin, Fl (HC-130N/P, HH-53H, UH-60A)
67.° ARRS, RAF Woodbridge, GB (HC-130H/N/P, HH-53C)
Det 2, Ramstein, Alemania Federal (UH-1N)
Det 9, Stuttgart, Alemania Federal (HH-1H)
Det 14, Keflavik, Islandia (HH-3E)
41.ª Ala de Reconocimiento Atmosférico y Rescate, McClellan, Ca
33.° ARRS, Kadena, Okinawa (HC-130H/N, HH-53C)
Det 1, Clark, Filipinas (CH/HH-3E)
Det 13, Osan, Corea del Sur (CH/HH-3E)
41.° ARRS, McClellan, Ca (HC-130H/N/P, HH-53C)
53.° WRS, Keesler, Mo (WC-130E/H)
54.° WRS, Andersen, Guam (WC-130E/H)
55.° WRS, McClellan, Ca (WC-135B)
71.° ARRS, Elmendorf, Ak (HC-130H/N, HH-3E)
1550.ª Ala de Entrenamiento y Evaluación de Tripulaciones, Kirtland, NM
1550.° FTS (TH-1F, UH-1N)
1551.° FTS (HC-130H/P, HH-3E, HH-53C/H)

US Air Force Parte 7.ª



Además de sus elementos de combates basados en el continente norteamericano, la Fuerza Aérea de EE UU también dispone de dos importantes mandos transoceánicos, las PACAF (Fuerzas Aéreas del Pacífico) y las USAFE (Fuerzas Aéreas de EE UU en Europa), que son organizaciones eminentemente tácticas.

Actualmente, las PACAF, efímera sombra de la masiva organización que existió en el punto álgido de la guerra de Vietnam, es todavía, no obstante, una poderosa estructura aérea que está constituida por dos fuerzas aéreas numeradas además de un par de elementos de mando directo estacionados en la isla de Oahu, Hawai. Estratégicamente localizada en el océano Pacífico, la cadena de islas que constituye el estado de Hawai ha tenido una importancia vital en la historia militar de EE UU ya que fue aquí, en Pearl Harbor, donde un ataque japonés fue directamente responsable de la entrada en la segunda guerra mundial de la maquinaria norteamericana en diciembre de 1941. Más recientemente, la base de Hickam, en Hawai, ocupó un destacado puesto en las líneas de suministros hacia el Sureste Asiático durante la guerra de Vietnam e Hickam todavía sirve a las PACAF como cuartel general.

En términos cuantitativos, la 5.ª Fuerza Aérea de la base de Yokota, Japón, es el elemento más importante de las PACAF, además de ejercitar su control sobre tres alas completas de caza a través de dos divisiones aéreas. En la base de Kadena, Okinawa, la 313.ª División Aérea controla la 18.ª TFW con tres escuadrones de F-15C Eagle además de otro escuadrón de RF-4C Phantom II, que, a su vez, mantiene un pequeño destacamento en la base de Osan, en Corea.

Compartiendo Yokota con el cuartel general de la 5.ª Fuerza Aérea se halla la 475.ª Ala de Base Aérea, en esencia una organización de apoyo destinada a asegurar la buena marcha de la propia base aérea, aunque también dispone de unos cuantos helicópteros Bell UH-1F Iroquois y aviones Rockwell T-39A Sabreliner, principalmente para misiones de enlace.

Los elementos de la 314.ª División Aérea, que tiene su cuartel general en Osan, están aún más dispersados, al distribuirse entre cuatro bases aéreas, en Corea. En Kusan, la 8.ª TFW (la famosa «Wolf Pack») tiene dos escuadrones de F-16 Fighting Falcon; este ala ha sido reducida de tamaño cuando fue requipada con los F-16, perdiendo un escuadrón que pasó a la 51.ª TFW. Esta última, basada en Osan, controla cuatro escuadrones, casi todos ellos con veteranos, entre los que se hallan un escuadrón de F-4E Phantom II en Taegu; un escuadrón de A-10A Thunderbolt II en Suwon; un escuadrón de F-4E en el mismo Osan y un escuadrón de Rockwell OV-10 Bronco para tareas de control aéreo avanzado también en Osan.

Las PACAF, aunque reducidas considerablemente en tamaño durante los últimos años, han sido también mejoradas con nuevo equipo, y existen planes para su expansión limitada en un futuro, proceso que será testigo del regreso de los aviones de combate de la USAF hasta Japón, ya en 1985, cuando dos escuadrones de F-16 se establezcan en Misawa.

Tras años de aparente negligencia con respecto a las demandas de la guerra en el Sureste Asiático, el segundo mando en importancia de la Fuerza Aérea de EE UU, las USAFE, disponen actualmente de una mayor presencia, ya que ha recibido una largamente esperada adición de nuevo y más moderno equipo, mientras que al mismo tiempo también se ha expandido en cuanto a tamaño. El control en tiempo de paz se ejerce desde el cuartel general de las USAFE en Ramstein, Alemania Federal, pero debe hacerse constar que, incluso en caso de conflicto, virtualmente todas las unidades que comprende este mando se pondrían bajo los auspicios de la OTAN y, por lo tanto, algunos de sus principales responsables tienen «funciones dobles»; por ejemplo, el comandante en jefe de las USAFE es a su vez el comandante de las Fuerzas Aéreas Aliadas de Europa Central en el organigrama de la OTAN.

Las USAFE, con aproximadamente 60 000 hombres y cerca de 700 aviones, tienen bajo su responsabilidad extensas áreas geográficas, cubiertas por tres fuerzas aéreas numeradas, cada una de las cuales es responsable de un área.

En Gran Bretaña se halla la 3.ª Fuerza Aérea, predominantemente equipada con General Dynamics F-111 para tareas de ataque lejano; de ella depende la 20.ª TFW, basada en Upper Heyford y compuesta por tres escuadrones que utilizan aviones F-111E, mientras que la 48.ª TFW, con base en Lakenheath, tiene cuatro escuadrones de F-111F. La expansión en tamaño de esta fuerza es inminente y la base de Upper Heyford ha sido seleccionada para recibir alrededor de 20 ejemplares del EF-111A «Electric Fox» para misiones de contramedidas electrónicas en apoyo de los elementos de ataque, ya que a comienzos de 1984 se formó el 1.er ECS.

Una reciente adición al arsenal de las USAFE, el Fairchild Republic A-10A Thunderbolt II equipa a la 81.ª TFW, que se halla estacionada en la denominada base «doble», en el complejo de Bentwaters y Woodbridge, dos aeródromos separados y distintos que están a unos pocos kilómetros de distancia. Normalmente, el ala más operacional de toda la Fuerza Aérea de EE UU, la 81.ª TFW dispone de no menos de seis escuadrones y una flota total de 108 A-10A, de los cuales una cuarta parte se encuentra habitualmente estacionada en Alemania Federal, donde el ala mantiene cuatro FOL (*Forward Operating Location*, destacamento operacional avanzado), cada uno de ellos con unos ocho A-10 desplegados en bases rotacionales. El Destacamento Uno está localizado en Sembach, y los restantes en Leipheim (Det. 2), Norvenich (Det. 3) y Ahlhorn (Det. 4).



US Air Force

Una de las unidades de la USAF basada en Corea del Sur es la 51.ª Ala Mixta con base en Osan. En la fotografía un McDonnell Douglas F-4E Phantom del 336.º TFS realiza una pasada a baja cota, con las ranuras de borde de ataque extendidas, durante la operación «Team Spring» de 1977.

Los servicios de «agresión» para los escalones de combate de las USAFE corren a cargo del 527.ª TFTAS con base en Alconbury, que opera con Northrop F-5E Tiger II y forma parte de la 10.ª TRW que, a su vez, también dispone de un escuadrón de reconocimiento equipado con MacDonnell Douglas RF-4C Phantom II, mientras que la 51.ª TAW, con base en Mildenhall, proporciona los servicios de apoyo para los aviones en tránsito del MAC y para los Lockheed C-130 Hercules rotacionales del MAC y los KC-135 Stratotanker del SAC. La 513.ª TAW también dispone del 10.ª ACCS, que tienen una flota de cuatro Boeing EC-135H de puesto de mando aéreo.

La 16.ª Fuerza Aérea, encargada del área mediterránea y sus proximidades, está localizada en la base de Torrejón de Ardoz (Madrid), que es la fuerza aérea norteamericana más pequeña en términos de aviones de combate y personal, ya que posee una sola Ala. Ésta es la 401.ª TFW, con base en el propio Torrejón, que ha estado utilizando durante muchos años aviones F-4 Phantom II, aunque recientemente se realizó su proceso de conversión al General Dynamis F-16 Fighting Falcon. Otros componentes de la 16.ª Fuerza Aérea comprenden a la 406.ª Ala de Entrenamiento de Caza Táctica, con base en Zaragoza, el 40.º Grupo Táctico en Aviano (Italia) y el TUSLOG (Turkey/Us Lo-



US Air Force



Tres MacDonnell F-15A Eagle de la 36.ª TFW, con base en Bitburg, República Federal de Alemania, participan en la operación «Artic Express 78», destacados en Bodo, Noruega. Estas maniobras eran ejercicios multinacionales de entrenamiento en combate, en una época en la que la preparación para el combate de muchas unidades de primera línea de la USAF estaba bastante baja.

gistic) en Ankara e Incirlik, en Turquía; todos ellos controlan las actividades de los aviones tácticos desplegados desde otros mandos de las USAFE en bases rotacionales para misiones de entrenamiento. El 7 206.° Grupo de Base Aérea en Hellenikon (aeropuerto de Atenas) también proporciona apoyo y servicios de mando a los elementos de las USAFE desplegados en Grecia y a los Boeing RC-135 empleados por el SAC para la adquisición de inteligencia electrónica, mientras que el aeródromo de Comiso en Sicilia ha sido seleccionado para servir como base de los misiles de crucero que estarán bajo el control de la 487.ª TMW, que está siendo desplegada actualmente.

La 17.ª Fuerza Aérea, numéricamente la mayor de las USAFE, tiene su cuartel general en Ramstein, Alemania Federal, y también se ha visto afectada recientemente por un proceso de modernización, proceso que se espera continúe con más F-16 a mediados de los años ochenta. Con la excepción de un solo escuadrón de F-15, el 32.ª TFS, con base en Soesterberg en los Países Bajos, todos los elementos de la 17.ª Fuerza Aérea se encuentran estacionados en Alemania Federal, distribuidos en seis bases principales. La responsabilidad de la superioridad aérea recae, fundamentalmente, en los tres escuadrones equipados con F-15C de la 36.ª TFW, en Bitburg. Este modelo sofisticado del Eagle ha suplantado recientemente a los F-15A entregados a este ala en la segunda mitad de los setenta. En la base de Hahn, la 50.ª TFW está actualmente equipada de modo total con F-16 Fighting Falcon, tras ser sustituidos los F-4E Phantom II durante 1982-83; conserva este ala las tareas de ataque y apoyo al suelo, aunque dispone de funciones secundarias en cometidos aire-aire, en conjunción con los F-15, que disponen de un radar mucho más capacitado.

La 52.ª TFW de Spangdahlem será la última unidad de las USAFE que sustituya sus F-4 Phantom, ya que dispone aún de dos escuadrones de McDonnell Douglas F-4E Phantom II además de un tercer escuadrón con F-4G «Wild Weasel» de supresión de defensas, mientras que en Ramstein la 86.ª TFW también dispone de dos escuadrones de F-4E, aunque éstos serán remplazados por F-16 muy pronto, cuando sea activado un tercer escuadrón. Los requerimientos de reconocimiento de la 17.ª Fuerza Aérea corren por cuenta de unos 20 RF-4C de la 26.ª TRW, con base en Zweibrücken, mientras que el control del potencial aéreo se halla bajo el mando de la 601.ª Ala de Control Aéreo Táctico, desde Sembach, con dos escuadrones de Rockwell OV-10A Bronco, además de un escuadrón de helicópteros Sikorsky CH-53C para asistir a los diversos centros de control basados en tierra que forman parte de esta enorme ala.

Además de los elementos ya descritos, las USAFE también pueden disponer de aviones del SAC y del MAC (ya sean estacionados permanentemente o desplegados de forma temporal) para ayudar en sus misiones. Los detalles de este tipo pueden encontrarse en las secciones pertinentes.

FUERZAS AÉREAS DE EE UU EN EUROPA

CUARTEL GENERAL, RAMSTEIN, ALEMANIA FEDERAL

3.ª FA, MILDENHALL, GB
16.ª FA, TORREJÓN, ESPAÑA
17.ª FA, SEMBACH, ALEMANIA FEDERAL

3.ª FUERZA AÉREA, MILDENHALL, GB

10.ª TRW, Alconbury, GB
1 TRS (RF-4C)
527 TFTAS (F-5E)

20.ª TFW, Upper Heyford, GB
55/77/79 TFS (F-111E)
42 ECS (EF-111A)

48.ª TFW, Lakenheath, GB
492/493/494/495 TFS (F-111F)

81.ª TFW, Bentwaters/Woodbridge, GB
78/91/92/509/510/511 TFS (A-10A)
Det 1 – Sembach AB, Alemania Federal (TDY A-10A)
Det 2 – Leipheim, Alemania Federal (TDY A-10A)
Det 3 – Norvenich, Alemania Federal (TDY A-10A)
Det 4 – Ahlhorn, Alemania Federal (TDY A-10A)

501.ª TMW, Greenham Common, GB
11 TMS – BGM-109G GLCM

513.ª TAW, Mildenhall, GB
10 ACCS (EC-135H)
TDY C-130E/H desde CONUS

16.ª FUERZA AÉREA, TORREJÓN, ESPAÑA

40.° TG, Aviano, Italia (cazas rotacionales)
401.ª TFW, Torrejón, España
612/613/614 TFS (F-16A/B)
406.ª TFW, Zaragoza, España (cazas rotacionales para entrenamiento de armas)
487.ª TMW, Comiso, Italia (BGM-109G GLCM)
7 206.ª ABG, aeropuerto de Hellenikon, Atenas, Grecia (apoya operaciones de los RC-135 del SAC)
39.ª TACG, Incirlik, Turquía (cazas rotacionales)

17.ª FUERZA AÉREA, SEMBACH, ALEMANIA FEDERAL

26.ª TRW, Zweinbrucken, Alemania Federal
38 TRS (RF-4C)

32.° TFS, Soesterberg, Países Bajos (F-15C/D)
36.ª TFW, Birburg, Alemania Federal
22/53/525 TFS (F-15C/D)

50.ª TFW, Hahn, Alemania Federal
10/313/496 TFS (F-16A/B)

52.ª TFW, Spangdahlem, Alemania Federal
23/480 TFS (F-4E)
81 TFS (F-4G)

86.ª TFW, Ramstein, Alemania Federal
512/526 TFS (F-4E)

601.ª TCW, Sembach, Alemania Federal
20/704 TASS (OV-10)
601 TASS (CH-53C)

7 005.° ABS, aeropuerto de Stuttgart, Alemania Federal (C-12A, CT-39A) (unidad de refuerzo)
4.ª TFW, Seymour-Johnson, NC
334/335/336/337 TFS (F-4E)

Nota 1: la 4.ª TFW está asignada a la OTAN aunque forma parte de la 9.ª Fuerza Aérea del Mando Aéreo Táctico mientras está en EE UU.
Nota 2: para más detalles de las unidades del MAC y del SAC que operan en Europa, tanto en base permanente como rotacional, debe recurrirse a sus secciones correspondientes.

FUERZAS AÉREAS DEL PACÍFICO

CUARTEL GENERAL, HICKAM, HI

5.ª FUERZA AÉREA, YOKOTA, JAPÓN
13.ª FUERZA AÉREA, CLARK, FILIPINAS
15.ª ALA DE BASE AÉREA, HICKAM, HI
326.ª DIVISIÓN AÉREA, WHEELER, HI

5.ª FUERZA AÉREA, CUARTEL GENERAL YOKOTA, JAPÓN

313.ª AD, Kadena, Okinawa
18.ª TFW, Kadena, Okinawa
12/44/67 TFS (F-15C/D)
15 TRS (RF-4C: destacamento en Osan, Corea del Sur)

314.ª AD, Osan, Corea del Sur
8.ª TFW, Kusan, Corea del Sur
35/80 TFS (F-16A/B)
51.ª TFW, Osan, Corea del Sur
25 TFS (A-10A en Suwon, Corea del Sur)
36 TFS (F-4E)
497 TFS (F-4E en Taegu, Corea del Sur)
19 TASS (OA-37B)

475.ª ABW, Yokota, Japón (CT-39A, UH-1F)
6112.ª ABW, Misawa, Japón (apoyo entrenamiento ACM)

13.ª FUERZA AÉREA, CUARTEL GENERAL CLARK, FILIPINAS

3.ª TFW, Clark, Filipinas (CT-39A, C-12A)
3 TFS (F-4E)
90 TFS (F-4E/G)
26 TFTAS (F-5E, T-38A, T-33A)

326.ª AD, Wheeler, HI
22 TASS (OV-10A)

15.ª ABW, Hickam, HI (T-33A)
9 ACCS (EC-135J)

Nota: los restantes elementos operacionales activos en el área del Pacífico se hallan bajo el control directo del SAC y del MAC.

US Air Force

Parte 8.ª



Los dos elementos de segunda línea de la US Air Force disponen de considerables cantidades de aparatos, ya que entre ambos cuentan con unos 2 000 aviones. Con unos 420 aparatos, la Reserva de la Fuerza Aérea (AFRes), con base en Robins, Georgia, es el menor de los dos mandos y está fundamentalmente destinado a misiones de transporte, aunque recientemente se le han añadido algunos aviones de combate. Su organización sigue las líneas normales, es decir, la AFRes controla tres fuerzas aéreas numeradas, la 4.ª Fuerza Aérea con base en McClellan, la 10.ª Fuerza Aérea con base en Bergstrom y la 14.ª Fuerza Aérea con base en Dobbins, siendo responsable cada una de ellas de la coordinación de las actividades de diversas alas y grupos subordinados.

Los componentes de transporte aéreo están distribuidos entre la 4.ª y la 14.ª Fuerzas Aéreas e incluyen las denominadas «Alas Asociadas», en las que el personal de la AFRes opera los C-141B StarLifter y C-5A Galaxy de la USAF junto con los escuadrones regulares del MAC. Debe hacerse constar en este contexto que actualmente la AFRes proporciona casi el 50 por ciento de las tripulaciones de vuelo de estos dos tipos de aviones. La AFRes también dispone de unas cuantas unidades de transporte con sus propios aparatos, siendo predominante el Lockheed C-130 Hercules, aunque también dispone de algunos de Havilland Canada C-7 Caribou.

Los componentes tácticos están agrupados en la 10.ª Fuerza Aérea y entre ellos se incluyen cinco escuadrones de McDonnell Douglas F-4 Phantom, tres escuadrones de Fairchild Republic A-10A Thunderbolt II y un escuadrón con Republic F-105D Thunderchief, aunque este último será remplazado en breve por el F-16, como parte del continuo proceso de modernización de las fuerzas de segunda línea. La 10.ª Fuerza Aérea también controla tres escuadrones de cisternas Boeing KC-135A, dos escuadrones «asociados» que proporcionan la tripulación de los McDonnell Douglas KC-10A Extender del SAC y un escuadrón de Operaciones Especiales con «cañones» Lockheed AC-130A Hercules.

Los restantes 1 600 aparatos que están asignados a elementos de segunda línea son tripulados en su totalidad por la Guardia Aérea Nacional (ANG) que mantiene su cuartel General en la base de Andrews, y que también ha sido objeto, en los últimos años, de un proceso de modernización, en el que aparatos de reciente construcción como A-10, A-37 y C-130 han sido desplegados en sus unidades directamente desde las factorías.

Organizada según un patrón estatal, con al menos una unidad de vuelo en cada uno de los 50 estados, además de otros localizados en Puerto Rico y en el distrito de Columbia, la Guardia Nacional Aérea tiene, normalmente, 91 escuadrones empeñados en diversos tipos de misiones y con una enorme variedad de equipo. Al igual que en la AFRes, las unidades de la ANG deben incorporarse a un mando «parejo» en caso de mobilización. Las unidades de defensa aérea y táctica al TAC, las unidades de transporte al MAC y los escuadrones de cisternas al SAC. Bajo el, recientemente introducido, concepto de «fuerza total», se espera que las unidades de la ANG consigan y mantengan un estado de preparación para el combate adecuado que las capacite para una respuesta inmediata a las ordenes de movilización. Parece que la ANG se ha tomado su tarea muy en serio, como evidencia el hecho de que unidades de la ANG consiguieron excelentes resultados en competiciones como la «William Tell», en las maniobras «Red Flag» y en otros despliegues transoceánicos, siendo éste último el resultado de todo un año de trabajo. Los tipos que actualmente operan con la ANG son el Lockheed C-130, Boeing KC-135, Vought A-7, Fairchild Republic A-10, Cessna OA-37, McDonnell Douglas F-4/RF-4, General Dynamics F-16 y Convair (GD) F-106.

RESERVAS DE LA FUERZA AÉREA

CUARTEL GENERAL ROBINS, Ga

4.ª FUERZA AÉREA, McCLELLAN, Ca
10.ª FUERZA AÉREA, BERGSTROM Tx
14.ª FUERZA AÉREA, DOBBINS, Ga

4.ª FUERZA AÉREA, McCLELLAN, Ca

349.ª MAW (Asoc), Travis, Ca
301/312 MAS (C-5A)
708/710 MAS (C-141B)

Cada año la Guardia Nacional despliega escuadrones a Europa para mejorar la capacidad combativa de estas unidades. En la fotografía, una pareja de Vought A-7D del 175.° TFS (Sioux Falls Apt, Dakota del Sur) despegan desde un aeródromo alemán.

US Air Force


US Air Force

El Lockheed C-5A Galaxy es el avión de mayor tamaño del arsenal de la USAF y considerables cantidades de estos aparatos actúan en la Reserva de la Fuerza Aérea en «Alas Asociadas» que operan junto a los escuadrones regulares del MAC.

445.ª MAW (Asoc), Norton, Ca
728/729/730 MAS (C-141B)
446.ª MAW (Asoc), McChord, Wa
68 TAS (C-130B)
901 TAG, Peterson, Co
731 TAS (C-130B)
934 TAG, Minneapolis-St Paul, Mn
96 TAS (C-130A)
440.ª TAW, Mitchell Field, Wi
95 TAS (C-130A)
927 TAG, Selfridge, Mi
63 TAS (C-130A)
928 TAG, O'Hare Il
64 TAS (C-130A)
403 RWRW, Selfridge, Mi
305 ARRS (HC-30H/N, HH-3E)
301 ARRS, Homestead, Fl (HC-130H/N, HH-3E))
303 ARRS, March, Ca (HC-130H)
304 ARRS, Portland, Or (HH-1H, UH-1N)
920 WRG, Keesler, Ms
815 WRS (WC-130H)
302 SOS, Luke, Az (CH-3E)
919 SOG, Duke Field, Fl
711 SOS (AC-130A)

10.ª FUERZA AÉREA, BERGSTROM, Tx

301 TFW, Carswell, Tx
457 TFS (F-4D)
924 TFG, Bergstrom, Tx
704 TFS (F-4D)
419 TFW, Hill, Ut
466 TFS (F-16A)
507 TFG, Tinker, Ok
465 TFS (F-4D)
434 TFW, Grissom, In
45 TFS (A-10A)
442 TFG, Richards-Gebaur, Mo
303 TFS (A-10A)
917 TFG, Barksdale, La
46 TFTS (A-10A)
47 TFS (A-10A)
926 TFG, New Orleans, La
706 TFS (A-10A)
482 TFW, Homestead, Fl
93 TFS (F-4D)
906 TFG, Wright-Patterson, Oh
89 TFS (F-4D)
452 ARW, March, Ca
79 ARS (Asoc) (KC-10A)
336 ARS (KC-135A)
931 ARG, Grissom, In
72 ARS (KC-135A)
940 ARG, Mather, Ca
314 ARS (KC-135A)
78 ARS (Asoc), Barksdale, La (KC-10A)

14.ª FUERZA AÉREA, DOBBINS, Ga

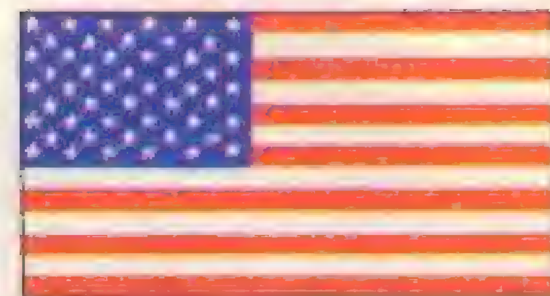
315 MAW (Asoc), Charleston, SC
300/701/707 MAS (C-141B)
512 MAW (Asoc), Dover, De
326/709 MAS (C-5A)
514 MAW (Asoc), McGuire, NJ
335/702/732 MAS (C-141B)
94 TAW, Dobbins, Ga
700 TAS (C-130H)
907 TAG, Rickenbaker, Oh
356 TAS (C-130A, UC-123K)
908 TAG, Maxwell, Al
357 TAS (C-130E)
439 TAW, Westover, Ma
337 TAS (C-130E)
911 TAG, Greater Pittsburgh, Pa
758 TAS (C-130A)
914 TAG, Niagara Falls, NY
328 TAS (C-130A)
459 TAW, Andrews, Md
756 TAS (C-130E)
910 TAG, Youngstown, Oh
757 TAS (C-130B)
913 TAG, Willow Grove, Pa
327 TAS (C-130E)
932 AAG (Asoc), Scott, Il
73 AAS (C-9A)

Nota: además de las unidades arriba detalladas, hay numerosos elementos de apoyo activo dentro de la estructura de la AFRes, que abarca también al Centro de Personal de la Reserva Aérea de Denver, Colorado; más de 50 Escuadrones de Aeropuertos; aproximadamente 36 Patrullas de Seguridad de Sistemas de Armas, 30 Escuadrones de Mantenimiento de Aviones Consolidados y diversa cantidad de Escuadrones de Evacuación Aeromédicos, Escuadrones de Servicio Médico, Grupos de Apoyo de Combate, Escuadrones de Ingeniería Civil y otras organizaciones.

UNIDADES DE VUELO DE LA GUARDIA AÉREA NACIONAL

101 FIS/102 FIW, Otis, Ma (F-106A/B)
102 ARRS/106 ARRG, Suffolk County Apt, Ny (HC-130H/P, HH-3E)
103 TASS/111 TASG, Willow Grove, Pa (OA-37B)
104 TFS/175 TFG, Baltimore Apt, Md (A-10A)
105 TAS/118 TAW, Nashville Apt, Tn (C-130A)
106 TRS/117 TRW, Birmingham Apt, Al (RF-4C)
107 TFS/127 TFW, Selfridge, Mi (A-7D)
108 ARS/126 ARW, O'Hare, Il (KC-135E)
109 TAS/133 TAW, Minneapolis-St Paul Apt, Mn (C-130E)
110 TFS/131 TFW, St Louis, Mo (F-4C)
111 FIS/147 FIG, Ellington, Tx (F-4C)
112 TFS/180 TFG, Toledo Apt, Oh (A-7D)
113 TFS/181 TFG, Terre Haute Apt, In (F-4C)
115 TAS/146 TAW, Van Nuys Apt, Ca (C-130E)
116 ARS/141 ARW, Fairchild, Wa (KC-135A)
117 ARS/190 ARG, Forbes Fiels, Ks (KC-135A)
118 TFS/103 TFG, Bradley Field, Ct (A-10A)
119 FIS/177 FIG, Atlantic City Apt, NJ (F-106A/B)
120 TFS/140 TFW, Buckley, Co (A-7D)
121 TFS/113 TFW, Andrews, Md (DC ANG) (F-4D)
122 TFS/159 TFG, New Orleans, La (F-4C)
123 FIS/142 FIG, Portland, Or (F-4C)
124 TFS/132 TFW, Des Moines Apt, Ia (A-7D)
125 TFS/138 TFG, Tulsa, Ok (A-7D)
126 ARS/128 ARG, Mitchell Field, Ws (KC-135E)
127 TFTS/184 TFTG, McConnell, Ks (F-4D)
128 TFS/116 TFW, Dobbins, Ga (F-4D)
129 ARRS/129 ARRG, Moffett Field, Ca (HC-130H/P, HH-3E)
130 TAS/130 TAG, Charleston Apt, WV (C-130E)
131 TFS/104 TFG, Westfield Apt, Ma (A-10A)
132 ARS/101 ARW, Bangor, Me (KC-135A)
133 ARS/157 ARG, Pease, NH (KC-135A)
134 TFS/158 TFG, Burlington, Vt (F-4D)
135 TAS/135 TAG, Baltimore Apt, Md (C-130B)
136 FIS/107 FIG, Niagara Falls, NY (F-4C)
137 TASS/105 TASG, White Plains Apt, NY (O-2A)
138 TFS/174 TFW, Syracuse Apt, NY (A-10A)
139 TAS/109 TAG, Schenectady Apt, NY (C-130D)
141 TFS/108 TFW, McGuire, NJ (F-4D)
142 TAS/166 TAG, Greater Wilmington Apt, De (C-130A)
143 TAS/143 TAG, Quonset State Apt, RI (C-130A)
144 TAS/176 TAG, Kulis, Ak (C-130H)
145 ARS/160 ARG, Rickenbacker, Oh (KC-135A)
146 TFS/112 TFG, Greater Pittsburgh, Pa (A-7D)
147 ARS/171 ARW, Greater Pittsburgh, Pa (KC-135E)
149 TFS/192 TFG, Richmond Apt, Va (A-7D)
150 ARS/170 ARG, McGuire, NJ (KC-135E)
151 ARS/134 ARG, Knoxville Apt, Tn (KC-135E)
152 TFTS/162 TFTG, Tucson, Az (A-7D/K)
153 TRS/186 TRG, Meridian Apt, Ms (RF-4C)
154 ARS/189 ARG, Little Rock, Ar (KC-135A)
155 TAS/164 TAG, Memphis, Tn (C-130A)
156 TAS/145 TAG, Charlotte Apt, NC (C-130B)
157 TFS/169 TFG, McEntire, SC (F-16A)
158 TAS/165 TAG, Savannah Apt, Ga (C-130H)
159 FIS/125 FIG, Jacksonville, Fl (F-106A/B)
160 TFS/187 TFG, Montgomery Apt, Al (F-4D)
162 TFS/178 TFG, Springfield Apt, Oh (A-7D)
163 TFS/122 TFW, Fort Wayne Apt, In (F-4C)
164 TAS/179 TAG, Mansfield (Lahm) Apt, Oh (C-130B)
165 TRS/123 TRW, Louisville Apt, Ky (RF-4C)
166 TFS/121 TFW, Rickenbacker, Oh (A-7D)
167 TAS/167 TAG, Martinsburg Apt, WV (C-130B)
169 TASS/182 TASG, Peoria Apt, Il (OA-37B)
170 TFS/183 TFG, Springfield Apt, Il (F-4D)
171 FIS/191 FIG, Selfridge, Mi (F-4C)
172 TASS/110 TASG, Battle Creek, Mi (OA-37B)
173 TRS/155 TRG, Lincoln Apt, Ne (RF-4C)
174 TFS/185 TFG, Sioux City Apt, Ia (A-7D)
175 TFS/114 TFG, Sioux Falls Apt, SD (A-7D)
176 TFS/128 TFW, Truax Field, Wi (A-10A)
178 FIS/119 FIG, Faro Apt, ND (F-4D)
179 FIS/148 FIG, Duluth, Mn (F-4D)
180 TAS/139 TAG, St Joseph Apt, Mo (C-130A)
181 TAS/136 TAW, Dallas, Tx (C-130B)
182 TFS/149 TFG, Kelly, Tx (F-4C)
183 TAS/172 TAG, Jackson Apt, Ms (C-130H)
184 TFS/188 TFG, Fort Smith Apt, Ar (F-4C)
185 TAS/137 TAW, Oklahoma City Apt, Ok (C-130H)
186 FIS/120 FIG, Great Falls, Mt (F-106A/B)
187 TAS/153 TAG, Cheyenne Apt, Wy (C-130B)
188 TFS/150 TFG, Kirtland, NM (A-7D)
190 TRS/124 TRG, Boise Apt, Id (RF-4C)
191 ARS/151 ARG, Salt Lake City, Ut (KC-135E)
192 TRS/152 TRG, Reno, Nv (RF-4C)
193 SOS/193 SOG, Harrisburg IAP, Pa (EC-130E)
194 FIS/144 FIG, Fresno Apt, Ca (F-4D)
196 TFS/163 TFG, March, Ca (F-4C)
197 ARS/161 ARG, Phoenix, Az (KC-135E)
198 TFS/156 TFG, Muniz, Puerto Rico (A-7D)
199 TFS/154 CG, Hickam, HI (F-4C, C-7A)

US Air Force



Parte 9.ª

La responsabilidad del entrenamiento del personal de los aviones tripulados y de las funciones de apoyo al suelo descansa sobre el Mando de Entrenamiento Aéreo (ATC, *Air Training Command*), con base en Randolph, Texas.

El ATC, uno de los mandos de mayor envergadura, dispone de un total de 14 bases aéreas principales en EE UU, además de cerca de 100 destacamentos de entrenamiento y lugares de operación en EE UU y en el resto del mundo. Posee unos 1 600 aparatos, siendo asimismo uno de los elementos que opera con mayor cantidad de aviones de la USAF, y su influencia, puede decirse sin exagerar, que se extiende a cualquier área en la que esté presente la Fuerza Aérea de EE UU.

La mayor parte de los centros de vuelo de entrenamiento de pilotos sin graduar le pertenecen, ya que la demanda de tripulantes recién adiestrados por parte de la USAF es constante. La instrucción básica de vuelo está en manos de la Escuela de Entrenamiento de Oficiales, regida por civiles, con base en el aeropuerto municipal Hondo de Texas, donde realizan los potenciales pilotos un curso de 30 horas en Cessna T-41 antes de llegar a los Cessna T-37, en el que llevan a cabo otro de 90 horas y que podría llamarse curso intermedio de entrenamiento. Finalmente, los pilotos realizan 120 horas de vuelo en los Northrop T-38A Talon, tras lo cual son asignados a un mando operacional para su entrenamiento en misiones específicas en el aparato que tripularán de modo definitivo.

Para limitar la disrupción que podría crearse ante los frecuentes reasignamientos por las diferentes fases de la instrucción, las seis Alas de Entrenamiento de Vuelo (FTW), que se responsabilizan del entrenamiento de los pilotos aún sin graduar, operan con los dos tipos de aviones principales de adiestramiento. Estas alas son: la 14.ª FTW en Columbus, Mississippi; la 47.ª FTW en Laughlin, Texas; la 64.ª FTW en Reese, Texas; la 71.ª TFW en Vance, Oklahoma; la 82.ª TFW en Williams, Arizona y la 80.ª TFW en Sheppard, Texas. También se debe destacar que el entrenamiento no está limitado sólo a los pilotos de la USAF, ya que diversas naciones aliadas también envían sus pilotos a adiestrarse en EE UU. La mayoría de la instrucción para extranjeros se realiza en Sheppard, Texas, la única base en la que algunos T-37 y T-38, estacionados allí, son propiedad del gobierno de Alemania Federal, aunque operan con insignias de la USAF.

Para asegurar que se disponga de instructores de pilotos lo suficientemente capacitados, el ATC tiene un ala exclusivamente dedicada a la graduación de instructores, la 12.ª Ala de Entrenamiento de Vuelo, con base en Randolph que, además de los T-37B y T-38A de los Escuadrones de Entrenamiento de Vuelo, también dispone de un Centro de Vuelo Instrumental con helicópteros Bell TH-1F Iroquois para preparar instructores de vuelo en helicópteros.

El entrenamiento de navegantes también recae bajo la esfera de influencia del ATC que utiliza a la 323.ª Ala de Entrenamiento de Vuelo con sus Cessna T-37B y Boeing T-43A, con base en Mather, California, para las lecciones prácticas como conclusión del inicial entrenamiento en simuladores terrestres. Ningún estudio sobre el ATC estaría completo sin mencionar a la Academia de la Fuerza Aérea de Colorado Springs.

El entrenamiento de especialistas de sistemas se realiza mediante centros de entrenamiento técnico localizados en Chanute, Illinois; Lowry, Colorado; Sheppard, Texas;y Keesler, Mississippi. Este último también es utilizado por los estudiantes extranjeros. Algunos de estos centros emplean células aerodinámicas excedentes, con la intención de proveer algún tipo de práctica «manual» en el manejo y procedimiento de mantenimiento de los aviones.

En la base de Maxwell, Alabama, la Universidad

Los pilotos de la USAF reciben 90 horas de entrenamiento a bordo de Cessna T-37 antes de volar con los Northrop T-38 Talon supersónicos. El T-37 también es usado para entrenamiento de navegantes y de instructores de vuelo, por lo que equipa ocho alas de entrenamiento en total.

US Air Force



US Air Force

Aérea dispone de diversas facilidades para especialistas, sirviendo como sede de diversas instituciones como el Colegio de Guerra Aérea, Academia de Suboficiales, Instituto de Tecnología de la Fuerza Aérea y del Mando Aéreo y Colegio de Estado Mayor entre otras, mientras que el cada vez más importante campo del entrenamiento de supervivencia es realizado por la 3636.ª Ala de Entrenamiento de Tripulaciones en Combate (Supervivencia) que dispone de elementos destacados independiente en Fairchild, Washington; Eielson, Alaska; Homestead, Florida y Nellis, Nevada, siendo entre todos ellos capaces de entrenar en bosques, junglas, climas árticos y desérticos, etc.

Las actividades del AFSC abarcan todos los aspectos del esfuerzo de la Fuerza Aérea de EE UU; así entre sus facilidades adicionales, se incluyen la Organización de Sistemas de Misiles y del Espacio (SAMSO) en la base de la Fuerza Aérea de los Angeles con su centro de pruebas asociado de Vandenberg, California; la División de Armamentos en Eglin, Florida; la División de Sistemas Electrónicos en Hanscom, Massachusetts; y la División de Administración de Contratos de la Fuerza Aérea en Kirtland, Nuevo México.

MANDO DE ENTRENAMIENTO AÉREO

CUARTEL GENERAL RANDOLPH, Tx

Centro de Entrenamiento Técnico, Lowry, Co
Centro de Entrenamiento Técnico, Sheppard, Tx
Centro de Entrenamiento Técnico, Chanute, Il
Centro de Entrenamiento Técnico, Keesler, Ms
3480.ª Ala de Entrenamiento Técnico, Goodfellow, Tx (Entrenamiento Pilotos sin Graduar)
14.ª FTW, Columbus, Ms
37 FTS (T-37B)
50 FTS (T-38A)
47.ª FTW, Laughlin, Tx
85 FTS (T-37B)
86 FTS (T-38A)
64.ª FTW, Reese, Tx
35 FTS (T-37B)
54 FTS (T-38A)
71.ª FTW, Vance, Ok
8 FTS (T-37B)
25 FTS (T-38A)
80.ª FTW, Sheppard, Tx
88/89/90 FTS (T-37B, T-38A)
82.ª FTW, Williams, Az
96 FTS (T-37B)
97 FTS (T-38A)
(Entrenamiento Instructores de Pilotos)
12.ª FTW, Randolph, Tx
559 FTS (T-37B)
560 FTS (T-38A)
Centro de Vuelo Instrumental (TH-IF)
(Entrenamiento Navegantes)
323.ª FTW, Mather, Ca
454 FTS (T-37B)
455 FTS (T-38A)
(Otros Elementos)

3636.ª CCTW (Supervivencia), Eielson, Ak (elementos en Nellis, Nv; Fairchild, Wa; Homestead, Fl)
Universidad Aérea, Maxwell, Al
Academia de la Fuerza Aérea, Colorado Springs, Co
557 FTS (T-41A)
Servicio de Reclutamiento USAF, Randolph, Tx
Centro de Entrenamiento Militar de la Fuerza Aérea, Lackland, Tx
Escuela de Entrenamiento de Oficiales, Lackland, Tx con programas de vuelo en Hondo, Tx
Grupo de Entrenamiento de Asuntos Militares Extranjeros, Randolph, Tx

Un Boeing T-43A del 455.° FTS, con base en Mather, California. El T-43 se utiliza para el entrenamiento especializado de navegantes, que también reciben instrucción a bordo de Cessna T-37 antes de pasar a un mando operacional.

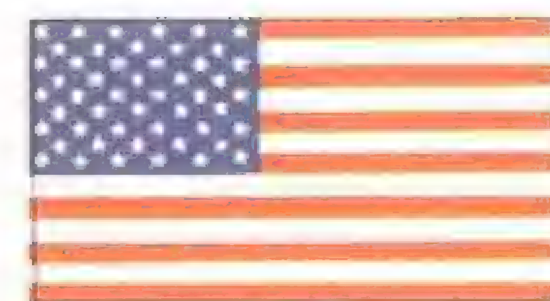
Un Northrop T-38A del Mando de Entrenamiento Aéreo. El T-38 es usado sólo en cometidos de «agresor» y para entrenamiento de armas. Los pilotos reciben 120 horas antes de ser destinados a aviones operativos.



US Air Force

US Air Force

Parte 10.ª



Una vez que un sistema de armas (avión o misil) obtiene el estatus operacional, el Mando Logístico de la Fuerza Aérea (AFLC, *Air Force Logistics Command*) asume la responsabilidad de su compra, suministro y mantenimiento de modo global. Con cuartel general en la base de Wright-Patterson, el AFLC está organizado casi totalmente por personal civil, estando la mayoría de ellos asignados a cinco Centros Logísticos del Aire (ALC) localizados en territorio metropolitano. Estos se dedican principalmente a los trabajos de revisión y modificación y cada ALC se hace responsable, generalmente, de tipos específicos, como por ejemplo el ALC de Ogden, en la base de Hill, en Utah, que se centra exclusivamente en los aviones F-4 Phantom y F-16 Fighting Falcon, en los misiles ICBM Minuteman y Titan así como en algunas armas guiadas, como el AGM-65 Maverick. Otros ALC se encuentran en Tinker, Oklahoma; McClellan, California, Kelly, Texas; y Robins, Georgia, pero quizás la actividad más conocida del AFLC sea la del Centro de Disposición y Almacenamiento de Aviones Militares (MASDC) en la base de Davis-Monthan, Arizona, donde más de 5 000 aviones de todos los elementos de las fuerzas armadas norteamericanas se encuentran almacenados a campo abierto.

El AFLC también dirige el Museo de las Fuerzas Aéreas de Wright-Patterson, donde se conservan más de 100 aviones y misiles en exposición y muchos más en sus fondos de reserva; pero a pesar del hecho de que el mando de forma nominal tiene la responsabilidad sobre más de 6 000 aviones, es, en esencia, una organización que no vuela normalmente sus aparatos y tiene asignados sólo unos cuantos, entre ellos algunos F-4, F-106 y T-38, además de un F-15.

El incremento de la sofisticación de los escalones de combate ha sido contrarrestado mediante la mejora de muchos y variados medios de comunicación puestos a disposición de la USAF, tanto para casos rutinarios cotidianos como para el ejercicio del mando y del control en tiempos de guerra. La responsabilidad de la instalación, mantenimiento y operación de tales sistemas recae sobre el Mando de Comunicaciones de la Fuerza Aérea (AFCC, *Air Force Communications Command*), una inmensa organización con varios cientos de lugares de operación cuyas órdenes se extienden a través del espectro de comunicaciones y que abarcan diversos aspectos como el control del tráfico aéreo, las ayudas a la navegación, equipos de telecomunicaciones y radares. La organización del AFCC con cuartel general en la base de Scott, en Illinois, se centra alrededor de un total de seis Áreas de Comunicación (cuatro en EE UU continental, una en el Pacífico y otra en el Atlántico), aunque también hay elementos independientes que comprenden grupos o escuadrones encargados de satisfacer las necesidades especiales de ciertas áreas de la actividad principal de la USAF.

El AFCC, esencialmente un mando basado en tierra, opera asimismo una pequeña flota de aviones asignados a tres Escuadrones de Calibración de Ayudas que aseguran que ciertos sistemas auxiliares de navegación e instalaciones de aproximación controlada desde tierra estén correctamente calibradas y funcionen satisfactoriamente. Localizado en la base de Scott, el 1866.° FCS tiene cuatro Lockheed C-140A JetStar, siendo responsable de todo EE UU, mientras que otros dos escuadrones (el 1867.° en Clark, en las Filipinas, y el 1868.° en Rhein-Main, en la República Federal de Alemania) disponen de sendos Rockwell T-39A Sabreliner.

Aunque su cometido no incluye misiones operacionales, en el contexto más aceptado del término, es indudable que el Mando de Sistemas de la Fuerza Aérea (AFSC, *Air Force Systems Command*) juega un importante papel en la eficacia de la Fuerza Aérea de EE UU, como demuestra el hecho de que, normalmente, recibe cerca de una tercera parte de los presupuestos totales anuales de la USAF.

Destinado principalmente a investigar, desarrollar, probar y evaluar, el AFSC es responsable del diseño, construcción y adquisición de aviones, armas y otras necesidades militares, controlando cerca de 200 lugares de operación desde su cuartel general en la base de Andrews, Maryland, muchos de éstos son extremadamente pequeños, apenas un puñado de técnicos y científicos, pero el AFSC también dispone de varios centros de actividad de mayor envergadura. Probablemente, el más conocido de todos ellos sea el Centro de Pruebas de Vuelo de la Fuerza Aérea en Edwards, California, ya que es allí donde todos los nuevos aviones son exhaustivamente evaluados antes de que se autoricen para producción. Tales trabajos son realizados en general, por organizaciones temporales conocidas como Fuerzas de Pruebas Conjuntas, formadas por personal contratado del medio civil responsable del producto sometido a evaluación, personal del mando que va a utilizar el aparato y de otros componentes del AFSC tales como la División de Sistemas Aeronáuticos de Wright-Patterson.

Por último y pensando en el futuro, la Fuerza Aérea de EE UU ha establecido recientemente un nuevo mando, el primero en muchos años, conocido como Mando del Espacio (SC, *Space Command*), que en el momento presente se dedica a realizar actividades que podrían describirse como de naturaleza pacífica.

MANDO LOGÍSTICO DE LA FUERZA AÉREA

CUARTEL GENERAL WRIGHT-PATTERSON, Oh

- División Logística de Adquisición de la Fuerza Aérea, Wright-Patterson, Oh
- Centro Logístico Internacional del AFLC, Wright-Patterson, Oh
- Centro Médico de la USAF, Wright-Patterson, Oh
- Museo de la Fuerza Aérea, Wright-Patterson, Oh
- Centro de Mantenimiento de Contrato de la Fuerza Aérea, Wright-Patterson, Oh
- 2750.ª Ala de Base Aérea, Wright-Patterson, Oh
- Centro Metereológico y Guía Aerospacial, Newark, Oh
- ALC de Ogden, Hill, Ut (F-4, F-16)
- ALC de Oklahoma City, Tinker, Ok (A-7, B-1, B-52, C-135, C-137, E-3, E-4)
- ALC de Sacramento, McClellan, Ca (A-10, C-12, F-111, T-33, T-39)

Con el código extraoficial «WR» correspondiente al ALC de Warner-Robins, este McDonnell Douglas F-15A Eagle presenta la insignia del Mando Logístico de la Fuerza Aérea en la deriva y es el único ejemplar de este tipo asignado al AFLC.



Lindsay Peacock

Lindsay Peacock

La flota del Mando de Sistemas de la Fuerza Aérea tiene ejemplares de casi todos los aviones del inventario de la USAF. Este Fairchild Republic A-10A pertenece al Centro de Pruebas y Desarrollo de Armamento de Eglin, asignado a la 3246.ª TW.

- ALC de San Antonio, Kelly, Tx (C-5, C-9, F-5, F-106, A/T-37, T-38, T-41, T-43, O-2, OV-10)
- ALC de Warner-Robins, Robins, Ga (C-123, C-130, C-140, C-141, F-15, H-1, H-3, H-53)
- Centro de Disposición y Almacenamiento de Aviones Militares, Davis-Monthan, Az (aviones de todos los servicios de las fuerzas armadas de EE UU)

Nota: los tipos de aviones sólo listados para cada ALC; la mayoria también maneja motores y misiles.

MANDO DE COMUNICACIONES DE LA FUERZA AÉREA

CUARTEL GENERAL SCOTT, Il

- División de Comunicaciones Continentales, Griffiss, NY
- División de Comunicaciones Estratégicas, Offutt, Ne
- División de Comunicaciones Tácticas, Langley, Va
- División de Comunicaciones Europeas, Kapaun, Alemania Federal
  - 1868.º FCS, Rhein-Main, Alemania Federal (T-39A)
- División de Comunicaciones del Pacifico, Hickam, HI
  - 1867.º FCS, Clark, Filipinas (T-39A)
- División de Comunicaciones de Transporte Aéreo, Scott, Il
- División de Comunicaciones del Espacio, Colorado Springs, Co
- Centro de Adquisición de Ordenadores de la Fuerza Aérea, Hanscom, Ma
- Centro de Servicios de Datos de la Fuerza Aérea, Washington, DC
- Centro de Diseño de Sistemas de Datos de la Fuerza Aérea, Gunter, Al
- Centro de Evaluación de Sistemas de Datos de la Fuerza Aérea, Gunter, Al
- Oficina de Proyectos de Sistemas Automatizados de la Fuerza Aérea, Gunter, Al
- Centro de Programación de Ordenadores de Comunicaciones de la Fuerza Aérea, Tinker, Ok
- Centro de Instalación de Ingenieria, Tinker, Ok
- Centro de Simulación y Evaluación Federal de Prestaciones de Ordenadores, Alexandria, Va
- Central de Ayudas NOTAM de la Fuerza Aérea, Carswell, Tx
- Centro de Servicios de Datos de San Antonio, San Antonio, Tx
- 1815.º Escuadrón de Prueba y Evaluación, Scott, Il
- 1866.º Escuadrón de Calibración de Ayudas, Scott, Il (C-140A)
- 1872.º Escuadrón de Escuela, Keesler, Ms
- 1980.º Grupo de Comunicaciones, Fort Myer, Va
- 2000.º Escuadrón de Ingenieria de Gestión, Scott, Il
- 2199.º Escuadrón de Servicios de Ordenadores, Scott, Il

Nota: Esta es una organización muy simplificada, se han omitido muchas unidades que están activadas en Bases de la Fuerza Aérea y otros recursos a lo largo del mundo.

MANDO DE SISTEMAS DE LA FUERZA AÉREA

CUARTEL GENERAL ANDREWS, Md

- División de Administración de Contratos de la Fuerza Aérea, Kirtland, NM
- División Médica Aerospacial, Brooks, Tx
- División de Tecnologias Extranjeras, Wright-Patterson, Oh
- Centro de Pruebas de Vuelo de la Fuerza Aérea, Edwards, Ca
  - 6512.º Escuadrón de Pruebas (varios tipos de aviones)
  - 6514.º Escuadrón de Pruebas (DC-10E/H en Hill, Ut)



- Centro de Desarrollo de Ingenieria Arnold, Arnold, Tn
- División de Sistemas Aeronáuticos, Wright-Patterson, Oh
  - 4950.ª Ala de Pruebas (varios tipos de aviones)
- División de Armamentos, Eglin, Fl
  - 3246.ª Ala de Pruebas (varios tipos de aviones)
- División del Espacio, Los Angeles, Ca
  - Organizacion de Pruebas de Misiles y del Espacio, Vandenberg, Ca
    - Centro de Misiles y del Espacio Occidental
    - Centro de Misiles y del Espacio Oriental (en Patrick, Fl)
  - Recurso de Control de Satélites de la Fuerza Aérea, Sunnyvale, Ca
  - Centro de Tecnologia Espacial de la Fuerza Aérea, Kirtland, NM
  - 6594.º Grupo de Pruebas, Hickam, HI
    - 6593.º Escuadrón de Pruebas (C-130B, HC-130H, HH-53)
- Oficina de Misiles Balisticos, Norton, Ca
- División de Sistemas Electrónicos, Hanscom, Ma
  - Centro de Desarrollo Aéreo Roma, Griffiss, NY (varios tipos de aviones)

MANDO DEL ESPACIO

CUARTEL GENERAL PETERSON, Co

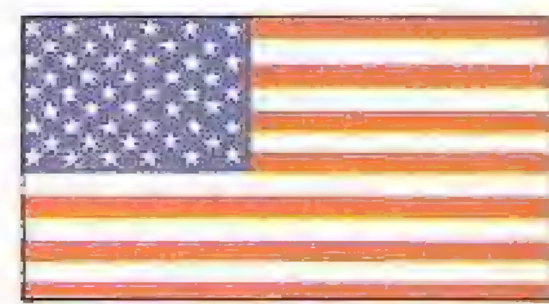
- 1.ª Ala del Espacio, Peterson, Co
  - 1.ª Ala de Grupo de Soporte, Peterson AFB, Co
    - 16.º Escuadrón de Vigilancia, Shemya, Ak
    - 17.º Escuadrón de Vigilancia, San Miguel, Filipinas
    - 6.º Escuadrón de Alerta de Misiles, Otis, Ma
    - 7.º Escuadrón de Alerta de Misiles, Beale, Ca
    - 13.º Escuadrón de Alerta de Misiles, Clear, Ak
    - 20.º Escuadrón de Alerta de Misiles, Eglin, Fl
    - 1.º Destacamento, Socorro City, NM
    - 2.º Destacamento, Choejong-San, Corea del Sur
    - 3.º Destacamento, Maui, HI
    - 5.º Destacamento, Concrete, ND
    - 9.º Destacamento, Kapaun, Alemania Federal
    - 12.º Grupo de Alerta de Misiles, Thule, Groenlandia
    - 1015.º Grupo de Base Aérea, Sondrestrom, Groenlandia
    - 4000.º Grupo de Operaciones de Satélite, Offutt, Ne
- Centro de Defensa Aerospacial, Peterson, Co
  - Centro de Operaciones de Defensa Aérea, Cheyenne Mountain
  - 3.º ACCS, Tinker, Ok
  - 1022.º Escuadrón de Apoyo, North Bay, Ontario, Canada
- Grupo de Apoyo de Cheyenne Mountain
  - 1010.º Escuadrón de Seguridad Especial, Complejo Cheyenne Mt
  - 1010.º Escuadrón de Ingenieria Civil, Complejo Cheyenne Mt
- Oficina de Integración de Sistemas, Peterson, Co
- 1014.º Escuadrón Contracting, Peterson, Co
- 1020.º Escuadrón de Servicios de Ordenadores, Peterson, Co

Uno de los pocos Lockheed C-140A JetStar asignados al 1866.º Escuadrón de Calibración de Recursos, con base en Scott (Illinois). Este aparato lleva el esquema de camuflaje aplicado a la reducida flota de aviones C-140 y Rockwell T-39 del AFCC.

Remington via Lindsay Peacock

US Marine Corps

Parte 1.ª



Desde la segunda guerra mundial, el Cuerpo de Infantería de Marina de EE UU ha estado tradicionalmente organizado en tres divisiones de combate terrestre: una en la costa este de EE UU, otra en el oeste y la tercera con cuartel general en Okinawa. Cada división tiene su propia ala de aviación.

La segunda división de *marines* tiene su base en Camp Lejeune, Carolina del Norte, (apoyada por la 2.ª Ala de Aviación de la Infantería de Marina en MCAS Cherry Point, Carolina del Norte), y actúa como el núcleo de la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota del Atlántico (FMFLant), a la par que proporciona el potencial humano para apoyar las operaciones navales de la 2.ª Flota en el Atlántico y de la 6.ª en el Mediterráneo.

La 1.ª División de Infantería de Marina está localizada en Camp Pendleton, California, (apoyada por la 3.ª Ala de Aviación de Infantería de Marina en MCAS El Toro, California), opera principalmente como componente de la Fuerza Conjunta de Despliegue Rápido (RDJTF, *Rapid Deployment Joint Task Force*) y suministra una fuerza lista para el combate, dispuesta a entrar en acción en cualquier clima y en cualquier lugar y de inmediato.

La 3.ª División de Infantería de Marina se halla en Okinawa (apoyada por la 1.ª Ala de Aviación de Infantería de Marina en MCAS Futema, Okinawa), forma el núcleo de las Fuerzas de Infantería de Marina de la Flota del Pacífico (FMFPac) y provee tropas en apoyo de las siete fuerzas armadas de EE UU en las regiones del Este asiático y Oeste del Pacífico.

Cada división se descompone en batallones (nueve de infantería, uno de reconocimiento, uno de medios acorazados, uno de ingenieros de combate y uno de operaciones anfibias especiales) y dispone de un regimiento de artillería con cañones remolcables. Las Alas de Aviación que apoyan estas divisiones tienen cada una hasta ocho escuadrones de reactores tácticos, siete de helicópteros y tres de transporte/observación. Adicionalmente, el Cuerpo de Infantería de Marina de EE UU dispone de dos brigadas independientes, una en Hawaii, destinada a operaciones sobre el Pacífico y otra en Camp Pendleton, como componente de la RDJTF.

Ha de mencionarse también la 4.ª División de Infantería de Marina, junto con su propia 4.ª Ala de Aviación, la primera con base en Camp Pendleton y la última en NAS Glenview, Illinois. Esta división es la reserva del Cuerpo, compuesta por reservistas que viven en localidades cercanas a la base; en tiempo de guerra o en situaciones de emergencia, el presidente puede llamar a los reservistas a filas.

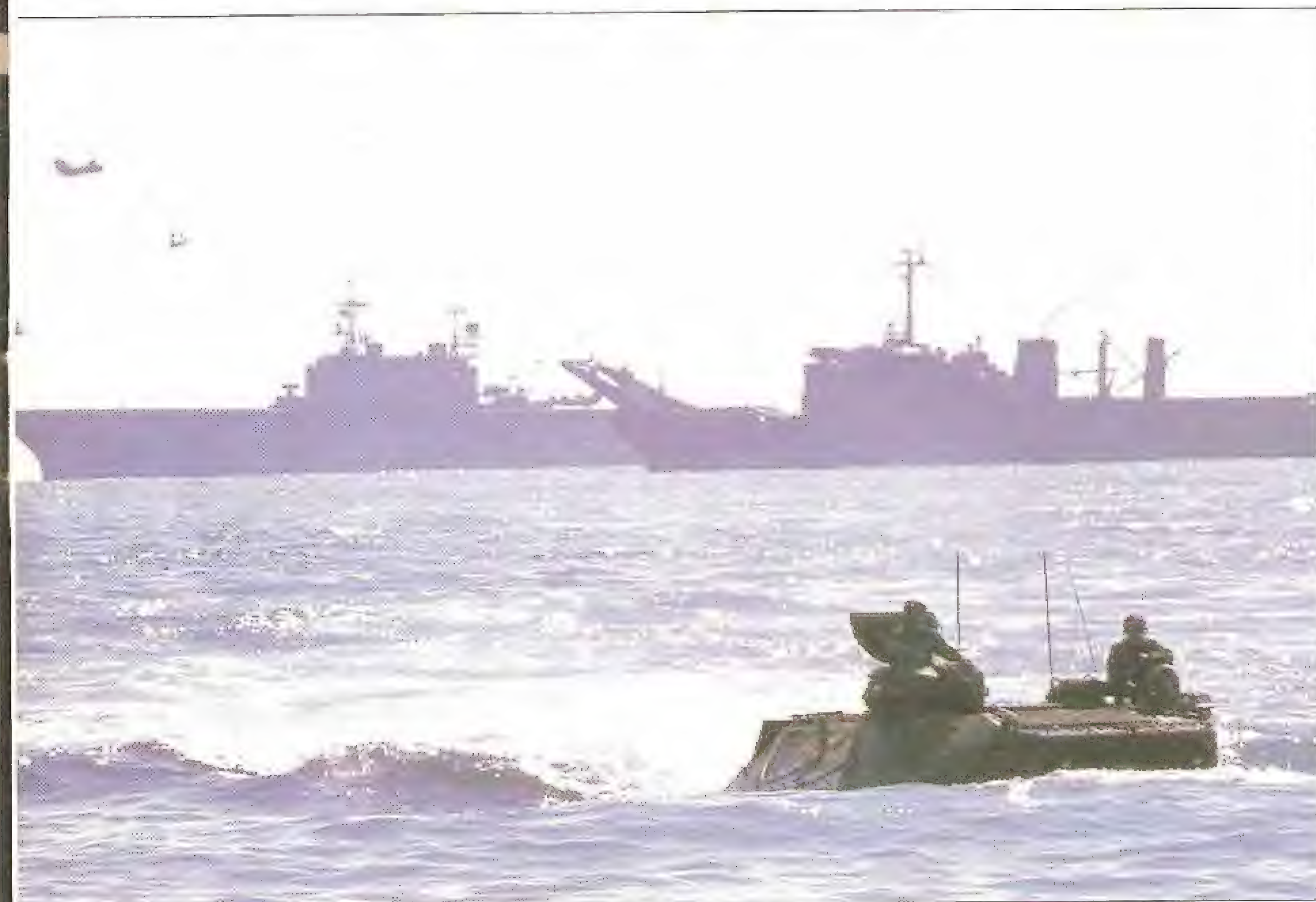


US Marine Corps

Infantes de Marina en sus vehículos anfibios LVTP-7. Apoyados por un impresionante despliegue de aviones y sostenidos por una flota de buques de apoyo, la misión primaria de los marines *sigue siendo la de asaltos desde el mar. Famosos por su dureza y profesionalidad, están dispuestos para el combate en cualquier parte del mundo.*

Entre las bases que ocupan los *marines* se encuentra la famosa base de la Armada de EE UU en la bahía de Guantánamo en Cuba, donde una compañía reforzada de Infantería de Marina, de unos 420 hombres es utilizada en tareas de seguridad. En la región del Pacífico, también hay bases de *marines* en la bahía de Subic, en las islas Filipinas y en Yokosuka, en Japón.

Operacionalmente, el Cuerpo de Infantería de Marina de EE UU puede ser organizado en cualquiera de los tres tipos de formación. La más grande de ellas es la Fuerza Anfibia de Infantería de Marina (MAF) formada con una divisón completa, además de su Ala de aviación. Le sigue en tamaño la Brigada Anfibia de Infantería de Marina (MAB), una de ellas, como ya hemos dicho, integrada en la RDJTF. La formulación más usual es la Unidad Anfibia de Infantería de Marina (MAU), basada en un batallón mixto de *marines* y de cinco a siete buques de asalto de la Armada. Cada batallón mixto dispone de sus propios medios acorazados, helicópteros y artillería. Normalmente una MAU se



US Marine Corps

Un LVTP-7 se dirige hacia la playa desde el USS Saipan. *Un buque de esta clase puede desplegar y apoyar a una unidad anfibia de* marines *de 1 900 hombres. A su derecha hay un buque LST de la clase «Newport», del tipo de mayor calado que puede llegar a la playa. Los LVTP-7 encabezan el asalto llevando cada uno 25* marines *hacia la playa.*



US Marine Corps

Soldados de Infantería de Marina desembarcan de un LCU. Desplegados para interponerse entre las fracciones combatientes en Líbano, sufrieron grandes bajas a manos de los fanáticos musulmanes. Su sola presencia no bastó para dominar a las milicias y su intervención en mayor escala hubiese supuesto un alto riesgo político-militar.

halla, durante todo el año, en el Mediterráneo y otra en el Pacífico. Una variación de la MAU es el equipo de Desembarco de Infantería de Marina (MAT), que es una MAU menos su componente de helicópteros. Por regla general, uno de estos MAT está en la región del Pacífico y de vez en cuando se forma otro para su despliegue en el Atlántico. Debemos advertir que las fuerzas de Infantería de Marina de EE UU son formadas y desplegadas según convenga, de modo que el «orden de batalla» está sujeto a cambios constantemente.

Los *marines* norteamericanos son famosos por su férrea disciplina y duro entrenamiento. Es durante el adiestramiento en los «campos de botas» de Parris Island, Carolina del Sur, o en San Diego, California, donde los instructores (DI, *drill instructor*) dominan autoritariamente a los reclutas.

Ni siquiera el más duro de los *marines* quiere regresar a la difícil época de rígida disciplina de su adiestramiento. Un ejemplo puede ser la marcha nocturna de abril de 1956 en Parris Island cuando, por culpa de la obcecación del sargento mayor DI Matthew C. McKeon, seis hombres se ahogaron al vadear un pantano. Sin embargo, el curso de entrenamiento básico de doce meses, la mayoría del cual se realiza bajo condiciones reales, está destinado a formar a un combatiente de élite. En el Cuerpo de Infantería de Marina de EE UU, al contrario que en los restantes servicios estadounidenses, cada miembro es ante todo un fusilero. No importa cuál sea su especialidad militar ocupacional (MOS) ya que se espera que cada *marine* esté preparado para lanzarse a un combate a quemarropa.

Una vez pasada la instrucción, el soldado de primera (con un salario de 109,20 dólares por mes) puede ser asignado a cualquiera de las casi 500 escuelas de entrenamiento. Estas van desde escuelas especializadas en cursillos de control electrónico/mando aéreo hasta cursillos de suministro de agua y fontanería oficial (once semanas en Camp Lejeune, Carolina del Norte la última y seis semanas en Tustin, California la primera), pasando por el de operador de guerra electrónica y manual de interceptación de morse (veinte semanas en NAS Pensacola, Florida). Aunque tanto si es un fontanero como un técnico en misiles, cada *marine* debe sobrepasar pruebas físicas y psíquicas y estar preparado para combatir en primera línea.

Los oficiales del Cuerpo de Infantería de Marina de EE UU provienen de 57 academias y universidades con programas de Entrenamiento del Cuerpo de Oficiales Navales de la Reserva (NROTC), o bien programas de entrenamiento de oficiales dentro del propio Cuerpo. Los oficiales regulares de élite son graduados de una de las academias de servicio y la mayoría provienen de la Academia Naval de EE UU, la famosa institución con sede en Severn River, Annapolis, Maryland, que cuenta con el salón comedor más grande del mundo.

US Marine Corps

Varios camiones desembarcan desde la rampa proel de un LST de la clase «Newport». Hay 20 buques de esta clase, cada uno de ellos con una dotación de 225 hombres. Están diseñados para transportar 520 soldados y 500 toneladas de vehículos o cargas a velocidades de hasta 20 nudos.

US Marine Corps Parte 2.ª



Equipo

El equipo a nivel individual es el mismo tanto en el Cuerpo de Infantería de Marina como en el Ejército de EE UU. El arma de combate básica utilizada por todos los rangos es el fusil de asalto M16A1 de 5,56 mm y la del pelotón es la ametralladora M60 de 7,62 mm. A nivel de batallón se utiliza el mortero de 80 mm y cada batallón tiene su propio sistema de misiles contracarro Dragon y antiaéreos Redeye o Stinger. Como regla general, los batallones de *marines* norteamericanos deben operar con menor apoyo directo que el proporcionado a otras unidades de combate, de manera que están peor dotados de artillería que las formaciones semejantes del Ejército, pues se espera que el apoyo cercano les sea suministrado por las Alas embarcadas y el fuego artillero por los cañones navales de los buques de la Armada de EE UU. Los *marines* poseen todavía el obús remolcado M198 de 115 mm, aunque en la actualidad existen algunos planes para dotar a estos obuses de alguna forma de unidad auxiliar para que puedan moverse por sí mismos en las playas y otros lugares de desembarco. El Cuerpo de Infantería de Marina también dispone de algunas unidades de artillería autopropulsada, equipadas con el M110A1 de 203 mm y un número similar de obuses M109A1 de 155 mm; también dispone de grandes cantidades de misiles contracarro TOW.

Para el apoyo acorazado, el Cuerpo de Infantería de Marina dispone de 575 carros de combate M60A1, armados con cañones M68 de 105 mm. Estos carros son excelentes vehículos de combate, aunque algo pesados para las operaciones anfibias (y no muy fáciles de transportar por aire, problema que los *marines* comparten con el Ejército) de modo que actualmente se intenta encontrar un adecuado sustituto, probablemente un carro de combate ligero con un cañón automático de 75 mm. En busca del apoyo de tiro directo, el Cuerpo de Infantería de Marina ha realizado recientemente una serie de pruebas que determinen exactamente qué tipo de vehículo podría adquirir, en un intento de proyecto conjunto *marines*/ Ejército cuyo resultado ha sido el LAV (*Light Armoured Vehicle*, vehículo acorazado ligero), un vehículo



Buques de desembarco de medios mecanizados (LCM) de la Armada de EE UU, con carros M60 a bordo, son botados desde un buque-dique de desembarco (LSD). En el futuro los LCM serán parcialmente remplazados por aerodeslizadores, más veloces y por tanto menos vulnerables al fuego enemigo en su trayecto hacia la playa.

Un carro de combate M60A1 del Cuerpo de Infantería de Marina estadounidense se adentra en tierra firme después de haber sido desembarcado en la playa.



General Motors, Canada

Un vehículo acorazado ligero (LAV-25) del Cuerpo de Infantería de Marina en vadeo durante unas pruebas anfibias realizadas en Twenty Nine Palms, California. El LAV-25 es construido por la General Motors de Canadá y está dotado con una torre biplaza armada con un cañón Chain Gun de 25 mm.

planificado para ser producido en varias formas capaces de realizar distintas funciones operativas. Al final, el LAW se concretó como una versión del MOWAG Piranha 8 × 8 de ruedas, originalmente un diseño suizo pero fabricado por la General Motors de Canadá. Las formas que el LAV podría adoptar son varias y van desde una versión con un cañón de 90 mm hasta un modelo con cañones Chain Gun de 25 mm, morteros de 81 mm, o con misiles contracarro TOW, etc.

Los costes han ascendido alarmantemente, amenazando el éxito del programa LAV; en cualquier caso el M60A1 permanecerá aún en servicio.

En otro componente acorazado del Cuerpo de Infantería de Marina de EE UU es el vehículo acorazado portapersonal LVTP-7. Mientras que el LVTP-7 es un diseño de bastante éxito en su categoría, los requerimientos anfibios exigen que sea un vehículo alto y de gran volumen.

Su sustituto previsto es la nueva generación de vehículos de asalto LVT7A1, fabricados por FMC Corporation de Chicago en tres configuraciones básicas: la primera es de transporte de personal, capaz de embarcar 25 soldados con todo su equipo (además de su propia tripulación de tres hombres) o bien 4 536 kg de carga; la segunda es un puesto de mando móvil equipado como centro de comunicaciones; y la tercera es un vehículo de recuperación dotado con una grúa telescópica hidráulica con una capacidad de 2 722 kg, un cabrestrante capaz de arrastrar 13 608 kg, además de herramientas y equipos de soldadura, corte y otros utillajes de mantenimiento. Un número aproximado de 984 de los primeros LVTP-7 han sido modernizados al LVT7A1 normalizado y 329 más serán construidos antes de 1986.

El Cuerpo de Infantería de Marina de EE UU está buscando, no obstante, un nuevo vehículo que remplace al LVT7A1, y posee planes eventuales para un LVA *(Landing Vehicle Assault*, vehículo de desembarco y asalto), a no confundir con LAV.

Actualmente, la Armada de EE UU opera sólo un número de buques de asalto especializados suficientes como para acomodar una Fuerza Anfibia de Infantería de Marina de una sola vez. Estos buques tienen provisión para llevar lanchas de desembarco o LVTP-7 en sus amuras y la mayoría disponen de hangares internos para almacenar más vehículos de desembarco y material bélico. Poseen también cubiertas para el aterrizaje de helicópteros y un amplio equipo de comunicaciones. Se ha dotado a cada buque de un centro de mando, aunque normalmente uno de ellos es designado como buque insignia de mando total y retiene la parte principal de las facilidades de mando y control.

La Armada de EE UU tiene encargados no menos de 65 buques de asalto especializados de varias categorías, pero ninguno estará disponible aún durante algún tiempo.

En la cima de la estructura de mando se hallan dos LCC (*landing craft command*, mando de lanchas de desembarco) de la clase «Blue Ridge»; cinco buques de la clase «Tarawa» (LHA, buques de asalto general anfibio) son, en cierto sentido, como pequeños portaaviones, capaces de llevar aviones de ataque de despegue vertical BAe AV-8A Harrier o McDonnell Douglas AV-8B Harrier II, o bien helicópteros CH-46. Los aviones VTOL y los helicópteros también pueden ser embarcados en los siete portahelicópteros de la clase «Iwo Jima», así como existen unos 14 buques de desembarco de plataformas y diques (LPD) y otros 13 de diques de desembarco (LSD). Los carros de combate M60A1 son transportados en buques de desembarco de carros (LST) que se remontan a las campañas anfibias de la segunda guerra mundial, con unos 18 de tales buques de la clase «Newport» aún en servicio. Para respaldar a éstos hay seis buques anfibios de transporte de tropas de la clase «Charleston» (LKA), 44 buques de suministros y 20 buques almacén y talleres.

El primero de los dos buques de la nueva clase «Whidbey Island» (LSD-41), también de asalto, se encuentra actualmente en construcción para mejorar significativamente la capacidad de «respuesta rápida» de los *marines*.

La Armada de EE UU también ha solicitado fondos, durante el año fiscal de 1985, para poder construir una nueva clase de buques, la LHD, que será capaz de lanzar y recoger otros aviones de ala fija, además de los Harrier y helicópteros; tanto los LSD-41 como los LHD tendrán la capacidad para embarcar un nuevo aerodeslizador, el *landing air cushion craft* (vehículo de desembarco de colchón de aire), que se utilizaría para acelerar a las fuerzas anfibias hacia las playas.

*Soldados de Infantería de Marina desembarcan su equipo hasta la playa mediante vehículos ligeros M 274 (4 × 4) Mechanical Mule. Estos vehículos serán retirados en breve y sustituidos por los HMMWV (*High Mobility Multi-purpose Wheeled Vehicle, *vehículo de ruedas polivalente de alta movilidad) AM General que poseen mucha mayor capacidad.*



US Marine Corps

US Marine Corps Parte 3.ª



Aviación

La fuerza activa de tres Alas de Aviación de la Infantería de Marina alcanzan unos efectivos humanos combinados de 35 600 hombres y una dotación de aviones de primera línea de unos 440 aparatos y 102 helicópteros armados. El mayor orgullo del servicio reside en los escuadrones de caza, de los que posee doce.

A mediados de los setenta, el Cuerpo de Infantería de Marina pretendió adquirir cazas Grumman F-14A Tomcat para sus escuadrones de primera línea, pero fue obligado por el Congreso de EE UU a esperar la llegada de la nueva generación de interceptadores. El F-14A nunca se convirtió por tanto en parte del arsenal del Cuerpo de Infantería de Marina pero en compensación, consiguió un puesto prioritario para recibir los McDonnell Douglas F/A-18 Hornet. Actualmente dispone de 13 escuadrones operacionales de F/A-18. Los restantes nueve escuadrones vuelan con McDonnell Douglas F-4N y F-4S Phantom. A causa de la veteranía del modelo F-4N éstos han comenzado a ser retirados en febrero de 1985.

El Cuerpo de Infantería de Marina de EE UU pone además, 13 escuadrones de ataque, tres de ellos equipados con AV-8 Harrier. Aunque obstaculizado por una serie de accidentes en los comienzos de su carrera en EE UU, el Harrier disfruta de la completa confianza de los pilotos de los *marines*, que actualmente se enorgullecen de sus capacidades. El AV-8C Harrier, una versión ligera-



British Aerospace

El Cuerpo de Infantería de Marina utiliza una amplia gama de aeronaves, desde cazas y aviones de ataque a transportes, cisternas y helicópteros. El potencial aéreo es crucial en el éxito de una operación anfibia ya que la flota debe ser defendida de los ataques aéreos.

Un Bell AH-IT Sea Cobra proporciona escolta a un UH-1N «Huey». El Sea Cobra puede ser armado con misiles contracarro TOW y con un cañón revólver de tres tubos, capaz de disparar hasta 1 500 proyectiles por minuto. El «Huey» es un helicóptero de transporte, desarmado.

Bell


Lockheed

mente mejorada del operacional AV-8A, se encuentra actualmente en proceso de pruebas. Mucho más avanzado es el AV-8B, la versión con planos de mayor superficie que ha entrado en servicio operacional en 1985. Los restantes diez escuadrones de ataque incluyen cinco dotados con McDonnell Douglas A-4M Skyhawk y Grumman A-6E Intruder todotiempo. Los *marines* tienen un sólo escuadrón de reconocimiento fotográfico, equipado con RF-4B Phantom y un escuadrón de guerra electrónica, dotado con los EA-6B Prowler. Todas estas unidades aéreas conservarán, con toda probabilidad la capacidad de operar desde las cubiertas de los portaaviones de la Armada y periódicamente son embarcados en tales unidades como integrantes de algún Ala Naval Embarcada.

Detrás de los escuadrones de combate, se hallan los no menos importantes escuadrones de apoyo. Dos de éstos son escuadrones de observación, dotados con Rockwell OV-10D Bronco y también diversas planas mayores y distintos escuadrones de mantenimiento, equipados con TA-4J y OA-4M Skyhawk. Los Lockheed KC-130F, KC-130R y KC-130T Hercules operan con tres escuadrones de transporte de asalto y cisternas. Se utilizan pequeñas cantidades de C-9B, North American CT-39G y Douglas C-117B para los más mundanos transportes de suministros generales y de personalidades.

El Cuerpo de Infantería de Marina de EE UU dispone de 25 escuadrones de helicópteros operacionales. Ocho de ellos utilizan helicópteros pesados CH-53D y CH-53E, totalizando unos 168 helicópteros de tales tipos, en espera de recibir algunos más. Además hay otros 180 CH-46E y CH-46F Sea Knight distribuidos en once escuadrones y un par de unidades de entrenamiento.

El famoso «Huey» es usado en misiones de transporte, existiendo tres escuadrones de Bell UH-1N y otros tres equipados con AH-1T Sea Cobra para misiones ofensivas, armados con misiles contracarro TOW. Finalmente, el Cuerpo de Infantería de Marina dispone de un escuadrón VIP encuadrado en la 89.ª Ala de transporte militar, con base en Andrews, Maryland, usuaria del «Fuerza Aérea Uno» del presidente de EE UU, automáticamente convertido en el «*Marine Uno*» cuando el jefe del ejecutivo vuela a bordo de un aparato perteneciente al Cuerpo de Infantería de Marina; este escuadrón está equipado con VH-53D, VH-46F y VH-1N, todos los cuales pueden verse con frecuencia aterrizando o despegando desde el helipuerto de la Casa Blanca.

El Cuerpo dispone también de dos batallones de defensa aérea equipados con los misiles pesados antiaéreos HAWK mejorado.

La Reserva Aérea del Cuerpo se mantiene en un alto grado de preparación y su 4.ª Ala de Aviación está formada por cuatro grupos de aviación, un grupo de servicio y un grupo de control aéreo. Los once escuadrones que operan con aviones de la Reserva, están equipados con F-4N y F-4S Phantom, A-4E, A-4F y A-4M Skyhawk, EA-6A Intruder y OV-10 Bronco. Un escuadrón combinado de asalto/cisterna utiliza doce KC-130F y actualmente ha recibido los nuevos modelos KC-130T para sus unidades de tareas activas.

Las unidades de apoyo

Los *marines* disponen de un gran número de unidades de apoyo que se suman a sus armas de combate y aviación. Estas unidades realizan funciones tales como transporte (equipadas con los mismos tipos de transportes de ruedas del Ejército de EE UU), suministro y distribución de combustible, transmisiones especiales, mantenimiento de equipos, mantenimiento especial y rearme. Normalmente estas diversas unidades están adscritas al MAU y a otras unidades cuando así se requiere, pero un grupo especial se mantiene en Camp Pendleton, California, encargada del apoyo específico de la 7.ª Brigada Anfibia y a la 1.ª División integradas en la RDJTF, formando el 1.º Grupo de Apoyo de Servicio de la Fuerza que contiene entre sus diversos componentes algunas unidades equipadas con sistemas de conducción de material que van desde inmensas grúas de 140 toneladas hasta tractores portacontenedores.

La guerra de Vietnam ocasionó el desarrollo de sistemas de reaprovisionamiento en vuelo en el Cuerpo de Infantería de Marina. De acuerdo con las previsiones estratégicas actuales, los marines *pueden ser enviados urgentemente a cualquier confín del mundo, lo que hace aún más importante el mantenimiento de esta capacidad.*

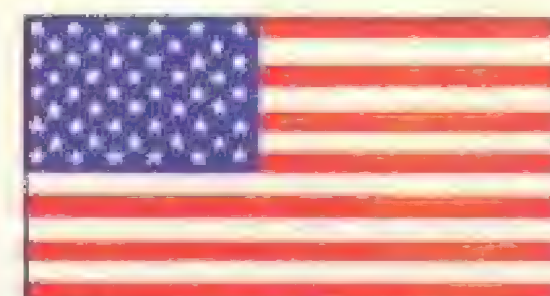
Los destacamentos de los *marines* de EE UU proporcionan seguridad a bordo de los buques de la Armada, en las bases navales y en 118 embajadas y consulados en 103 países. El servicio con un destacamento de la MSG (*Marine Security Guard*, Guardia de Seguridad de los *marines*) en una embajada de EE UU es un destino muy condicionado sin embargo; en los últimos años, los miembros del MSG han sido secuestrados en Teherán y asesinados en Pakistán, Libia y Líbano.

El futuro

El Cuerpo de Infantería de Marina de EE UU disfruta del apoyo de la Administración y del pueblo norteamericanos, incluso cuando se encuentra involucrado en acciones polémicas, como la intervención en Líbano. Dispone del entrenamiento, la preparación, la movilidad y la potencia de fuego suficientes para combatir y obtener la victoria en casi cualquier tipo de campo de batalla. Con el perfeccionamiento de su artillería y de los medios acorazados de apoyo y la mejora de sus elementos logísticos de combate, el Cuerpo tiene un futuro garantizado.

US Marine Corps

Parte 4.ª



Orden de batalla del Cuerpo de Marina de EE UU

US Marine Corps

Las divisiones de infantes de marina son desplegadas junto con sus Alas de Aviación, Grupos de Apoyo y brigadas de infantería de marina para formar fuerzas anfibias de intervención.

CUARTEL GENERAL WASHINGTON DC

FUERZA DEL ATLANTICO DE LA FLOTA DE INF. DE MARINA
FUERZA DEL PACÍFICO DE LA FLOTA DE INF. DE MARINA
FUERZA EUROPEA DE LA FLOTA DE INF. DE MARINA (DESIGNADA)
CENTRO DE COMBATE AEROTERRESTRE DEL CUERPO DE INF. DE MARINA
RESERVA DEL CUERPO DE INF. DE MARINA

FUERZA DEL ATLÁNTICO

II Fuerza Anfibia de Inf. de Marina, Norfolk, Va
- 4.ª Brigada Anfibia de Inf. de Marina
- 22.ª Unidad Anfibia de Inf. de Marina, Camp Lejeune, NC
- 26.ª Unidad Anfibia de Inf. de Marina, Camp Lejeune, NC
- 28.ª Unidad Anfibia de Inf. de Marina, Camp Lejeune, NC

2.ª División de Inf. de Marina, Camp Lejeune, NC
- 6.ª Brigada Anfibia de Inf. de Marina
- 2.ª de Inf. de Marina
- 6.ª de Inf. de Marina
- 8.ª de Inf. de Marina
- 10.ª de Inf. de Marina (Artillería)
- 2.º Batallón de Asalto Anfibio
- 2.º Batallón de Asalto Anfibio
- 2.º Batallón de Ingenieros de Combate
- 2.º Batallón de Reconocimiento
- 2.º Batallón de carros de combate

2.º Grupo de Apoyo a la Fuerza de Servicio

4.ª División de Inf. de Marina (Reserva), Nueva Orleans, La

FUERZA DEL PACÍFICO

I Fuerza Anfibia de Inf. de Marina
III Fuerza Anfibia de Inf. de Marina
31.ª Unidad Anfibia de Inf. de Marina
37.ª Unidad Anfibia de Inf. de Marina

1.ª División de Inf. de Marina, Camp Pendleton, Ca
- 1.ª de Inf. de Marina
- 5.ª de Inf. de Marina
- 7.ª de Inf. de Marina
- 11.ª de Inf. de Marina (Artillería)
- 3.º Batallón de Asalto Anfibio, Camp Pendleton, Ca
- 1.º Batallón de Ingenieros de Combate
- 1.º Batallón de Reconocimiento
- 1.º Batallón de carros de combate

1.º Grupo de Apoyo a la Fuerza de Servicio

1.ª Brigada de Inf. de Marina, Kaneohe, HI
- 3.ª de Inf. de Marina
- Grupo de Apoyo a la Brigada de Servicio

3.ª División de Inf. de Marina, Okinawa, Japón
- 4.ª de Inf. de Marina
- 9.ª de Inf. de Marina
- 12.ª de Inf. de Marina (Artillería)
- 3.º Batallón de Ingenieros de Combate
- 3.º Batallón de Reconocimiento
- 1.º Batallón de Vehículos de Oruga
- 7.º Batallón de Comunicaciones

3.º Grupo de Apoyo de Servicio de Campaña

CENTRO DE COMBATE AEROTERRESTRE

7.ª Brigada Anfibia de Inf. de Marina
- 27.º Regimiento de Inf. de Marina
- 1.º Batallón, 4.ª de Inf. de Marina
- 3.º Batallón de carros de combate
- 1.º Batallón de Vehículos Blindados Ligeros

RESERVA

4.ª División de Inf. de Marina, Nueva Orleans, La
- 14.ª de Inf. de Marina, Tx
- 23.ª de Inf. de Marina, Alameda, Ca
- 4.º Grupo de Apoyo a la Fuerza de Servicio, Atlanta, Ga
- 4.º Batallón de Asalto Anfibio, Tampa, Fla
- 4.º Batallón de Ingenieros de Combate, Baltimore, Md
- 1.º Batallón, 23.ª de Inf. de Marina, Houston, Tx
- 2.º Batallón, 23.ª de Inf. de Marina, Encino, Ca
- 3.º Batallón, 23.ª de Inf. de Marina, Nueva Orleans, Tx
- 1.º Batallón, 24.ª de Inf. de Marina, Detroit, Mich
- 2.º Batallón, 24.ª de Inf. de Marina, Chicago, Il
- 3.º Batallón, 24.ª de Inf. de Marina, San Luis, Mo
- 1.º Batallón, 25.ª de Inf. de Marina, Camp Edwards, Ma
- 2.º Batallón, 25.ª de Inf. de Marina, Long Island, NY
- 3.º Batallón, 25.ª de Inf. de Marina, Cleveland, Oh
- 4.º Batallón de Reconocimiento, San Antonio, Tx
- 4.º Batallón de carros de combate, NAS Miramar, Ca
- 8.º Batallón de carros de combate, Rochester, NY
- 1.º Batallón, 14.ª de Inf. de Marina (Artillería), Los Ángeles, Ca
- 2.º Batallón, 14.ª de Inf. de Marina (Artillería), Dallas, Tx
- 3.º Batallón, 14.ª de Inf. de Marina (Artillería), Filadelfia,
- 4.º Batallón, 14.ª de Inf. de Marina (Artillería), Bessemer,
- 5.º Batallón, 14.ª de Inf. de Marina (Artillería), San Francisco, Ca



US Air Force

Este McDonnell Douglas OA-4M Skyhawk, que comenzó siendo un entrenador TA-4F, es utilizado como una pieza integrante del FAC (Forward Air Control, control aéreo avanzado) y sobrevuela los campos de batalla para controlar y señalar objetivos a los aviones de ataque.

Grupos de Aviación de Inf. de Marina

- MCCRTG-10 Yuma, Az entrenamiento caza/ataque
- MAG-11 El Toro, Ca VMFA/VMFP
- MAG-12 Iwakuni, Japan VMA/VMA(AW)/VMAQ
- MAG-13 El Toro, Ca VMA/VMA(AW)
- MAG-14 Cherry Point, NC VMA(AW)
- MAG-15 Iwakuni, Japan VMFA/VMFP
- MAG-16 Tustin, Ca HMA/HMH/HMM/HML/VMO
- MAG-24 Kaneohe Bay, HI mixto de helicóptero/caza-ataque
- MAG-26 New River, NC HMH/HMM
- MWSG-27 Cherry Point, NV VMGR
- MAG-29 New River, NC HMA/HML/VMO
- MAG-31 Beaufort, SC VMFA
- MAG-32 Cherry Point, NC VMA
- MAG-36 Futenma, Okinawa mixto de helicópteros
- NWSG-37 El Toro, Ca VMGR

1.ª MAW

MAG-12, MAG-15, MAG-36

2.ª MAW

MAG-14, MAG-26, MWSG-27, MAG-29, MAG-31, MAG-32

3.ª MAW

MCCRTG-10, MAG-11, MAG-13, MAG-16, MWSG-37

1.° MB

MAG-24

UNIDADES DE VUELO DEL CUERPO DE INF. DE MARINA DE EE UU

VMFA-115 (F-4S)
VMFA-122 (F-4S)
VMFA-212 (F-4S)
VMFA-232 (F-4S)
VMFA-235 (F-4S)
VMFA-251 (F-4S)
VMFA-251 (F-4S)
VMFA-312 (F-4S)
VMFA-314 (F-18A)
VMFA-323 (F-18A)
VMFA-333 (F-4S)
VMFA-451 (F-4S)
VMFA-531 (F-18A)
VMA-211 (A-4M)
VMA-214 (A-4M)
VMA-223 (A-4M)
VMA-231 (AV-8)
VMA-311 (A-4M)
VMA-331 (A-4M)
VMA-513 (AV-8)
VMA-542 (AV-8)
VMA(AW)-121 (A-6E)
VMA(AW)-224 (A-6E)
VMA(AW)-242 (A-6E)
VMA(AW)-332 (A-6E)
VMA (AW)-533(A-6E)
VMO-1 (OV-10A/D)
VMO-2 (OV-10A/D)
VMGR-152 (KC-130F)
VMGR-252 (KC-130F/R)
VMGR-352 (KC-130R)
VMFP-3 (RF-4B)
VMAQ-2 (EA-6B)
VMFAT-101 (F-4J/S)
VMAT-102 (A-4M, TA-4J)
VMAT(AW)-202 (A-6E, TC-4C)
VMAT-203 (AV-8A, TAV-8A)
HMM-161 (CH-46)
HMM-162 (CH-46)
HMM-163 (CH-46)
HMM-164 (CH-46)
HMM-165 (CH-46)
HMM-261 (CH-46)
HMM-262 (CH-46)
HMM-263 (CH-46)
HMM-264 (CH-46)
HMM-265 (CH-46)
HMM-365 (CH-46)
HMH-361 (CH-53D)
HMH-362 (CH-53D)
HMH-363 (CH-53D)
HMH-364 (CH-53E)
HMH-461 (CH-53D)
HMH-462 (CH-53D)
HMH-463 (CH-53D)
HMH-464 (CH-53E)
HMA-169 (AH-1T)
HMA-269 (AH-1T)
HMA-369 (AH-1T)
HML-167 (UH-1N)
HML-267 (UH-1N)
HML-268 (UH-1N)
HMX-1 (CH-46, CH-53, UH-1N) (ver nota)
HMT-201 (AH-1J/T)
HMT-204 (CH-46/53)
HMT-301 (CH-46/53)

Nota: HMX-1 también mantiene un Destacamento de Vuelo Ejecutivo con VH-1N, VH-3A, VH-46 y VH-53D para el transporte del Presidente de EE UU

El Cuerpo de Infantería de Marina ha recibido el McDonnell Douglas F/A-18 Hornet para aumentar y finalmente remplazar a los Vought A-7 Corsair II y McDonnell Douglas F-4 Phantom II. Aquí un F/A-18 Hornet con misiles de prácticas AIM-9L Sidewinder se aproxima a la cubierta de un portaaviones.

US Marine Corps



US Army 1.ª Parte



Desde su base principal en el continente norteamericano, este ejército tiene estacionadas importantes fuerzas en Alemania Federal, Corea del Sur, Italia, Japón y la Zona del Canal de Panamá. Asimismo, mantiene siete importantes tratados defensivos, siendo el más vital el Pacto del Atlántico Norte (OTAN) y el Tratado de Defensa entre EE UU y la República de Corea del Sur. Adicionalmente, el Ejército de EE UU opera en 53 naciones con sus FMS (*Foreign Military Sales*, o esportaciones militares), IMET (*International Military Education and Training*, o entrenamiento y educación militar internacional) y MAG (*Military Assistance Groups*, grupos de asistencia militar); también destacamentos militares del Ejército, que están bajo el mando de la Agencia de Inteligencia de la Defensa en las embajadas diplomáticas, sirven en un total de 76 capitales del mundo.

El Ejército de EE UU tiene 781 648 soldados en activo, de los que 74 360 son mujeres. Otros 901 153 pueden ser llamados al activo desde sus destinos en la Reserva del Ejército y en la Guardia Nacional del Ejército.

Esta inmensa fuerza naturalmente influye en muchas áreas de las sociedad norteamericana (el veterano Dwight D. Eisenhower previno a los norteamericanos del impacto del complejo militar-industrial), pero a través de su historia, el Ejército de EE UU ha permanecido fiel a los líderes civiles a los que ha servido. Un golpe militar sería inimaginable. La Constitución norteamericana y la tradición de este país ponen el mando militar en manos de civiles elegidos por el pueblo. En tiempos de guerra, la autoridad del Mando Nacional pasa del presidente al vicepresidente y de éste al Secretario de Defensa.

El Ejército estadounidense, anticipándose a la propia formación de los EE UU, tuvo su núcleo en la fuerza rebelde que combatió a los británicos en la guerra Revolucionaria (1776-1783). El Ejército de EE UU fue formalmente establecido en 1783 y derrotó a las fuerzas británicas, de nuevo, en la guerra de 1812. Tras esto, durante algún tiempo, sólo permanecieron algunas compañías, mientras prevalecían las milicias de cada estado y, posteriormente, el Ejército de EE UU combatió en una serie de guerras contra los indios para alejarlos de los centros de población y poder. En 1861-1865, durante la Guerra Civil, el Ejército, al igual que la nación, quedó dividido y oficiales de West Point combatieron en ambos lados, siendo las bajas muy elevadas hasta quedar el Ejército de EE UU como un cuerpo insular, separado del resto de la nación: una fuerza de combate profesional que atraía hombres, los entrenaba y los enviaba a la guerra en las llanuras del oeste en el Caribe y en lugares tan distantes como Filipinas.

Después de la victoria de 1945 sobrevino el conflicto de Corea (1950-53) y la guerra más larga en la que han participado los norteamericanos, Vietnam. El Ejército de EE UU sufrió en Vietnam los efectos de la relajación de la disciplina, del abuso de las drogas y de la lucha racial, aunque en el campo de batalla los soldados norteamericanos se comportaron bastante bien. La baja moral resultante de la pérdida de Vietnam fue seguida por rebajas de presupuestos durante el mandato de Carter aunque actualmente se están recuperando. Bajo una administración conservadora se han conseguido generosos fondos en el Congreso de EE UU y el Ejército de EE UU ha vuelto a tener su tradicional sentido de la oportunidad.

Por lo general, hay una tendencia a achacar los fallos a los políticos y diplomáticos, mientras que los éxitos son conseguidos por la valentía de sus soldados en combate. El soldado norteamericano es, a fin de cuentas, un resorte más de la política exterior norteamericana: Tanto si es un recluta como un general, su equipo, entrenamiento, doctrina y valor deben venir de lo que él recibe y de lo que le dicen que haga.

La 82.ª División Aerotransportada es el componente principal de la Fuerza Conjunta de Despliegue Rápido del Ejército de EE UU. En la fotografía posan para celebrar su victoria en la breve operación en Granada, donde el gobierno de EE UU demostró al mundo su férrea voluntad de intervenir militarmente en su área de influencia.

US Army



US Army

Soldados norteamericanos levantan una tienda en Egipto durante las maniobras «Bright Star» de 1982. Como allí no se disponían de existencias adecuadas de material y equipo bélico, los norteamericanos tuvieron que traerlo todo por aire, lo cual es costoso y requiere mucho tiempo.

En el año fiscal de 1984 ha habido un presupuesto militar sin precedentes en la historia de EE UU: 274 100 millones de dólares; con él se recibirán helicópteros AH-64, carros de combate M1 y un nuevo e impopular casco y se le dirá a estos soldados que se hallan ante un desafío nuclear igualmente sin precedentes que se ha convertido en la pesadilla de los estrategas del Pentágono.

La política y el pragmatismo de los años ochenta requiere una fuerza de despliegue rápido capaz de combatir y vencer en las ardientes arenas del Medio Oriente, en las heladas tierras del Ártico o en cualquier lugar del mundo que Washington estime conveniente. Algunos de los soldados que probaron sus equipos en las maniobras en el desierto de Egipto y que perdieron a algunos compañeros en el audaz pero infructuoso intento de rescatar a los rehenes en Irán en abril de 1980, se encontraron combatiendo recientemente en el poco conocida isla caribeña de Granada.

El potencial humano normal del Ejército de EE UU es de 781 648 hombres, de los que 218 913 sirven en Europa, 31 000 en el Extremo Oriente (la mayoría en Corea) y 7 900 en la zona del Canal.

Los hombres y mujeres alistados en el Ejército de EE UU son voluntario de todas las clases sociales que firman por un período inicial de tres años. Las levas fueron eliminadas con la creación del Ejército totalmente voluntario en 1974 (aunque el registro de los mozos de 18 años fue reinstalado en 1981) y un retorno al reclutamiento general es probablemente hoy día una imposibilidad política. Las críticas cargan su acento en el significado de que EE UU no dispone de un «ejército de ciudadanos» y de que por primera vez desde 1940 toda una generación de jóvenes norteamericanos no se ha vestido de uniforme nunca. Durante algún tiempo el concepto de ejército voluntario atrajo desproporcionadamente a miles de nuevos inmigrantes y personas pertenecientes a minorías raciales, causando una baja generalizada del nivel cultural y una mentalidad en la que se tuvo que recurrir a los libros de «comics» para enseñar a un soldado a manejar un vehículo blindado de transporte de tropas. Esto es evidente si tenemos en cuenta que los negros, que son un 13 por ciento del total de la población de EE UU, suponen un 29,3 por ciento del Ejército de EE UU. Sin embargo la recesión económica y el aumento de la paga ha atraido recientemente a reclutas mejor cualificados. Un recluta puede alcanzar al estatus de suboficial en tres años y retirarse con una pensión tras 20 años de servicio, lo cual es un fuerte aliciente para hombres y mujeres que pueden retirarse y comenzar a disfrutar de su pensión a los 37 años. La retención de los suboficiales cualificados, especialmente aquellos con credenciales técnicas necesitados por la industria, permanece como uno de los problemas críticos de personal del Ejército de EE UU.

La mayoría de los oficiales llegan actualmente al ejército provenientes de los 303 colegios y universidades que ofrecen programas ROTC (Reserve Officer Training Corps, cuerpo de entrenamiento de oficiales de la reserva). El entrenamiento ROTC es sólo incidental a una educación universitaria de cuatro años y es voluntario. Éste conduce a una comisión de la reserva como teniente de segunda y luego, al entrar en activo, pasa a su rama en la escuela del servicio. Unos cuantos oficiales del Ejército de EE UU del Cuerpo Médico, el Cuerpo de Enfermeras del Ejército y los rangos del clero castrense provienen directamente de la vida civil y el reclutamiento de estas personas, altamente cualificadas sigue siendo difícil, en especial los médicos.

Los oficiales de élite del Ejército de EE UU provienen de la «long gray line» (gran línea gris, por el color de sus uniformes), es decir, la Academia Militar de EE UU en West Point, instituto militar situado en las cercanías de Nueva York donde se han forjado los tenientes, generales y héroes de la nación desde 1800. La competición para entrar en West Point es muy dura y sus estudios constan de cuatro años de educación militar y universitaria. Los cadetes pueden recibir entrenamiento aerotransportado y de ranger durante sus cursos y tras la graduación, deben servir durante cinco años. Al entrar, los cadetes son estudiantes de secundaria y adquieren tras su ingreso el estatus de mienbros de las fuerzas armadas con la categoría especial de cadetes, ni oficiales ni soldados. Durante su último año de estudios cada uno selecciona la rama en la que servirán (infantería, artillería, cuerpo de ingenieros, etc) en la que él o ella recibirán el grado de teniente de segunda. El sentido de la tradición en los salones y en los terrenos de desfile de West Point es permanente: West Point ha combatido en todas las guerras libradas por la nación, excepto en la primera y, por ejemplo, el 21 por ciento de los graduados en 1964 murió en Vietnam.

Una vez aceptados para el servicio en activo, tanto si se es un voluntario como un comisario de West Point, los soldados del Ejército de EE UU son entrenados en una de las casi 400 especialidades de ocupación militar en cada uno de los doce establecimientos de entrenamiento. Los reclutas alistados pasan un «campamento» de ocho semanas en uno de los tres establecimientos que existen para ello y luego son enviados, al igual que los nuevos oficiales, al Colegio de Servicio del Ejército correspondiente.

US Army

Soldados de la 1.ª de Caballería descansan durante las maniobras «Reforger» de 1983, que se destinaron a evaluar el refuerzo rápido de las unidades en Europa por aire y mar. Algunas unidades vinieron con todo su equipo, mientras que otras utilizaron armas almacenadas previamente en Europa.

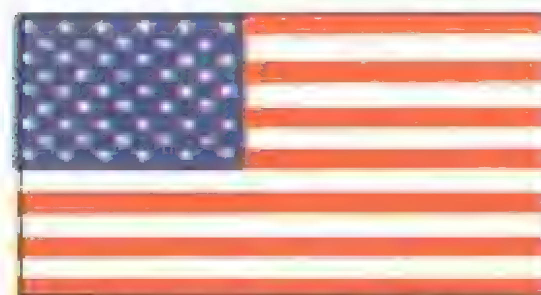
Soldados del 7.° de Caballería embarcan en un Lockheed C-130 del 179.° TAG de la Guardia Nacional Aérea en Düsseldorf. Esta unidad voló desde EE UU y recogió su equipo pesado en un punto previamente fijado del Frente Central de la OTAN.



US Army

US Army

2.ª Parte



Organización

El Ejército norteamericano está dividido en 14 Mandos principales. De acuerdo con su funcionalidad, es quizás más esclarecedor pensar en que está dividido en dos ramas básicas, las Armas y los Servicios, aunque existen diferentes responsabilidades que se solapan entre ellos.

Las Armas, por orden de precedencia, son la Infantería, el Cuerpo de Ingenieros, la Artillería Antiaérea, la Artillería de Campaña, los Carros de combate, el Cuerpo de Transmisiones, la Policía Militar y la Inteligencia Militar.

Los Servicios son el Cuerpo de Ayudantes Generales, el Cuerpo Administrativo, el Departamento Médico del Ejército, el Cuerpo Eclesiástico, el Cuerpo General Jurídico, el Cuerpo de Armamento, el Cuerpo Químico y el Cuerpo de Transportes.

Las ramas de Ingenieros, Policía Militar y Transmisiones son consideradas Armas y Servicios simultáneamente, ya que tienen misiones de combate y de servicio. Algunas entidades son difíciles de catalogar en una de estas dos actividades, como en el caso de la Inteligencia, constituida como Mando de Inteligencia y Seguridad (INSCOM) y la Aviación del Ejército, númericamente la fuerza aérea mayor del mundo, pero que carece de aviones de ala fija, que conciernen a la US Air Force.

Operacionalmente, el Ejército estadounidense está constituido en divisiones, agrupadas en cuerpos en tres líneas básicas. Cuatro de estas divisiones son acorazadas, seis de infantería mecanizada y cuatro de infantería. Existe además una única división paracaidista, la 82.ª Aerotransportada, considerada como fuerza de choque del Ejército.

Cada división acorazada posee cinco o seis batallones de carros y cuatro batallones de infantería mecanizada. Cada división de infantería mecanizada tiene cuatro batallones de carros y cinco batallones de infantería mecanizada; además existen tres o cuatro batallones de artillería, un batallón de helicópteros, un batallón de misiles antiaéreos, un escuadrón de caballería aérea y unidades de apoyo. Cada división de infantería posee un batallón de carros de combate, seis batallones de infantería mecanizada y, normalmente, seis o más batallones de infantería. La 82.ª División Aerotransportada está formada por tres brigadas, cada una de ellas con tres batallones paracaidistas y un batallón de artillería.



US Army

El Ejército estadounidense está constituido en la actualidad por personal profesional en su totalidad. Los altos salarios y la introducción del nuevo material, como los carros M1 Abrams, ha implicado el total de efectivos para la mayoría de las unidades. Estos soldados fueron fotografiados en Alemania en 1983.

Estas son las líneas básicas. Algunas divisiones poseen más unidades asignadas, otras poseen sus efectivos solo en cuadro. Las divisiones de infantería y de infantería mecanizada integran elementos de la Guardia Nacional y algunas divisiones han de confiar en las reservas.

Durante unas maniobras «Reforger», en 1983, un C-130 Hércules del MAC (Militar Airlift Command, Mando de Transporte Aéreo Militar) descarga equipo diverso. Durante una guerra, faltarían aviones de transporte y gran parte del equipo tendría que cruzar el Atlántico por mar.



US Army

Las unidades de la Guardia Nacional, y existen 3 285, representan la contribución de los estados a la defensa nacional. Permanecen bajo mando de los gobernadores de su respectivo estado hasta ser movilizadas a integrarse en el Ejército regular. Solo son requeridas en tiempos de emergencia nacional, pero pueden ser movilizadas para casos de policía interior y en desastres de cierta envergadura. La completa movilización de la Guardia Nacional produciría dos divisiones acorazadas, una división de infantería mecanizada, cinco divisiones de infantería y 22 brigadas independientes (cuatro acorazadas, ocho de infantería mecanizada y diez de infantería) de las que cuatro podrían integrarse en el Ejército. Adicionalmente podrían constituirse cuatro regimientos de caballería acorazada, ocho batallones de defensa antiaérea y algunas unidades de apoyo. Se incluyen cinco batallones independientes de carros, dos batallones de infantería mecanizada, 50 batallones de infantería, cuatro batallones contracarros armados con misiles TOW, un grupo de reconocimiento de infantería de empleo ártico, dos grupos de Fuerzas Especiales y unidades de la Aviación del Ejército que vuelan 2 568 aeronaves.

Cada año, 49 000 reservistas sirven temporalmente con las unidades regulares, añadiendo 3 410 unidades y 556 aeronaves. Las Reservas incluyen 12 divisiones de entrenamiento, una división de infantería mecanizada, dos brigadas de combate independientes y 67 batallones de apoyo. No todas las unidades de la Reserva están al pleno de sus efectivos, algunas sólo están en cuadro.

En apoyo de las fuerzas convencionales, el Ejército estadounidense mantiene unos efectivos completos de nueve grupos de artillería, cada uno de ellos con 12 o hasta 16 batallones, y cuatro grupos de artillería antiaérea. Existe una única brigada acorazada independiente y otras cuatro similares de infantería. El espíritu de la vieja caballería es conservado por la brigada independiente de caballería aérea y los tres regimientos de caballería acorazada.

Las unidades más poderosas son sin embargo los cuatro batallones de misiles Pershing, uno de los cuales es de entrenamiento pero tiene capacidad para ser utilizado en el campo de batalla. Para apoyarles existen otros ocho batallones de Lance, con menor alcance. Tanto unos como otros pueden ser equipados con cabezas nucleares y pronto recibirán el complemento de nueve batallones de misiles antiaéreos Patriot.



US Army

*Un sistema autopropulsado antiaéreo M163, dotado con un cañón revólver Vulcan de 20 mm, desembarca de una unidad de la clase «Cygnus» (AKR). Dos buques de esta clase fueron alquilados por el MSC (*Military Sealift Command, *Mando Militar de Transporte Naval) durante un período de cinco años a partir de 1981, con un coste de 135 millones de dólares.*

Algo diferentes de las unidades convencionales son los tres grupos de Fuerzas Especiales y los dos batallones de Ranger. Los hombres de estas unidades de élite estuvieron presentes en el equipo tri-servicio «Luz Azul» que realizó el intento de rescate de los rehenes en Irán. Las fuerzas especiales y los *rangers* son el equivalente del SAS británico y están entrenados para todo, desde rescate de aviones secuestrados hasta ser lanzados detrás de las fronteras checoslovacas.

La Aviación del Ejército apoya a los combatientes en tierra y sus unidades están asignadas a diversos cuarteles generales para el reconocimiento, la exploración, el apoyo táctico, la evacuación sanitaria y otras tareas. El Ejército utiliza aviones Beech RU-21D «Guardrail» de vigilancia electrónica. La nueva generación de helicópteros está representada inicialmente por los Sikorsky UH-60A y Hughes AH-64.

Además de sus fuerzas de campaña, el Ejército estadounidense posee unidades en Grecia, Italia, Países Bajos y Turquía, más algunos pequeños contingentes en Gran Bretaña. Para apoyar el importante destacamento de Corea, existen bases de apoyo en Japón.

De especial interés de cara a las especulaciones sobre el ejército del siglo XXI, es la 9.ª División de Infantería, con base en Fort Lewis, Washington. Como parte de la RDJTF, la fuerza de intervención rápida, se trata de una unidad experimental atiborrada de pruebas de alta tecnología. Es el modelo para la proyectada «División 86», un nuevo tipo de división para el Ejército estadounidense prevista para ser integrada en 1986.

Equipo

El soldado estadounidense siempre ha marchado al campo de batalla con el mejor equipo que la nación ha podido proporcionarle. Pero a pesar de los esfuerzos, su equipo no ha funcionado adecuadamente en todas las ocasiones. Sin embargo, los métodos de experimentación y desarrollo del Ejército estadounidense son un modelo de meticulosidad y rigurosidad. A pesar de todo ello, parte del equipo y material es en ocasiones excesivamente complejo para cometidos que otro más sencillo también puede cumplir.

Un ejemplo es, según ciertos críticos del sistema, el helicóptero Hughes AH-64 Apache. Se trata del resultado de un largo desarrollo e investigación para contrarrestar la amenaza de los helicópteros artillados del Pacto de Varsovia, tales como las más recientes variantes del Mi-24 «Hind», y de los ataques en masa de medios acorazados. A partir de estudios, se eligió el diseño del AH-64 y de ellos ha surgido un soberbio helicóptero de combate. El biplaza AH-64 puede operar en todotiempo y dispone de notables características de «supervivencia», incluyendo complejos sistemas de navegación, ayudas al piloto y blindaje. Como armamento dispone de un cañón de 30 mm Chain Gun, cohetes de 70 mm en contenedores para supresión del tiro antiaéreo enemigo y misiles contracarro Hellfire. Por todas partes sobresalen del aparato sensores y sistemas electrónicos para la búsqueda de blancos. Pero el primer AH-64 entró en servicio con un precio que se sitúa en los 15 millones de dólares por unidad, unos 2 475 millones de pesetas. No es de extrañar que algunos congresistas estadounidenses pusieran el grito en el cielo, sobre todo si se piensa que un AH-64 habrá de destruir muchos helicópteros y carros soviéticos para «amortizar» tan desproporcionado precio.

Algo parecido ha ocurrido con el sistema DIVADS de defensa aérea divisional, inspirado en el sistema autopropulsado soviético ZSU-23-4. El DIVADS está guiado por radar y dispone de dos bocas de 40 mm sobre un autobastidor M48A5 y tiene por misión defender a las fuerzas propias de los ataques de los helicópteros y cazabombarderos enemigos. Pero resulta muy complicado de manejar y cuesta 1,5 millones de dólares, unos 248 millones de pesetas.

Parte del equipo del Ejército proviene de factorías estatales. Por ejemplo, la artillería se produce casi exclusivamente en los arsenales de Rock Island y Wattervliet. La mayoría, sin embargo procede de la industria privada, principalmente de las muy conocidas empresas Chrysler, Ford, McDonnell Douglas, General Dynamics y otros muchos

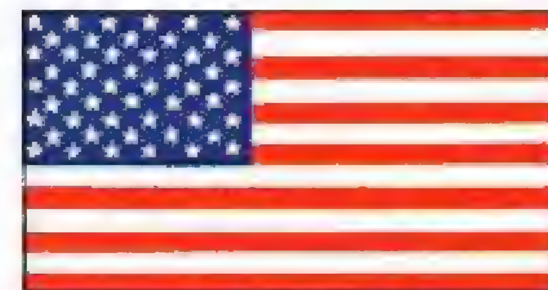
Carros M60 y vehículos ligeros M151 (4 x 4), almacenados en algún lugar de la República Federal de Alemania. Se mantienen en perfectas condiciones y listos para ser ocupados tan pronto lleguen sus tripulantes. Almacenes parecidos se mantienen en buques fondeados en Oriente Medio.



US Army

US Army

3.ª Parte



Armamento de infantería

El fusil de ordenanza del Ejército estadounidense es el M16A1 de 5,56 mm. La mayor parte de ellos han sido fabricados por Colt, aunque algunos lo han sido en sitios tan distantes como Corea del Sur y el M16 es actualmente el fusil de asalto normalizado de muchos ejércitos de todo el mundo. Como resultado de evaluaciones recientes de la OTAN el cartucho normal de 5,56 mm será remplazado por el cartucho belga SS109 que requiere un rayado diferente, de modo que los M16A1 existentes tendrán que ser remplazados o modificados. Actualmente ya hay en existencia una versión M16A2. Al principio, el M16 estuvo plagado de problemas y adquirió bastante mala reputación como arma poco fiable, pero afortunadamente esta fase ha sido superada. El proyectil de 5,56 mm es considerado por algunos como poco apropiado para «parar a un hombre», pero es fácil de manejar y produce un retroceso muy bajo.

Todavía pueden verse en dotación con algunas unidades de la Guardia Nacional fusiles M14 de calibre OTAN 7,62 mm × 51. El M14 es una versión modernizada del M1 Garand de la segunda guerra mundial. Su versión para francotiradores, la M21, es utilizada en servicio de primera línea para los tiradores de precisión.

La ametralladora de ordenanza del Ejército de EE UU es todavía la M60 de 7,62 mm, utilizada en cometidos de ametralladora ligera o pesada sobre bípode o trípode respectivamente. Existen numerosas subvariantes de la M60, algunas de ellas montadas en helicópteros y vehículos terrestres. El arma básica es una ametralladora alimentada por cinta con una cañón con manguito de refrigeración. Hoy día está algo anticuada, pero todavía permanecerá en servicio algunos años más.

Quizás la más famosa de todas las ametralladoras norteamericanas sea la Browning HB (*Heavy Barrel,* cañón pesado) M2 de 12,7 mm. Esta estupenda arma lleva en servicio varios decenios y todavía está en producción. La principal razón de su longevidad es su gran fiabilidad y munición considerada entre las mejores disponibles en tiro contrapersonales. La potencia de dicha munición es tal que puede ser usada también contra casi cualquier vehículo, a excepción de los carros de combate, además de que se fabrica una versión especial perforante. La M2 puede ser montada sobre trípode y también en vehículos y botes fluviales.

El arsenal de granadas del Ejército de EE UU varía desde la M68 de mano básica hasta la compleja familia de las granadas de 40 mm. Estas últimas granadas pueden ser disparadas con la escopeta lanzagranadas M79 o por el ingenio M203 montado coaxialmente bajo el cañón del fusil M16A1. Este arma es precisa hasta los 400 m, haciendo de estos lanzadores unas útiles armas de apoyo.

Actualmente existe una fuerte tendencia a adquirir lanzadores automáticos M19 para las granadas de 40 mm.

Para lanzar proyectiles a mayores distancias el Ejército de EE UU utiliza morteros. El más pequeño es el Mortero Liviano de Compañía M224 de 60 mm, una nueva arma que puede lanzar un proyectil de alto explosivo (HE) de 1,5 kg a una distancia de 4 575 m. El M224 remplazará al más pesado mortero M29 de 81 mm, aunque también se está pensando en una nueva generación de morteros de 81 mm. Esta nueva arma podría ser el L16 británico, pero los continuos retrasos en el programa de evaluación y las dificultades políticas de este último podrían causar que el M29 y su posterior versión M29A1 podrían ser los adoptados finalmente.

Aunque no es primariamente un arma de infantería, el mortero más pesado del Ejército norteamericano es el M30 de 107 mm, una versión modernizada del arma con el mismo diámetro de calibre que se usó durante la segunda guerra mundial. Difiere de los restantes por disparar un proyectil estabilizado por rotación desde un tubo rayado, mientras que los otros morteros disparan proyectiles con aletas estabilizadoras desde tubos de ánima lisa. El M30 puede lanzar granadas de

Un mortero de 107 mm momentos después de ser disparado. Estos morteros son normalmente transportados y disparados desde vehículos M106, que llevan el equipo y 88 proyectiles. Prácticamente se ha desarrollado ya un mortero de 107 mm guiado, que puede buscar al carro de combate enemigo y atacar su parte superior.

US Army

alto explosivo de 10 kg a una distancia de 6 800 m, pero es tan pesado que normalmente debe ser transportado por una versión especial del vehículo blindado de transporte de personal M113.

La infantería está bien nutrida con armas contracarro, pero actualmente se están realizando pruebas para seleccionar un arma contracarro portátil más potente capaz de contrarrestar la nueva generación de carros de combate, que llevarán un blindaje más grueso. Entre las armas más corrientes se hallia el sistema medio contracarro M47 Dragón, un lanzamisiles pesado que requiere una boca montada sobre bípode para permitir al tirador cargar y disparar certeramente.

La familia de lanzadores de misiles M72 de 66 mm transporta sus cohetes en un tubo telescópico, cerrado hasta que es necesario su utilización. Apuntar el M72 es muy fácil y una vez que el misil es lanzado el tubo se desecha.

El principal problema del M72 radica en que su cabeza de guerra es demasiado pequeña para los carros de combate contra los que tiene que enfrentarse. Ya se han hecho algunos intentos para remplazar al M72. Uno de los proyectos, el Viper, es una versión mejorada del propio M72. Otro de los candidatos, actualmente en pruebas, es el LAW 80 británico.

El cañón sin retroceso de 106 mm todavía está en reserva y es usado por la Guardia Nacional, aunque se le considera un arma poco adecuada para el combate moderno. Normalmente es transportado sobre *jeep*, como en el caso del *bazooka* de 89 mm.

El más potente y mejor conocido de los sistemas contracarro de infantería es el misil pesado contra-


US Army

Hombres de la 82.ª División Aerotransportada durante la invasión de Granada a finales de 1983. El soldado que aparece en primer plano está armado con una M60 de 7,62 mm para proporcionar fuego de apoyo a los restantes miembros del pelotón.

carro TOW. Aunque no es normalmente transportado por soldados, el TOW (*Tube-launched, Optically-tracked, Wire-guided,* lanzado por tubo, rastreado ópticamente y filoguiado) es el arma contracarro más importante del Ejército norteamericano y actualmente existe un programa para mejorar las capacidades perforantes de su proyectil. La nueva versión es el I-TOW (*Improved TOW,* TOW mejorado) que se dice que es capaz de perforar el blindaje frontal utilizado en los últimos tipos de carros de combate soviéticos.

La defensa antiaérea de la infantería norteamericana la proporcionan parcialmente las ametralladoras pesadas Browning M2 sobre montajes especiales o en candelero sobre vehículos, pero se utilizan además misiles antiaéreos especiales. Un sistema en servicio con la infantería es el FIM-43


US Army

Soldados del 2/7.ª de Caballería de los EEUU en una misión de búsqueda y destrucción en Vietnam en 1968. Están armados con fusiles de asalto Colt M16 de 5,56 mm, que inicialmente padecieron muchos defectos debidos a su incorrecto mantenimiento.

Redeye, un misil básico lanzable desde el hombro que dispara un proyectil autoguiado por infrarrojos. Aunque es efectivo, el Redeye tiene severas limitaciones operacionales, algunas de las cuales han sido subsanadas en su posible remplazo, el FIM-92 Stinger.

El Ejército de EE UU realiza pruebas para encontrar un sistema de misiles antiaéreos de tiro y guía autónomas que pueda ser usado fácilmente por la infantería.

Una escuadra de infantería puede llevar varias armas ligeras contracarro M72A2, ya que sólo pesa 2,36 kg. Su cabeza de guerra M18 puede perforar 305 mm de blindaje y también puede ser utilizado efectivamente contra la infantería enemiga, como se demostró en Vietnam.

US Army

US Army

4.ª Parte



Fuerzas Acorazadas

El último, más avanzado carro de combate principal del Ejército de EEUU, controvertido, excesivamente costoso, pero fuente de orgullo, es el famoso M1 Abrams. El M1 es un diseño totalmente nuevo, sin continuidad con carros anteriores como la serie M60, que pueden remontarse al M26 de la segunda guerra mundial. Con el M1, el Ejército de EEUU ha protagonizado un gran avance en el diseño de carros de combate pues posee bastantes innovaciones, como por ejemplo un motor de turbina a gas en lugar del acostumbrado diesel. La turbina de gas es mucho más compacta a igual potencia de rendimiento y proporciona una respuesta motriz mucho más rápida, sin embargo también tiene un consumo de combustible superior: el espacio ganado en el motor se sacrifica para ampliar la capacidad de combustible; asimismo, la exactitud de la turbina a gas se piensa que es muy duradera.

Aparte de su planta motriz, el M1 dispone de una resistente suspensión que, combinada con su alta relación potencia/peso, produce enérgicas prestaciones que no son limitadas por las capacidades de la suspensión, sino por la tolerancia a la que pueden llegar los cuatro tripulantes del carro de combate. En muchos aspectos se puede decir que el M1 Abrams es un «auto deportivo». Los lotes iniciales fueron dotados con cañones M68 de 105 mm, versión norteamericana del logrado L7A1 británico, pero se planea dotar a los últimos lotes con un cañón más potente de 120 mm y ánima lisa, producido en EEUU bajo licencia de la Rheinmetall alemana. Además de estos cañones el carro dispone de un sistema de control de tiro muy avanzado, basado en un ordenador que utiliza la información de una instalación de sensores para asegurar el tan importante blanco con el primer disparo. Las comunicaciones y otros subsistemas del interior del M1 son igualmente muy vanguardistas.

Los planes actuales preven la construcción de centenares de carros de combate M1 Abrams en las cadenas de montaje de Planta de Carros del Ejército en Lima, Ohio, aunque se exploran otras fuentes. A pesar de su exorbitante coste y complejidad, el M1 actualmente goza de una buena reputación, aunque su elevado precio sigue siendo un factor significativo. En los últimos años, el importe de la máquina ha sido tema de muchas críticas pero no por ello ha descendido. Se han mejorado la seguridad y la relación coste-eficacia pero parece poco probable que el Ejército sea capaz de permitirse el lujo de tantos M1 como desea. Con todo ello, el M1 está actualmente en servicio en Alemania y cada mes salen más de la línea de montaje.

La espina dorsal de las Fuerzas blindadas norteamericanas sigue siendo la serie M60 que actualmente está en las versiones M60A1 y M60A3. Ambos disponen de motores diesel y se encuentran armados con cañones M68 de 105 mm. Aunque el M60A3 dispone de un sistema de control de tiro mejorado, comparados con sus contricantes soviéticos, el M60 es alto, pesado y se inclina a ser deficiente en sus prestaciones, aunque se han realizado distintos tipos de mejoras y modificaciones para que el M60 pueda permanecer todavía hoy entre los tipos de carros de combate más importantes.

El Ejército de EEUU tiene 9 000 M60 (su fuerza total de carros se eleva 12 130 ejemplares de todos los tipos). Para respaldar estas máquinas, permanecen aún en servicio unos 2 000 M48, algunos en la Guardia Nacional. La mayoría de ellos están armados con un cañón de 90 mm, aún que el M48A5 tiene el cañón de 105 mm y puede decirse que es el M60 normalizado. Ningún M48 se halla actualmente desplegado en Europa, siendo sus principales bases las del Extremo Oriente y los almacenes de la reserva.



US Army

Los sistemas terrestres General Dynamics M1 Abrams (izquierda) y FMC M2 Bradley (derecha) son dos de los elementos clave de las escuadras combinadas del ejército que también incluyen artillería, ingenieros y aviación (comprendiendo tanto helicópteros de transporte como de ataque).

El carro de combate M1 Abrams comienza a entrar en servicio en grandes cantidades. Dispone del mismo cañón M68 de 105 mm que, como el M60, entró en servicio hace 25 años. El M1A1 con un cañón de ánima lisa de 120 mm, semejante al del Leopard 2, se espera que comience su vida activa en 1985-86.



US Army

Actualmente el Ejército de EEUU carece de carros de combate ligeros, un grave defecto cuando se necesite un rápido despliegue por aire, aunque algunos M551 Sheridan permanecen en servicio. El M551 fue uno de los fracasos más espectaculares de la industria armamentística norteamericana: diseñado para ser armado con una combinación de cañón/lanzador de misil de 155 mm, nunca funcionó correctamente. Algunos han sido almacenados o «convertidos» en vehículos soviéticos para ser usados en las maniobras y la mayor parte se ha vendido al extranjero. El Ejército de EEUU, capaz de desplegar grandes cantidades de carros de combate principales sólo por mar, mantiene su confianza en el concepto de carro ligero y está buscando máquinas armadas con un cañón de 75 mm para la fuerza de despliegue rápido (RDJTF), mientras que la Fuerza Aérea de EEUU continúa queriendo que los transportes McDonnell Douglas C-17 los lleven.

El chasis del M48 y M60 ha sido la base de una amplia gama de vehículos utilizados para apoyar las fuerzas armadas. El M60 proporcionó la base para el Vehículo de Ingenieros de Combate M728, armado con un cañón de demolición de 165 mm y equipado con aparatos como una pala excavadora montada en la parte delantera y un brazo A-frame. El M48 y el M60 son usados para llevar varios tipos de puentes de campaña; para la reparación de primera línea de carros de combate se han producido grandes cantidades de vehículos blindados de reparación M88A1. Estos vehículos, altamente especializados, están dotados con una pluma en A y toda clase de herramientas especiales para mantener en funcionamiento a los carros de combate. El M88A1 puede llevar grandes cantidades de repuestos, ruedas y orugas.

Las Fuerzas blindadas no se miden sólo en carros de combate, ya que el Ejército de EEUU ha invertido fuertemente en vehículos acorazados de transporte de tropas (VAP ó APC), principalmente para su infantería mecanizada. El principal modelo es el M113 que tiene una protección para sus dos tripulantes y los once soldados completamente armados que transporta. Vehículo simple, el M113 puede ser configurado para una amplia gama de funciones especiales; algunas de ellas tienen sus propias designaciones, una de las más importantes es el puesto de mando móvil M577. Otros son los transportes de mortero M106 (107 mm) y M125A1 (81 mm), además del M163 armado con un cañón Gatling de 20 mm para uso antiaéreo.

Aunque el M113 es un APC de gran éxito en los campos de combate de Vietnam, no puede embarcar soldados que combatan desde el vehículo, excepto con ametralladoras desde las portezuelas del techo. Los combates modernos exigen que las tripulaciones disparen mientras se desplazan y este concepto ha llevado a la producción de los vehículos de combate de la Infantería Mecanizada (VCIM). Tras un prolongado período de desarrollo del vehículo, el Ejército de EEUU ha adoptado recientemente con este nuevo tipo en la forma del Vehículo de Combate de Infantería (VCI) M2 Bradley y el casi idéntico Vehículo de Combate de Caballería (VCC) M3. Ambos son complejos VAP capaces de luchar en movimiento. El M2 tiene una tripulación de tres hombres y puede llevar otros seis. Su armamento, en una torreta en el techo, es un cañón Chain Gun M242 de 25 mm capaz de disparar una amplia gama de municiones a una cadencia de hasta 200 disparos por minuto. El M242 está respaldado por una ametralladora coaxial de 12,7 m y posee provisión en la torreta para montar dos proyectiles TOW. Los infantes embarcados se hayan provistos con seis fusiles automáticos especiales de 5,56 mm, fijos para disparar desde las portezuelas laterales y parte trasera del casco, además de que pueden abandonar el vehículo a través de una portezuela en la parte trasera.



US Army

Un carro de combate M48A5 del Ejército de EEUU se desplaza durante las maniobras «Team Spirit» en Corea del Sur, en 1984. Los batallones de carros norteamericanos allí estacionados están equipados con los veteranos M48A5, como el propio Ejército de Corea del Sur.



US Army

Un vehículo acorazado portapersonal M113, muy bien camuflado, participa en las maniobras «Team Spirit». El M113 es el VAP más ampliamente utilizado del mundo, y se han construido más de 70 000 ejemplares.

US Army



5.ª Parte

Artillería y misiles

La más aterradora de las armas del Ejército de EEUU es el misil de campaña MGM-31A Pershing. Este pesado misil balístico utiliza un sistema de guía inercial para conducir su cabeza atómica contra objetivos distantes 740 km. El Pershing puede ser remolcado y lanzado directamente desde posiciones de campaña con unas pocas preparaciones. Los Pershing ya están en servicio en Europa, mientras que el Ejército de EEUU dispone de cuatro batallones, uno de los cuales es una formación de instrucción capaz de desplegarse en campaña, si así se requiere.

A comienzos de 1984 los Pershing existentes fueron remplazados por los Pershing 2 con dirección terminal para alojar una cabeza de combate superior pero más pequeña y con un alcance mejorado; este nuevo modelo ha sido objeto por parte de los pacifistas de numerosas campañas en su contra y es un nuevo factor de riesgo en el precario equilibrio europeo, ya que reduce a menos de quince minutos el tiempo disponible por los soviéticos para dar una respuesta en el momento de que sea disparado hacia ellos. Se utiliza el mismo equipo de mantenimiento en tierra que usaban los anteriores Pershing.

Sólo ligeramente menos potente que el Pershing es el misil de apoyo de campaña MGM-52C Lance. Al igual que el Pershing, el Lance puede ser dotado con una cabeza atómica, aunque el Ejército de EEUU también dispone de potentes ojivas de alto explosivo para este misil. El alcance del Lance es de 120 km y es transportado al lugar de disparo en campaña mediante un vehículo especial de lanzamiento, que es otra variación del VAP M113. Actualmente el Lance es utilizado como el vehículo básico para una nueva generación de misiles de apoyo en campaña diseñados primariamente para ser usados contra formaciones acorazadas masivas enemigas. Este programa ha sido denominado *Tank Breaker* (destructor de carros de combate) y consiste en una cabeza de combate que alberga un gran número de submuniciones contracarro; por su parte, el Lance ha sido desplegado en Europa con las unidades norteamericanas y de la OTAN.

Un sistema de cohetes que está siendo actualmente desarrollado por el Ejército de EEUU es el MLRS (*Múltiple Launch Rocket System*, sistema lanzacohetes múltiple). El MLRS, es, ante todo, un cohete de artillería diseñado para saturar objetivos enemigos con salvas de proyectiles no guiados de 227 mm. Éstos son transportados en contenedores de seis cohetes que también actúan como estructuras de lanzamiento, emplazados en la parte trasera de vehículos blindados de cadenas. Los vehículos lanzadores están equipados con sistemas muy avanzados, sistemas electrónicos de navegación, táctica de determinación de objetivos que permiten a los tres tripulantes disparar cohetes contra blancos situados a 30 000 m de distancia. Una vez que los cohetes han sido lanzados, los vehículos recargan sus cohetes a partir de otros vehículos de apoyo estacionados cerca de ellos. El lote inicial de cabezas de combate del MLRS fue dotado con minas contracarro AT-2, de fabricación alemana. Los primeros equipos MLRS ya han sido desplegados operativamente.

En artillería, el Ejército de EEUU está en la actualidad casi completamente equipado con piezas autopropulsadas para primera línea. La de mayor calibre es el obús M110 de 203 mm, que dispone de un alcance de 21 300 m, que en su última versión (M110A2) llega a los 29 100 m al poseer proyectiles de alcance mejorado.

La serie M110 puede disparar municiones nucleares. El proyectil básico de alto explosivo (HE) pesa no menos de 92,5 kg y tiene un enorme potencial destructivo. El obús del M110 es transportado sobre un vehículo oruga y no tiene protección para su equipo, que consta normalmente de cinco sirvientes, aunque puede haber algunos más de apoyo suministrando los proyectiles. El M110 básico está siendo actualmente remplazado por el M110A1, que tiene un cañón de más calibre, y por

*El MLRS (*Multiple Launch Rocket System, *sistema múltiple lanzacohetes) de Vought en acción durante una prueba. En junio de 1984 se habían construido unos 100 de estos sistemas y la primera batería ya estaba en servicio con el 7.º Ejército en Alemania Federal. El sistema puede ser también desplegado por otros cuatro países de la Alianza Atlántica.*

US Army

el M110A2 que también tiene un cañón de mayor longitud con un freno de boca que le permite disparar cargas propelentes más potentes.

La pieza autopropulsada más numerosa del Ejército de EEUU es la serie de vehículos basados en el obús M109 de 155 mm. El M109 tiene su obús en una torre con un sector de orientación de 360.° montada en un chasis que está dotado con un blindaje fabricado a partir de aleaciones de aluminio; por lo tanto este vehículo es muy ligero para su volumen y tiene capacidad anfibia limitada. El obús puede disparar proyectiles de alto explosivo, que pesan 43 kg, a distancias de hasta 18 100 m en la versión M109A1, siendo todos sus proyectiles de los tipos normalizados de la OTAN que pueden encontrarse en todos los ejércitos del Tratado. El M109 original está siendo remplazado actualmente por el M109A1, que tiene un cañón más largo para mejorar su alcance, y por el M109A2, que es la versión en fase de producción actual, que dispone de un cañón de más calibre y otros detalles internos de mejora. El M109A1 es el vehículo básico utilizado por los batallones de artillería en Europa y una versión especial, conocida como Vehículo de Apoyo a la Artillería de Campaña M992, se halla hoy día en fase de introducción en servicio.

El M109 se halla en servicio en grandes cantidades, pero se está considerando su sustitución ya que se han hecho nuevas especificaciones para otro sistema de obús de 155 mm conocido con las siglas DSWS *(Divisional Support Weapon System*, sistema de arma de apoyo divisional).

La artillería remolcada todavía es ampliamente usada por el Ejército de EEUU, que dispone de grandes cantidades de obuses remolcados M114 de 155 mm. El M114 es una herencia de la segunda guerra mundial, pero al mejorársele la cureña y colocársele un nuevo y más largo cañón se ha convertido en el M114A2. El M114 básico dispara un proyectil de alto explosivo que pesa 43 kg a distancias de hasta 14 600 m.

Un obús más moderno de 155 mm es el M198, diseñado para ser usado por la RDJTF (Fuerza de Intervención Rápida) y los regimientos de artillería aerotransportada. Es una pieza moderna, con un cañón de gran longitud y una cureña ligera; dispara el proyectil de alto explosivo normalizado de 43 kg a distancias de hasta 24 000 m. Al igual que los restantes obuses de 155 mm, el M198 puede disparar proyectiles Copperhead guiados por láser, diseñados para ser usados contra carros de combate. Problemas de desarrollo han retrasado la introducción de esta munición y puede pasar algún tiempo antes de que el Copperhead entre en servicio, entretanto, se encuentra en desarrollo un proyectil nuclear de 155 mm, al igual que un proyectil con carga química. En el arsenal de 155 mm también existen proyectiles que transportan submuniciones de alto explosivo.



US Army

Desde 1962 el M109 de 155 mm ha sido el obús autopropulsado normalizado del Ejército de EE UU. El modelo en producción hoy día es el M109A3, que dispone de numerosas mejoras incluído un tubo de mayor calibre, capacidad de munición aumentada y la posibilidad de disparar nuevos proyectiles a distancias superiores.

Un misil superficie-superficie Lance es cuidadosamente cargado en su lanzador autopropulsado. El Lance puede ser dotado con una amplia gama de ojivas de combate, incluida una nuclear táctica. El misil es además ampliamente usado por varias naciones de la OTAN como Alemania Federal, Italia, Gran Bretaña, Bélgica y Países Bajos.

US Army

US Army

6.ª Parte



Aviación del Ejército

La aviación del Ejército de EE UU, que normalmente utiliza unos 9 000 aviones de ala fija y helicópteros, es sólo una parte integrante más del total de esta enorme fuerza armada norteamericana. Sin embargo, una considerable partida de su presupuesto total anual se dedica directamente a la aviación, considerada correctamente como la aliada más importante de las fuerzas terrestres.

Desde el punto de vista de las operaciones, la aviación del Ejército de EE UU ha sufrido un largo proceso desde el comienzo de la guerra del Vietnam y se puede afirmar que este conflicto tuvo un poderoso e influyente efecto sobre los principios que relegaban el empleo de las unidades aéreas.

Antes de la masiva intervención norteamericana en Vietnam, la aviación del Ejército de EE UU había sido empleada principalmente como fuerza de transporte móvil, siendo utilizados la mayoría de los helicópteros como transportes de tropas o para el rápido traslado de equipo como artillería, municiones y otros suministros esenciales. En este tipo de misiones iban muy ligeramente armados (si no desarmados), pero la experiencia de combate en el Sureste Asiático pronto demostró que los helicópteros eran, de hecho, máquinas muy vulnerables, siendo víctimas muchos de ellos del fuego antiaéreo terrestre enemigo durante las primeras fases y en las operaciones de retirada. En vista de ello, se tomaron medidas urgentes para desarrollar un helicóptero armado y blindado. El primer fruto resultó ser el Bell AH-1G Huey Cobra, que entró en servicio durante la segunda mitad de los años sesenta y rápidamente se mostró como una de las armas más valiosas del arsenal del ejército. Desde entonces, los helicópteros armados han sido asignados virtualmente a todos los mandos importantes del Ejército de EE UU en todo el mundo y hoy día podría decirse que sería inconcebible pensar la entrada en combate del Ejército de EE UU sin el apoyo de tales aeronaves.

A pesar del hecho de que actualmente el Ejército de EE UU posee una más potente capacidad de ataque, la misión primaria de proporcionar apoyo a los escalones de combate que operan sobre el terreno permanece sin cambios. Estas misiones engloban una amplia gama de tareas para lo cual el Ejército de EE UU está equipado con diversos tipos de helicópteros, cada uno de ellos especializado en misiones diferentes que cumplirá eficazmente. Entre éstos podemos citar al Boeing Vertol CH-47 Chinook para misiones de transporte pesado, el Bell OH-58 Kiowa para exploración y observación, el Bell AH-1S Huey Cobra y el Hughes AH-64 Apache para ametrallamiento y el Bell UH-1H y Sikorsky UH-60A en cometidos utilitarios.

Desde el punto de vista organizativo, el Ejército de EE UU se divide en cuatro importantes mandos. Dos de éstos (el 1.er Ejército en Fort Meade, Maryland y el 6.° Ejército en Presidio, California) se encuentran estacionados en el continente norteamericano, mientras que los dos restantes tienen sus bases fuera de EE UU: el 7.° Ejército en Heidelberg, Alemania Federal y el 8.° Ejército en Youngsan, Corea del Sur.

A estas divisiones se le añaden otras subordinadas, de las que existen 16 en total, aunque su distribución no es igualitaria. Para ilustrar una de estas fuerzas podemos tomar como ejemplo el 7.° Ejército USAREUR (*US Army Europe*) que dispone de dos divisiones de infantería mecanizada y otras dos divisiones acorazadas, mientras que el 8.° Ejército en Corea es una organización mucho más pequeña que tan solo controla una única división de infantería.

En lo referente a las fuerzas de maniobra, la mayoría de las divisiones incorporan un batallón de aviación de combate (CAB), lo cual es particularmente cierto en Europa, donde cada una de estas divisiones pesadas dispone de una de estas unidades. Normalmente, una CAB dispone de 42 AH-1S Huey Cobra, 48 OH-58 Kiowa y 23 UH-1H Iroquois, que realizan misiones tales como reconocimiento, guerra contracarro y minado. Para facilitar el control operacional de estas abultadas fuerzas, un CAB es a su vez subdividido en cuatro compañías. La compañía «A» está principalmente dedicada al apoyo de las fuerzas terrestres y equipada con 16 UH-1H y 24 OH-58; la «B» y la «C» forman los principales filos cortantes del CAB, equipada cada una de ellas con tres UH-1H, 12 OH-58 y 21 AH-1S, mientras que la «D» es responsable del mantenimiento, por lo que dispone de un sólo UH-1H, conservando un ejemplar de reserva de cada tipo de helicóptero empleado en ese batallón.

Adicionalmente, ambos regimientos de caballería estacionados en Europa también disponen de una compañía de helicópteros de ataque, equipados de forma similar a las compañías de ataque de los batallones de aviación de combate. Las divisiones de infantería incorporan también por lo general varias compañías de helicópteros de transporte de tropas en orden a mejorar su movilidad, actualmente en proceso de requipación con el UH-60A Black Hawk, muchas de ellas, aunque el veterano UH-1H Iroquois permanece todavía en amplio servicio.

Otras unidades de aviación incluyen una cantidad de compañías aéreas independientes que realizan tareas de apoyo de asalto, reconocimiento, vigilancia y evacuación médica. Entre los tipos utilizados se encuentran el CH-47 Chinook, el RV-1 Mohawk y el UH-1H Iroquois. Finalmente, tampoco es desusado que los regimientos de ingenieros y de artillería dispongan de unos cuantos helicópteros empleados principalmente en misiones de apoyo.



US Army

El valor de las tropas helitransportadas quedó demostrado en el Sureste Asiático y con el mismo estilo, propio de Vietnam, se encabezó el asalto a la isla de Granada. Aquí hombres de la 82ª División Aerotransportada embarcan en un Sikorsky UH-60A Black Hawk, sustituto del popular Bell UH-1 «Huey».



US Army

***El Mc Donnell-Douglas AH-64 Apache** dispone de un imponente arsenal de armas, con un cañón Hughes de 30 mm y 16 misiles contracarro Hellfire ó 76 cohetes no guiados. Es el helicóptero armado más potente del mundo y cuesta 10 millones de dólares cada uno.*





US Army

Las tareas de transporte medio y pesado del Ejército de EE UU son encomendadas actualmente a los 450 Boeing CH-47 Chinook, que serán modernizados a la versión normalizada CH-47D. Remotorizados y con mayor capacidad de supervivencia ante un accidente, el CH-47D también puede elevar una carga útil mayor.

El Ejército de EE UU, actualmente afectado por un importante proceso de modernización, recibe dos relativamente nuevos modelos de helicópteros, el UH-60A Black Hawk y el AH-64 Apache, aunque también se realiza, a su vez, el llamado programa CILOP (*Conversion In Lieu Of Procurement*, transformación en vez de adquisición) que supone la virtual refabricación de los CH-47A, CH-47B y CH-47C Chinook existentes a la configuración de CH-47D, por lo que se cree que unos 400 ejemplares recibirán este tratamiento en los próximos años.

En lo concerniente a helicópteros armados, el AH-1S Huey Cobra todavía ocupa una posición primordial, permaneciendo en servicio aún centenares de ellos, aunque muchos son máquinas remodernizadas tras la adopción de un programa por el que se les dotó de misiles contracarro filoguiados TOW. Otras mejoras incorporadas a los AH-1S incluyen las cabinas acristaladas con vidrios mate antirreflejos, palas de materiales compuestos y sistemas nav/com mejorados, mientras que algunos aparatos de nueva construcción incorporan una nueva torreta de cañones, compatible con armas de 20 y 30 mm. Además, la compañía Bell también ha construido unos 100 AH-1S modernizados que poseen un nuevo sistema de control de tiro, navegación Doppler, equipo de interferencia/supresión de infrarrojo y mecanismo de comunicaciones de voz segura.

Mirando hacia el futuro, el «grotesco» Hughes AH-64A Apache se convertirá en el principal helicóptero de ataque y está actualmente en construcción en serie en Mesa, Arizona. Los planes en este momento se dirigen a la adquisición de unos 500 ejemplares de estas potentemente armadas máquinas, cuyas entregas ha empezado recientemente. Capaz de llevar no menos de 16 misiles contracarro Hellfire, el Apache viene completado con un cañón revólver Hughes XM230El, que dispone de una cadencia normal de tiro de unos 800 disparos por minuto. Adicionalmente, el Apache puede llevar unos 76 cohetes no guiados mientras que la provisión de sistemas sofisticados de adquisición de blancos y visión nocturna le permiten operar, efectivamente, tanto de día como de noche o en condiciones atmosféricas adversas.

En el campo de los helicópteros utilitarios, en la actualidad está en plena entrada en servicio el altamente versátil UH-60A Black Hawk de la Sikorsky, del que se han entregado ya casi la mitad de los 1 107 pedidos. Ejemplares del Black Hawk se encuentran también plenamente operativos tanto en EE UU como en Europa, aunque se han abandonado los planes de adquisición de la versión EH-60B SOTAS (*Stand-Off Target Acquisition System*, sistema de adquisición de blancos a distancia de seguridad) ante el elevado coste de su sofisticada aviónica. A pesar de todo, la necesidad persiste y no es del todo inconcebible que el proyecto pueda ser de nuevo reactivado en un futuro no muy lejano.

La espina dorsal de la aviación del Ejército de EE UU durante muchos años, el siempre versátil «Huey» de la Bell, todavía permanece hoy día en amplio servicio y sigue siendo el ejemplar más numeroso de su arsenal, pudiéndosele encontrar en cualquier lugar donde el Ejército de EE UU hace acto de presencia. El principal modelo de primera línea es el UH-1H que realiza una multitud de misiones, aunque aún están en activo versiones más antiguas que, en la mayor parte de las veces, son asignados en el continente norteamericano a fuerzas de segunda línea.

El siguiente modelo en cantidad es el OH-58 Kiowa, objeto actual de una modernización en la que la mayoría de los 2 200 ejemplares adquiridos a finales de los años sesenta serán convertidos a OH-58C normalizado, con cabinas de vidrios mate, motor de mayor potencia y nuevos equipos de supresión de infrarrojos y nav/com.

La capacidad de transporte medio y pesado del Ejército de EE UU se encuentra actualmente en manos exclusivas del CH-47 Chinook ya que todos los restantes ejemplares de los Sikorsky CH-54 Tarhe han sido relegados a servicios de segunda línea en las unidades de reserva. Como ya hemos señalado, los esfuerzos por modernizar los Chinook han originado la aparición de la versión CH-47D, sustancialmente más potente que los primeros modelos, de modo que hay planes para mejorar más de 400 veteranos Chinook en los aproximadamente próximos diez años. Introducido recientemente en servicio con la 101ª División Aerotransportada, el CH-47D incorpora nuevos motores, palas de rotores en material compuestos, un avanzado sistema de control de vuelo automático y resistencia al choque incrementada, incorporaciones que se combinan para aumentar la carga útil mediante un grado bastante notable; el Chinook puede hoy día llevar 44 soldados completamente equipados en lugar de los 33 que llevan normalmente las versiones precedentes.

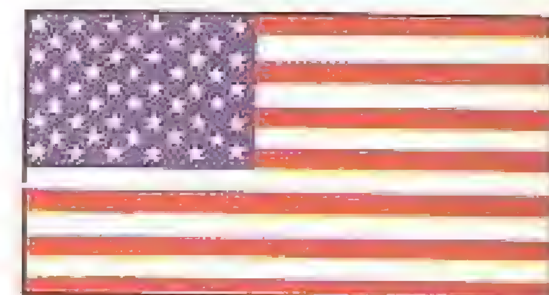


US Army

En vuelo bajo y rápido, con la portezuela del artillero abierta sobre el contenedor de cohetes de 70 mm, este Bell UH-1N del 24º Escuadrón Mixto realiza una misión de apoyo cercano durante unas maniobras en el Canal de Panamá.

US Army

7.ª Parte



Orden de batalla

ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO

AGENCIAS OPERATIVAS

Agencia de Evaluación y Pruebas Operacionales, Falls Church, Va
Mando de Sistemas de Defensa de Misiles Balísticos, arsenal de Redstone, AL
Centro de Personal Militar, Alexandria, Va
Mando de Reclutamiento, Fort Sheridan, Ill
Academia Militar, West Point, NY
Colegio de Guerra del Ejército, Carlisle Barracks, Pa
Agencia Química y Atómica del Ejército, Fort Belvoir, Va
Agencia de Apoyo a las Tropas, Fort Lee, Va
Mando de Sistemas de Computadores, Fort Belvoir, Va
Centro de Contabilidad y Finanzas, Fort Benjamin Harrison, Ind
Centro de Administración, Personal y Componentes de la Reserva, St Louis, Mo
Mando de Desarrollo e Investigación Médica, Fort Detrick, Md
Agencia de Empleo y Desarrollo, Fort Lewis, Washington

MANDO DE DISPONIBILIDAD Y DESARROLLO DE MATERIAL (DARCOM)

Cuartel General, Alexandria, Va
Mando Químico de Municiones y Armamento, Rock Island, Ill
Mando de Sistemas de Aviación, St Louis, Mo
Centro de Desarrollo e Investigación Química, polígono de Aberdeen, Md
Mando de Electrónica y Transmisiones, Fort Monmouth, NJ
DARCOM-Europa, Seckenheim, Alemania Federal
Mando de Sistemas en Depósito, Chambersburg, Pa
Mando del Desarrollo e Investigación, Adelphi, Md
Mando de Misiles, arsenal de Redstone, Al
Centro de Asistencia y Seguridad, Alexandria, Va
Mando de Automovilismo-Carros de Combate, Warren, Mich
Mando de Evaluación y Prueba, polígono de Aberdeen, Md
Mando de Apoyo a las Tropas, St Louis, Mo
Centro de Administración Logística, Fort Lee, Va

MANDO DE FUERZAS (FORSCOM)

Cuartel General, Fort McPherson, Ga
Primer Ejército de EE UU, Fort Meade, Md
Segundo Ejército de EE UU, Fort Gillem, Ga
Tercer Ejército de EE UU, Fort McPherson, Ga
Quinto Ejército de EE UU, Fort Sam Houston, Tx
Sexto Ejército de EE UU, San Francisco, Ca
1er. Cuerpo, Fort Lewis, Wash
7.ª División de Infantería, Fort Ord, Ca
9.ª División de Infantería, Fort Lewis, Wash
172.ª Brigada de Infantería, Fort Richardson, Alaska
III Cuerpo, Fort Hood, Tx
1.ª División Infantería (Mecanizada), Fort Riley, Ka
1.ª División de Caballería, Fort Hood, Tx
2.ª División Acorazada, Fort Hood, Tx
4.ª División de Infantería (Mecanizada), Fort Carson, Colo
5.ª División de Infantería (Mecanizada), Fort Polk, La
6.ª Brigada de Caballería (Combate Aéreo), Fort Hood, Tx
3er. Regimiento de Caballería Acorazada, Fort Bliss, Tx
III Cuerpo de Artillería, Fort Sill, Ok
XVIII Cuerpo Aerotransportado, Fort Bragg, CN
24.ª División de Infantería, Fort Stewart, Ga
82.ª División Aerotransportada, Fort Bragg, CN
101.ª División Aerotransportada (Asalto Aéreo), Fort Campbell, Ky
194.ª Brigada Acorazada, Fort Knos, Ky
197.ª Brigada de Infantería, Fort Benning, Ga
193.ª Brigada de Infantería, Fort Clayton, Panama
18.ª Brigada de Artillería de Campaña, Fort Bragg, CN
75.ª Brigada de Artillería de Campaña, Fort Sill, Ok
212.ª Brigada de Artillería de Campaña, Fort Sill, Ok
214.ª Brigada de Artillería de Campaña, Fort Sill, Ok
1er. Mando de Operaciones Especiales, Fort Bragg, CN
5.º Grupo de Fuerzas Especiales (Aerotransportado), Fort Bragg, CN
7.º Grupo de Fuerzas Especiales (Aerotransportado), Fort Bragg, CN
10.º Grupo de Fuerzas Especiales (Aerotransportado), Fort Devens, Mass
4.º Grupo de Operaciones Psicológicas, Fort Bragg, CN
11.º Grupo de Artillería de Defensa Aérea, Fort Bliss, Tx
II Región de Movilización y Disponibilidad del Ejército, Fort Dix, NJ
V Región de Movilización y Disponibilidad del Ejército, Fort Sheridan, Ill
VI Región de Movilización y Disponibilidad del Ejército, Fort Knox, Ky
VII Región de Movilización y Disponibilidad del Ejército, Fort Sam Houston, Tx
VIII Región de Movilización y Disponibilidad del Ejército, Centro Médico Fitzsimons del Ejército
IX Región de Movilización y Disponibilidad del Ejército, Presidio de San Francisco, Ca
Centro Nacional de Entrenamiento, Fort Irwin, Ca
Centros de Entrenamiento
Fort Devens, Mass
Fort Drum, NY
Fort Indiantown Gap, Pa
Fort McCoy, Wis
Fort McPherson, Ga
Fort Meade, Md
Fort Sam Houston, Tx
Presidio de San Francisco, Ca
Fort Sheridan, Ill

MANDO OCCIDENTAL (WESTCOM)

Cuartel General, Fort Shafter, HI
25.ª División de Infantería, Schofield Barracks, HI
Mando de Apoyo, Fort Shafter, HI
45.º Grupo de Apoyo, Schofield Barracks, HI

MANDO DE ADOCTRINAMIENTO Y ENTRENAMIENTO (TRADOC)

Cuartel General, Fort Monroe, Va
Centro de Armas Combinadas, Fort Leavenworth, Ka
Centro Logístico, Fort Lee, Va
Centro de Apoyo al Soldado, Fort Benjamin Harrison, Ind
Centro de Experimentación y Desarrollo de Combate, Fort Ord, Ca
Actividad de Pruebas de Armas Combinadas, Fort Hood, Tx
Actividad de Análisis de Sistemas, polígono de misiles de White Sand, NM
Centro de Apoyo al Entrenamiento, Fort Eustis, Va
Primera Región ROTC, Fort Bragg, CN
Segunda Región ROTC, Fort Knox, Ky
Tercera Región ROTC, Fort Riley, Ka
Cuarta Región ROTC, Fort Lewis, Wash
Centros de Entrenamiento
Fort Benning, Ga
Fort Bliss, Tx
Fort Dix, NJ
Fort Gordon, Ga
Fort Jackson, CS
Fort Knox, Ky
Fort Leonard Wood, Mo
Fort McClellan, AL
Escuelas y Centros
Escuela y Centro de Defensa Aérea, Fort Bliss, Tx
Escuela y Centro de Carros, Fort Knox, Ky
Centro de Aviación, Fort Rucker, AL
Escuela y Centro Eclesiástico, Fort Monmouht, NJ
Colegio de Mando y Estado Mayor, Fort Leavenworth, Ka
Escuela de Información de Defensa, Fort Benjamin Harrison, Ind
Centro de Lenguas Extranjeras e Instituto de Idiomas de la Defensa, Presidio de Monterey, Ca
Escuela y Centro de Ingenieros, Fort Belvoir, Va
Escuela y Centro de Artillería de Campaña, Fort Sill, Ok
Escuela y Centro de Artillería, Fort Benning, Ga
Instituto de Personal y Administración de Recursos, Fort Benjamin Harrison, Ind
Escuela y Centro de Inteligencia, Fort Huachuca, Ar
Escuela de Inteligencia, Fort Devens, Mass
Escuela General de Jueces y Abogados, Charlottesville, Va
Escuela y Centro de Municiones y Misiles, arsenal de Redstone, AL
Escuela y Centro de Artillería, polígono de Aberdeen, Md
Centro de Entrenamiento de Efectividad Organizativa, Fort Ord, Ca
Escuela/Centro de Furriel, Fort Lee, Va
Academia de Sargentos Mayores, Fort Bliss, Tx
Escuela y Centro de Señales, Fort Gordon, Ga
1er. Centro de Guerra Especial, Fort Bragg, NC
Escuela y Centro de Transportes, Fort Eustis, Va



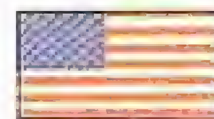
US Army

Actualmente en producción, a un ritmo de 60 carros al mes, el M1 Abrams se ha convertido en pieza clave del 7.º Ejército de EE UU en Alemania.



US Army

Capaz de disparar un proyectil de 95 kg a distancia de hasta 21 km, el M110A2 ha remplazado a M107 y M110. Sus sirvientes, bien abrigados contra el frío, aparecen en esta fotografía en el curso de unas maniobras realizadas en marzo de 1984 en Corea.




US Army

Todavía en servicio, el M48A5 es el último modelo de la serie que aún se halla en primera línea utilizado por dos batallones acorazados norteamericanos en Corea del Sur.

MANDO DE SEGURIDAD E INTELIGENCIA DEL EJÉRCITO (USAINSCOM)
Estación Arlington Hall, Va

MANDO DE COMUNICACIONES (USACC)
Cuartel General, Fort Huachuca, Ar
5.º Mando de Transmisiones (Europa), Worms, Alemania Federal
7.º Mando de Transmisiones (CONUS), Fort Ritchie, Md
Agencia de Instalaciones de Ingeniería, Comunicaciones y Electrónica, Fort Huachuca, Ar.
Agencia de Sistemas de Comunicaciones, Fort Monmouth, NJ
1.ª Brigada de Transmisiones, Seúl, Corea.
11.ª Brigada de Transmisiones, Fort Huachuca, Ar

MANDO DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL (USACIDC)
Falls Church, Va

CUERPO DE INGENIEROS (USACE)
Cuartel General, Washington DC
División Europa, Franfurk, Alemania Federal
División Huntsville, Huntsville, AL
División del Curso Bajo del Mississippi, Vicksburg, Miss
División de Oriente Medio, Riyadh, Arabia Saudí
División del Río Missouri, Omaha, Neb
División de Nueva Inglaterra, Walthan, Mass
División del Atlántico Norte, Nueva York, NY
División Norcentral, Chicago, Ill
División del Pacífico Norte, Portland, Or
División del río Ohio, Cincinnati, Oh
División del Océano Pacífico, Honolulu, HI
División del Atlántico Sur, Atlanta, Ga
División del Pacífico Sur, San Francisco, Ca
División Suroccidental, Dallas, Tx
Oficina de Construcción de Misiles, San Francisco, Ca

MANDO DE SERVICIOS SANITARIOS (HSC)
Cuartel General, Fort Sam Houston, Tx
Centro Médico Brooke del Ejército, Fort Sam Houston, Tx
Centro Médico Dwight David Eisenhower del Ejército, Fort Gordon, Ga
Centro Médico Fitzsimons del Ejército, Aurora, Co
Centro Médico Letterman del Ejército, Presidio de San Francisco, Ca
Centro Médico Madigan del Ejército, Tacoma, Wash
Centro Médico Tripler del Ejército, HI
Centro Médico Walther Reed del Ejército, Washington DC
Centro Médico William Beaumont del Ejército, El Paso, TX
Academia de Ciencias Sanitarias, Fort Sam Houston, Tx
Centro Aeromédico del Ejército, Fort Rucker, AL
Agencia de Higiene Ambiental del Ejército, polígono de Aberdeen, Md
Guarnición del Ejército de EE UU, Fort Detrick, Md

MANDO DE ADMINISTRACIÓN DEL TRÁFICO MILITAR (MYMC)
Cuartel General, Washington, DC
Área Oriental, Bayonne, NJ
Área Occidental, Base del Ejército de Oakland, Ca
Mando Terminal de Transporte, Europa, Rotterdam

DISTRITO MILITAR DE WASHINGTON (MDW)
Fort Lesley J. McNair, Washington DC

EJÉRCITO DE EE UU EN EUROPA
Cuartel General, USAREUR y 7.º Ejército de EE UU, Heidelberg
V Cuerpo, Frankfurt-am Main
3.ª División Acorazada, Frankfurt-am-Main
8.ª División de Infantería (Mecanizada), BAd Kreutznach
4.ª Brigada de la 4.ª División de Inganteria (Mecanizada), Wiesbaden
11.º Regimiento de Caballería Acorazada, Fulda
V Cuerpo de Artillería, Frankfurt-am-Main
VII Cuerpo, Stuttgart
1.ª División Acorazada, Ansbach
3.ª División de Infantería (Mecanizada), Würzburg
1.ª División de Infantería (Avanzada), Goppingen
2.º Regimiento de Caballería Acorazada, Nürnberg
VII Cuerpo de Artillería, Stuttgart
2.ª División Acorazada (Avanzada), Garlstedt
Fuerza Operativa de Europa Meridional
2.º Mando de Apoyo (Cuerpo)
3^er. Mando de Apoyo (Cuerpo)
21.º Mando de Apoyo
32.º Mando de Defensa Aérea, Darmstadt
1^er. Mando de Personal
7.º Mando Médico
Séptimo Mando de Entrenamiento del Ejército
Mando de EE UU en Berlín
Brigada de Berlín
17.ª Brigada de Artillería de Campaña, Augsburgo
41.ª Brigada de Artillería de Campaña, Babenhausen
42.ª Brigada de Artillería de Campaña, Giessen
56.ª Brigada de Artillería de Campaña, Swäbisch-Gmünd
72.ª Brigada de Artillería de Campaña, Wertheim
210.ª Brigada de Artillería de Campaña, Herzógenaurach
4.ª Brigada de Transporte
18.ª Brigada de Ingenieros
22.ª Brigada de Transmisiones
59.ª Brigada de Artillería

OCTAVO EJÉRCITO DE EE UU (EUSA)
Cuartel General, Seúl
Ejército de Campaña Combinado (ROK/US), Seúl
2.ª División e Infantería, Camp Casey
19.º Mando de Apoyo

EJÉRCITO DE EE UU EN JAPÓN (USARJ)
Cuartel General
IX Cuerpo

MANDOS MAYORES DE LA RESERVA DEL EJÉRCITO
63.º Mando de la Reserva del Ejército, Los Alamitos, Ca
77.º Mando de la Reserva del Ejército, Fort Totem, NY
79.º Mando de la Reserva del Ejército, Willouw Grove, Ga
81.º Mando de la Reserva del Ejército, East Point, Ga
83.º Mando de la Reserva del Ejército, Columbus, Oh
86.º Mando de la Reserva del Ejército, Forest Park, Ill
88.º Mando de la Reserva del Ejército, Fort Snelling, Minn
89.º Mando de la Reserva del Ejército, Wilchita, Kan
90.º Mando de la Reserva del Ejército, San Antonio, Tx
94.º Mando de la Reserva del Ejército, Hanscom, Mass
96.º Mando de la Reserva del Ejército, Fort Douglas, Utah
97.º Mando de la Reserva del Ejército, Fort Meade, Md
99.º Mando de la Reserva del Ejército, Oakdale, Pa
102.º Mando de la Reserva del Ejército, St Louis, No
120.º Mando de la Reserva del Ejército, Fort Jackson, CF
121.º Mando de la Reserva del Ejército, Birmingham, AL
122.º Mando de la Reserva del Ejército, Little Rock, Ark
123.º Mando de la Reserva del Ejército, Fort Benjamin Harrison, Ind
124.º Mando de la Reserva del Ejército, Fort Lawton, Wash
IX Cuerpo (aumentativo), Fort de Russy, HI
70.ª División (Entrenamiento), Livonia, Mich
76.ª División (Entranamiento), West Hartford, Conn
78.ª División (Entrenamiento), Edison, NJ
80.ª División (Entrenamiento), Richmond, Va
84.ª División (Entrenamiento), Milwaukee, Wis
85.ª División (Entrenamiento), Chicago, Ill
91.ª División (Entrenamiento), Sausalito, Ca
95.ª División (Entrenamiento), Midwest City, Ok
98.ª División (Entrenamiento), Rochester, NY
100.ª División (Entrenamiento), Louisville, Ky
104.ª División (Entrenamiento), Vancouver Barracks, Wash
108.ª División (Entrenamiento), Charlotte, CN
157.ª Brigada de Infantería (Independiente Mecanizada), Horsham, Pa
187.ª Brigada de Infantería (Independiente), Fort Devens, Mass
205.ª Brigada de Infantería (Independiente), Fort Snelling, Minn
428.ª Brigada de Artillería de Campaña, South Bend, Ind
434.ª Brigada de Artillería de Campaña, Chicago, Ill
479.ª Brigada de Artillería de Campaña, Pittsburgh, Pa
675.º Mando de Maniobras Aéreas, Houston, Tx
87.º Mando de Maniobras Aéreas, Birmingham, AL
2.º Hospital Central, Hamilton Field, Ca
8.ª Brigada Médica, Fort Hamilton, NY
30.º Hospital Central, Fort Sheridan, Ill
103.º Mando de Apoyo, Des Moines, Id
143.ª Brigada de Transportes, Orlando, Fla
220.ª Brigada de Policía Militar, Gaithersburgh, Mb
221.ª Brigada de Policía Militar, San José, Ca
290.ª Brigada de Policía Militar (POW), Nashville, Tenn
300.º Mando de Policía Militar (POW), Inkster, Mich
310.º Mando de Área de Teatro del Ejército, Fort Belvoir, Va
311.º Mando de Apoyo, Los Ángeles, Ca
351.º Mando de Asuntos Civiles, Mountain View, Ca
352.º Mando de Asuntos Civiles, Riverdale, Md
353.º Mando de Asuntos Civiles, Bronx, NY
367.º Mando de Área de Teatro del Ejército, Nueva Orleans, La
411.ª Brigada de Ingenieros, Brooklyn, NY
412.º Mando de Ingenieros, Vicksburgh, Miss
416.º Mando de Ingenieros, Chicago, Ill
420.ª Brigada de Ingenieros, Bryan, Tx
425.ª Brigada de Transporte, Fort Sheridan, Ill
804.º Hospital Central, Bedford, Mas
807.ª Brigada Médica, Seagoville, Tx
818.º Hospital Central, Fort Gillem, Ga
2 290.º Hospital del Ejército, Rockville, Md
2 291.º Hospital del Ejército, Columbus, Oh
5 501.º Hospital del Ejército, Fort Snelling, Minn
7 581.ª Guarnición USAR, Fort Buchanan, PR

UNIDADES DE LA GUARDIA NACIONAL
26.ª División de Infantería, Boston, Mass
28.ª División de Infantería, Harrisburgh, Pa
38.ª División de Infantería, Indianapolis, Ind
40.ª División de Infantería (Mecanizada) Long Beach, Ca
42.ª División de Infantería, Nueva York, NY
47.ª División de Infantería, Saint Paul, Minn
49.ª División Acorazada, Austin, Tx
50.ª División Acorazada, Somerset, NJ
29.ª Brigada de Infatería, Honolulu, HI
30.ª Brigada de Infantería Independiente (Mecanizada), Clinton, CN
32.ª Brigada de Infantería Independiente (Mecanizada) Milwaukee, Wis
33.ª Brigada de Infatería Independiente, Chicago Ill
39.ª Brigada de Infantería Independiente, Little Rock, Ar
41.ª Brigada de Infantería, Portland, Or
45.ª Brigada de Infantería Independiente, Edmond, Ok
48.ª Brigada de Infantería (Mecanizada), Macon, Ga
53.ª Brigada de Infantería Independiente, Tampa, Fla
58.ª Brigada de Infantería Independiente, Baltimore, Md
67.ª Brigada de Infantería Independiente (Mecanizada), Lincoln, Neb
69.ª Brigada de Infantería Independiente (Mecanizada), Topeka, Kan
73.ª Brigada de Infantería Independiente, Columbus, Oh
81.ª Brigada de Infantería Independiente (Mecanizada), Seattle, Was
92.ª Brigada de Infantería Independiente, San Juan, PR.
116.ª Brigada de Infantería Independiente, Staunton, Va
218.ª Brigada de Infantería Independiente (Mecanizada), Newberry, SC
256.ª Brigada de Infantería (Mecanizada), Lafayette, La
207.º Grupo de Infantería (Exploración), Anchorage, Alaka
30.ª Brigada Acorazada Independiente, Jackson, Tenn
31.ª Brigada Acorazadas Independiente, Tuscaloosa, AL
149.ª Brigada Acorazada Independiente, Louisville, Ky
155.ª Brigada Acorazada Independiente, Tupelo, Miss
107.º Regimiento de Caballería Acorazadas, Cleveland, Oh
116.º Regimiento de Caballería Acorazada, Twin Falls, Id
163.º Regimiento de Caballería Acorazada, Bozeman, Mont
278.º Regimiento de Caballería Acorazada, Knoxville, Tenn
IX Cuerpo de Artillería, Salt Lake City, Utah
45.ª Brigada de Artillería de Campaña, Enid, Ok
57.ª Brigada de Artillería de Campaña, Whitefish Bay, Wis
103.ª Brigada de Artillería de Campaña, Providence, RY
113.ª Brigada de Artillería de Campaña, Greenboro, CN
115.ª Brigada de Artillería de Campaña, Cheyenne, Wy
118.ª Brigada de Artillería de Campaña, Savannah, Ga
103.ª Brigada de Artillería de Campaña, Hutchinson, Kan
135.ª Brigada de Artillería de Campaña, Sedalia, Mo
138.ª Brigada de Artillería de Campaña, Lexington, Ky
142.ª Brigada de Artillería de Campaña, Fayetteville, Ark
142.ª Brigada de Artillería de Campaña, Fayeteville, Ark
147.ª Brigada de Artillería de Campaña, Pierre, CS
151.ª Brigada de Artillería de Campaña, Sumter, CS
153.ª Brigada de Artillería de Campaña, Glendale, Ariz
169.ª Brigada de Artillería de Campaña, Aurora, Colo
196.ª Brigada de Artillería de Campaña, Chattanooga, Tenn
197.ª Brigada de Artillería de Campaña, Manchester, NH

Armada italiana



Armada italiana

Desde 1947 hasta el presente, el principal problema al que se ha enfrentado la Armada italiana no ha sido la amenaza del exterior sino la carencia de recursos económicos. Casi todos los grandes programas de construcción naval o han sido pospuestos o parcialmente cancelados ante la falta de fondos y ello ha ocasionado que destructores lanzamisiles de la clase «Impavido», construidos a comienzos de los sesenta, se hallen todavía en servicio de primera línea, a pesar de que su utilización en un moderno combate naval sea actualmente bastante cuestionable. Sin embargo, la Ley Naval de 1975 (*Legge Navale*) autorizó un programa para diez años de construcción y modernización de los buques más veteranos con el objetivo de mejorar la flota para cumplir los requerimientos de la OTAN. A pesar de esta valiosa intención, parte del plan, como las dos unidades de la clase «Audace» diseñadas para remplazar a la clase «Impavido», han tenido que ser pospuestas, ya que la construcción de nuevos buques y la modernización de otros ha sobrepasado los costes inicialmente previstos. A pesar de todos estos inconvenientes económicos, la Armada italiana cuenta con la fuerza de 38 650 hombres (sin incluir 1 500 aviadores navales y 750 infantes de marina) y está en fase de expansión, lo que proporciona un estímulo para la industria de construcción naval local que quiere ayudar a que Italia permanezca a la cabeza de la liga europea de exportadores de buques de guerra.

La unidad más importante del programa de la nueva Ley Naval es el portaaviones ligero *Guiseppe Garibaldi*, que actualmente se halla en los astilleros italianos. Está destinado a remplazar los dos anticuados cruceros portahelicópteros *Andrea Doria* y *Caio Duilio* y recogerá la insignia del tercer portahelicóptero, el *Vittorio Veneto*. Aunque oficialmente está diseñado para operar sólo con helicópteros, construidos bajo licencia, Agusta-Sikorsky SH3D Sea King ASW o su remplazo, el Agusta/Westland EH101, la configuración del buque (con su cubierta corrida nivelada y su rampa inclinada en la parte delantera de la cubierta de vuelo) hace suponer que podrá embarcar aviones V/STOL de reacción. Tal situación podría causar una tormenta política importante para la Armada ya que la constitución italiana sólo permite a la fuerza aérea utilizar aviones de ala fija. El *Vittorio Veneto*, actualmente dotado con misiles de larga distancia Standard SM1ER superficie-aire, misiles antibuque Otomat y antisubmarinos ASROC, puede todavía operar con efectividad ya sea en apoyo del portaaviones o como cazasubmarinos, formando su propio grupo y utilizando su pantalla de helicópteros ASW, junto con el mantenimiento y la logística adecuadas.

La defensa SAM de zona de medio alcance para el portaaviones y la fuerza antisubmarina será proporcionada por los dos destructores lanzamisiles de la clase «Impavido» y los dos de la clase «Audace», equipados con misiles guiados Standard SM1MR. Estos buques serán apoyados por



Armada italiana

El Vittorio Veneto *es el buque insignia de la Armada italiana y deberá estar en servicio hasta que el portaaviones ligero* Guiseppe Garibaldi *quede alistado. Está dotado de una formidable instalación de misiles antibuque y antisubmarinos y lleva nueve helicópteros AB.212 para crear una pantalla antisubmarina.*

Aunque sus cascos son simplemente versiones aumentadas de la clase «Impavido», el Audace *y el* Ardito *son buques mucho más eficaces. Embarcan uno o dos helicópteros antisubmarinos, están equipados con una poderosa batería antiaérea y pronto serán dotados con misiles superficie-superficie Otomat.*



Armada italiana


Armada italiana

Armados con seis tubos lanzatorpedos de 533 mm, el submarino diesel-eléctrico de ataque Nazario Sauro *fue ordenado en 1967, pero fue alistado en 1980 después de que los cortes presupuestarios obligasen a su cancelación hasta 1972, año en que fue de nuevo reordenado.*

las ocho fragatas de la clase «Maestrale» y las dos fragatas antisubmarinas de la clase «Alpino» que proporcionarán las pantallas de buques de superficie. Las modernas «Maestrale», son versiones alargadas de las cuatro fragatas antisubmarinas de la clase «Lupo», destinadas a escolta de convoyes, y pueden llevar una batería mejorada de misiles superficie-superficie Otomat como armamento principal y uno o dos helicópteros de la versión ASW.

La fuerza submarina es relativamente moderna y comprende ocho unidades de ataque de las clases «Nazario Sauro» y «Enrico Toti», además de dos unidades de principios de los cincuenta, exnorteamericanos de la clase «Tang». Estos dos últimos buques serán sustituidos por otras dos unidades de una clase mejorada de la «Nazario Sauro», que ya han sido puestos en gradas. Equipados con torpedos acústicos-buscadores activos-pasivos filoguiados e impulsados eléctricamente A184 (además de una amplia gama de minas) las unidades italianas son muy maniobrables y están indicadas especialmente para operar en las restringidas aguas mediterráneas.

Aparte de los submarinos, la otra amenaza principal que la Armada italiana debe asumir en sus aguas jurisdiccionales y en varios «puntos de choque estratégicos» dentro de su esfera de influencia, es la lucha antiminas. La necesidad de una gran cantidad de dragaminas y minadores es evidente ya que casi el 90 por ciento de las importaciones estratégicas de la nación tales como el petróleo llegan por vía marítima y todas las rutas de los puertos más importantes pasan a través de, relativamente, estrechos canales. La fuerza antiminas que tiene que enfrentarse a esta situación ha sido siempre de limitado tamaño y a menudo es de baja efectividad. En la actualidad consiste en cuatro dragaminas oceánicos, catorce costeros y otros cuatro de bajura, respaldados por nueve cazaminas convertidos. Todas estas unidades son o bien ex-estadounidenses o bien construidos bajo los requerimientos de la OTAN en los años cincuenta. Para mejorar esta fuerza y remplazar las unidades menos efectivas se están construyendo (por Intermarine) cuatro cazaminas GRP de la clase «Lerici». Otras seis nuevas unidades, probablemente de una clase «Lerici» mejorada, conocida como clase «Gaeta», en breve. Estos buques equipados con una versión construida bajo licencia del sonar cazaminar AN/SQQ-14 «Squeaky Fourteen», utilizan un vehículo submarino cazamina de control remoto denominado MIN, junto con seis buceadores para la identificación y destrucción de minas tanto fondeadas como de fondo, además de un sistema mecánico remolcado Oreposa.

Construidos enteramente en aluminio, los hidroalas de la clase «Sparviero» son capaces de alcanzar los 50 nudos y embarcan una pareja de misiles superficie-superficie Otomat. En las aguas jurisdiccionales italianas, su corto alcance y limitado armamento no representan una seria desventaja táctica.



Armada italiana

Orden de batalla

Buques de superficie

un portaaviones ligero de lucha antisubmarina: *Guiseppe Garibaldi* (C551) en dotación
tres cruceros portahelicópteros: *Vittorio Veneto* (C550), *Andrea Doria* (C553), y *Caio Duilio* (C554), éste último usado como unidad de entrenamiento
cuatro destructores lanzamisiles guiados: *Audace* (D550), *Ardito* (D551), *Impavido* (D570) e *Intrepido* (D571)
diez fragatas de lucha antisubmarina: *Maestrale* (F570), *Grecale* (F571), *Libeccio* (F572), *Scirocco* (F573), *Aliseo* (F574), *Euro* (F575), *Espero* (F576), *Zeffiro* (577), *Alpino* (F580) y *Carabiniere* (F581)
cuatro fragatas de lucha en superficie: *Lupo* (F564), *Sagittario* (F565), *Perseo* (F566) y *Orsa* (F567)
ocho corbetas: cuatro clase «De Cristofaro» y cuatro clase «Albatros», con otras cuatro de un programa de doce pedidas en firme
siete hidroalas rápidas de ataque (misiles): siete clase «Sparviero»
cuatro lanchas rápidas de ataque (convertibles): dos clase «Freccia» y dos clase «Lampo», ambas capaces de combatir como cañones, torpederos o minadores
55 buques de guerra anfibia: 32 LCVP, 18 LCM3, dos LST clase «De Soto County», un buque almacén de fuerzas especiales, dos buques de apoyo a submarinistas clase «Higgins» un LPD
32 buques de lucha contraminado: cuatro dragaminas oceánicos clase «Aggressive», tres dragaminas costeros clase «Adjutant», nueve cazaminas transformados clase «Adjutant», once dragaminas costeros clase «Agabe», tres cazaminas clase «Agave», cuatro dragaminas de bajura clase «Aragosta» y (pedidos) cuatro cazaminas clase «Lerici» (con otros seis previstos)
tres buques hidrográficos (uno clase «Ammiraglio Magnaghi», dos «ex-Adjutant»)
dos petroleros de altura
100 o más buques de servicio y auxiliares

Submarinos

cuatro submarinos de patrulla clase «Enrico Toti»: *Attilio Bagnolini* (S505), *Enrico Toti* (S506), *Enrico Dandolo* (S513) y *Lazzaro Mocegino* (S514)
cuatro submarinos de patrulla clase «Nazario Sauro»: *Nazario Sauro* (S518), *Feciadi di Cossato* (S519), *Leonardo da Vinci* (S520) y *Gugliermo Marconi* (S521)
dos submarinos de patrulla clase «Tang»: *Livio Piomarta* (S515) y *Romeo Romei* (S516), serán remplazados por otros dos clase «Sauro»

Infantería de marina

grupo del batallón de infantería de marina San Marco con 30 vehículos blindados de combate de infantería VCC-1, 24 vehículos blindados de transporte de tropas anfibios LVTP-7, 16 morteros de 81 mm, ocho cañones sin retroceso de 106 mm y seis lanzamisiles contracarro Milan

Ejército italiano



Italia fue uno de los miembros fundadores de la OTAN y su ejército dispone actualmente de un potencial de 258 000 hombres, de los que 187 000 son reclutas que sirven durante un período de doce meses. Para respaldarlos, la reserva del Ejército es de unos 545 000 a los que hay que sumar los Carabinieri, que totalizan unos 90 000, la Guardia de Seguridad Pública y la Guardia de Finanzas. El Ejército dispone de sus propias unidades integrales de aviación y se divide en dos formaciones principales, el Ejército de Campaña (Esercito di Campagna) y el Ejército Territorial (Esercito per la Difesa Interna del Territorio).

En teoría Italia debería ser una poderosa nación militar, pero en realidad es uno de los países más débilmente armados de la OTAN. Las razones son múltiples y variadas; muchas de ellas derivan de la compleja naturaleza de la constitución italiana y del panorama político del país y otras de la endeble situación de la economía italiana. De esta forma aunque el ejército parezca ser potente en números, tal apariencia es engañosa ya que muchas de sus unidades están faltas de recursos y se encuentran equipadas pobremente en comparación con otros países. Parte del equipo italiano es de primera clase, pero la mayoría está prácticamente anticuado ya y, a corto plazo, parece que no hay muchas posibilidades de que vaya a adquirirse un nuevo equipo a gran escala.

El Ejército de Campaña

El Commando Designato 3.° Armata está organizado en tres cuerpos, localizadas la mayoría de sus unidades en el norte del país y en la frontera con Yugoslavia. Los tres cuerpos (III, IV y V) consisten en una división acorazada (la Divisione Corazzata «Ariete»), tres divisiones mecanizadas, dos brigadas mecanizadas independientes, cinco brigadas alpinas (Alpini, todas dentro del IV Cuerpo), una brigada aerotransportada, un grupo anfibio y una brigada de misiles.

Las reorganizaciones internas recientemente efectuadas para realizar un mejor uso de las defensas disponibles han ocasionado ahora toda una reducción de las unidades al tamaño de brigada. Esto ha reagrupado a cierto número de formaciones incompletas en unidades mucho más efectivas que actualmente llevan a cabo su propio entrenamiento interno; antes se utilizaban regimientos especiales de entrenamiento.

El Ejército Territorial

El Ejército Territorial es responsable del reclutamiento, movilización, defensa y seguridad interna, en general, aunque en algunas de estas últimas responsabilidades se solapó con las de las restantes fuerzas policiales italianas y fuerzas paramilitares. Dispone de cinco mandos regionales, pero solamente cuatro formaciones operacionales. Cada una de éstas es una brigada de infantería y tienen sus bases en Florencia, Bari, Bolonia y Palermo respectivamente. Cada una posee un regimiento de infantería de dos batallones, un batallón de carros de combate de dos compañías, un regimiento de artillería de campaña, compañías de ingenieros y de transmisiones y una patrulla de aviación.

Los Carabinieri

Los carabineros son, legalmente, parte integrante del Ejército y no sólo proporcionan policía militar para el Ejército sino que también disponen de una potente brigada mecanizada de 13 batallones, un batallón aerotransportado y dos escuadrones de caballería. Es una fuerza totalmente regular armada con carros de combate M47, vehículos blindados y vehículos acorazados portapersonal.

Además de esta fuerza de seguridad interna, función básica de los carabineros, está la Fuerza de Seguridad Pública, cuyos hombres viven y operan desde barracones bajo el control del Ministerio del Interior. Tienen en total unos 68 000 hombres y están equipados con vehículos blindados, vehículos acorazados portapersonal y helicópteros. El Ministerio de Economía y Finanzas tiene, a su vez, bajo su mando a la Guardia de Finanzas que totaliza unos 50 000 hombres y está equipada con helicópteros y lanchas de patrulla para combatir el contrabando; por si todo esto fuera poco, también está la Policía de Seguridad Pública que interviene cuando hay desórdenes públicos. Dentro de esta complicada estructura también se integran los Vigili Urbani, es decir la policía municipal civil.



Breda

El Ejército italiano, aunque es una potente fuerza profesional, carece de equipo moderno. En la fotografía vemos el sistema contracarro Folgore, actualmente en fase de pruebas, que es una de las pocas armas nuevas en proceso de incorporación.

Equipo

Italia es un país industrializado, pero carece casi virtualmente de materias primas industriales. Tal situación limita ya de por sí la cantidad de equipo que se puede producir localmente para uso militar; a pesar de esto, Italia tiene una próspera industria armamentística que produce toda clase de armas, desde carros de combate hasta armas de pequeño calibre y municiones. Sin embargo, un examen más detallado nos revela que la mayor parte del equipo militar italiano es importado, principalmente de EE UU ya que los materiales más pesados fabricados localmente están, en realidad, construidos bajo licencia o derivados de un diseño importado. Un ejemplo de esto último es el vehículo acorazado portapersonal IAFV, versión local del M113 norteamericano.

Un pelotón de infantería italiano desciende rápidamente de su VAP M113, mientras al fondo avanza un carro M47. El Ejército utiliza también varios derivados del M113, como el portamorteros M106. Algunos M113 se han construido en Italia bajo licencia y los restantes comprados directamente a la Ford.



Ejército italiano



El Fiat/OTO Melara Tipo 6614 es utilizado por las fuerzas paramilitares italianas. Lleva una tripulación de once hombres y está armado con una ametralladora de 12,7 mm. Asimismo, ha sido ampliamente exportado y se construye bajo licencia en Corea del Sur.

Italia también produce algunas armas pesadas de diseño propio, como el nuevo obús de 155 mm que actualmente se monta en todos los obuses autopropulsados M109 del Ejército. Italia también se encuentra involucrada en el programa internacional del obús FH-70 de 155 mm (el Ejército posee ya unos 150 FH-70 y ha pedido otros 140 más) y en el programa SP-70, además de estar en las primeras fases del desarrollo del programa de cohetes de saturación de área MLRS de la OTAN/EE UU. La industria local de municiones provee el volumen de los requerimientos del Ejército y así mismo, se dispone de una pequeña pero próspera industria electrónica.

El Ejército italiano trabaja conjuntamente con la industria y ha conseguido que OTO Melara produzca un obús diseñado por el propio Ejército y con sus propios requerimientos. Este es el obús de montaña Modelo 56 de 105 mm, que se ha convertido en uno de los diseños de artillería ligera de mayor éxito del período posbélico. El Ejército también expuso sus peticiones sobre lo que es el fusil automático en servicio, el BM59, versión del Garand norteamericano producido en Italia.

En Italia el carro de combate medio normalizado es el Leopard 1 de la República Federal de Alemania, muchos de los cuales han sido fabricados por OTO Melara. El número total, incluyendo las versiones especializadas, puede llegar, eventualmente, a los 920 y parece no existir intención de compra para el carro medio OTO Melara OF40. Otros carros usados son unos 550 M47, algunos de los cuales han sido vendidos a España, además de unos 300 M60AI.

El arma de artillería italiana es potente y está encabezada por un batallón de misiles de largo alcance Lance; el resto de la única brigada de misiles la constituye unos 40 HAWK mejorados del tipo superficie-aire (SAM), organizados en tres batallones. En cuanto al número de piezas artilleras, Italia cuenta con 1 116, de las que 320 son obuses ligero de 105 mm. Los restantes obuses de 155 mm totalizan 724, de los que 220 son M109 autopropulsados; un lote de M109 está aún pendiente. Otras armas autopropulsadas incluyen 36 cañones M107 de 175 mm y 36 obuses de 203 mm. El SP-70 entrará en servicio en 1988.

En armas contracarro, el Ejército italiano es uno de los últimos ejércitos europeos que utiliza el cañón sin retroceso de 106 mm, aunque son gradualmente reemplazados por misiles guiados TOW (actualmente hay pedidos 870) y por Milan. También se encuentran aún en servicio algunos SS.11 y Cobra.

Aunque Italia incrementa lentamente su fuerza de carros Leopard, el veterano M47 aún está en servicio. Totalmente sobrepasados por los tipos modernos, OTO Melara evalúa una mejora del M47 mediante un nuevo motor, nueva transmisión y un cañón de 105 mm, siguiendo el ejemplo del M47E español.

Operaciones y últimos años

El Ejército italiano no ha entrado en combate después de la segunda guerra mundial, pero en los últimos años, pequeños destacamentos de su Ejército han participado en operaciones de las Naciones Unidas; la más reciente de ellas fue el despliegue de algunas unidades de infantería en el Líbano, donde fueron calurosamente acogidos por los habitantes y se han retirado cuando se les ha requerido, sin tener las bajas de otros contigentes pacificadores.

Actualmente, ninguna unidad del Ejército italiano opera fuera del territorio nacional, aunque un batallón de alpinos forma parte de la Fuerza Móvil ACE de la OTAN.

En los últimos años ha habido un incremento de problemas internos en Italia, de los que el Ejército no ha permanecido alejado. Aunque el Ejército de Campaña y el Territorial no se han involucrado demasiado en las luchas internas causadas por trastornos políticos y económicos, los Carabineros y otras fuerzas paramilitares sí han desempeñado un papel importante y las acciones de los primeros que condujeron a la desarticulación del grupo terrorista de las Brigadas Rojas, han constituido uno de los mayores éxitos en la lucha antiterrorista de los últimos años. Desafortunadamente, el Ejército tiene una larga historia de injerencia en las cuestiones políticas y durante los años sesenta hubo graves sospechas de que se preparó un golpe de estado. Las consecuencias políticas de esta era todavía tienen efectos en las relaciones entre el estado y el Ejército.

La situación económica de Italia ha hecho posible recientemente la reorganización interna del ejército, ya mencionada. El potencial humano se mantiene porque se utiliza una fuerza de reclutas que causa excesivos gastos tanto de hombres como de recursos hasta el punto de que sólo se destinan el 15 por ciento de cualquier presupuesto para equipos y modernización. En los últimos años el número de reclutas se ha reducido sustancialmente dentro del establecimiento de una nueva organización.

La organización móvil de los carabineros posee tres regimientos de infantería formados a partir de once batallones, además de un batallón de paracaidistas (parte de la brigada «Folgore» y un regimiento acorazado con base en Roma. La organización territorial de los carabineros dispone de tres divisiones (en Milán, Roma y Nápoles) que controlan nueve brigadas que hacen lo mismo con 24 formaciones conocidas como legiones.

Orden de batalla

tres cuarteles generales de cuerpo
una división acorazada (dos brigadas acorazadas y una mecanizada)
tres divisiones mecanizadas (cada una con una brigada acorazada y dos brigadas mecanizadas)
dos brigadas mecanizadas independientes
cuatro brigadas motorizadas independientes
cinco brigadas alpinas
una brigada aerotransportada
dos batallones anfibios
una brigada de misiles (un batallón con Lance y tres con Hawk mejorados)

Aviación del Ejército

cuatro alas (diez escuadrones con 29 patrullas)
diez escuadrones independientes (29 patrullas)
19 escuadrones de aviones y helicópteros (ocho alas de aviación y once de helicópteros)
diez escuadrones de helicópteros de reconocimiento
dos escuadrones de adquisición de blancos (uno de aviones ligeros y otros de helicópteros)
17 escuadrones de helicópteros polivalentes
cuatro escuadrones de helicópteros de transporte medio
un escuadrón de entrenamiento
cuatro unidades de mantenimiento



Aeronautica Militare



La situación geográfica en Europa de Italia, adyacente al bloque comunista y proyectándose hacia el Mediterráneo oriental, delimita la importancia de este país para la OTAN como guardián del flanco sur. Sin embargo, las Fuerzas Armadas italianas están afectadas por el problema internacional de la inflación que ha causado la reducción del presupuesto de defensa y la racionalización del gasto en el futuro.

La Fuerza Aérea italiana, la *Aeronáutica Militare Italiana* (AMI), dispone de unos 310 aviones de combate, la mayoría de ellos asignados a la 5.ª Fuerza Aérea Táctica Aliada, junto con unidades griegas, turcas y norteamericanas. La composición básica de unidades de la AMI comprende al *gruppo*, que equivale a un escuadrón español, y el *stormo*, que está compuesto de tres *gruppi* y equivale a un regimiento. El potencial humano totaliza unos 70 600 hombres.

El modelo de combate más numeroso en servicio con la AMI es el Aeritalia F-104S Starfighter, de desarrollo italiano, del que se han construido 205 unidades, de los que al menos 170 equipan normalmente a nueve unidades. Éstos remplazaron a la mayor parte de Lockheed F-104G y están apoyados por 100 Panavia Tornado. Cuatro *gruppi* recibirán en breve los Tornado, algunos de ellos asignados a misiones antibuque al estar armados con misiles Kormoran, mientras que otros volarán en misiones de reconocimiento y ataque. A finales de los ochenta, la AMI recibirá cuatro prototipos y 187 aparatos de serie del caza ligero Aeritalia/Aermacchi AMX, que remplazarán a los F/RF-104G, Aeritalia G91R y Aeritalia G91Y. El prototipo del AMX realizó su primer vuelo en mayo de 1984, pero se estrelló poco después a causa de un fallo del motor. El AMX es un proyecto conjunto italo-brasileño y equipará a ambas fuerzas aéreas.

Un nuevo paso del programa de requipamiento de la Fuerza Aérea italiana es la introducción en servicio del entrenador básico Aermacchi M.B.339. Actualmente hay pedidos 81 M.B.339 para las unidades de entrenamiento y otros quince que se incorporarán al famoso equipo acrobático



El Aeritalia F-104S ofrece un gran incremento en capacidad sobre los anteriores Starfighter, a los que ha remplazado. El F-104S puede ser armado con el extremadamente potente misil aire-aire, de diseño italiano, Selenia Aspide.

El Aermacchi M.B. 326K está siendo sustituido actualmente por el M.B. 339, más potente, en las misiones de entrenamiento, aunque todavía permanecen en servicio bastantes. Algunos son utilizados en tareas de enlace y unos cuantos han sido convertidos en blancos no tripulados.

Aeronautica Militare Italiana







Aeronautica Militare Italiana

Arriba. El Fiat (Aeritalia) G91 fue diseñado para cumplir los requerimientos de la OTAN para cazas ligeros tácticos de ataque. Algunos ejemplares del modelo monorreactor original fueron exportados, pero sólo Italia posee la versión bimotor G91Y.

Izquierda. Cuatro versiones del Piaggio PD-808 fueron entregadas a la Fuerza Aérea italiana. Este PD-808 ECM es usado en misiones de contramedidas electrónicas (ECM).

Frecce Tricolori. Las tres unidades de transporte tienen en total 12 Lockheed Hercules y cerca de los 44 Aeritalia G222 pedidos.

Aviación naval

La *Marinavia* es la Fuerza Aérea de la Armada italiana y está fundamentalmente equipada con helicópteros para poder operar tanto desde buques como desde bases costeras. Al igual que otras armadas occidentales, su elemento pesado antisubmarino está formado por Sikorsky Sea King y al menos 20 de ellos operan con el 1.^er^ *Gruppo* en La Spezia y el 3.^er^ *Gruppo* en Catania; cuando la Armada reciba el portaaviones *Guiseppe Garibaldi* en 1985, serán desplegados en él 16 Sea King. Las misiones antisubmarinas de alcance medio están en manos de los *Gruppi* 4.° y 5.°, con base en Tarento y un total previsto de 54 Agusta-Bell AB.212. También en Taranto hay una pequeña ciudad de entrenamiento, el 2.° *Gruppo* equipado con helicópteros AB.47 y AB.204AS.

Aviación del Ejército

El Ejército italiano tiene más de 300 helicópteros y 100 aviones. La *Aviazione Leggera dell'Esercito* (ALE) utiliza 24 helicópteros de transporte pesado Boeing Vertol CH-47C Chinook, construidos bajo licencia en Italia, mientras que 200 AB.205 y AB.206 vuelan en misiones de control avanzado y de enlace. Un lote de 18 AB.212 ha sido entregado recientemente para tareas similares.

Para misiones contracarro la ALE ha evaluado al Agusta A 109 Hirundo durante los años setenta, pero sólo se han entregado cinco ejemplares y permanecen aún en fase experimental, dos de ellos armados con misiles contracarro TOW. Específicamente diseñado para misiones de ataque al suelo, el biplaza Agusta A 129 Mangusta está blindado y ha sido adquirido un pequeño lote de evaluación; se prevé la posible adquisición de unos 100 ejemplares de serie. El principal tipo de ala fija es el SIAI-Marchetti SM.1019, un desarrollo refinado y a turbohélice del veterano Cessna O-1 Bird Dog. Cerca de 80 SM.1019 operan en diez escuadrones asignados a misiones de control aéreo avanzado.

Orden de batalla

Unidades de primera línea

Panavia Tornado

Unidad	*Base*
6° Stormo:	
154° Gruppo	Ghedi
36° Stormo:	
156° Gruppo	Gioia del Colle

Aeritalia F-104S Starfighter

Unidad	*Base*
4° Stormo	
9° Gruppo	Grosseto
5° Stormo:	
23° y 102° Gruppi	Rimini-Miramare
9° Stormo:	
10° Gruppo	Grazzanise
36° Stormo:	
12° y 156° Gruppi	Gioia del Colle
51° Stormo:	
22° y 155° Gruppi	Istrana/Treviso
53° Stormo:	
21° Gruppo	Cameri

Lockheed F-104G Starfighter

Unidad	*Base*
3° Stormo:	
28° y 132° Gruppi	Verona Villafranca
20° Gruppo	Grosseto

Fiat (Aeritalia) G91R

Unidad	*Base*
2° Stormo:	
14° y 103° Gruppi	Treviso-San Angelo

Fiat (Aeritalia) G91Y

Unidad	*Base*
8° Stormo:	
101° Gruppo	Cervia-San Giorgio
32° Stormo:	
13° Gruppo	Bríndisi

Dassault-Breguet Atlantic

Unidad	*Base*
30° Stormo:	
86° Gruppo	Cagliari Elmas
41° Stormo:	
88° Gruppo	Catania

Unidades de entrenamiento y guerra electrónica

Aeritalia G222RM

Unidad	*Base*
14° Stormo:	
71° Gruppo	Pratica di Mare

Aermacchi M.B.339

Unidad	*Base*
14° Stormo:	
8° Gruppo	Pratica di Mare
313° Gruppo	Rivolto
212°, 213° y 214° Gruppi	Lecce Galatina

Piaggio PD-808GE/RM

Unidad	*Base*
14° Stormo:	
8° y 71° Gruppi	Pratica di Mare
306° Gruppo	Ciampino

Unidades de transporte y SAR

Aeritalia G222

Unidad	*Base*
2° y 98° Gruppi	Pisa

Lockheed C-130H

Unidad	*Base*
50° Gruppo	Grazzanise

McDonnell Douglas DC-9

Unidad	*Base*
306° Gruppo	Ciampino

Agusta AS-61TS

Unidad	*Base*
31° Stormo:	
93° Gruppo	Ciampino

Agusta HH-3F

Unidad	*Base*
15° Stormo:	
82° al 85° Centro SAR	Ciampino

Ejército británico 1.ª Parte



A pesar de los muchos recortes y restricciones de los últimos decenios, el Ejército británico todavía es una potente organización militar que ha demostrado esto último en multitud de ocasiones, de las que la más reciente fue la campaña durante 1982 para reconquistar las Malvinas (operación «Corporate»). Este conflicto ha ocultado, de alguna manera, el hecho de que el grueso del potencial de ataque del Ejército británico se mantiene todavía como parte de la OTAN y se encuentra basado en Alemania Federal. En este país, el Ejército no opera como un ejército nacional sino como parte integrante de un ejército europeo, mucho más grande, que se adiestra y actúa como medio de disuasión ante un eventual agresor. En este contexto, las unidades estacionadas en Gran Bretaña actúan solamente como medios de suministro y apoyo de las fuerzas asignadas a la OTAN, manteniéndose solamente una fuerza relativamente pequeña para la defensa nacional. Asimismo, se conservan otras fuerzas en diversas partes del que fuera un inmenso imperio colonial.



HQ. UK Land Forces

Respetado por su profesionalismo y eficiencia, el Ejército británico tiene desplegados sus principales efectivos en Alemania, como parte integrante del Grupo de Ejércitos Norte de la OTAN. Los regimientos de infantería están equipados con transportes acorazados FV432, que en la fotografía aparecen detrás de autoametralladoras ligeros Ferret.

El Ejército en Alemania

El ejército estacionado en Alemania Federal dispone de unos 52 000 hombres y está compuesto por la casi totalidad de las unidades de combate en servicio. El ejército en Alemania es conocido colectivamente como Ejército Británico del Rin (BAOR) y está dividido en tres componentes principales. El primer elemento de combate es el I^{er} Cuerpo (británico), o I^{er} Cuerpo BR, con cuartel general en Bielefeld. En apoyo del I^{er} Cuerpo BR está el Área del Rin, que es el elemento de defensa y suministro de este cuerpo y que en tiempo de guerra se convertiría en el BRSC (*British Support Corps*, o Cuerpo de Apoyo Británico). El tercer elemento es la Brigada de Infantería Berlín, aislada dentro del territorio del Pacto de Varsovia, pero mantenida allí como parte de los acuerdos del Tratado de 1945.

Uno de los principales factores que hay que tener en cuenta al estudiar el BAOR es que buena parte de su potencial humano y equipo son mantenidos no en Alemania Federal sino en Gran Bretaña. Casi cada unidad del BAOR está apoyada por refuerzos de hombres (del Ejército Territorial y de la Reserva Regular) que le dan su plena capacidad combativa y aunque en Alemania existe un gran almacenamiento de suministros y equipos en todo tiempo, todavía podría llevarse más material desde Gran Bretaña en casos de emergencia. En este caso, el traslado de hombres y equipos al I^{er} Cuerpo BR sería tarea del BRSC.

El BAOR opera como parte del Grupo de Ejércitos Norte de la OTAN (NORTHAG) con otras fuerzas de Alemania Federal, Bélgica y los Países Bajos asignadas a la OTAN. En tiempo de paz, estos cuatro estados mantienen sus ejércitos bajo control nacional y sólo en caso de emergencia operarán como fuerza de la OTAN. La única unidad del Ejército británico asignada al NORTHAG en todo momento es un regimiento de ingenieros de transmisiones.

En caso de emergencia, el potencial humano del NORTHAG podría aumentar de 200 000 a unos 500 000 hombres; parte de este incremento de efectivos podría realizarse a partir de los refuerzos del BAOR, ya que aunque la fuerza principal de ataque del I^{er} Cuerpo BR se compone de cuatro divisiones, sólo tres de ellas están basadas actualmente en el área del BAOR, quedando la restante división como parte de su potencial en Gran Bretaña.

El I^{er} Cuerpo BR consiste en tres divisiones acorazadas, una división de infantería, una división de artillería y en fuerzas de cuerpo (divididas en armas y servicios). Las divisiones acorazadas son la 1.ª, 3.ª y 4.ª, todas ellas en Alemania Federal. La 2.ª División de Infantería está estacionada en Gran Bretaña, con cuartel general en York, y podría ser trasladada a Alemania en casos de emergencia. Cada una de las divisiones, tanto de infantería como acorazadas, dispone de tres brigadas; una de las brigadas de la 3.ª División Acorazada (19.ª Brigada de Infantería) es mantenida en Gran Bretaña, en Colchester, de modo que puede ser trasladada a Alemania si las circunstancias lo exigieran.

Las brigadas son tanto acorazadas como de infantería y la exacta composición de una brigada depende de su misión operacional en tiempo de guerra. De las cuatro divisiones, dos podrían actuar como unidades avanzadas (las 1.ª y 4.ª Divisiones Acorazadas) y otra podría operar en apoyo de estas dos (la 3.ª División Acorazada). Cada una de estas divisiones podría estar compuesta, principalmente, por brigadas acorazadas (cada una con uno o dos regimientos acorazados) y una o dos de infantería mecanizada, con la preponderancia de los carros. La 2.ª División de Infantería está compuesta por tres brigadas de infantería, dos de las cuales son brigadas del Ejército Territorial.

El área de operaciones del I^{er} Cuerpo BR podría ser definido como una faja de tierra que se extiende desde una línea al este de Hannover hacia los montes del Harz, en el sur, y que se prolonga hacia el este, hacia la frontera interior alemana entre Alemania Oriental y la Federal. A la retaguardia del I^{er} Cuerpo BR y a espaldas del canal de la Mancha, está el dominio del Área del Rin/BRSC, y la 2.ª División de Infantería podría emplearse para mantener y defender a través de este área las líneas de suministro del I^{er} Cuerpo BR.

No todas las fuerzas del I^{er} Cuerpo BR están asignadas a las divisiones. Bajo el control directo del cuerpo se encuentra la división de artillería, que tiene un regimiento de apoyo general a larga distancia (armado con los M107 de 175 mm), un regimiento de misiles (dotado de misiles nucleares Lance), un regimiento pesado (equipado con obuses M110 de 203 mm, también con capacidad nuclear), dos regimientos ligeros de defensa antiaé-





HQ. UK Land Forces

Protegido por blindaje Chobham y equipado con el cañón rayado L11A5 de 120 mm, el FV4030/4 Challenger es uno de los carros de combate más potentes del mundo, pero por el momento está previsto que sólo equipe una división acorazada.

rea armados con Rapier (una mezcla de Rapier remolcados y autopropulsados) y un regimiento de localización. Entre los efectivos del cuerpo se encuentra un regimiento anfibio de ingenieros (equipado con puentes flotantesy transbordadores M2), un regimiento acorazado de ingenieros (dotado de Centurión AVRE y Chieftain AVRE), dos regimientos de transmisiones y un escuadrón especial del Cuerpo Aéreo del Ejército. A todos ellos habría que añadir una amplia gama de unidades de servicio.

En Berlín, la Brigada de Infantería Berlín está compuesta por tres batallones de infantería y un único escuadrón acorazado.

Gran Bretaña

Para el Ejército británico, Gran Bretaña actúa como su principal área de reclutamiento, su centro de entrenamiento y su principal base de suministros y apoyo. Sólo un relativamente pequeño número de unidades están destinadas a la defensa nacional ya que el gobierno ha decidido que el mejor lugar para defender la propia nación es el continente europeo y, por lo tanto, en caso de emergencia casi todas las unidades y hombres tendrían que desplegarse en Alemania Federal. Para mantener esta situación, Gran Bretaña está dividida en una serie de distritos, cada uno de ellos con tareas administrativas para sostener las funciones cotidianas de todos los establecimientos y unidades dentro de su área, ya sean del Ejército Territorial o del Regular.

Dentro del territorio de Gran Bretaña se mantienen en todo momento tres brigadas como parte de la 2.ª División de Infantería del BAOR (éstas son la 24.ª Brigada de Infantería, la 15.ª Brigada de Infantería |V| y la 49.ª Brigada de Infantería |V|; las dos últimas pertenecen al Ejército Territorial). A éstas hay que añadir tres brigadas más; la primera de ellas, la 19.ª Brigada de Infantería, está asignada a la 3.ª División Acorazada en el BAOR. La segunda es la 1.ª Brigada de Infantería, que tiene dos funciones: la reserva central de la OTAN y la base para el componente de Gran Bretaña de la Fuerza Móvil Aliada de la OTAN (Terrestre), o AMF (*Allied Mobile Force, Land*), una fuerza multinacional destinada a ser empleada en los flancos de la OTAN, tanto en Noruega como en Turquía. La tercera brigada basada en Gran Bretaña es la 5.ª Brigada de Infantería, que está destinada a la defensa nacional de Gran Bretaña pero que tomó parte en la campaña de las Malvinas de 1982. Otras brigadas son exclusivamente administrativas y se encuentran en varios cuarteles generales de distritos. Uno de éstos, el Distrito Nordeste en York, también es el cuartel general de la 2.ª División de Infantería del BAOR, aunque esta agrupación dispone de un cuartel general avanzado en Lubbeck.

Gran Bretaña actúa como la principal base de entrenamiento del Ejército. Casi toda la instrucción básica de oficiales y soldados se lleva a cabo en Gran Bretaña; el personal de los distintos establecimientos de entrenamiento podría pasar a formar parte de la defensa nacional en caso de emergencia. La mayor parte de la capacidad de suministro, mantenimiento, investigación y desarrollo está también asentado en Gran Bretaña. Las secciones principales de administración y seguridad se concentran en torno a los llanos de Salisbury, en el área de Aldershot, en Catterick (en el norte) y en otras áreas muy bien cònocidas por generaciones de reclutas.

En servicio desde 1967, el Chieftain será el nucleo del potencial acorazado británico todavía durante varios años. Pesadamente blindado y equipado también con el cañón L11A5 de 120 mm, el Chieftain se halla en pleno proceso de incorporación del llamado Sistema de Control de Tiro Mejorado.



El Ejército en el extranjero

El Ejército británico mantiene aún considerables cantidades de hombres en diversas localizaciones transoceánicas; los efectivos más cuantiosos son los destacados en las Malvinas. La gran contribución en las islas Malvinas en hombres del Ejército es actualmente ya un hecho pasado, pero todavía se mantienen allí tres batallones de infantería, además de elementos de ingenieros, artillería, reconocimiento, del Cuerpo Aéreo del Ejército y otros. Una vez que el nuevo aeródromo de Mount Pleasant esté terminado, se espera que estos efectivos se reduzcan aún más.

Irlanda del Norte no es precisamente una colonia de ultramar, pero todavía es una fuerte fuente de consumo de los recursos humanos del Ejército, incluso a pesar de que las fuerzas policiales locales han asumido actualmente la mayoría de las responsabilidades, siguen apoyadas por el Ejército. Allí, el Ejército tiene destacado el Regimiento de Defensa del Ulster (con un total de 7 100 hombres organizados en once batallones que realizan todas las tareas rutinarias), aunque una cierta cantidad de infantes y parte de otros batallones (variables de acuerdo al estado local de tensión) están en estado de alerta en todo momento.

En Gibraltar se mantiene un batallón de infantería, mientras que en Belize (Centroamérica) también hay una fuerza mixta de infantería, artillería, del Cuerpo Aéreo del Ejército, ingenieros y otras tropas, todas ellas encargadas de mantener la soberanía de lo que era la Honduras británica.

En Chipre se utilizan para la defensa de las Bases Soberanas británicas allí establecidas dos batallones ligeros de infantería como apoyo habitual. Éstos también actúan como parte de la Fuerza de las Naciones Unidas en Chipre (UNFICYP). Otra pequeña fuerza coopera asimismo con las Naciones Unidas en el Sinaí.

En Extremo Oriente, en Hong Kong, el Ejército mantiene un batallón de infantería, además de cuatro batallones de Gurkhas más otro en Brunei. Los Gurkhas todavía forman una parte importante del Ejército británico y disponen de un batallón con base en Gran Bretaña; poseen también sus propios escuadrones de transmisiones, ingenieros zapadores y transporte; una de las unidades de zapadores se halla en Gran Bretaña como fuerza regimental.

El Ejército sostiene grandes áreas de entrenamiento en Kenia y Canadá. El área canadiense de Suffield, en Alberta, es lo suficientemente grande como para dar cabida a cualquier tipo de grandes maniobras con fuego real que se puedan realizar. Esta zona es utilizada para el entrenamiento de los grupos de batalla del BAOR.

Ejército británico 2.ª Parte



Como cualquier otro ejército, el de Gran Bretaña está dividido en armas y cuerpos, aunque mantiene un sistema de regimientos que va más allá de la clásica asignación de la caballería y la infantería a otras armas. En líneas generales, el soldado se une al Ejército en un regimiento o cuerpo y a partir de ese momento sigue en el durante la mayor parte de su permanencia en servicio. Ello es particularmente cierto en la caballería y la infantería y, en menor grado, en otras armas. Es posible pasar de una a otra (por ejemplo, de la Artillería Real al Cuerpo Aéreo del Ejército) y los oficiales pueden ocupar puestos en los estados mayores en vez de en los regimientos. En primer lugar pasaremos revista a las armas y cuerpos operacionales.

Real Cuerpo Acorazado (RAC)
El RAC (Royal Amoured Corps) engloba muchos de los antiguos regimientos de caballería y al Real Regimiento de Carros; está dividido en regimientos acorazados, equipados con carros, y regimientos acorazados de exploración, dotados con la familia de vehículos de reconocimiento Scorpion. Los distintos regimientos realizan sus misiones específicas, pero los de Caballería de la Casa Real deben efectuar además funciones ceremoniales intercaladas con sus cometidos propios de combate. Existen también dos regimientos del Ejército Territorial que llevan a cabo funciones de exploración con vehículos Ferret. El RAC es el encargado de emplear los misiles contracarro de largo alcance Swingfire.

La Infantería
Los regimientos de infantería constituyen el núcleo principal del Ejército y agrupan un total de 55 batallones. Reunidos en divisiones por meras conveniencias administrativas, esos batallones pueden sumarse, en caso de emergencia, a otros 38 batallones de infantería del Ejército Territorial. El batallón de infantería moderno es una formación poderosa, integrada por cuatro (o a veces más) compañías, cada una de ellas con tres secciones y una de plana y mando. Cada batallón tiene su propia sección de morteros de apoyo, un elemento contracarro y una sección de ingenieros zapadores. Los batallones están equipados también con medios de visión nocturna, su propio elemento de transmisiones y, algunos batallones, cierto incremento de la potencia de fuego para adaptarse a necesidades concretas. Se halla en curso de constitución una nueva formación móvil contracarro con misiles Spartan/Milan.

La infantería asignada al BAOR está considerada como infantería mecanizada y o equipada con los PV432, que está previsto que sean complementados por los MCV-80. Algunos batallones desplegados en Gran Bretaña pero preparados para unirse al BAOR en caso de guerra cuentan con el nuevo vehículo acorazado portapersonal de ruedas Saxon. Los batallones de infantería estacionados en las islas emplean sobre todo camiones de 4 toneladas. La infantería incluye los cinco batallones de la brigada de Gurkhas.

La Artillería Real (RA)
El Real Regimiento de Artillería incluye a la Honorable Compañía de Artillería (HAC), la Real Artillería Hipomóvil (RHA, o *Royal Horse Artillery*) y la Artillería Real. En la actualidad la RHA opera de igual manera que la RA, mientras que la HAC es una unidad del Ejército Territorial con funciones ceremoniales, sociales y de observación.
La RA mantiene y utiliza las únicas armas nucleares del ejército (misiles Lance y obuses autopropulsados M110 de 203 mm), ambas integradas en el seno del BAOR. Éste agrupa el grueso de los efectivos de artillería del Ejército, la mayor parte autopropulsados sobre orugas (los M110, los M107 de 175 mm, los M109A2 de 105 mm y los Abbot de 105 mm). Las unidades estacionadas en Gran Bretaña usan tanto el FH-70 de 105 mm como el Cañón Ligero de 105 mm, ambas piezas remolcadas. La mayoría de los Regimientos de Campaña de 105 mm y 115 mm –«regimiento» es el nombre que da la RA a las formaciones del tamaño de un batallón– tienen tres baterías, cada una con ocho cañones. La RA también tiene bajo su control la defensa aérea con misiles Blowpipe Javelin y las unidades móviles remolcadas de defensa aérea equipadas con los Rapier.


COI

Los regimientos de exploración británicos están equipados con el Alvis FV 101 Scorpion que aquí vemos de maniobras en la isla Ascensión. Equipado con una versión militar del motor Jaguar de 4,2 litros, tiene una buena aceleración y puede alcanzar 80 km/h por carretera.

Los Ingenieros Reales (RE)
Los RE (Royal Engineers) ayudan al resto del Ejército a desplazarse, vivir y combatir, y en líneas generales suministran apoyo de ingeniería militar al resto del Ejército (y también a otros servicios). Practican todas las modalidades de ingeniería militar, desde construcción de obstáculos en el campo de batalla, construcción de puentes, demoliciones, suministros de agua, construcción y reparación de carreteras, colocación y remoción de campos de minas, etcétera.

Para estos trabajos, los RE están organizados en regimientos de ingenieros de campaña, cada uno con dos o tres escuadrones, más un escuadrón de apoyo de campaña que actúa como unidad de mantenimiento de equipo y también suministra apoyo cuando es necesario. Entre sus regimientos especiales se incluye uno acorazado de ingenieros, equipado con vehículos blindados especializados y puentes móviles (el Centurion AVRE y el Chieftain AVLB), y un regimiento anfibio de ingenieros equipado con el puente móvil M2.

Los RE también tienen un regimiento EOD (de empleo de explosivos), un elemento postal especial, otro de cartografía y un último de buceadores.

El Real de Transmisiones
La función de este cuerpo es mantener para el Ejército un servicio rápido y preciso de comunica-

El sistema de misiles Rapier ha sido diseñado para destruir aviones en vuelo a baja cota; su precisión es tal que las ojivas de estos misiles están equipadas con espoletas de contacto. En 1981 el Ejército británico pidió otros 50 sistemas Rapier montados sobre una versión del transporte M548 de la Ford Motor Corporation.


British Aerospace





HQ, UK Land Forces

Los pelotones de infantería británicos están equipados con la ametralladora polivalente L7, la versión británica de la Mitrailleuse d'Appui Général *belga. Este arma puede ser también montada sobre un trípode para realizar fuegos sostenidos y usa la munición normalizada de la OTAN, de 7,62 mm por 51; su cadencia de tiro cíclico es de 750 a 1 000 dpm.*

ciones. La mayoría de las unidades del Ejército son responsables de sus propias transmisiones locales, pero el RS suministra la red principal para los escalones del alto mando y las comunicaciones a larga distancia. Este servicio lo proporcionan en el seno del BAOR regimientos de transmisiones, algunos de los cuales distribuidos a nivel de cuerpos y otros a nivel de divisiones. Hoy, la red de comunicaciones se conoce como BRVIN, pero está en camino de ser sustituida por el avanzado sistema PTARMIGAN. El *Royal Signals* también establece enlaces entre Gran Bretaña y muchos otros países de ultramar mediante satélites artificiales; también asiste en las operaciones de comunicaciones de la OTAN.

Los reales ingenieros eléctricos y mecánicos (REME)

El REME actúa como el principal elemento de reparaciones y mantenimiento del Ejército, en previsión de que todos sus pertrechos estén listos para su uso. Así, los REME tienen que estar preparados para reparaciones que oscilan desde carros de combate y camiones hasta equipos médicos y cámaras. Los mecánicos y especialistas de los REME están integrados en casi todas las unidades del Ejército, desde la Infantería hasta la Artillería y pueden operar como parte de la misma unidad o como taller móvil asociado a dicha unidad. Muchos de los trabajos y especialidades de los REME son únicos en el Ejército.

El Real Cuerpo de Transportes (RCT)

La función del RCT es mucho más que conducir camiones, que es sólo una faceta de las actividades del cuerpo pues también actúa como organizador de los movimientos del Ejército e interviene en operaciones portuarias, aerotransportadas y de provisión de apoyo aéreo logístico. Las funciones de conducción de vehículos son llevadas a cabo, principalmente, por el Regimiento de Transportes del RCT, que procede como el transportista principal del Ejército. El RCT también se ocupa de las ambulancias y engloba a los ingenieros ferroviarios, desde maquinistas hasta operadores de grúas y especialistas en tráfico. El RCT, además, contiene su propio elemento naval, con un regimiento marítimo especializado que opera con lanchones de desembarco e incluso con un barco especial de transporte de municiones. Hay también algunos buques menores bajo el mando del RCT.

El Real Cuerpo de Intendencia del Ejército (RAOC)

El RAOC puede ser considerado como el almacenista del Ejército, pero su papel operacional va mucho más allá del simple suministro de pertrechos desde una localización estática. El RAOC se desplaza con el Ejército a donde éste viaje u opere y mantiene los suministros de cualquier unidad concebible, no sólo listos para su empleo, sino también en condiciones operacionales. Muchas unidades del RAOC son totalmente móviles y operan desde camiones.

Los servicios médicos

Los servicios médicos del Ejército incluyen al Real Cuerpo Médico del Ejército (RAMC), el Real Cuerpo de Odontólogos del Ejército (RADC) y el Real Cuerpo de Enfermeras de la Reina Alejandra (QARANC). Estas unidades operan principalmente desde hospitales militares o centros médicos de guarniciones locales, pero en tiempo de guerra gran parte del personal se desplaza a hospitales móviles de sangre o a las distintas unidades de ambulancias avanzadas.

El servicio aéreo especial (SAS)

El SAS ha tenido en los últimos años más resonancia pública de la que hubiera querido, pues normalmente es una fuerza muy especializada y utilizada para muchos de los trabajos encubiertos del Ejército, que abarcan desde operaciones tras las líneas enemigas, hasta la vigilancia y el control de la infiltración de grupos terroristas. Se le exige un gran nivel de preparación, tanto físico como mental y se tiende a que opere según unas pautas propias. Los SAS son reclutados dentro del propio Ejército.

El cuerpo de inteligencia

Más conocido como el I Cuerpo, este servicio tiene dos funciones principales: la inteligencia y la seguridad en combate.

Ninguno de los dos cometidos anteriores es fácil de describir en pocas palabras, pero básicamente la inteligencia en combate es el suministro de tanta información «subterránea» como sea posible respecto a equipo y métodos de operaciones del enemigo. La segunda función se refiere a la seguridad dentro del Ejército, impidiendo el acceso del enemigo a los informes y planes del Ejército.

El real cuerpo de zapadores

El Real Cuerpo de Zapadores ha perdido su vieja imagen de «pico y pala» y hoy en día actúa como encargado de materiales a gran escala, tanto en la retaguardia como en zonas avanzadas; incluso sus oficiales también trabajan como expertos en dirección cuando se cuenta con operarios civiles dentro del Ejército, por ejemplo en proyectos de construcción. Los zapadores británicos suministran también los educadores de perros para misiones de control y vigilancia, pero a veces pueden incluso actuar como la principal fuerza laboral del Ejército en trabajos a gran escala y en apoyo de otras armas de las fuerzas británicas.

La real policía militar

Este cuerpo ya ha perdido su vieja y antipática imagen y ahora funciona principalmente como la fuerza interna de policía encargada de la protección diaria de todas las instalaciones militares y demás facetas de la vida militar. La Policía Militar es el espejo del Ejército y ejemplo a seguir por los otros soldados, y su función en situaciones bélicas incluye el control del tráfico y el de los prisioneros de guerra.

En el campo de batalla moderno, el camuflaje es de vital importancia pero la vegetación y los rostros pintados son de poco valor cuando se avanza en campo abierto. Esta escuadra está armada con el fusil de asalto L1A1, la versión británica del FN Fusil Automatique Léger *belga, presente en diversas fuerzas armadas.*



HQ, UK Land Forces

Ejército británico

3.ª Parte



El equipo usado por el Ejército británico lo suministra principalmente una industria de armamentos nacional consistente en empresas privadas y también públicas. Los principales proveedores públicos son las Reales Fábricas de Intendencia, que producen toda una gama de armas, desde artillería hasta municiones. Hay actualmente un proyecto para privatizar estas fábricas mediante la venta pública de sus acciones. Algunas armas, como el cañón FH-70 de 105 mm, han llegado al Ejército por medio de programas internacionales de desarrollo, pero estos proyectos son pocos y muchos de los equipos no producidos en Gran Bretaña son adquiridos a Estados Unidos.

Armas de infantería

El fusil normalizado de ordenanza es el L1A1 de 7,62 mm, una versión británica del FN FAL belga. Ha estado en activo casi 30 años y va a ser remplazado por la nueva Arma Individual (*Individual Weapon* o IW) de 5,56 mm, un diseño *bullpup* producido por la Real Fábrica de Armas Portátiles en Enfield Lock. El IW sustituirá no sólo al L1A1 sino también al L2A3 Sterling, un subfusil actualmente empleado por muchas unidades de segunda línea y por tropas de apoyo tales como la artillería las de transmisiones y los Reales Ingenieros.

La ametralladora de ordenanza es la Ametralladora Polivalente (GPMG) de 7,62 mm que puede ser usada tanto con un trípode como con un bípode. En ambas circunstancias usa alimentación por cinta y dispara con una cadencia cíclica de 750 dpm. Existen varias versiones, incluidas algunas para uso en vehículos acorazados. La GPMG es principalmente un arma de infantería y muchas unidades de apoyo continúan usando la ametralladora ligera L4A4 de 7,62 mm, un arma que se remonta a la Bren de la segunda guera mundial. También está programada su sustitución, con toda seguridad, por el Arma de Apoyo Ligero (LSW) de 5,56 mm, con muchos componentes del IW.

Los morteros en servicio incluyen el L9A1 de 51 mm, con un alcance máximo de 750 m; ésta es un arma de sección o de pelotón que dispara granadas de un peso de alrededor de 1 kg. El principal mortero de apoyo a la infantería es el de 81 mm, un arma muy efectiva, con un alcance máximo de 5 650 m, que dispara una amplia gama de municiones.

La defensa contracarro de la infantería está normalmente asignada de cañones sin retroceso. L14A1 «Carl Gustav» de 84 mm; considerado ya obsoleto, este sistema será remplazado por el lanzagranadas LAW 80. Se sabe que éste es capaz de destruir cualquier carro de combate conocido mediante sus proyectiles de 94 mm. El lanzagranadas L1A1 de 66 mm se halla asimismo en servicio pero también se le considera anticuado.

Otras armas de infantería incluyen la serie de granadas de mano L2 y toda la gama de granadas fumígenas y las fumígenas irritantes. Algunas unidades emplean la pistola automática L9A1 Browning de 9 mm y el fusil norteamericano M16 de 5,56 mm. Éstas pueden también hacer uso de la versión con silenciador L34A1 del M16. Los francotiradores usan el fusil L42A1 de 7,62 mm, una versión modernizada del Lee-Enfield de la segunda guerra mundial.

Misiles contracarro y antiaéreos

La principal arma guiada contracarro de largo alcance hoy en uso es el Swingfire, un potente misil con un peso de 37 kg y un alcance de 4 000 m. Es transportado y lanzado desde el FV102 Striker y el FV438 y puede detener cualquier carro de combate conocido a muy largo alcance; la guía es por cable. Los dos transportes oruga mencionados pronto serán suplementados por tres batallones de FV103 Spartan, cada uno con dos misiles Milan montados en el techo. El Milan es actualmente empleado desde un pequeño lanzador portátil ampliamente usado entre las unidades de infantería del BAOR. Tiene un alcance de 2 000 metros y cada misil pesa 6,65 kg; su sistema de guía es por cable.

La defensa aérea avanzada está encomendada al Blowpipe, que va a ser pronto sustituida por una versión mejorada a la que se denomina Javelin. Este sistema, de lanzamiento desde el hombro, tiene un alcance de 3 000 metros pero es normalmente usado a distancias menores. El Javelin usa un sistema de guía revisado. La defensa aérea en las zonas de retaguardia la suministra el Rapier, un complejo sistema que emplea medios de guía y detección tanto visuales como por radar. El alcance máximo operacional del Rapier es de 3 000 metros y resulta altamente preciso. Hasta hace poco, los Rapier eran remolcados por vehículos Land Rover, pero ahora el modelo remolcado es complementado por el Tracked Rapier, basados en un chasis oruga derivado del transporte acorazado portapersonal M113 utilizado por el Ejército norteamericano. Cada unidad Tracked Rapier es autónoma y emplea los transportes oruga M548 para el aprovisionamiento.

Vehículos acorazados

La principal fuerza de ataque del Real Cuerpo de Carros la constituye el FV4030 Challenger, ahora en servicio en el BAOR y programado para equipar cinco regimientos acorazados. Este potente carro de combate está armado con un cañón de 120 mm y al final de este decenio estarán en servicio unos 307. El Challenger es un pesado carro de combate de 62 toneladas y requiere un equipo de apoyo igualmente pesado (puentes, por ejemplo), pero está bien protegido con un blindaje compuesto y asimismo utiliza un poderoso motor de 1 200 hp.

Mientras el Challenger entra en servicio, los regimientos acorazados del BAOR continúan con la utilización del FV4201 Chieftain, que está en servicio desde 1967 pero todavía se considera uno de los carros más poderosos del mundo. Utiliza el mismo cañón de 120 mm que el Challenger que pronto será sustituido por un nuevo cañón de 120 mm con una actuación mejorada, y que también se acoplará al Challenger. Comparado con éste, el Chieftain es pesadísimo y lento, pero tiene un excelente blindaje y un buen sistema de control de tiro con estas características, el Chieftain continuará constituyendo el grueso de los carros del BAOR durante años.

Los vehículos de exploración integran una familia basada en el FV101 Scorpion. Es un vehículo pequeño de tres tripulantes y con un peso de



COI

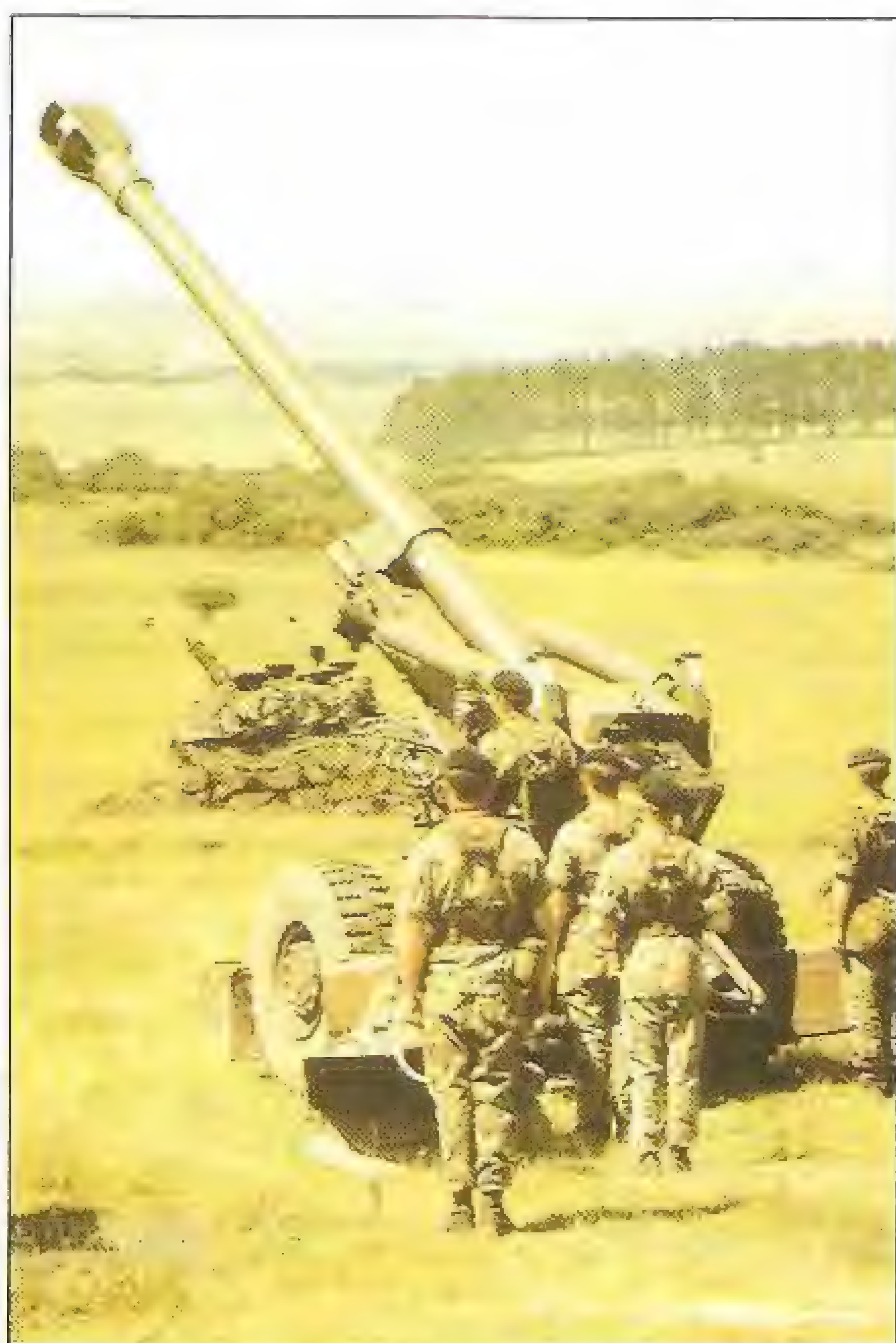
La Enfield Individual Weapon *va a sustituir al actual fusil de asalto, el L1A1, y al subfusil Sterling de las Fuerzas Armadas británicas. Pequeño y manejable, y equipado con un visor óptico, dispara los excelentes proyectiles belgas SS109 de 5,56 mm con una cadencia de tiro cíclico de 650-800 dpm.*



Alvis

El FV102, que lleva cinco misiles contracarro British Aerospace Swingfire, es un formidable sistema contracarro. Quien lanza el misil puede guiarlo por control remoto desde fuera del vehículo, lo que facilita así su lanzamiento desde cimas de colinas y posiciones desenfiladas.





HQ UK Land Forces

Producido como proyecto conjunto entre Gran Bretaña, Alemania e Italia, el cañón FH70 de 105 mm ha sustituido en la actualidad en el servicio británico al viejo obús de 5,5 pulgadas.

En junio de 1980 se anunció que el MCV80 de la GKN Sankey era el vencedor de un concurso para producir el nuevo transporte acorazado portapersonal para el Ejército británico. Armado con un cañón RARDEN de 30 mm y una ametralladora Hughes de 7,62 mm, el MCV80 tiene una buena movilidad.

7 900 kg. Lleva un cañón de 76 mm en la torre, mientras que su equivalente, el FV107 Scimitar, tiene un cañón RARDEN de 30 mm. Otros vehículos en este campo poseen una superestructura adaptable a gran variedad de funciones y son, entre otros, el mencionado FV102 Striker, el transporte de personal FV103 Spartan (que pronto llevará misiles guiados contracarro Milan), la ambulancia acorazada FV104 Samaritan, el vehículo de mando FV105 Sultan, y el vehículo acorazado de recuperación FV106 Samson. Es posible que a estos vehículos se una un transporte descubierto de equipo y carga conocido como Streaker.

El FV721 Fox es un vehículo de exploración a ruedas que lleva un cañón RARDEN de 30 mm y es empleado por las unidades de exploración del Ejército Territorial.

El transporte acorazado portapersonal básico es el FV432, que es poco más que una caja blindada sobre orugas. Normalmente lleva 12 hombres, incluida la tripulación, pero se aplica en una amplia gama de funciones, desde puesto de mando hasta ambulancia y portamorteros de 81 mm. Algunas versiones usan una torre con una ametralladora polivalente de 7,62 mm. El FV432 sirve en grandes cantidades en el Ejército británico y cada unidad parece tener su propio equipo específico. Los planes actuales prevén el complemento de los FV432 del BAOR con un nuevo transporte acorazado portapersonal conocido como MCV-80, un vehículo más rápido con una tripulación de dos a ocho hombres y aunque no ha empezado la producción, ya está propuesta una variedad de vehículos con torres equipadas con ametralladoras y un cañón.

Otro transporte de personal es el nuevo Saxon, un vehículo acorazado a ruedas que lleva 10 tripulantes y está principalmente pensado para su uso por la 19.ª Brigada de Infantería. Ahora está ya en servicio y se han planeado ya varias versiones que incluyen la de mando.

Otros medios acorazados son la variedad de vehículos de apoyo que incluyen al Centurión AVRE armado con un cañón de demolición de 165 mm o un cañón de carro de 105 mm que dispara proyectiles HESH. Estos vehículos son usados por los zapadores de combate y cuentan también con palas allanadoras y otros equipos, lo mismo que le sucede al carro Chieftain AVLB, capaz de tender puentes de asalto de 24,38 metros de longitud. Los chasis del Chieftain y el Centurion son también utilizados como vehículos acorazados de recuperación, a la par que existe la provisión de una nueva variante del Chieftain equipada con una grúa y unos cabrestantes más potente, conocida como Chietain ARRV (vehículo acorazado de recuperación y reparación).

Los autoametralladoras Ferret siguen aún en uso en muchas unidades de apoyo para funciones de exploración general y de enlace. Algunos de ellos aún portan una sola ametralladora Browning L3A3 de 7,62 mm; otros vehículos más viejos todavía y en uso son el transporte de personal FV1611 Humber Pig, utilizado en Irlanda del Norte, y el FV603 Saracen, que permanece en activo en muchas funciones especializadas y como vehículo de mando en unidades territoriales. El transporte de personal Shorland, basado en el Land Rover, es empleado en Irlanda del Norte, mientras que en Chipre un pequeño número de autoametralladoras pesadas Saladin se usan para patrulla.

Un vehículo blindado muy especializado y aún no mencionado es el Tractor de Zapadores de Combate, usado por los Reales Ingenieros. Este vehículo biplaza desarmado es anfibio y se utiliza en muchas misiones de ingeniería de combate, desde la excavación de zanjas a la eliminación de obstáculos.

Artillería

Por regla general, la artillería del BAOR es autopropulsada, aunque está muy difundido el empleo de la artillería remolcada. El arma de artillería más potente es el misil nuclear Lance, de 121 Km de alcance. Transportado sobre un chasis oruga derivado del transporte acorazado portapersonal norteamericano M113, es el arma más poderosa que utiliza el Ejército. También en el campo nuclear está el obús norteamericano autopropulsado M110A1 de 203 mm que puede disparar un proyectil de 92,53 kg a una distancia de 21 300 m.

El siguiente modelo en cuanto a calibre es el otro cañón norteamericano, el M1107 de 175 mm, que usa el mismo chasis que el M110A1. Es un cañón de largo alcance que dispara proyectiles de 66,67 kg a 32 700 metros y se usa principalmente un papel de contrabatería. Para sustituir a este cañón se ha pensado en el Sistema Lanzacohetes Multiple (MLRS) norteamericano, pero ha sido aplazado hasta 1988 como mínimo.

El arma principal de los regimientos de artillería del BAOR es el M109A2 de 105 mm, una pieza norteamericana que dispara un proyectil de 43 kg a 18 100 metros. También en uso en el BAOR está el Abbot de 105 mm, un cañón británico considerado ya tan obsoleto como sus proyectiles de 15 kg, que son demasiado, ligeros para detener ataques de carros. Se espera que, a la vez, tanto el Abbot como el M109A2 sean remplazados por el SP-70 de 155 mm, desarrollado por medio de un programa internacional, pero aún queda mucho tiempo para que se materialice.

La artillería remolcada incluye el FH-70 de 155 mm y el Cañón Ligero de 105 mm. El FH-70 dispara un proyectil de 43,5 kg a 24 000 metros de distancia y tiene su propia unidad tractora auxiliar para realizar desplazamientos cortos y ayudar emplazar y sacar de batería estas piezas. El Cañón Ligero ha resultado ser el mejor del mundo para fuerzas de despliegue rápido y se utilizó durante la guerra de las Malvinas. Dispara un proyectil de alto explosivo de 15 kg a 17 000 metros de distancia y su peso en batería es de sólo 1 850 kg.



GKN Sankey

Ejército británico

4.ª Parte





Bob A. Munro

Cuerpo Aéreo del Ejército

El Cuerpo Aéreo del Ejército realiza cinco tareas principales, a saber, observación y exploración, acción de combate en misiones contracarro, reglaje de artillería, mando y control de unidades basadas en tierra y transporte de hombres y pertrechos (aunque sólo en un grado limitado).

Para llevar a cabo todas estas funciones dentro del BAOR, el Cuerpo Aéreo del Ejército está organizado en regimientos de la aviación del ejército. Cada uno de estos regimientos (básicamente existen tres) forma parte del establecimiento de una división acorazada y se encuentra bajo el control directo de la plana mayor de dicha división acorazada. Cada regimiento tiene dos escuadrones, uno equipado con helicópteros Westland Lynx y el otro con Aérospatiale Gazelle.

El escuadrón de Lynx dispone, básicamente, de doce helicópteros, aunque este número puede cambiar en algunos escuadrones. El Lynx está encargado de las misiones contracarro y se halla equipado con hasta ocho misiles contracarro guiados TOW. El TOW es un misil filoguiado norteamericano con un alcance máximo de 3 750 m que pesa aproximadamente 24 kg, lo que hace que sea una potente arma contracarro y que la combinación Lynx/TOW esté considerada como de los mejores sistemas contracarro usados por la OTAN. Las tripulaciones de los helicópteros Lynx han desarrollado tácticas contracarro especiales, y, frecuentemente, se entrenan con sus compañeros de la OTAN pertenecientes a otras naciones.

El principal uso de combate del Gazelle es la observación artillera y el reglaje de tiro, pero también tiene un importante papel de enlace y es usado frecuentemente por los comandantes de mayor graduación como puesto de mando móvil. Un escuadrón de Gazelle se haya desplegado con el I

¿Futuro material de vuelo del Cuerpo Aéreo del Ejército? Este Pilatus Britten-Norman Islander ha sido desplegado recientemente bajo las siglas CASTOR (radar aerotransportado del Cuerpo) para cumplir las exigencias del Ejército.

Este Westland Lynx AH.Mk 1 lleva una dotación completada de ocho misiles TOW. Puede llevar seis misiles más en la cabina.

Westland Helicopters



MoD

Una escena tomada en la base de Middle Wallop del Cuerpo Aéreo del Ejército, en la que tres Gazelle AH.Mk 1 se preparan para despegar. La máquina más cercana, la n.º XW885/B, es utilizada por la ARWS como indican sus paneles de color naranja.



COI

El equipo completo de un infante británico actual: a la izquierda, la ametralladora polivalente sobre un trípode, para el fuego sostenido; a la derecha un arma contracarro Carl Gustav y un LAW. El infante lleva el nuevo casco y un Arma Individual Enfield de 5,56 mm.

Cuerpo (BR), justamente para desempeñar esta función. El Gazelle es ampliamente utilizado, a todos los niveles, para el reconocimiento general.

El Lynx puede llevar una tripulación de dos hombres y hasta diez soldados, aunque realmente no está diseñado para el transporte de tropas, una tarea que es desempeñada por la Royal Air Force. El Lynx es casi un gran helicóptero, al tener un fuselaje que mide 11,665 m, lo que, sin embargo, no le impide ser rápido y maniobrable.

Los Gazelle, al contrario, tienden a operar individualmente. Además del piloto, el Gazelle puede acomodar sólo cuatro tripulantes y no lleva armamento; en lugar de ello, dispone de equipos especiales como sistemas de visión nocturna y, a veces, es posible utilizarlo como ambulancia.

En Gran Bretaña algunos escuadrones de la aviación del Ejército siguen utilizando el helicóptero Westland Scout, además de que el único escuadrón con el que cuenta el Ejército Territorial también utiliza al Scout. El Scout es un robusto helicóptero polivalente que en ocasiones usa misiles filoguiados AS.11 en misiones contracarro, aunque en la actualidad estas misiones son realizadas por la combinación Lynx/TOW.

Los restantes helicópteros utilizados operacionalmente por el Cuerpo Aéreo del Ejército son los Aérospatiale Alouette AH.Mk 2. Éstos se usan actualmente en pequeñas cantidades (unos ocho) para enlace y el transporte VIP, pero la mayor parte de los Alouette están basados en Chipre y son empleados por las fuerzas de la UNIFCYP.

El Cuerpo Aéreo del Ejército sólo se sirve de un aparato de ala fija, el venerable de Havilland Canada Beaver AL.Mk 1. Este avión se utiliza en diversas misiones que van desde el lanzamiento de suministros a pequeña escala hasta comunicaciones en general; pueden ser utilizados para reconocimiento fotográfico y evacuación de bajas y han sido dotados con altavoces para misiones de propaganda.

El Cuerpo Aéreo del Ejército opera con unos ocho Beaver, unos 20 Chipmunk, unos 40 Scout, ocho Alouette, 155 Gazelle y aproximadamente 80 Lynx; sin embargo, no todos se hallan dotados con misiles TOW.

Orden de batalla del Ejército británico
29 unidades de cuartel general
12 regimientos acorazados
7 regimientos acorazados de exploración
53 batallones de infantería
(incluidos seis de Ghurkas)
3 batallones de paracaidistas (sólo dos en misiones *para*)
1 regimiento del Servicio Aéreo Especial (SAS)
1 regimiento de misiles (Lance)
3 regimientos de defensa antiaérea (Rapier)
17 regimientos de artillería
1 regimiento de localización
4 unidades independientes contracarro
10 regimientos de ingenieros
1 regimiento acorazado de ingenieros
1 regimiento anfibio de ingenieros
1 escuadrón independiente de ingenieros
4 regimientos de aviación

Orden de batalla del Ejército Territorial
2 brigadas de infantería
5 regimientos acorazados de exploración
35 batallones de infantería
2 regimientos del Servicio Aéreo Especial (SAS)
2 regimientos de artillería de campaña (Light Gun)
3 regimientos de defensa antiaérea ligera (Blowpipe)
7 regimientos de ingenieros
1 escuadrón de aviación
11 batallones del Regimiento de Defensa del Ulster

Verdadero peón de brega durante la guerra de las Malvinas y sustituto actual del Lynx en el escuadrón del Ejército destacado en las islas, el Westland Scout AH.Mk 1 transportó tropas, como se observa aquí, durante el conflicto. Nótese el visor estabilizado encima de la cabina para poder utilizar los misiles Nord AS.11.



COI

Royal Navy

1.ª Parte



Normalmente, la Armada británica (Royal Navy) tiene responsabilidades en todo el mundo, pero a causa de condicionamientos políticos concentra su fuerza principal en el área de operaciones EASTLANT (Atlántico Oriental) de la OTAN. Sin embargo, en los últimos años, este apoyo ha quedado disminuido ante la necesidad de mantener un grupo de combate (con un SSN en apoyo) en el Atlántico Sur para proteger las islas Malvinas de cualquier nuevo intento argentino. Más aún, la Royal Navy todavía sufre los efectos del desafortunadamente concebido plan de Revista de Defensa, que ya obtuvo sus primeros saludos a cargo de la Aviación Naval y la Fuerza Aérea argentinas durante la guerra de 1982. La clausura de un astillero naval y la reducción de otro encargado del mantenimiento de la flota ha ocasionado una considerable merma de la infraestructura de apoyo de la Armada y de mejora de los buques de guerra y auxiliares, lo que ha causado que algunos navíos hayan tenido que ser reparados en diques civiles. Desafortunadamente, esto ha hecho que estos buques sean mucho más vulnerables a influencias externas (como huelgas), que agravan más aún el problema. La lenta pero segura orientación de la Royal Navy para contrarrestar la guerra antisubmarina soviética ha quedado amenazada mientras no se mantenga una mínima credibilidad en la fuerza disuasoria nuclear de SLBM (*submarine-launched ballistic missile*, misiles balísticos disparados desde submarinos) al reducirse las capacidades de la Royal Navy, de la misma forma que la reducción global del número de navíos de superficie también testifica esta tendencia.

Sin embargo, para completar las tareas asignadas, tanto en tiempo de guerra como de paz, la Royal Navy ha desarrollado durante algunos años una estructura de mando que posee la suficiente flexibilidad para llevar a cabo tales misiones. La flota de superficie de destructores y fragatas ha sido dividida en dos subunidades, cada una mandada por un almirante; en la actualidad, el Oficial de Insignia de la Flotilla Uno (FOF1) bate su pabellón en un destructor de la clase «County» y tiene bajo su mando al 3.er Escuadrón de Destructores junto con los 1.er, 6.° y 7.° Escuadrones de Fragatas, mientras que el FOF2 lleva su insignia en otro destructor de la misma clase y dispone del 5.° Escuadrón de Destructores y de los 2.°, 4.° y 8.° de Fragatas. Los mayores navíos de superficie de la Royal Navy, así como el único rompehielos (HMS *Endurance*) de patrulla, junto con los componentes aéreos más importantes de toda la flota, están encuadrados en el FOF3, que también manda el Grupo Antisubmarino Dos de la OTAN en tiempo de guerra, y que tiene como responsabilidad principal la protección de las formaciones de los grupos de portaaviones norteamericanos de la Flota de Ataque de la OTAN en sus singladuras en el área del flanco norte.

Independientemente a los FOF, el FOSM (Oficial de Insignia de Submarinos), que ejerce en nombre del Comandante en Jefe de la Flota (CINCFLEET) el mando operacional de todos los navíos sumergibles, excepto el 10.° Escuadrón de Submarinos SSBN durante sus ciclos operacionales. Este escuadrón permanece bajo el control exclusivo del CINCFLEET mientras patrulla. El FOSM tiene bajo su mando al 1.er Escuadrón de Submarinos (convencionales) con base en Portsmouth, el 2.° Escuadrón de Submarinos de la flota de submarinos de Devonport y el 3.er Escuadrón de Submarinos (mixtos) de Faslane. El problema de las medidas antiminas es subsanado por los Escuadrones n.os 1, 2, 3 y 10 (RNR) de la Flotilla de Contramedidas de Minado, con las unidades individuales asignadas a los oficiales en jefe de las distintas zonas navales operacionales dentro de las aguas de Gran Bretaña.



COI

Fotografiado en el estuario del Clyde junto al submarino nuclear de ataque HMS* Churchill, *el submarino nuclear lanzamisiles balísticos HMS* Renown *está armado con 16 misiles Polaris A3, cada uno con tres ojivas «Chevaline» de 60 kilotones. El sistema Polaris será reemplazado durante el decenio de los noventa por el Trident.

Submarinos y grandes buques de superficie

Actualmente, la fuerza disuasoria de Gran Bretaña es incumbencia de uno o más submarinos nucleares con misiles estratégicos (SSBN) de la clase «Resolution» en patrulla en inmersión. Armados con misiles Polaris A3 con tres ojivas de combate «Chevaline» de 60 kilotones, con avanzadas ayudas de perturbación y penetración para derrotar a las defensas ABM soviéticas, cada submarino puede atacar hasta 16 objetivos distintos a distancias de hasta 4 600 km, con una alta probabilidad de impacto. Para mejorar esta disuasión en el siglo XXI, en 1994 aparecerá el primero de una clase de cuatro SSBN de la clase «V» Trident para remplazar a los buques de la Polaris, uno a uno. Están provistos con 16 misiles Trident D5, que lleva cada uno ocho ojivas de combate para objetivos independientes de 100 kilotones con una distancia de hasta 9 600 km, estos nuevos SSBN serán protegidos por una creciente flota de submarinos nucleares de ataque (SSN). Los buques más anticuados



General Electric

El HMS* Invincible, *el primero de su clase de portaaviones VTOL, zarpa durante una visita a EE UU. El recién instalado sistema de defensa aérea puntual (CIWS) Phalanx de 20 mm es claramente visible en el extremo de popa de la cubierta de vuelo.

de la flota son cinco submarinos de las clases «Valiant» y «Churchill», respaldados por seis modernos buques de la clase «Swiftsure» y un creciente número de SSN de la clase «Trafalgar», dotados con un nuevo sistema anecoico que absorbe sonidos y ecos. Entre sus características destacan que poseen torpedos filoguiados bivalentes antibuque y antisubmarinos Mk 24 Modelo 1 Tigerfish de 35 kilotones y carrera de 22 km, junto con torpedos antibuque Mk 8 y misiles antibuque de vuelo rasante y lanzados desde inmersión Sub-Harpoon. A finales de los años ochenta, el Tigerfish será suplementado por los nuevos torpedos bivalentes pesados Spearfish de 60 kilotones y un nuevo misil ASW guiado y lanzado desde inmersión mayor que podrá llevar un torpedo ligero Stingray como carga útil.

Para apoyar a la flota de submarinos en sus operaciones y proporcionar una fuerza de submarinos capaz de operar efectivamente en el escudo continental y en las áreas de aguas costeras donde los SSN están en desventaja, la Royal Navy tiene 13 submarinos convencionales (diesel) de la clase «Oberon» y dos de la clase «Porpoise», los cuales deberán ser remplazados a finales de los años ochenta por 10 o 12 buques de la clase «Upholder» realizados a partir del diseño del Tipo 2400 de Vickers. Estos sumergibles deberán combinar la forma, los dispositivos internos y la capacidad de sensores de un SSN con una nueva planta motriz convencional más silenciosa y baterías.

Los submarionos convencionales y también en cierta medida los SSN, tienen como misión la colocación de minas durante tiempo de guerra. Desafortunadamente, las minas que para ello deben transportar, las Mk 5 de fondo y las Mk 6 flotantes, proceden de la segunda guerra mundial y se han convertido ya en anticuadas. Sin embargo, en Gran Bretaña, están disponibles familias de nuevas minas de fondo modulares, pero el Ministerio de Defensa no ha mostrado interés en afirmar qué nuevo tipo sustituirá a los viejos modelos existentes. Esta política de armamento obsoleto para los submarinos no es nueva, especialmente si tenemos en cuenta que todavía se utilizan los torpedos Mk 8 Modelo 4, que fue el que hundió al crucero argentino *General Belgrano*, y que fue diseñado a mediados de los años veinte, hace más de 60 años. En términos de entrenamiento y de otro equipamiento, el servicio de los submarinos se encuentra entre los mejores del mundo y con frecuencia demuestra su valor en maniobras con otros países de la OTAN.

En 1966 la Royal Navy recibió la orden de disminuir su fuerza de aviones. Durante un tiempo (y utilizando varios subterfugios para eludir o rodear las objeciones políticas y de Hacienda) se modernizaron los tres portaaviones ligeros de la clase «Invincible» para que pudieran llevar los cazabombarderos V/STOL BAe Sea Harrier. Estos buques, con una dotación de seis aviones V/STOL y de nueve a doce helicópteros antisubmarinos y de alerta aérea temprana Westland Sea King, fueron destinados a tareas antisubmarinas. También transportan limitadas existencias de cargas nucleares de profundidad así como bombas tácticas de caída libre en sus santabárbaras.


COI

Un buque utilitario de desembarco (LCU) es maniobrado en el interior del dique del buque de asalto anfibio HMS Intrepid. *Junto al HMS* Fearless, *el* Intrepid *proporciona casi toda la potencialidad anfibia de la Royal Navy.*

Los dos LPD (diques de transporte anfibio), el HMS *Fearless* y HMS *Intrepid*, forman el componente principal de las fuerzas anfibias y fueron los instrumentos fundamentales durante la guerra de las Malvinas, sin los que el desembarco no hubiera sido posible.

Los restantes navíos de superficie son los grandes destructores HMS *Bristol*, HMS *Fife* y HMS *Glamorgan*, que habrían sido suprimidos prematuramente bajo los condicionantes de la Revista de Defensa de 1982. Sin embargo, a causa del conflicto de las Malvinas fueron puestos en servicio ya que estas tres naves ofrecían amplias facultades para albergar órganos de mando y no habían otras, salvo los portaaviones y los LPD, por lo que permanecerán en servicio hasta comienzos de los noventa. El *Bristol* es especialmente útil al ser uno de los pocos buques de la Royal Navy que dispone de los necesarios enlaces de datos para comunicarse directamente con las armadas norteamericana y francesa y sus sistemas de información activa. Es posible que estos buques sean sustituidos por un lote de tres fragatas del Tipo 22 o por una versión armada con misiles Sea Dart derivada de este tipo.


Royal Navy

El HMS Bristol *debería haber sido el primer buque de una clase diseñada para escoltar el abortado proyecto de portaaviones de escuadra CVA-01, pero no se construyó ningún otro «Tipo 82». El buque ha encontrado utilidad como nave insignia, ya que su gran tamaño permite la instalación de las facilidades de mando y control.*

Royal Navy

2.ª Parte



Destructores y fragatas

La espina dorsal de la Royal Navy la forman sus flotillas de destructores y fragatas. La primera está constituida por tres grupos de unidades del Tipo 42 que suministran la defensa con misiles antiaéreos para la flota, con el sistema de doble afuste GWS-30 Sea Dart. Éste es un SAM de 65 km de alcance, una velocidad de Mach 3,5 y de baja y alta cota, que se puso a prueba en la guerra de las Malvinas; pero al igual que un gran número de sistemas de armas usados en las Malvinas, el sistema GWS-30 resultó defectuoso en algunas aéreas claves. El pequeño número de misiles de reserva transportado por cada buque equipado con los Sea Dart es motivo de discusión ya que un ataque soviético saturado de aviones y misiles echaría por tierra el sistema, a causa de la poca capacidad de respuesta y recarga, tanto humana como técnica. El armamento ASW de los buques es mínimo, y aparte de un cañón de 114 mm, no hay más capacidad de superficie-superficie que el helicóptero Lynx y una función secundaria para el sistema Sea Dart.

La zona interior de los misiles de defensa puntual pasa gradualmente de los barcos armados con misiles Sea Cat a las fragatas Tipo 22, que suministran servicios de «guardaespaldas» a elementos de superficie de gran valor que, de otro modo, estarían desprotegidos. Equipados con el sistema de misiles Sea Wolf GWS-25, totalmente automático, los buques Tipo 22 están diseñados, principalmente, para operaciones ASW en la zona Groenlandia-Islandia-Gran Bretaña. Sin embargo, gracias a la lección de las Malvinas, los buques del Tipo 22 del Grupo 3 llevarán un cañón de 114 mm y dos sistemas CIWS Goalkeeper holandeses de 30 mm. Los navíos de los Grupos 2 y 3 del Tipo 22 también llevarán el sónar Tipo 3031(2) y los tres grupos estarán equipados con el sistema de sónar activo de casco Tipo 2050. Las principales desventajas de la clase están en el hecho de que los lanzadores Sea Wolf son de recarga manual, lo que hace a los barcos vulnerables ante posibles y a continuados ataques. Para rectificar esto, las nuevas fragatas del Tipo 23 «Daring», encargadas para el próximo año, estarán equipadas con el sistema Sea Wolf de lanzamiento vertical GWS-26. Es posible que los buques del Tipo 22 del Grupo 3 puedan también ser equipados con el GWS-26. Tanto el Tipo 22 como el «Daring», serán adaptados para llevar el misil superficie-superficie antibuque Harpoon en dos lanzadores cuádruples. El Harpoon sustituirá al actual MM38 Exocet francés en esta función y facilitará a la plataforma de lanzamiento la adquisición de objetivos a un alcance doble del actual MM38. Para completar los sistemas de armas, serán equipados también con equipos de interferencias y de medidas de apoyo electrónicas además de nuevos lanzadores de señuelos, con lo que se aumenta así la seguridad.

Para auxiliar a la moderna fuerza de destructores y fragatas existen 24 fragatas de la clase «Leander» y seis del Tipo 21 con un número cada vez menor de barcos más viejos. Desde su entrada en servicio, las «Leanders» han sufrido extensas revisiones que han desembocado en seis grupos separados, que van desde la conversión ASW con el sistema Ikara hasta la adopción de los SSM Exocet y SAM Sea Wolf. Aunque aún hoy es numéricamente la flota de superficie de la Royal Navy más importante, la clase «Leander» disminuye gradualmente conforme sus buques son reemplazados por otros de reciente construcción. La futura suerte de los seis Tipo 21 es hoy por hoy un misterio, pues problemas de estabilidad impiden que sean dotados con nuevos sistemas de armas. La mayoría de ellos padecieron serios problemas de resistencia del casco cuando sirvieron en el Atlántico Sur, por lo que sus días en la flota están contados. Una posibilidad para solventar una probable falta de fragatas es el diseño y construcción de una gran cantidad de corbetas para operar en las aguas costeras de Gran Bretaña y zonas como las Indias Occidentales. Ya hay cinco corbetas de la clase «Peacock» en servicio con la Royal Navy, armadas con un cañón de 76 mm OTO-Melara Compatto y cuatro ametralladoras de 7,62 mm; estas corbetas fueron botadas, principalmente, para el gobierno de Hong Kong para sustituir a cinco patrulleras de la clase «Ton» que eran usadas para patrullar los canales de la colonia. Las necesidades particulares de las Malvinas también han sido cubiertas por la compra y conversión de tres remolcadores adaptados para operar ante el hielo. Con los nombres de HMS *Sentinel*, HMS *Protector* y HMS *Guardian*, han sido actualmente desplegados en el Atlántico Sur para relevar a algunas de las principales unidades que normalmente estaban asignadas a la OTAN. En esta misión se les ha unido el buque de patrulla *HMS Endurance*, cuya propuesta de desguace en 1982 fue para los argentinos una importante señal que indicaba desin-

El HMS Broadsword, *primera de las fragatas de la clase «Tipo 22», suministra protección cercana al portaaviones HMS* Hermes. *La posesión de misiles Sea Wolf convierten a las «Tipo 22» en potentes plataformas de defensa aérea cercana.*
Royal Navy

Royal Navy

El buque de patrulla antártica HMS Endurance *se libró del desguace gracias a la guerra de las Malvinas y continúa en servicio para apoyar las dispersas estaciones científicas británicas en las costas e islas de la Antártida.*

terés de Gran Bretaña por las Malvinas.

Para patrullas costeras alrededor de Gran Bretaña y para misiones de protección pesquera hay siete dragaminas de la clase «Isles», dos de la clase «Castle» y seis de la clase «Ton», que operan bajo el auspicio del Escuadrón Costero. Su armamento es mínimo, pero los dos buques «Castle» tienen una gran capacidad de minado que ha sido puesta a prueba varias veces.

El otro único minador de la Royal Navy es el MCMV (buque de contramedidas de minado) HMS *Abdiel*; en caso de guerra, el minado podría ser asumido también por *ferrys* requisados a la manera de los barcos utilizados por la Armada libia. Cualquier minado ofensivo tendría que ser hecha por la fuerza de submarinos o por los aviones de la RAF, tales como el BAe Nimrod o el Lockheed Hercules. Para detectar y destruir minas de fondo enemigas colocadas en aguas costeras, la Royal Navy mantiene en servicio una flota de unos quince dragaminas de la clase «Ton», que están siendo lentamente complementados por quince MCMV de la clase «Hunt» con cascos de fibra de vidrio y con el sistema francés de dragado PAP 104. Los «Ton» serán sustituidos por una clase de dragaminas con casco de fibra de función única. Las operaciones de minado convencional aún corren a cargo de varios navíos de la clase «Ton», que serán sustituídos en el servicio por la clase «River» de dragaminas de escuadra que fue específicamente diseñada para encargarse de las minas que los soviéticos pueden colocar en las rutas de tránsito submarino de la OTAN.

Barcos auxiliares

Para apoyar a la flota de guerra, la Real Flota Auxiliar (RAF) tiene una gran variedad de barcos cisterna y de abastecimiento. La guerra de las Malvinas ha supuesto la detención de la reducción de la flota de la RFA y ha mostrado la necesidad de sus barcos de estar dotados con armas de autodefensa y sistemas ASW para los helicópteros que llevan como medios de VERTREP (de aprovisionamiento vertical). En el futuro, una nueva clase de barcos rápidos de apoyo en combate, que está en desarrollo, portará misiles Sea Wolf y un grupo aéreo de seis helicópteros ASW, junto a, posiblemente, cazabombarderos VISTOL BAe Sea Harrier. Además de los buques con capacidad aérea, la RFA también opera con dos buques de apoyo a portaaviones, el *Reliant*, equipado según el concepto Arapaho de un buque de pruebas para apoyo aéreo, y el sustituto del *Engadine*, actual buque de apoyo a helicópteros, el *Container Bezant*, que está siendo objeto de una conversión, ya de dos años, y que transportará hasta seis helicópteros del tamaño del Westland Sea King además de poseer las condiciones necesarias para operar hasta con doce Sea Harrier, si es necesario. La RFA también tiene a su cargo los cinco LSL (buques logísticos de desembarco) y dos buques ex mercantes logísticos que apoyan a la Real Infantería de Marina y al Ejército británicos, cada uno de los cuales opera con varios LCVP (lanchones de desembarco de personal), LCU (lanchones de desembarco utilitarios) y otros de desembarco logístico para uso propio.

También hay en servicio un considerable número de naves de apoyo y auxiliares, entre ellas las de salvamento, remolcadores, buques nodrizas y similares, de los cuales el más importante es el *Diligence*, un buque de mantenimiento y reparaciones, y el *Challenger*, un barco de operaciones subacuáticas. El yate real *Britannia* está también incluido en la lista de la Armada con la función, en caso de guerra, de barco hospital, aunque en la guerra de las Malvinas brilló por su ausencia debido a incompatibilidad de combustibles. Esta función, en cambio, la mantuvo el crucero *Uganda*.



Royal Navy

Cada uno de los cinco petroleros de escuadra de la clase «Rover» puede llevar 6 000 toneladas de carburantes. En la fotografía aparece uno de estos buques mientras aprovisiona, en el curso de unas maniobras de la OTAN, a una fragata norteamericana de la clase «Knox» (izquierda) y a un destructor canadiense de la clase «Iroquois».

Royal Navy

3.ª Parte





British Aerospace

El Westland Lynx, que es el helicóptero antisubmarino y antibuque embarcable en las unidades menores de la Royal Navy, ha sido equipado recientemente con el misil British Aerospace Sea Skua, probado en combate en condiciones extremadamente difíciles durante la guerra del Atlántico Sur.

El Arma Aérea de la Flota

Conocida como el Mando Aéronaval del Almirantazgo, el Arma Aérea de la Flota es utilizada primariamente como una extensión de los sistemas de sensores y armas de los buques de superficie y para descubrir e identificar objetivos más allá del horizonte. En 1984 este servicio se componía de las siguientes unidades:

Escuadrón	*Material de vuelo*	*Función básica*
800.°	Sea Harrier FRS.Mk 1	defensa aérea
801.°	Sea Harrier FRS.Mk 1	defensa aérea
899.°	Sea Harrier FRS.Mk 1 y T.Mk 4N	entrenamiento operacional
810.°	Sea King HAS.Mk 5	entrenamiento ASW
814.°	Sea King HAS.Mk 5	lucha antisubmarina
820.°	Sea King HAS.Mk 5	lucha antisubmarina
824.°	Sea King HAS.Mk 5	lucha antisubmarina
826.°	Sea King HAS.Mk 5	lucha antisubmarina
819.°	Sea King HAS.Mk 2A	lucha antisubmarina
849.°	Sea King AEW	alerta temprana
845.°	Wessex HU.Mk 5	asalto aéreo
846.°	Sea King HC.Mk 4	asalto aéreo
829.°	Wasp HAS.Mk 1	entrenamiento/ ASW/tareas hidrográficas
815.°	Lynx HAS.Mk 2/3	ataque de superficie
702.°	Lynx HAS.Mk 2/3	entrenamiento de vuelo
705.°	Gazelle HT.Mk 2	entrenamiento básico
706.°	Sea King HAS.Mk 5	entrenamiento de vuelo
707.°	Wessex HU.Mk 5/ Sea King HC.Mk 4	entrenamiento de vuelo
750.°	Jetstream T.Mk 2	entrenamiento de observadores
771.°	Wessex HU.Mk 5	entrenamiento/SAR
772.°	Wessex HU.Mk 5	SAR, requerimientos de la flota
FRADU	Hunter T.Mk 8C, Hunter GA.Mk 11, Canberra T.Mk 22, Canberra TT.Mk 18, Canberra T.Mk 4	requerimientos de la flota

Los escuadrones de Sea Harrier tienen funciones secundarias de reconocimiento fotográfico y radárico, ataque al suelo e interdicciones de superficie contra la navegación hostil. Para el ataque de superficie pueden llevar bombas de alto explosivo de 454 kg, de caída libre y retardada, bombas de racimo BL755 de 272 kg, contenedores de cohetes de 51 mm y el misil antibuque rozaolas Sea Eagle. Estos aviones cuentan además con capacidad de lanzar una bomba nuclear táctica de caída libre «Green Parrot», de rendimiento variable (de 1 a 60 kt). Los Sea Harrier también podían ser utilizados en el papel de respuesta rápida antisubmarina al colocar cierto número de sonoboyas en un punto predeterminado.

La plataforma ASW primaria es en la actualidad el Sea King HAS.Mk 5 con el equipo de proceso de sonoboyas Marconi LAPADS (Sistema Ligero de Proceso y Presentación Acústica) y las sonoboyas mini-Jezebel. Un detector de anomalías magnéticas está siendo instalado junto al nuevo radar Sea Searcher de descubierta de superficie y submarina. La capacidad activa del sonar sumergible ha sido conservada en las células de los HAS.Mk 2 que constituyen la mayoría de la flota de los Sea King HAS.Mk 5. Su armamento puede ser de cuatro torpedos buscadores Stingray o Mk 46, o cuatro cargas de profundidad Mk 11, o como su contrapartida norteamericana, una carga nuclear de profundidad B57 de bajo rendimiento y 5 kt. El bien probado Mk 46 tiene una carrera de 10 km y una velocidad de 45 nudos a 15,25 m que quedan reducidas a 5,45 km y 40 nudos a 457 m a causa del propelente usado. El Mk 46 utiliza un modo de exploración en espiral y puede adquirir objetivos a distancias de 1,45 km mediante su sistema de búsqueda activo/pasivo. Su sustituto es el torpedo ligero Stingray, que es un arma «lista» que tiene una velocidad de 45 nudos, una carrera de 7 km y una profundidad de inmersión de 800 m. Aparentemente, la carga dirigida que emplea su cabeza, es mucho más efectiva contra el casco de cualquier submarino que el modelo de expansión del Mk 46. La carga nuclear de profundidad, apodada «Lulu», es un arma que se usa muy lejos de los barcos de superficie y submarinos amigos para que no resulten dañados y es la única arma nuclear ASW que posee la Royal Navy. Los otros tipos de helicópteros que pueden llevar la «Lulu» son el Sea King HAS.Mk 2 y los Wasp HAS.Mk 1 y Lynx HAS.Mk 2/3 embarcados en unidades de superficie. El Lynx puede llevar alternativamente dos torpedos buscadores o cargas de profundidad Mk 11 o (para su función antibuque primaria) dos o cuatro misiles antibuque de guía semiactiva Sea Skua, mientras el Wasp puede emplear dos torpedos Mk 44 o Mk 46, o cargas de profundidad Mk 11, e incluso dos misiles filoguiados AS.12.

Los helicópteros Commando suelen llevar ametralladoras de 7,62 mm y cohetes de 51 mm para la supresión de defensas en tierra en las zonas de asalto. En este cometido pueden ser respaldados por el fuego de ametralladoras, cohetes y misiles TOW de los helicópteros de la Royal Navy, más las armas de cualquier avión disponible de la RAF. La total carencia de un avión de alerta temprana aerotransportada, que tan trágicamente se notó en las Malvinas, se ha resuelto ahora por medio de la reactivación del 849.° Escuadrón con los helicópteros Sea King AEW. Sin embargo, las razones por la que una solución similar fue rechazada a fines de los años sesenta para sustituir a los Fairey Gannet de ese escuadrón todavía hoy son desconocidas, por lo que se hizo necesario encontrar una nueva plataforma AEW. Los portaaviones embarcarán una patrulla de tres Sea King AEW como parte normal de su grupo aéreo embarcado.



Westland Helicopters

En su versión HAS.Mk 5, el Westland Sea King es la principal plataforma antisubmarina de la Armada británica y, a raíz de las lecciones extraídas de la guerra de las Malvinas, ha sido equipado con un radar Searchwater modificado a fin de obtener cierta capacidad de alerta temprana aerotransportada.



La Royal Navy recuperó su capacidad operativa con aviones de ala fija cuando entró en servicio el British Aerospace Sea Harrier. Estos tres aviones (pertenecientes a los Escuadrones n.os 800, 899 y 801) fueron fotografiados antes de su puesta de largo operacional con ocasión de la guerra de las Malvinas de 1982.

Royal Navy

4.ª Parte



Los *Royal Marines*

Los *Royal Marines* comprenden una fuerza regular de 7 700 hombres entre oficiales y tropa, con una reserva de 3 200 hombres más. En 1984 este cuerpo tenía las siguientes unidades en servicio:

- 3.ª Brigada de Comandos.
- Grupos de Comandos de los *Royal Marines* n.os 40, 42, 45.
- 29.° Regimiento de Comandos, RA (con 18 Cañones Ligeros de 105 mm)
- 59.° y 131.° Escuadrones de Comandos, RE.
- 3.er Escuadrón Aéreo de la Brigada de Comandos (con doce Gazelle HH.Mk 1 y seis Lynx AH.Mk 1 equipados con TOW).
- Regimiento Logístico de Comandos.
- Escuadrón Especial de Lanchas.
- Escuadrones de Incursión 1.°, 2.° (Reserva) y 3.° (Reserva).
- Escuadrones de Asalto 4.°, 6.° y 539.°

A pesar de la disolución en 1981 del 41.° Comando, este cuerpo tuvo gran éxito en la guerra de las Malvinas, donde consiguió el reconocimiento público y político. Sin embargo, en varias zonas clave, el conflicto también mostró deficiencias técnicas, sobre todo la falta de piezas de artillería de 155 mm para acciones de contrabatería. La presencia de una unidad acorazada de exploración, incluso del tamaño de un escuadrón, con vehículos oruga ligeros Scorpion y Scimitar, hubiera sido de gran ayuda. Es interesante hacer notar que las fuerzas de la Infantería Naval soviética cuentan con apoyo de carros de combate ligeros y medios, artillería autopropulsada de 122 mm, lanzacohetes múltiples y sus propios SAM.

En caso de guerra, los *Royal Marines* serían complementados por el 1.er Grupo de Combate Anfibio holandés, que suministraría unidades para su empleo junto a los grupos de comandos entrenados para el Ártico y la alta montaña en el flanco norte de la OTAN. Ambos cuerpos de infantería de marina también suministrarían unidades para operaciones en otras áreas de la OTAN, en los que se incluiría (según se cree) el flanco sur en apoyo de las fuerzas turcas y griegas. En el frente norte, el *US Marine Corps* también aportaría unidades para combatir al sur de las fuerzas de la infantería de marina británicas y holandesas: aparte de estas funciones en la OTAN, los *Royal Marines* están también constituidos como una entidad de asalto anfibio en todo el mundo para su empleo potencial por el gobierno británico, para lo cual la *Royal Navy* suministraría los medios marítimos necesarios, como los dos LPD y LSL.



Royal Navy

Los Royal Marines *son un componente básico de la capacidad bélica móvil de Gran Bretaña, listos para servir bajo cualquier tipo de clima. En la fotografía, infantes de marina se entrenan en la Isla de Ascensión antes de tomar parte en la guerra de las Malvinas.*

Orden de batalla de la Royal Navy

Portaaviones: *Invincible* (R05), *Illustrious* (R06), *Ark Royal* (R09 en alistamiento) y *Hermes* (R12, buque escuela).

Submarinos lanzamisiles balísticos: *Renown* (S26), *Revenge* (S27), *Repulse* (S23) y *Resolution* (S22).

Submarinos de escuadra: *Valiant* (S102), *Warspite* (S103), *Conqueror* (S48), *Courageous* (S50), *Churchill* (S46), *Superb* (S104), *Sovereing* (S108), *Swifsure* (S126), *Sceptre* (S104), *Spartan* (S105), *Splendid* (S106), *Trafalgar* (S107), *Turbulent* (S105), y *Tireless* (S104), más los *Torbay*, *Talent*, *Tactician* y otro en construcción.

Submarinos convencionales: *Orpheus* (S11), *Oberon* (S09), *Otter* (S15), *Oracle* (S16), *Ocelot* (S17), *Osiris* (S13), *Odin* (S10), *Onslaught* (S14), *Otus* (S18), *Opportune* (S20), *Onyx* (S21), *Olympus* (S12), *Opossum* (S19), *Sealion* (S07) y *Walrus* (S08), más el *Upholder* en construcción y de 9 a 11 de la clase «U» previstos.

Buques de Asalto: *Fearless* (L10) e *Intrepid* (L11).

El HMS Conqueror, *un submarino nuclear de escuadra, vuelve a puerto al final de una patrulla. La clase «Valiant» ha estado en servicio en la* Royal Navy *durante dos decenios, y probablemente permanecerá algún tiempo junto a los «Swiftsure» y «Trafalgar».*

Royal Navy



Destructores lanzamisiles: Tipo 82 *Bristol* (D23); Clase «Country» *Glamorgan* (D19) y *Fife* (D20); Tipo 42 Lote 1 *Birmingham* (D86), *Cardiff* (D108), *Glasgow* (D88) y *Newcastle* (D87); Tipo 42 Lote 2 *Exeter* (D89), *Southampton* (D90), *Nottingham* (D91) y *Liverpool* (D92); Tipo 42 Lote 3 *Manchester* (D95), *Gloucester* (D96), *York* (D98) y *Edinburgh* (D97).

Fragatas: Tipo 21 *Amazon* (F169), *Active* (F171), *Ambuscade* (F172), *Arrow* (F173), *Alacrity* (F174) y *Avenger* (F185); Tipo 22 Lote 1 *Broadsword* (F88), *Battleaxe* (F89), *Brilliant* (F90) y *Brazen* (F91); Tipo 22 Lote 2 *Boxer* (F92), *Beaver* (F93), y *Brave*, más los *London*, *Sheffield* y *Coventry* en construcción; Tipo 22 Lote 3 *Cornwall*, más otros tres en construcción.

Ikara «Leander»: *Aurora* (F10), *Euryalus* (F15), *Galatea* (F18), *Arethusa* (F38), *Naiad* (F39), *Leander* (F109) y *Ajax* (F114).

Exocet «Leander»: *Minerva* (F45), *Danae* (F47) y *Penelope* (F127).

Training «Leander»: *Juno* (F52).

Exocet «Leander» (Towed Array): *Cleopatra* (F28), *Sirius* (F40), *Phoebe* (F42) y *Argonaut* (F56).

Broad-beam «Leander»: *Achilles* (F12), *Diomede* (F16), *Apollo* (F70) y *Ariadne* (F72).

Seawolf «Leander»: *Andromeda* (F57), *Hermione* (F58), *Jupiter* (F60), *Scylla* (F71) y *Charybdis* (F75).

Clase «Rothesay»: *Rothesay* (F107), *Plymouth* (F126), *Yarmouth* (F101), *Lowestoft* (F103), *Berwick* (F115) y *Falmouth* (F113) (todos serán dados de baja a partir de 1986).

Tipo 12 Escuela: *Torquay* (F43, que será retirado en 1986).

Buque de patrulla polar: *Endurance* (A171).

Yate real: *Britannia* (A00).

LSL: *Sir Bedivere* (L3004), *Sir Geraint* (L3027), *Sir Lancelot* (L3029), *Sir Percival* (L3036), *Sir Tristam* (L3505), *Sir Caradoc* (L3522) y *Sir Lamorak* (L3532). Grandes cisternas de escuadra: *Olwen* (A122), *Olna* (A123), *Olmeda* (A124) y *Tidespring* (A75).

Cisternas de apoyo: *Appleleaf* (A79), *Brambleleaf* (AS81), *Bayleaf* (A109), *Orangeleaf* y *Pearleaf* (A77).

Cisternas ligeros de escuadra: *Green Rover* (A268), *Grey Rover* (A269), *Blue Rover* (A273) *Gold Rover* (A271) y *Black Rover* (A273).

Fotografiados en aguas del Atlántico Sur, los grandes destructores lanzamisiles de la clase «County» permanecerán al servicio de la* Royal Navy *varios años. Los dos supervivientes, HMS* Fife *y HMS* Glamorgan*, sirven junto al HMS* Bristol *como buques insignia.

Buques de aprovisionamiento: *Fort Grange* (A385), *Fort Austin* (A386), *Resource* (A480) y *Regent* (A486).

Buques de apoyo a la aviación: *Realiant* (A131) y *Engadine* (K486).

Buque de apoyo a operaciones submarinas: *Challenger* (K07).

Buque de reparaciones y mantenimiento: *Diligence* (?).

Unidades menores de superficie

Buques de patrulla: *Alderney, Anglesey, Guernsey, Jersey, Lindisfarne, Orkney, Shetland, Dumbarton Castle, Leeds Castle, Protector, Guardian, Sentinel, Peacock, Plover, Starling, Swallow, Swift, Kingfisher, Cygnet, Petrel* y *Sandpiper*.

Buque almacén MCMV/minador: *Abdiel*.

Dragaminas de escuadra: clase «River» *Waveney, Carron, Helford, Dovey Blackwater* y cuatro en construcción.

Dragaminas costeros: clase «Ton» *Alfriston, Bickington, Crickton, Cuxton, Hodgeston, Pollington, Walkerton, Soberton* y *Stubbington*.

Cazaminas costeros: clase «Ton» *Bildeston, Brereton, Brinton, Bronington, Bossington, Gavinton, Hubberston, Iveston, Kedleston, Kellington, Kirkliston, Maxton, Nurton, Sheraton* y *Wilton*.

MCMV: clase «Hunt» *Brecon, Ledbury, Cattistock, Cottesmore, Brocklesby, Middleton, Dulverton* y *Chiddingfold*, más los *Atherstone, Bicester* y *Hurworth* en construcción y otros cuatro previstos.

Buques hidrográficos: *Herald, Hecla, Hydra* y *Hecate*.

Buques hidrográficos costeros: *Fox, Fawn, Beagle* y *Bulldog*.

Buques hidrográficos fluviales: *Echo, Enterprise, Egeria* y *Gleaner*.



Royal Navy

El HMS* Cottesmore *es la cuarta unidad de una nueva clase de buques de contramedidas de minado con cascos de fibra de vidrio.

Irán



Desde la caída del último *Sha* en enero del 79, Irán está gobernado por un grupo de fundamentalistas musulmanes, y en este hecho residen y se apoyan todas las fuerzas y debilidades de las modernas Fuerzas Armadas iraníes. Su fortaleza consiste en que es una nación joven que defiende su territorio y su religión; esta última provoca un fervor militar que da un poder moral y una gran fuerza motivadora. Las debilidades provienen de los mismos fundamentalistas musulmanes aplicados al poder político mediante el cual, las Fuerzas Armadas han sido purgadas y depuradas de personas o influencias que supuestamente pusiesen en peligro el *status* o poder del nuevo régimen. Los profesionales militares sospechosos han sido ejecutados o expulsados de su puesto, y han dejado la dirección militar de guardias revolucionarios que han demostrado repetidamente más fervor para la acción que habilidad militar. En asuntos exteriores, el régimen fundamentalista se ha conducido de tal manera que prácticamente carece de aliados que le apoyen, y la economía de Irán padece de una continua sangría.

Durante el régimen del *Sha*, las Fuerzas Armadas (especialmente el Ejército) recibían cuanto deseaban y más. Grandes sumas procedentes de las rentas de petróleo se gastaban para obtener el mejor equipo del mercado y se estableció una infraestructura de apoyo económico totalmente despilfarradora, mientras se empleaba frecuentemente personal y tecnología importados; con la vigilancia y sospechas, y muchos oficiales fueron simplemente asesinados o se les permitió salir del país. Después, en setiembre de 1980, llegó la guerra con Iraq.

El Ejército iraní

El Ejército iraní actual puede ser dividido en tres componentes principales: el viejo Ejército regular con el grueso de reclutas; el Cuerpo de Guardias Revolucionarios o *Pasdaran*, la organización que hoy suministra el grueso del personal militar iraní; el *Bassej*, que puede ser considerado simplemente como poco más que carne de cañón entrenada; y el *Herzbollahi*, que es una especie de fuerza de defensa metropolitana casi del mismo *status* militar que el *Bassej*.

El Ejército Regular persiste en nuestros días como una fuerza constreñida a unos 50 000 oficiales y hombres, cuya principal función consiste en entrenar a los reclutas que pasan por sus filas a un ritmo de unos 100 000 para completar un servicio de 24 meses (aunque pocos terminan el período). En un momento dado, el Ejército llegó a disponer de tres divisiones acorazadas equipadas con T-54/55 y T-62 soviéticos (aproximadamente unos 190), junto con 300 Chieftain y 300 M47 ó M48 y 150 M60. Sin embargo la cantidad exacta que hoy existe resulta casi imposible de decir. Muchos se han perdido en combate y muchos más han sido «emplazados» en las líneas defensivas a lo largo de la frontera entre Irán e Iraq para que actúen como blocaos y mantenimiento. También debe hacer grandes cantidades inservibles por la falta de respetos y mantenimiento adecuado y hay que decir lo mismo respecto a la mayor parte del restante equipo, que abarca desde camiones soviéticos y BMP también soviéticos, hasta vehículos blindados EE-9 brasileños. Gran parte de la artillería, que incluye piezas remolcadas y autopropulsadas soviéticas y norteamericanas, parece ser todavía operacional, pero las existencias de municiones para la mayoría de los cañones, entre los que se incluye el lanzacohetes soviético de 122 mm, deben ser muy bajas. Para la defensa antiaérea, el Ejército tiene que apoyarse en armas remolcadas ligeras, en vez de los más complejos HAWK norteamericanos y los ZSU-23-4 autopropulsados soviéticos.

Aunque el Ejército se mantiene todavía por su experiencia y la habilidad del Estado Mayor, el combate es generalmente asumido por los *Pasdaran* o Cuerpo de Guardias Revolucionarios, formado a partir de los revolucionarios que llegaron con la caída del *Sha*; es ésta una fuerza de choque cuyos hombres son considerados como los principales defensores del movimiento fundamentalista musulmán. Su número es de unos 150 000, basa-



Associated Press

La punta de lanza tanto del esfuerzo militar como de la revolución islámica en Irán es la Guardia Revolucionaria. Con una fuerza de 125 000 hombres, su equipo es variado y su entrenamiento mediocre, pero su determinación para extender por Oriente Medio su extremista religión, asegura la continuidad del conflicto.



Associated Press

Chieftain *iraníes capturados intactos por los iraquíes en las afueras de Abadan, en 1981. A pesar de su superioridad cualitativa, unos 200* Chieftain *cayeron en manos iraquíes mientras el Ejército de Irán, debilitado por la pérdida de oficiales profesionales, se retiraba en confusión. Hay informes de que algunos de los* Chieftain *capturados son revisados por los iraquíes antes de su entrega al Ejército Real jordano como correspondencia por el apoyo del rey Hussein.*



Lockheed

Se entregaron seis Lockheed P-3F Orion antes de la revolución. Hoy se cree que sólo dos son totalmente operacionales, otros se han perdido y los restantes han sido «canibalizados». Las operaciones son dirigidas desde Baudar Abbas (9.ª Base Aérea Táctica).



dos en la infantería y con el equipo adecuado y cuyas armas de apoyo las toman del ejército en el caso de necesitarlas. El *Pasdaran* está organizado en dos batallones que operan en grupos de brigadas, a veces conjuntamente con el ejército y a veces, independientemente. Se supone que hay elementos navales y aéreos en el *Pasdaran*, pero se cree que son solamente nominales.

El *Bassej* está parcialmente entrenado y equipado con armas portátiles (el fusil de ordenanza iraní es el Heckler und Koch G3). Operacionalmente, los jóvenes y casi fanáticos voluntarios se encuentran destinados a las unidades del frente, donde son «usados» principalmente como infantería masiva en la ofensiva, y por lo común avanzan en la formación de «olas humanas» que ocasionan inmensas pérdidas de sus filas. El número de los últimos voluntarios del *Bassej* ha empezado a descender, por lo que sus filas han sido engrosadas con miembros del *Herzbollahi*. Esta organización es nominalmente una fuerza de defensa metropolitana, pero el total de 2 500 000 comprende a todo hombre o joven disponible. Muchos miembrios son voluntarios, pero muchos otros son reclutados por la administración local para cubrir la cuota impuesta. El entrenamiento es de carácter superficial y hay disponible pocas armas hasta que los hombres son enviados al frente. En muchos casos, el fanatismo ha convertido o las unidades del *Herzbollahi* en formidables fuerzas de combate, pero sus pérdidas han sido altísimas.

Además de las tres principales formaciones antes mencionadas, el Ejército puede aún echar mano de unas pocas reservas que han pasado por el proceso de entrenamiento regular o han sido reclutadas por el propio ejécito, aunque la mayoría ya ha sido enrolada en una u otra forma de servicio. El Ejército dispone de la gendarmería, que incluye guardia fronteriza y el *Mostazafin* (una especie de guardia civil), pero normalmente ambos se asignan a seguridad interna.

De todas formas, el Ejército iraní es todavía una formidable fuerza de combate, aunque está siendo drásticamente afectada por una general escasez de equipo, pertrechos y municiones; como consecuencia de la política extremista adoptada por la élite gobernante islámica, parece haber pocas oportunidades hoy para que esta situación se remedie en un futuro próximo. El único aliado práctico que hoy posee Irán es Corea del Norte y puesto que la ayuda norcoreana se hace mediante un puente aéreo con transportes Boeing 747SP, tal ayuda está muy limitada aunque existen informes de que se han recibido algunos carros de combate Tipo 59.

La Fuerza Aérea iraní

El último *Sha* despilfarró tanta atención y dinero en la Fuerza Aérea como hizo con el Ejército, pero con su caída la Fuerza Aérea sufrió con los fundamentales islámicos mucho más que el Ejército. Muchos de los oficiales de la Fuerza Aérea fueron considerados por el nuevo régimen como demasiados «occidentalizados» y se les trató de acuerdo con el planteamiento de que esto era negativo. Muchos fueron ejecutados u obligados a abandonar el país; algunos lo hicieron mediante la deserción (una acción bastante difundida), a la que aportaban el avión que se llevaban: no resulta sorprendente, por tanto, que tal medida haya tenido un efecto desastroso en la eficacia de combate de la Fuerza Aérea. La mayoría de los mejores hombres, ya se han ido y esta situación se agudiza por la falta de repuestos y mantenimiento para el equipo más sofisticado, que incluye algunos de los sistemas aéreos más avanzados que existen.

Por ejemplo, la Fuerza Aérea llegó a tener cuatro escuadrones equipados con un total de 77 cazas Grumman F-14A Tomcat; hoy resulta dudoso que queden más de cinco operacionales, gracias a la «canibalización» de los otros aparatos. Lo mismo se puede decir con respecto a los 90 McDonnell Douglas F-4 Phantom que equipaban a diez escuadrones: en la actualidad quedan menos de 10 y están reservados a la defensa de las instalaciones petroleras y de la capital, Teherán. Es probable que un mayor número de cazas Northrop F-5E y F-5F sean todavía operacionales pues son aviones más fáciles de mantener, y se tienen noticias de la existencia de unos 50. Se puede decir lo mismo de la flota de 52 transportes Lockheed C-130 de los que aún quedan en activo algunos. No es seguro en cambio, que muchos de los escadrones de misiles superficie-aire *Rapier* y *Tigercat* continúen siendo operacionales.

Algunos de la flota de los 12 aviones de transporte Boeing 707 y Boeing 747 (también el Boeing 707 se usaba como avión cisterna, aunque no es probable que esta función se mantenga) actúan operacionalmente y mantienen un tenue lazo con los brazos comerciales extranjeros, a través de los cuales se han canalizado algunos elementos para los F-4 y F-5. Por estas compras se han pagado altos precios a pesar de que muchos de ellos son de dudosa calidad.

La Armada iraní

La Armada iraní no ha sido nunca una gran fuerza naval, pero la reciente guerra la ha disminuido mucho más y las actuales operaciones se reducen, en gran parte, a patrullas costeras y a la defensa de las instalaciones petrolíferas de la isla de Jhark. Hace tiempo la principal fuerza de la Armada se componía de tres destructores y cuatro fragatas (algunas de ellas armadas con misiles), pero la mayoría de ellas se encuentran ahora amarradas o bien se han perdido durante las misiones de combate contra las fuerzas navales iraquíes. El resto de las unidades están constituidas por corbetas norteamericanas (de cuatro ya sólo quedan dos) o un gran número de pequeñas patrulleras. Se supone que la flota de ocho aerodeslizadores SBN-6 y 6 BH-7 ya no es operacional.

Aún se mantiene una pequeña arma aérea de la Armada y algunos informes mencionan que dos Lockheed P-3F Orion siguen operacionales. Una flota de 16 helicópteros (diez Sikorsky SH-3D y seis Sikorsky RH-53D) posiblemente pueden continuar en activo, pero los helicópteros están sujetos, sin duda, a las mismas restricciones de repuestos que las otras fuerzas armadas. Sin embargo, la Armada puede que sea prioritaria debido a su importancia para proteger las instalaciones petroleras y las rutas marítimas de las que todavía depende la vacilante economía iraní. Los recientes ataques a petroleros en el golfo Pérsico han elevado la importancia de las vías marítimas a la isla de Jhark, y la mayoría de los buques restantes de la Armada están actualmente basados en sus proximidades; hay otras bases en Bandar Lengeh, Bandar Abbas, Bushehr, Bandar-e-Jomeini y Bandar-e-Anzali.

Un lanzacohetes «Katyusha» BM 21 de 122 mm suministrado por los soviéticos dispara en el frente sur sobre las posiciones iraquíes. Desde que se detuvo la invasión iraquí por tierra, la guerra se ha convertido en una serie de duelos de artillería, salpicados de torpes contrataques iraníes. El BM 21 dispara una salva de 40 cohetes a un alcance máximo de 20,5 km.



Associated Press

Iraq



Durante siglos, Iraq ha sido una de las turbulentas naciones de Oriente Medio y su historia se nutre de una tradicional agitación interna y una agresiva política exterior. Históricamente, la actuación militar ha seguido un ciclo de victorias y derrotas encaminadas a la expansión y después ocupación, y la naturaleza de su población es tal que tiene fama de ingobernable. En los últimos años este problema ha sido parcialmente corregido por la imposición de una autocracia militar que lleva a un período de relativa estabilidad, pero para las fuerzas armadas este período ha estado marcado por una constante guerra contra los kurdos, una minoría guerrera que procura su autonomía. Esta guerra kurda ya alcanza más de quince años y recientemente ha quedado ensombrecida por el conflicto Irán-Iraq, hoy en situación de tablas.

Aunque esta guerra está actualmente estancada en una etapa de práctica inmovilidad, todavía ocupa la mayoría de los recursos y personal de las Fuerzas Armadas iraquíes; a diferencia de sus adversarios, los iraquíes tienen, al menos, la ventaja de que sus fuerzas armadas se mantienen aún en un estado de cohesión y pueden disponer de nuevas armas y abastecimientos. La Fuerza Aérea sigue activa y su reducida Armada aún opera; sin embargo, los iraquíes simplemente carecen de la fuerza necesaria para derrotar a sus adversarios.

Cuando Iraq invadió Irán en setiembre de 1980 todo fue bien en un principio. Las siguientes contraofensivas iraníes empujaron a los iraquíes de vuelta a su territorio, pero ahora los dos bandos son incapaces de imponerse decisivamente el uno sobre el otro. Irán ya ha recurrido a la guerra química en un intento de abrirse camino y los iraquíes están actualmente utilizando su fuerza aérea para atacar los transportes e instalaciones petrolíferas que apuntalan la endeble economía de Irán. En esta guerra, como en la guerra kurda, es el Ejército iraquí el que lleva el peso de la lucha y hasta hoy las pérdidas han sido masivas (aunque prácticamente imposibles de cuantificar). De todos modos el Ejército, igual que la Fuerza Aérea y la Armada, es una entidad dotada de cohesión.

El Ejército iraquí

Actualmente el Ejército iraquí tiene unos efectivos de unos 475 000 hombres, en su gran mayoría reclutas. Los reclutas normalmente sirven un período de dos años, pero la guerra ha hecho que bastantes hayan tenido que conservar el uniforme más tiempo. Muchos de los 100 000 hombres de la reserva del Ejército han sido reincorporados al servicio. El Ejército está organizado en varios cuerpos, cuatro en total, compuestos de seis divisiones acorazadas, cuatro divisiones de infantería mecanizada y seis divisiones de infantería motorizada y de montaña. Hay también dos brigadas acorazadas de la Guardia Republicana, conservadas sobre todo para uso personal del presidente, y tres brigadas de fuerzas especiales que, como su nombre indica, se usan para misiones tales como operaciones tras las líneas enemigas o misiones aerotransportadas. Existen nueve brigadas de reserva y a ellas se pueden sumar las quince del Ejército Popular y otras brigadas de infantería voluntarias, de las que no todas pueden desplegarse en el frente.

Recientemente Iraq ha intentado deliberadamente salirse de la influencia de la URSS en cuanto a abastecimientos de armas, pero el Ejército todavía sigue en gran parte equipado con material soviético. Hay más de 2 100 carros de combate en servicio, entre los que se incluyen los T-54, T-55, T-62 y T-72. A éstos se pueden añadir unos 100 carros de combate anfibios PT-76 y un número indefinido de carros de combate T-69 ex chinos. El equipo capturado también ha sido aprovechado (incluidos carros Chieftain), y otro material ha sido suministrado a Iraq por naciones árabes amigas tales como Kuwait. Otros medios de combate incluyen prácticamente toda la gama de transportes de personal y vehículos acorazados ligeros soviéticos, pero recientemente han llegado más desde Brasil, en la actualidad uno de los principales abastecedores de armas de Iraq: en servicio iraquí hay autometralladoras EE-3, vehículos blindados EE-9 Cascavel y transportes de personal EE-11 Urutu. Otros equipos han llegado de Francia (autoametralladoras Panhard M-3) y Suiza (vehículos acorazados de ruedas MOWAG). Checoslovaquia ha sido otra abastecedora de armas.

La artillería iraquí es un arma potente, con más de 3 500 piezas remolcadas y autopropulsadas. La mayoría de las armas son de origen soviético e incluyen un gran número de cohetes FROG e incluso morteros pesados. Las armas contracarro incluyen cañones soviéticos, cazacarros austríacos y misiles como el «Sagger» soviético, los SS-11, HOT y Milan franceses y los Swingfire británicos. Las armas de defensa aérea incluyen todos los misiles soviéticos usuales, de corto y largo alcance, junto a varios tipos de cañones antiaéreos también soviéticos. Igual que con los carros, están también en servicio muchas armas ex iraníes.

Por el momento el principal punto a tener en cuenta es que Iraq todavía obtiene suministros de armas de varias fuentes mientras que Irán no. Las armas aún llegan a Iraq desde Brasil a Francia y muchas otras naciones; por ejemplo, una nueva arma entregada por Francia ha sido el cañón autopropulsado GCT de 155 mm. Muchas naciones árabes apoyan a Iraq en el conflicto con Irán, e incluso si no suministran armas, sí donan fondos para su compra.



El cartel de este T-55 conmemora la gran victoria árabe sobre los persas el año 637 en Qadisiya. El presidente Hussein pensó que podría repetir ese éxito, pero su ataque se frustró e implicó a Iraq en una guerra de desgaste contra un país con una población tres veces superior, gobernada por fanáticos sin compromisos.

La Armada iraquí

La Armada iraquí es parte integrante del Ejército y sólo cuenta con unos 4 000 hombres. Las principales bases navales están en Umm Qasr y Basora. El mayor buque iraquí es una única fragata de escuela, y la principal fuerza de combate está formada por varias unidades sutiles de ataque o barcos costeros. En el transcurso de la guerra con Irán, la Armada iraquí ha luchado contra la iraní con material inadecuado, y se ha resentido por ello tanto en hombres como en barcos. Sin embargo, estas pérdidas se verán compensadas con la llegada de cuatro fragatas y seis corbetas encargadas a Italia. Éstas tendrán respaldo logístico de un nuevo buque de apoyo; entretanto, la principal fuerza de combate de la Armada está basada en unas seis o siete lanchas rápidas lanzamisiles de la clase «Osa» soviética.



Los artilleros iraquíes bombardean la ciudad petrolífera de Khoramshahr con sus cañones soviéticos M1931/37 (A-19) de 122 mm. Iraq tiene alrededor de 3 500 cañones, la mayoría de origen soviético. Las fuerzas iraquíes se apoyan en este fuego de largo alcance mientras sostienen sus posiciones frente a los ataques de las oleadas humanas iraníes.





La infantería iraquí usa una abrumadora variedad de transportes acorazados portapersonal soviéticos, españoles, brasileños y, en este caso, checos; son los OT-64C, capaces de llevar hasta 15 hombres, además de su tripulación de dos hombres.



Un T-62 vadea el río Karoun en octubre de 1980, a medida que el avance en Irán continúa. Hasta la invasión de Irán, los carros de combate iraquíes se veían usualmente en las calles de Bagdad o cerca del Palacio Presidencial durante los frecuentes coups d'état.

La Fuerza Aérea iraquí

La Fuerza Aérea iraquí es un arma independiente del Ejército y tiene unos efectivos numéricos de 38 000 hombres, entre los que cuentan el personal de defensa aérea. Su organización es muy similar a la de la *RAF*, un legado del período en que Gran Bretaña ocupaba Iraq, aunque gran parte del equipo es de origen soviético. Sin embargo, se han hecho determinados esfuerzos para diversificar las fuentes de suministros, y así se han usado algunos aviones franceses junto a los pocos Hawker Hunter (y helicópteros Westland Wessex) que quedaban de hace muchos años.

La Fuerza Aérea iraquí es una de las más potentes de Oriente Medio y, a pesar de las pérdidas en combate, es todavía una efectiva fuerza operacional. Incluye entre sus aviones algunos de los más sofisticados aparatos soviéticos disponibles y todavía intenta conseguir los últimos modelos de la URSS, aunque entre las más recientes entregas de aviones figuran algunos franceses; éstos incluyen cazas Dassault-Breguet Mirage F-1 y la famosa combinación de Dassault-Breguet Super Etendard y misiles Exocet.

El principal medio de ataque de la Fuerza Aérea son dos escuadrones de bombardeo, uno con el Tupolev Tu-22 («Blinder») y el otro con el venerable Ilyushin Il-28 («Beagle»). Los combates han reducido su número, a quizás, siete y cinco respectivamente, pero estos dos escuadrones pueden suministrar un poderoso potencial de incursión. No hay menos de 11 escuadrones de caza y ataque al suelo con una combinación de Mikoyan-Gurevich MiG-23BM («Flogger»), Sukhoi Su-7 («Fitter») Sukhoi Su-20, junto a los pocos Hunter que quedan. Los cinco escuadrones de interceptadores tienen una mezcla incluso más variadas de MiG-19 («Farmer»), MiG-21 («Fishbed») y MiG-25 («Foxbat»), junto a los primeros Mirage F-1 recibidos. Los MiG-19 y MiG-21 proceden tanto de fuentes soviéticas como chinas.

El avanzado MiG-25 («Foxbat») equipa asimismo un único escuadrón de reconocimiento. Además, existen dos escuadrones de transporte, dotados con una mezcla de aviones Antonov, transportes pesados Ilyushin Il-76 («Candid»), comprendidos algunos ejemplares civiles militarizados, transportes ligeros Ilyushin Il-14 («Crate») y dos Tupolev Tu-124. La restante capacidad de transporte recae en once escuadrones de helicópteros, cuyo equipamiento es también muy amplio y comprende todos los modelos Mil usuales, algunos Aérospatiale Super Frelon y Gazelle franceses, MBB BO-105 suministrados por la RFA y España, y los últimos Wessex adquiridos en Gran Bretaña.

La Fuerza Aérea iraquí espera recibir gran capacidad de material de vuelo, parte de él para remplazar las pérdidas en combate pero la mayoría para potenciar los escuadrones. Parte de este material, en especial los misiles, está ya en servicio y ha sido empleado contra instalaciones petrolíferas y cisternas iraníes e internacionales en el golfo Pérsico. En la actualidad, la Fuerza Aérea iraquí detenta la superioridad sobre lo que queda de la Aviación iraní y, si no se interrumpe el flujo de material moderno, esa superioridad seguirá sonriendo a Iraq. Ello es una de las principales razones que impiden que Irán pueda utilizar su superior potencial humano para arrollar las líneas defensivas del Ejército iraquí.

Orden de batalla

Ejército iraquí

6 divisiones acorazadas (con carros T-54, T-55, T-62, T-72 y Chieftain, carros ligeros PT-76 y numerosos modelos de autoametralladoras)
4 divisiones de infantería mecanizada (con autoametralladora BRDM, FUG-70, ERC-90, MOWAG, EE-9 y EE-3, y transportes acorazados portapersonal BTR-50, BTR-60, BTR-70, OT-62, OT-64, Panhard y EE-11)
6 divisiones de infantería motorizada y de montaña
2 brigadas acorazadas de la Guardia Republicana
3 brigadas de fuerzas especiales
9 brigadas de reserva (la mayoría de infantería)
15 brigadas del Ejército Popular y de voluntarios
Tropas de seguridad
Unos 10 000 voluntarios procedentes de países árabes.

La Armada iraquí

1 fragata de escuela
8 lanchas rápidas lanzamisiles «Osa»
3 patrulleras pesadas «SO-1»
6 lanchas torpederas «P-6»
6 unidades de patrulla costera
5 dragaminas «T-43»
3 buques de desembarco de carros

Fuerza Aérea iraquí

2 escuadrones de bombardeo (Tu-22 e Il-28)
11 escuadrones de caza y ataque al suelo (MiG-23BM «Flogger», Su-7, Su-20 «Fitter» y Hunter)
5 escuadrones de interceptación (MiG-25 «Foxbat», MiG-19 «Farmer», MiG-21 «Fishbed» y Mirage F-1)
1 escuadrón de reconocimiento (MiG-25 «Foxbat»)
2 escuadrones de transporte (An-2 «Colt», An-12 «Cub», An-24 «Coke», An-26 «Curl», Il-76 «Candid», Il-14 «Crate» y Tu-124 «Cookpot»)
11 escuadrones de helicópteros (Mi-4 «Hound», Alouette III Super Frelon, Gazelle, Puma, BO 105, Wessex, Mi-6 «Hook», Mi-8 «Hip» y Mi-24 «Hind»)

Un Hawker Hunter FGA. Mk 59 de la Fuerza Aérea iraquí fotografiado en Dunsfold antes de ser entregado. Iraq recibió sus primeros Hunter en 1957, y después ha adquirido un gran número de aviones reacondicionados, como este ejemplar ex belga. Merced a la ocupación británica de Iraq, la moderna Fuerza Aérea iraquí basa gran parte de su organización y doctrinas en las de la RAF.



Ejército soviético 1.ª Parte



La División Acorazada

Según las fuentes occidentales de inteligencia, el Ejército soviético tiene hoy un total de 208 divisiones. De ellas 50 son acorazadas, 136 de infantería mecanizada, siete aerotransportadas y las 15 restantes son divisiones de artillería. Además, hay varias brigadas de asalto aéreo, artillería, de carros de combate, contracarro, de defensa aérea y de ingenieros, así como regimientos de guerra electrónica, defensa NBQ, de comunicaciones y de transporte pesado. La primera de las cuatro partes de que se compondrá este estudio tratará de toda la estructura de mando del Ejército soviético y de la división acorazada.

El comandante en jefe de las fuerzas de tierra soviéticas es un viceministro de defensa y responsable de asuntos técnicos que incluyen investigación y desarrollo, entrenamiento no operacional más la supervisión total de la administración pero no tiene ningún control directo sobre las tropas. En tiempos de paz, los principales mandos operacionales son los 16 distritos militares dentro de la misma Unión Soviética y los cuatro grupos de fuerzas en la Europa del Este. Estos últimos son el Grupo de Fuerzas Soviéticas en Alemania (GFSA), el Grupo Septentrional de Fuerzas en Polonia, el Grupo Central de Fuerzas en Checoslovaquia y el Grupo Meridional de Fuerzas en Hungría. Todos ellos están directamente subordinados al ministerio de Defensa en Moscú. Es destacable que el Grupo de Fuerzas Soviéticas en Alemania es el más potente y el más modernamente equipado.

En caso de guerra, los distritos militares y los grupos de fuerzas serán organizados en frentes para operaciones militares, funcionando los distritos militares en la Unión Soviética como mandos territoriales y servirán como bases de movilización además de suministrar apoyo logístico.

Los planificadores soviéticos han dividido al mundo en 13 Teatros de Operaciones Militares (TOM) que funcionarán únicamente en caso de guerra. De ellos, cinco son continentales, cuatro navales y cuatro intercontinentales. Estos TOM no sólo cubren la actual zona de operaciones sino también los distritos militares que apoyarían a estas operaciones. Dependiendo de su misión, estos TOM controlarían un número determinado de frentes (entre uno y seis) además de ejércitos aéreos, divisiones aerotransportadas (o divisiones de asalto aéreo, como las llaman más comúnmente hoy en día), unidades navales, aviación de largo alcance, aviones de transporte, fuerzas de cohetes estratégicos y sistemas de defensa aérea.



David C. Isby

La URSS, que posee las mayores fuerzas acorazadas del mundo desde los años treinta, despliega, actualmente, más de 51 000 carros de combate, entre ellos 7 700 T-72 como el de la fotografía, y T-80. La producción del T-72 continúa a un ritmo de más de 2 500 por año y la nueva generación de carros de combate soviéticos va a reducir la superioridad cualitativa de la OTAN a un nivel peligrosamente bajo.

Organización de la división acorazada

Cada división acorazada soviética tiene un estado mayor divisional y una compañía de plana (245 oficiales y soldados), tres regimientos acorazados, un regimiento de infantería mecanizada, un regimiento de artillería, un regimiento antiaéreo y batallones individuales de cohetes tácticos FROG, lanzacohetes múltiples, y fuerzas de exploración, ingenieros zapadores y de transmisiones, transporte motorizado, mantenimiento, defensa química y sanitarias. Hay también una batería de mando artillero y una panadería móvil de campaña; más recientemente, se ha añadido a algunas divisiones un escuadrón de helicópteros.

La punta de lanza de la división acorazada se compone de tres regimientos de carros de combate que están normalmente equipados con modelos T-64 o T-72, aunque muchas divisiones acorazadas estacionadas en la propia URSS están equipadas con T-54/T-55 o T-62, más viejos. Cada regimiento acorazado tiene un total de 94 carros de combate, uno en la unidad de plana regimental y 31 en cada uno de los tres batallones de carros. Cada batallón acorazado tiene una unidad de plana de batallón, una sección de plana mayor y mando y tres compañías acorazadas. Recientemente, cada regimiento acorazado se ha visto fortalecido por la incorporación de un batallón de obuses autopropulsados ZS1 de 122 mm.

El único regimiento de infantería mecanizada de cada división acorazada está equipado con el vehículo oruga de combate de infantería mecanizada BMP, que presenta una excelente movilidad campo a través y puede mantenerse fácilmente junto a los carros de combate como parte del equipo de armas combinadas. En las divisiones de infantería mecanizadas, sólo persiste un regimiento acorazado pero también hay tres regimientos de infantería mecanizada, uno con el BMP a orugas y los otros dos con el vehículo acorazado de transporte de tropas a ruedas BTR-60 o BTR-70 8 × 8. Este último tiene mucho mayor alcance operativo y



David C. Isby

La experiencia de la segunda guerra mundial convenció al Ejército Rojo de la importancia del empleo de la infantería en estrecha colaboración con los carros de combate, y sus divisiones acorazadas actuales incluyen un regimiento de infantería con vehículos BMP, como los que aparecen en la fotografía en unas maniobras de invierno. Los soviéticos demuestran desde siempre un gran interés en el combate en climas subpolares.

US Army

Con un ruido ensordecedor entre un bosque en llamas, este T-62 mantiene su cañón de 115 mm totalmente estabilizado sobre el objetivo. Contemporáneo de la serie norteamericana M60, el T-62 ha participado en bastantes acciones en Oriente Medio. A pesar de su paulatina sustitución en el Ejército Rojo por el T-72 y el T-80, es aún un carro de combate formidable y continuará en servicio durante muchos años en las divisiones acorazadas y de infantería mecanizada.

una velocidad en carretera más alta que el BMP, pero están contrarrestados por una protección blindada, una potencia de fuego y una movilidad campo a través inferiores.

El único regimiento de infantería mecanizada de cada división acorazada tiene una plana regimental, tres batallones de infantería mecanizada, un sólo batallón de obuses autopropulsados ZS1 de 122 mm, baterías contracarros y antiaéreas, secciones de servicio e intendencia y compañías de exploración, ingenieros zapadores y de transmisiones, defensa química, transporte motorizado y tropas médicas. El regimiento de infantería mecanizada tiene una dotación humana total de 2 225 oficiales y soldados.

El regimiento de artillería se encuentra dotado de unidad de plana, tres batallones de artillería, una batería de designación de blancos, transporte motorizado, compañías de mantenimiento y médicas y una sección de intendencia y servicio. Hasta los años setenta, toda la artillería del Ejército soviético, aparte de los cañones de asalto especializados que hoy casi han desaparecido del servicio de primera línea, era remolcada. En los últimos años, las armas autopropulsadas han sido introducidas en grandes cantidades y presentan muchas ventajas significativas sobre las armas remolcadas; por ejemplo, mucha mayor velocidad campo a través, que permite su mantenimiento junto a los carros de combate y otros vehículos acorazados a los que tiene que proporcionar fuego de apoyo. Sus tripulaciones están protegidas contra el fuego de armas portátiles, metralla y ataques NBQ. Pueden entrar y salir de batería mucho más rápidamente para facilitar que el fuego de apoyo se suministre inmediatamente después de la detención de los vehículos.

Dos de los batallones de artillería autopropulsada emplean el obús autopropulsado ZS1 de 122 mm, que también se conoce en Occidente como M-1974, mientras que el otro batallón lleva el ZS3 de 152 mm al que se llama a menudo M-1973. Cada batallón de artillería está compuesto por una unidad de mando más una sección de plana, una sección de intendencia y mantenimiento, y tres baterías de obuses, cada una con seis piezas. La batería de artillería posee una sección de plana y mando y dos secciones de piezas, cada una con tres cañones. La batería de identificación de objetivos, a su vez, cuenta con una sección de plana, dos secciones de radares de vigilancia, una sección de control meteorológico y secciones de telemetría acústica, exploración, transmisiones y control topográfico.

Si el mando divisional quiere emplear un fuego en cantidad masiva sobre un blanco en el menor tiempo posible, puede acudir al único batallón de lanzacohetes múltiples. Éste tiene una batería de plana mayor y mando y tres baterías de combate, cada una de las cuales incorpora seis lanzacohetes múltiples BM-21 de 40 salvas y 122 mm, cada uno montado en la parte posterior de un camión todoterreno. Este lanzador puede disparar una salva de cohetes en unos pocos segundos y después desplazarse a otra posición para ser recargado manualmente, lo que lleva unos 10 minutos. Si los lanzacohetes permanecieran en el mismo lugar después de haber disparado sus cohetes, pronto serían detectados por los radares de localización enemigos y batidos por su artillería. Los cohetes del BM-21 están normalmente equipados con ojivas de alto explosivo, pero también se pueden instalar otras químicas o fumígenas.

La división también tiene un único batallón FROG con una batería de plana mayor y mando y dos baterías de combate, cada una con cuatro lanzadores para el cohete superficie-superficie FROG-7, o el más reciente misil de largo alcance SS-21. Estas armas están normalmente equipadas con una ojiva nuclear táctica, por lo que se supone que el permiso para su lanzamiento debe llegar de un nivel más alto y no del comandante de la división. El batallón también cuenta con cuatro vehículos de reabastecimiento de misiles. En el caso del FROG-7, más viejo, cada uno lleva tres misiles que son cargados sobre el lanzador FROG-7 con la ayuda de su propia grúa.

El regimiento de misiles superficie-aire está compuesto por una unidad de plana regimental, baterías de señalización de blancos y técnicas, transporte motorizado y secciones de mantenimiento y cinco baterías de misiles SA-6 «Gainful». Cada una de éstas se compone de dos secciones de combate, cada una con dos lanzadores para tres misiles SA-6. Ésta no es la única capacidad de defensa aérea de la división acorazada, sin embargo, pues se puede defender también de aviones y helicópteros con las ametralladoras pesadas de 12,7 mm montadas en las torres de los carros de combate, las ametralladoras instaladas en las piezas de artillería autopropulsadas y otros vehículos blindados, y los misiles superficie-aire portátiles SA-7 «Grail».



US Army

El venerable T-54 y su similar T-55 sirven todavía en algunas divisiones. Gracias a su política de no dar de baja ningún vehículo aprovechable, los soviéticos no arriesgan sus modernos y caros carros de combate contra las mal armadas guerrillas de Afganistán, en donde los T-54/55 cumplen perfectamente con su misión. El T-54/55 tipifica la más vieja generación de carros de combate soviéticos, equipados con cañones potentes y producidos en grandes cantidades, hasta un total construido de más de 50 000.

Ejército soviético

2.ª Parte



Numéricamente, la división de infantería mecanizada es la más importante de los cuatro tipos de grandes unidades presentes en el actual Ejército soviético, pues suma no menos de 136 de las 208 divisiones existentes. En el transcurso de la segunda guerra mundial, la infantería soviética entraba en combate por sus propios medios, a pie, en camiones o asida a los laterales de los carros de combate, pero en el período de la posguerra se hicieron grandes esfuerzos para mecanizarla. El primer vehículo acorazado portapersonal que entró en servicio fue el 6 × 6 BTR-152, que era, en esencia, el chasis modificado de un camión y equipado con una barcaza acorazada. No era un mal comienzo, pero este vehículo carecía de la necesaria movilidad campo a través para operar junto a los carros de combate; en los años cincuenta apareció el vehículo oruga BTR-50, basado en el chasis del carro anfibio ligero PT-76. Los primeros ejemplares tenían la parte superior abierta, por lo que sus tripulantes eran muy vulnerables a la metralla de los proyectiles y al fuego de las armas portátiles. La introducción de las armas nucleares tácticas hizo que los últimos modelos del BTR-50 presentasen un compartimento de tropa totalmente cerrado, dotado además de un sistema de protección NBQ.

El BTR-152 ha sido hoy sustituido por la serie de vehículos 8 × 8 BTR-60, totalmente anfibios. Las primeras versiones no disponían de protección superior, pero, en cambio, los últimos modelos presentaban un compartimento de tropa totalmente cerrado y equipado con la misma torre que se instaló en el vehículo de exploración 4 × 4 BRDM-2, armados con una ametralladora KPVT de 14,5 mm y una coaxial de 7,62 mm. Más recientemente ha entrado en servicio el vehículo 8 × 8 BTR-70, pero éste es casi idéntico al BTR-60 en la mayoría de sus características.

La serie BTR-50 se sustituyó, en la mayoría de las unidades de primera línea, por el BMP-1, visto en público por primera vez en 1967 durante un desfile en la Plaza Roja. El BMP-1 es un vehículo de combate de infantería mecanizada y difiere en muchos aspectos del tradicional vehículo acorazado portapersonal, por ejemplo en que el soldado puede apuntar y disparar su fusil o ametralladora ligera desde su interior a resguardo del fuego de armas portátiles enemigas, pues el BMP-1 está equipado con troneras, cada una con un periscopio para poder apuntar. La torre, servida por un sólo tripulante, está equipada con un cañón de baja presión de 73 mm alimentado por un cargador automático que contiene proyectiles de alto explosivo y contracarro. El alcance máximo de esta munición, que incluso puede verse afectada por los vientos fuertes, es de 1 300 metros. Una ametralladora de 7,62 mm está instalada coaxialmente con el cañón, para encargarse de objetivos desprotegidos, mientras que sobre la pieza principal se monta un misil filoguiado contracarro AT-3 «Sagger», con un alcance de 3 000 m. Estas armas facilitan que el BMP-1 pueda hacer frente a casi cualquier objetivo que se encuentra en el campo de batalla. Algunos vehículos también transportan varios misiles superficie-aire portátiles SA-7 «Grail» como medida de defensa antiaérea cercana.

El BMP-2 ha sido introducido en servicio recientemente y dispone de una nueva torre biplaza armada con lo que se supone es un cañón de tiro rápido de 30 mm, mientras que, sobre el techo de la misma se observa la instalación de un lanzador para el misil guiado contracarro AT-5 «Spandrel», que es mucho más efectivo que el viejo «Sagger» pues todo lo que el operador tiene que hacer es mantener el objetivo centrado en su visor para asegurar el impacto; además, este misil tiene mayor alcance, de unos 4 000 m.

La diferencia principal entre la división de infantería mecanizada y la división acorazada consiste en el número de regimientos acorazados y de infantería mecanizada en cada una de ellas y en la composición real de los regimientos acorazados. Una división de infantería mecanizada está compuesta de seis regimientos: tres de infantería mecanizada, uno acorazado, uno de artillería de campaña y uno de misiles antiaéreos. Las restantes unidades de apoyo son idénticas a las de la división acorazada, ya descrita.

Cada división de infantería mecanizada contiene también un batallón contracarro divisional que no se encuentra en las grandes unidades acorazadas. Éste debería tener tres baterías, cada una con seis cañones contracarro T-12 de 100 mm remolcados por vehículos oruga polivalentes, pero la mayoría de los batallones divisionarios contracarro de primera línea están formados ahora por dos baterías de nueve vehículos BRDM-2 equipados con misiles. En algunas divisiones de infantería mecanizada hay también un regimiento acorazado independiente.

Para que el comandante de la división lleve a cabo su cometido más fácilmente, debe tener información precisa sobre la posición, los efectivos e intenciones del enemigo. Estos datos suelen suministrarlos el propio frente, pero el comandante de la división, además, dispone de un batallón de exploración bajo su mando. Éste es idéntico en las divisiones de infantería mecanizada y acorazadas, con lo que se observa la composición siguiente: una compañía de plana mayor y mando, dos compañías de reconocimiento con vehículos, una de exploración dotada de radares y radios y otra compañía de exploración con autoametralladoras.



El Ejército soviético fue pionero en el empleo de vehículos de combate de infantería (VCI) –transportes de personal dotados de armamento potente y protección adicional– con el BMP-1, que apareció por primera vez en 1967. Estaba armado con un cañón de 73 mm que incorporaba un afuste para el lanzamiento de misiles AT-3 «Sagger», como se observa en la fotografía.



Dos de los tres regimientos de las divisiones de infantería mecanizada están equipados con el BTR-60. Duro y fiable, este vehículo tiene una capacidad todoterreno excelente, es anfibio sin preparación y puede estar armado con la misma torre que el autoametralladora BRDM-2, que incorpora una ametralladora de 14,4 mm y una coaxial de 7,62 mm.

Una de las adiciones más recientes en algunas divisiones de este tipo es un escuadrón de helicópteros. Este consta de una unidad de plana, secciones de mantenimiento, transmisiones y armamento, y seis patrullas de combate, cada una con tres helicópteros, lo que da un total de 18 aparatos. Estos son seis Mil Mi-2 «Hoplite», capaz cada uno de ellos para ocho infantes, seis Mi-8 «Hip» con una capacidad unitaria de 32 hombres y seis ejemplares de ataque Mi-24 «Hind» que, además de poder llevar tropas, se dedican en especial a emplear su carga ofensiva de misiles.

Los batallones de ingenieros zapadores de ambos tipos de divisiones son casi idénticos, aunque sus equipos varían ligeramente. Están firmados por una compañía de plana mayor y mando y compañías de zapadores de combate, de pontoneras, de pavimentación, de puentes, de apoyo técnico y asalto en el vadeo de cursos, y secciones de exploración, transmisiones, mantenimiento y servicio. El batallón de ingenieros desempeñarán un papel vital en cualquier guerra en el frente europeo, el avance de las fuerzas propias encontraría muchos ríos y arroyos en su camino. Los vehículos BMP, BTR-60/BTR-70 y BRDM-2 son totalmente anfibios, pero gran parte del equipo restante empleado por la división, como camiones y remolques, sólo poseen una limitada capacidad de vadeo. Los carros de combate T-64/T-72 pueden vadear 5,5 m de profundidad mediante la instalación de un esnorkel, pero el lecho del río debe ser firme y los puntos de entrada y salida elegidos con cuidado. La compañía de transmisiones está equipada con extensos equipos y generadores de comunicaciones. El batallón de transporte motorizado se compone de plana y mando, una compañía de transporte de munición, una compañía de cisternas (gasolina, aceites y lubricantes) y una compañía de transporte de cargas. También presenta elementos de mantenimiento, abastecimiento, servicios y sanitarios.

La infantería desciende de sus BTR-60 al tiempo que los carros se convierten en punta de lanza del ataque. Las maniobras soviéticas son muy realistas y, como en las de los demás ejércitos del mundo, a veces se producen accidentes, resultado de un afán por conseguir la máxima eficacia de las unidades en condiciones de combate.

Casi todos los vehículos acorazados soviéticos están hoy equipados con sistema NBQ, y muchos de los cohetes y armas de artillería pueden disparar munición química. El equipo de protección NBQ se distribuye a gran escala y se dirigen muchos ejercicios que implican su empleo. Cada división dispone a su vez de un batallón de defensa química, integrado por una unidad de plana y mando, secciones de servicios, exploración y de apoyo y dos compañías de descontaminación. Cada una de éstas, está equipada con vehículos especiales para el rápido tratamiento de armas.

Táctica

Desde el final de la segunda guerra mundial, los soviéticos han intentado conseguir el equilibrio entre divisiones acorazadas y de infantería mecanizada, ambas preparadas para operaciones ofensivas tanto en campo de batallas convencionales como en los nucleares. Son muy conscientes de que los carros de combate no pueden operar solos y que necesitan el apoyo táctico de las otras armas, entre las que se incluyen la infantería, la artillería, las fuerzas de defensa aérea, los elementos de ingenieros y los de apoyo aéreo, tanto de ala fija como las unidades de helicópteros. Las lecciones aprendidas por el Ejército israelí en los primeros días la guerra del Yom Kippur en 1973 han sido asumidas también por el Ejército soviético, cuya táctica ahora tiene en cuenta el creciente número de misiles contracarro occidentales.

En el Ejército Rojo existen tres tipos básicos de acción ofensiva: combate de choque, el ataque de ruptura y la explotación del éxito. El primero implica atacar al enemigo en movimiento y se le considera el tipo más importante de acción ofensiva. En esta clase de operación, parte de las unidades soviéticas intentarían fijar al enemigo, mientras el grueso principal se desplaza para flanquear o envolver al enemigo. El ataque de ruptura está concebido para ser empleado contra un enemigo en posición defensiva. Si es posible, ésta sería sobrepasada y neutralizada por las siguientes unidades, pero los soviéticos han llegado a la conclusión, la necesidad, en muchos casos, de atacar los puntos fuertes lo antes posible para no retrasar el avance. Si hubiera tiempo, se pondría en práctica un cuidadoso plan para someter la posición defensiva mediante artillería y fuego de cohetes, en un esfuerzo por destruir antes del ataque principal tanto material enemigo como fuese posible (sobre todo los misiles). Una vez superada la posición hostil, probablemente el avance continuaría, con tropas de refuerzo, y después, una vez más tendría lugar el combate de choque. La explotación supone para los soviéticos enormes problemas de mando y de control, pues la situación puede cambiar rápidamente; intentarían perseguir unidades enemigas o incluso rebasarlas para bloquearles su ruta de escape. También se usarían los helicópteros para depositar unidades especializadas tras las líneas enemigas.



Los cañones dirigidos por radar del ZSU-23-4 Shilka son particularmente más eficaces que los del sistema M167 Vulcan estadounidense y suponen una amenaza importante para los aviones de ataque táctico de la OTAN, en los que ésta ha puesto grandes esperanzas.

En conclusión, hay que admitir que el Ejército Rojo es el más potente del mundo y contínuamente se ve reforzado mediante la introducción de nuevas y más sofisticadas armas. El Ejército soviético posee una gran movilidad, una alta potencia de fuego a la vez que muestra una gran flexibilidad, con tácticas cambiantes mientras siempre mantiene en cuenta la introducción de nuevas armas por parte del potencial enemigo.

Ejército soviético

3.ª Parte



La división de artillería

La división de artillería soviética normalmente está encuadrada a nivel de ejército o de frente y proporciona potencia de fuego adicional a las demás grandes unidades cuando se requiere, por ejemplo, realizar una ruptura o para superar defensas estáticas particularmente fuertes. La división de artillería consiste en una agrupación de plano y mando, dos regimientos con cañones de campaña remolcados M-46 de 130 mm, otros dos con cañones/obuses remolcados D-20 de 152 mm, un regimiento contracarro con 36 cañones T-12 ó T-12A de 100 mm remolcados y 27 vehículos 4 × 4 BRDM-2 con misiles guiados contracarro «Sagger» o «Spandrel», una brigada con lanzacohetes múltiples, un batallón de adquisición de blancos, una batería de transmisiones, una de transporte motorizado y los servicios normales.

Cada regimiento de artillería está integrado por tres batallones, cada uno de ellos con 18 piezas, lo que le confiere un total de 54. Recientemente, el D-20 de 152 mm remolcado ha comenzado a ser remplazado por un obús autopropulsado de 152 mm designado 2S3 (o M1973, como se le conoce, a veces, en Occidente). La pieza del 2S3 está basada en el D-20 remolcado y tiene un alcance similar, pero está instalada sobre un chasis de oruga y dispone de una mayor movilidad.

Además de las divisiones orgánicas también hay cierto número de brigadas de artillería pesada que son desplegadas a nivel de frente. Éstas parecen ser usadas para proporcionar una cantidad masiva de potencia de fuego, principalmente contra posición defensivas importantes. Se cree que cada brigada de artillería pesada dispone de una unidad de plana y mando, una batería de adquisición de blancos, dos batallones de morteros pesados M1953 de 240 mm remolcados que presentan capacidad nuclear y dos batallones de anticuados obuses M1913 (B-4M) de 203 mm remolcados. Estos últimos tardan mucho en entrar en acción y presentan, para las normas modernas, una escasa cadencia de tiro de modo que en la actualidad se sustituyen por un nuevo obús autopropulsado de 203 mm que se cree que está basado en el chasis del vehículo minador acorazado GMZ y es capaz de disparar un proyectil HE a una distancia máxima de 27 000 m o proyectiles asistidos por cohetes a una distancia máxima de 37 000 m. Los anticuados morteros de 240 mm remolcados, en estos momentos se ven remplazados por un nuevo modelo autopropulsado basado en el chasis del 2S3 de 152 mm, pieza que es capaz de disparar un proyectil por minuto.



El SA-4 «Ganef» fotografiado el 7 de noviembre de 1966 durante para parada en Moscú. Las baterías SA-4 proporcionan a las Fuerzas Armadas soviéticas protección antiaérea a media y alta cota. Desplegado hasta 25 km detrás del frente, tiene un alcance de 75 km y puede destruir un avión en vuelo a 24 400 m.

Brigada de misiles «Scaleboard»

También desplegada a nivel de frente se encuentra una brigada de misiles superficie-superficie SS-22 «Scaleboard». Esta unidad está formada por una agrupación de mando, tres batallones de «Scaleboard», una batería de transmisiones, una de zapadores y servicios de apoyo. Cada batallón de misiles tiene dos baterías, cada una de ellas con dos vehículos transporte y lanzamiento. Una brigada equipada con los SS-23 «Scud» posee, asimismo, 12 lanzadores, aunque algunas del Grupo de Fuerzas Soviéticas en Alemania GFSA presentan 18 lanzadores cada una.

Armas combinadas y ejércitos de carros

Hay dos tipos de ejércitos terrestres soviéticos, el de armas combinadas y el de carros de combate. El primero, normalmente consiste entre dos y cuatro divisiones de infantería mecanizada, una o dos divisiones acorazadas y elementos de apoyo; el segundo puede incluir una brigada o regimiento de artillería, un regimiento de lanzacohetes múltiples, un batallón de control y mando de artillería, una brigada de misiles superficie-superficie, un regimiento o una brigada de ingenieros, un regimiento de posapuentes, una brigada antiaérea con misiles SA-4 «Ganef» (27 lanzadores), un batallón de defensa química, un batallón de asalto, un batallón de inteligencia, un batallón de alerta temprana, un regimiento de transmisiones y un batallón independiente de comuniciones, una compañía de exploración lejana, un regimiento de transporte motorizado, un batallón de interceptación de radio y radar y un elemento de enlace con 30 helicópteros. Asimismo, puede disponer de un regimiento de helicópteros de asalto (con 40 Mil Mi-24 «Hind-D/E» y 20 Mi-8 «Hip-C/E») y un regimiento de carros d combate independiente.

El ejército de carros por lo general está compuesto por dos a cuatro divisiones acorazadas y una o dos de infantería mecanizada, además de las mismas unidades de apoyo que los ejércitos de armas combinadas. Éste no tiene, con toda probabilidad, el regimiento de lanzacohetes múltiples, el de artillería, el batallón de control y mando de artillería ni el batallón de radar e intercepción de radio del ejército de armas combinadas. Aunque ambos tipos de unidades son capaces de realizar operaciones independientes, casi siempre están encuadradas como parte de un frente.

Frentes soviéticos

Un frente soviético puede disponer de uno o dos ejércitos acorazados y tres o cuatro ejércitos de armas combinadas, pero esta proporción y sus elementos de apoyo, naturalmente, dependen de su misión. Además de los dos tipos de ejércitos, un frente también está formado por una división de artillería, dos o tres brigadas de SS-23 «Scud» y una de SS-22 «Scaleboard», dos brigadas de misiles SA-4 «Ganef» superficie-superficie, una brigada de defensa química, un regimiento/brigada de ingenieros, una o dos brigadas de posapuentes, de uno a tres batallones de asalto, una brigada de transmisiones, regimientos específicos de interferencia e interceptación de radio y radar, un



A pesar de su pintoresca apariencia, el FROG-7 es un sistema no selectivo de lanzamiento de armas químicas, nucleares y de alto explosivo. Aunque cuenta con casi 20 años de antigüedad, proporciona un apoyo en el campo de batalla que aumenta la potencia de fuego de la artillería con su alcance útil de 70 km. Es remplazado por el SS-21, un misil similar al Lance.

batallón independiente de transmisiones, regimientos de contramedidas para defensa aérea y alerta temprana, una brigada de transporte motorizado, una brigada de suministro de carburantes y un regimiento de inteligencia. Asimismo, pueden destacársele unidades control del RVGK (Reserva del Alto Mando Supremo), en los que se incluyen un regimiento de transmisiones, uno de transporte pesado y una división aerotransportada y de asalto aéreo. El frente también dispone de un ejército aéreo táctico con cerca de 400 aviones.

Divisiones aerotransportadas

Cada división aerotransportada (o división de asalto aéreo como son más comúnmente conocidas) está compuesta de un estado mayor divisional, tres regimientos aerotransportados, un regimiento de artillería, un batallón de autopropulsados contracarros ASU-85 con 31 vehículos, un batallón antiaéreo, un batallón de ingenieros, un batallón de transmisiones, un batallón de intendencia y mantenimiento de paracaídas, un batallón médico, uno de mantenimiento, una compañía de exploración y una de defensa química.

Cada regimiento aerotransportado, a su vez, tiene una agrupación de mando regimental, tres batallones aerotransportados, una batería de morteros con seis piezas de 120 mm, una batería contracarro con nueve vehículos BRDM-2 con misiles «Sagger» o «Spandrel», una batería antiaérea con tres lanzadores de misiles SA-7 «Grail» superficie-aire y seis cañones antiáreos ZU-23 remolcados, una compañía de ingenieros, una de transmisiones, una de intendencia y mantenimiento de paracaídas, una compañía de transporte y mantenimiento, una sección de defensa química, una sección sanitaria y una de suministros y servicio. El batallón aerotransportado es la parte más importante del regimiento y dispone de un total de 30 vehículos oruga de combate BMD aerotransportables, dos vehículos de mando BMD y tres BMD sin torres; cada batallón, dispone de tres compañías de vehículos, cada una de ellas con once BMD.

Además de las divisiones aerotransportadas, los soviéticos disponen asimismo de brigadas de asalto aéreo, cada una con un total de 2 000 mandos y soldados, así como brigadas de asalto aeromóviles, cada una con unos efectivos de 1 700 hombres. Las primeras son normalmente trasladadas en aviones de transporte táctico y su equipo parece que incluye seis morteros de 120 mm, 45 lanzadores de SA-7, seis cañones antiaéreos ZU-23 de 23 mm remolcados, seis piezas antiaéreas SD-44 de 85 mm, 68 BMD y una multitud de armas contracarro, ametralladoras, lanzagranadas y armas de infantería.

Otras fuerzas

El Ejército soviético posee, en tiempos de paz, un total de 1,8 millones de mandos y soldados, aunque a éstos hay que añadir las fuerzas paramilitares que suman un total de 450 000 hombres. El KGB mantiene un potencial de unos 200 000 hombres e incluye las fuerzas fronterizas que realizan una constante vigilancia de las enormes fronteras de la Unión soviética. Su misión consiste no sólo en detener a la gente que penetra en el país, sino también impedir la salida a los ciudados soviéticos, como sucede en cualquier otra nación. El KGB está equipado con carros de combate y vehículos acorazados portapersonal e incluso dispone de aviones, helicópteros y lanchas de patrulla.

A lo largo de todas las áreas limítrofes de la Unión Soviética existe una zona restringida que puede alcanzar hasta los 40 km de anchura y la entrada a ella por parte de los civiles es controlada cuidadosamente.

Las fuerzas de seguridad interna del MVD totalizan unos 260 000 hombres y están subordinadas al Consejo de Ministros soviético, a través del Ministerio de Asuntos Internos. El MVD es responsable de los casos de seguridad interior, tales como control de disturbios en apoyo de la milicia (policía), la inspección de vehículos y tareas parecidas. Las fuerzas de seguridad interna están organizadas en regimientos y divisiones de modo similar a las del Ejército y problamente en tiempos de guerra podrían ser utilizadas en áreas de retaguardia o para controlar zonas ocupadas.

Abajo. Las fuerzas de patrulla del KGB, al mismo tiempo que pueden ser la punta de lanza en operaciones soviéticas tales como la invasión de Checoslovaquia, vigilan las fronteras de la URSS. Equipadas con una amplia gama de vehículos acorazados y elementos navales, su principal tarea consiste en guardar las extensas zonas limítrofes del país.



Abajo. El 2S1, autopropulsado de 122 mm al que se conoció en principio en Occidente como M-1974, está basado en el MT-LB y equipado con una versión del obús D-30 de 122 mm. Cada división de artillería y de infantería mecanizada posee 36 de estos vehículos, mientras que las divisiones acorazadas tienen un total de 72.

Ejército soviético

4.ª Parte



El ejército soviético está formado por 208 divisiones, pero en tiempos de paz no todas se mantienen con su totalidad de efectivos, pues hacerlo supondría una carga excesiva para la economía del país. Así, las divisiones se clasifican en tres categorías de disponibilidad. Las pertenecientes a la Categoría 1 tienen sus efectivos al 75 o al 100 %, tanto en hombres como en equipo, y como ejemplo podrían citarse zonas como Alemania Oriental, que disponen de la totalidad de sus fuerzas a todas horas. Aquellas divisiones del interior de la Unión Soviética y no destinadas a un despliegue rápido, probablemente tienen la mayoría de su equipo pero a la hora de completar sus fuerzas para operaciones militares necesitan de la reserva. las unidades de la Categoría 2 disponen en todo momento del 50 al 75 % de sus efectivos y de la mayor parte de su equipo (gran parte en almacenaje), y se estima que no podrían estar listas para su despliegue hasta después de 30 días de su movilización. Las divisiones de Categoría 3 se componen de unos efectivos mínimos del 10 al 33 % y una proporción de material del 35 al 50 %, la mayoría almacenados.



El T-72 está construido a base de un nuevo tipo de blindaje compuesto, aparentemente similar al Chobham del carro británico Challenger y el estadounidense M1 Abrams, pero sin sus características superficies planas. Su cañón de 125 mm puede penetrar 475 mm de coraza cuando emplea munición HEAT y 300 mm a 1 km con la APFSDS.

Despliegue de Fuerzas Soviéticas de Tierra

Grupo de Fuerzas Soviéticas en Alemania (GFSA)
(todas de la Categoría 1)

Cuartel General	Zossen-Wünstorf
34.ª División de Artillería	Dazu, Potsdam
1.er Ejército Acorazado de la Guardia	Dresde
6.ª División Acorazada de la Guardia	Lutherstadt-Wittenberg
7.ª División Acorazada de la Guardia	Dessau-Rosslau
9.ª División Acorazada	Riesa, Sachsen-Zeithain
11.ª División Acorazada de la Guardia	Dresde-Klotzsche
27.ª División Mecanizada de la Guardia	Halle
2.º Ejército Acorazado de la Guardia	Fürstenberg
16.ª División Acorazada de la Guardia	Neustrelitz
21.ª División Mecanizada	Perleberg/Prignitz
25.ª División Acorazada	Vogelsang-Berlín
94.ª División Mecanizada de la Guardia	Schwerin
3.er Ejército de Choque	Magdeburgo
10.ª División Acorazada de la Guardia	Krampnnitz, Potsdam
12.ª División Acorazada de la Guardia	Neuruppin
47.ª División Acorazada de la Guardia	Hillersleben, Altmark
207.ª División Mecanizada de la Guerra	Stendal, Altmark
8.º Ejército de la Guardia	Weimar-Noha
79.ª División Acorazada de la Guardia	Jena
20.ª División Mecanizada de la Guardia	Grimma
39.ª División Mecanizada de la Guardia	Ohrdruf
57.ª División Mecanizada de la Guardia	Naumerg-Saale
20.º Ejército de la Guardia	Eberswalde
6.ª División Mecanizada de la Guardia	Bernau
14.ª División Mecanizada de la Guardia	Jüteborg
35.ª División Mecanizada	Döberitz

Grupo de Fuerzas Soviéticas del Norte (Polonia)
(todas de la Categoría 1)

Cuartel General	Legnica
20.ª División Acorazada	Borne
38.ª División Acorazada	Swietoszow

Grupo de Fuerzas Soviéticas del Sur (Hungría)
(todas de la Categoría 1)

Cuartel General	Budapest-Matyasfold
2.ª División Acorazada	Esztergom
5.ª División Acorazada	Veszprem
102.ª División Mecanizada de la Guardia	Szekesfehervar
35.ª División Mecanizada de la Guardia	Kecskemet

Grupo de Fuerzas Soviéticas del Centro (Checoslovaquia) (todas de la Categoría 1)

Cuartel General	Milovice, Praga
10.ª División Acorazada	Milovice
31.ª División Acorazada	Bruntal
66.ª División Mecanizada de la Guardia	Zvolen
55.ª División Mecanizada de la Guardia	Vysoke Myto
16.ª División Mecanizada de la Guardia	Mlada Boleslav

Distrito Militar del Báltico (asignado a Europa Central, Categorías 2 y 3)
Cuartel General del 11.º Ejército de la Guardia en Kaliningrado
3 divisiones acorazadas
6 divisiones mecanizadas
2 divisiones aerotransportadas
2 divisiones de artillería

Distrito Militar de Bielorrusia (asignado a Europa Central, Categorías 1, 2 y 3)
Cuartel General del 5.º Ejército Acorazado de la Guardia en Borisov y el del 28.º Ejército en Grodno
9 divisiones acorazadas
3 divisiones mecanizadas
1 división aerotransportada
1 división de artillería

Distrito Militar de los Cárpatos (asignados a Europa Central, Categorías 1, 2 y 3)
Cuartel General del 8.º Ejército Acorazado de la



Capaces de recibir cargas de 75 toneladas, las cabezas tractores MAZ 537 pueden fácilmente llevar las 40 toneladas del T-62. Normalmente los carros de combate cubren grandes distancias de esta manera o en tren.

Guardia en Zhitomir, el del 13.° Ejército en Rovno y el del 38.° Ejército en Ivano-Frankovsk
3 divisiones acorazadas
9 divisiones mecanizadas
1 división de artillería

Distrito Militar de Kiev (asignados a Europa Central, Categorías 2 y 3)
Cuartel General del 1.er Ejército Acorazado de la Guardia en Chernigov y en Dnepropetrovsk
6 divisiones acorazadas
4 divisiones mecanizadas
1 división de artillería

Distrito Militar de Leningrado (asignado a Europa del Norte, Categorías 1, 2 y 3)
Cuartel General de Ejército
Dos cuarteles generales de cuerpos
1 división aerotransportada
8 divisiones mecanizadas
1 división de artillería

Distrito Militar de Moscú (asignado a Europa Central, Categorías 1, 2 y 3)
2 divisiones acorazadas
4 divisiones mecanizadas
1 división aerotransportada

Distrito Militar de Odessa (asignado a Europa del Sur, Categorías 2 y 3)
Cuartel General del 19.ª Ejército de Kishinev
6 divisiones mencanizadas
1 división aerotransportada
1 división de artillería

Distrito Militar de los Urales (Reserva Estratégica, Categorías 2 y 3)
Cuartel General en Sverdlovsk
2 divisiones mecanizadas
1 división acorazada

Distrito Militar del Volga (Reserva Estratégica, Categoría 3)
Cuartel General en Kubyshev
3 divisiones mecanizadas

Distrito Militar del Caúcaso Norte (asignado al Frente Sur, Categorías 2 y 3)
Cuartel General en Rostov
2 cuarteles generales de cuerpos
1 división acorazada
6 divisiones mecanizadas
1 división de artillería

Distrito Militar Transcaucásico (asignado al Frente Sur, Categorías 2 y 3)
Cuartel General en Tiblisi, Cuartel General del 76.° Ejército de la Guardia en Yerevan, el del 4.° Ejército en Baku y el del 45.° Ejército en Kutaisi
11 divisiones mecanizadas
1 división aerotransportada
1 división de artillería

Distrito Militar del Turkestán (asignado al área de
China, Categorías 2 y 3)
Cuartel General en Tashkent
5 divisiones mecanizadas
1 división de artillería

Distrito Militar de Asia Central (asignado al área de China, Categorías 1, 2 y 3)
Cuartel General en Alma Ata
1 división acorazada
6 divisiones mecanizadas

Distrito Militar de Siberia (asignado al área de China, Categorías 2 y 3)
Cuartel General en Novosibirsk
5 divisiones mecanizadas

Distrito Militar de Transbaikal (asignado al área de China, Categorías 1, 2 y 3)
Cuartel General en Chita
2 divisiones acorazadas
7 divisiones mecanizadas
1 división de artillería

Distrito Militar de Extremo Oriente (asignado al área de China, Categorías 1, 2 y 3)
Cuartel General en Chabarsoyil
3 cuarteles generales de ejército más cuarteles generales de cuerpos
21 divisiones mecanizadas
1 división acorazada
2 divisiones de artillería

División Militar de Mongolia (asignada al área de China, Categorías 1, 2 y 3)
Cuartel General de Ulan Bator
2 divisiones acorazadas
2 divisiones mecanizadas

Unidades de ultramar del Ejército soviético

Se pueden encontrar asesores y personal de adiestramiento del Ejército soviético en muchos países, entre ellos Argelia, Angola, Cuba, Etiopía, Iraq, Kampuchea, Laos, Libia, Malí, Mozambique, Siria y Vietnam, por nombrar sólo a unos cuantos.

Personal

Se estima que el Ejército soviético dispone en tiempos de paz de unos efectivos de alrededor de un 1 800 000 soldados y mandos, de los cuales, 1 400 000 son reclutas. Hay disponibles unos 25 millones de oficiales y soldados para su total movilización por todos los ejércitos (tierra, mar y aire).

Dos veces al año, el comisariado militar del distrito local llama al remplazo correspondiente que en la práctica son destinados a las unidades específicas designadas por el cuartel general del distrito militar. Después pasan por un período inicial de instrucción intensiva de cuatro semanas, tras las que cada recluta jura lealtad a la patria. Una vez terminado este período de entrenamiento básico, los reclutas son enviados a sus unidades operacionales en donde se completa la instrucción.

Hay que resaltar que todas las divisiones de asalto aéreo/aerotransportadas son formaciones de la Categoría 1. Éstas están bajo control directo del alto mando en Moscú y no de la estructura habitual de los distritos militares en los que se encuentran situadas.

A pesar de que se ha cerrado definitivamente la brecha tecnológica entre los vehículos de combate soviéticos y occidentales, la URSS aún mantiene su colosal superioridad numérica. Se estima que el Ejército Rojo tendrá en servicio en 1987 unos 30 000 carros de combate T-64/72.



Fuerzas aéreas soviéticas



1.ª Parte

Al ser una de las dos naciones más poderosas del planeta, la URSS posee una fuerza aérea de inmensas proporciones, equipada con aviones cuyo nivel tecnológico aumenta rápidamente. Sin embargo, sería más correcto asignar estas máquinas de combate a varias organizaciones aéreas, pues la aviación militar soviética ha avanzado por caminos distintos a los de Occidente.

Así, existe una Fuerza de Cohetes Estratégicos (*Raketnyye Voyska Strategicheskovo Naznacheniya*) que emplea misiles de largo alcance; un arma de defensa aérea con un componente de interceptadores tripulados, además de armas antiaéreas; una fuerza aérea «tradicional» con elementos tácticos, de bombardeo y de transporte; una fuerza aérea del Ejército semiautónoma; y una fuerza aeronaval de dimensiones considerables con componentes tales como bombarderos pesados con capacidad nuclear.

Desde 1981, algunas de estas fuerzas han sido reasignadas según un nuevo plan que las agrupa de acuerdo con lo que se cree que es el esquema de movilización soviético. En su vértice, se encuentra un nuevo mando, el Cuartel General de los Ejércitos Aéreos de la URSS, responsable de la coordinación de las fuerzas estratégicas y tácticas; por debajo, los Teatros de Operaciones Militares, concebidos como el nivel básico de mando en guerra, cada uno con un ejército aéreo. Disponen de cinco Ejércitos Aéreos, cada uno integrado por un elemento de bombardeo estratégico, uno de defensa aérea y uno de transporte, además de entre tres y cinco Fuerzas Aéreas de los Distritos Militares, quizá mejor descritas por su anterior nombre de «Ejércitos Aéreos Tácticos».

La defensa aérea ha constituido siempre una preocupación de la URSS (particularmente desde el devastador asalto alemán de 1941), por lo que esta función se asigna hoy día a una fuerza independiente conocida como las Tropas de Defensa Aérea (*Voyska Protivovozdushnoy Oborony*), directamente bajo la responsabilidad del Ministro de Defensa. Las *Voyska PVO*, en la actualidad con unos 500 000 hombres, ha crecido debido a las necesidades actuales y a ellas deben sumarse las Tropas de Cohetes del Cenit (*Zenityye Reketnyye Voyska*) con sus 10 000 lanzadores de misiles superficie-aire, el Cuerpo Radiotécnico (*Radioteknichesbiye Voyska*) para hacer funcionar a la vasta y poderosa red de comunicaciones y detección con sus 5 000 radares, la Defensa Antiespacial (*Protivokosmicheskaya Oborona*) y la Defensa Anticohetes (*Protivoraketnaya Oborona*). En 1980, como parte de la restructuración de las fuerzas soviéticas, se le añadió la fuerza de cañones y misiles antiaéreos del Ejército, las Tropas de Defensa Aérea de las Fuerzas de Tierra (*Voyska Protivovozdushnoy Ovorony Sukhopptnykh Vosk*).

La producción de misiles antiaéreos alcanza un ritmo de 50 000 por año, que permiten la sustitución de los anticuados SA-1 y el refuerzo de las existencias de los SA-2 y SA-3. Los gigantescos SA-5 proporcionan defensa de largo alcance (hasta 300 km), al tiempo que aumentan las disponibilidades de SA-10 y SA-12.

Los interceptadores tripulados dependen de una rama de las *Voyska PVO*, llamada Aviación de Defensa Aérea (*Aviatsiya PVO*). Una vez autónoma a escala nacional, ahora sus aviones los controla el Cuartel General del Teatro de Operaciones Militares. Por debajo de este nivel administrativo, la estructura parece inalterada y las distintas zonas de defensa aérea dentro de cada uno de los 20 distritos militares soviéticos aún dirigen sus cazas como antes.

En la actualidad está en marcha un ambicioso programa de puesta al día de los aproximadamente 1 250 aviones de la *Aviatsiya PVO* (esta cifra no incluye los interceptadores tácticos de la Aviación Frontal, de los que existen unos 2 000 dedicados a la defensa de la URSS). Siguen en servicio unos 500 Sukhoi Su-15 «Flagon» y Yakovlev Yak-28 «Firebar», que está previsto que sean dados de baja en su totalidad durante los dos o tres años próximos: capaces sólo de interceptar incursiones a alta cota, estos aviones (o, más exactamente, sus radares) han quedado desfasados ante la amenaza de los ataques a altitudes bajas.

En la actualidad se requieren capacidad de detección y disparo hacia abajo, radares de impulsos Doppler y modernos misiles aire-aire. Los primeros pasos en esa dirección se materializaron en el Mikoyan-Gurevich MiG-23 «Flogger» y el MiG-25 «Foxbat», de los que unos 700 sirven con la *Avistsiya PVO*. Las versiones de defensa aérea del «Flogger» tienen su cañón integrado de 23 mm complementado por una disposición típica de misiles aire-aire, casi siempre cuatro R60 (AA-8 para la OTAN) y dos infrarrojos de corto alcance R23 (AA-7). Estos últimos están también disponibles con guía radárica.

Las primeras versiones del MiG-25 no podían adquirir objetivos en vuelo bajo debido a que habían sido concebidos para combatir una amenaza que no se materializó, el North American XB-70 Valkyrie. El «Foxbat» es hoy día el avión de combate más veloz del mundo en servicio de primera línea. En su versión MiG-25M «Foxbat-E», su radar original (y muy potente) «Fox Fire» ha sido remplazado por una unidad modificada que le proporciona una capacidad de disparo hacia abajo similar a la del «Flogger-B». Este avión lleva cuatro misiles aire-aire, casi siempre una mezcla de AA-7, AA-8 y de AA-6 de 37 km de alcance y sistemas de guía radárica e infrarroja.

Si bien en un futuro próximo la *Aviatsiya PVO* conservará alrededor de 450 MiG-23 y 250 MiG-25, hacia 1988 dispondrá de unos 600 cazas de nuevas generaciones. El primero de ellos, el MiG-31 «Foxhound», entró en servicio en 1983 y es posible que en la actualidad equipe ya a unos tres regimientos de 30 aviones cada uno. Desarrollado a partir del MiG-25, presenta extensiones de los bordes de ataque para conseguir una mejor maniobrabilidad y se cree que operará contra objetivos a grandes distancias, por medio de vuelos de



El Mikoyan-Gurevich MiG-23 «Flogger» es el elemento principal de las Fuerzas Aéreas soviéticas, con más de 2 700 unidades de todas las versiones en servicio. Este modelo se emplea como caza polivalente y puede cumplir tanto funciones de defensa aérea como de ataque al suelo, aunque se producen variantes específicas para estos cometidos.



El mayor caza que haya prestado servicio nunca, el poderoso Tupolev Tu-28P «Fiddler» tiene un alcance de 4 980 km en combate y se usa principalmente para la interceptación sobre las estepas subárticas del norte. Este «Fiddler-A» lleva dos de los misiles aire-aire AA-5 «Ash» que están disponibles con guía radárica e infrarroja.

crucero a alta cota, quizá en conjunción con aviones de alerta temprana.

El «Foxhound» es un biplaza cuyo tripulante trasero se ocupa del control del radar de impulsos Doppler dotado con capacidad de adquirir varios objetivos a la vez. Lleva hasta ocho misiles AA-9 de guía radárica, de los que se sabe que han sido lanzados desde una altura de 6 100 m y han destruido un objetivo que volaba a una distancia de 20 km y a una cota de sólo 60 m.

Procedente asimismo del equipo de diseño Mikoyan-Gurevich, el MiG-29 «Fulcrum» formó un primer regimiento operacional a comienzos de 1984. De todos los aviones en servicio en la URSS el MiG-29 es el que mejor refleja los esfuerzos realizados por los soviéticos para equiparse tecnológicamente con Occidente durante el decenio pasado. Está dotado con un nuevo radar de impulsos Doppler, capaz de seguir objetivos mientras continua explorando y de adquirir y disparar hacia abajo, además de sistemas de búsqueda infrarroja, presentador frontal de datos.

Bimotor con una relación empuje: peso de 1,1 a 1, el «Fulcrum» es similar en tamaño y masa al McDonnell Douglas F/A-18 Hornet, y se sabe que su agilidad en combate es parecida a la del cánon de los aviones de combate modernos, el General Dynamics F-16 Fighting Falcon. Se dice que su armamento comprende un cañón de 30 mm y hasta seis misiles de alcance medio y guía terminal AA-X-10, que pueden ser sustituidos por armas de ataque al suelo para que el avión pueda realizar su cometido secundario.

La adición más reciente a este arsenal de nuevos aviones es el Sukhoi Su-27 «Flanker», un interceptador mayor (aunque no menos maniobrero) al que se considera el equivalente soviético del McDonnell Douglas F-15 Eagle. Naturalmente, cuenta con un radar y aviónica de reciente generación, junto a ocho AA-X-10. Puede detectar objetivos a distancias de 240 km y seguirlos a 185 km al tiempo que busca contactos adicionales.

La coordinación mejorada entre estos nuevos interceptadores contra amenazas en vuelo bajo corre a cargo del Ilyushin Il-76 «Mainstay», del que comienzan a entrar en servicio los primeros ejemplares. Se trata de una plataforma de control y alerta temprana aerotransportados, similar en concepto al BAe Nimrod AEW.Mk 3 y al Boeing E-3 Sentry, y dotado con un rotodomo dorsal parecido al de este último. Capaz de permanecer en estación durante siete horas a una distancia de 1 500 km de su base, representa una mejora considerable respecto los Tupolev Tu-126 «Moss» ya existentes, cuya capacidad de detección sobre tierra firme no es la más adecuada. Se espera que una producción anual de cinco «Mainstay» dé como resultado unos efectivos de 30 aviones a finales del decenio presente y que estos aviones sean capaces tanto de dirigir operaciones ofensivas como de coordinar las defensivas.

El conducto por el que podrían penetrar los aviones occidentales y mantener su capacidad de disuasión se estrecha a medida que la URSS pone en servicio nuevas tecnologías en grandes cantidades. Así, la primacía occidental puede desaparecer totalmente cuando la *Voyska PVO* despliegue sus misiles antiaéreos SA-10 y los aire-aire AA-XP-1y AA-XP-2 a fin de incrementar sus posibilidades contra incursiones a baja cota y elevada velocidad. La seguridad del territorio nacional es el objetivo primordial de cualquier fuerza aérea y, con la información de que se dispone, parece ser que la URSS da en la actualidad un inmenso paso adelante en este sentido.

La versión de defensa aérea actual del MiG-23 es la MiG-23MF, conocida por la OTAN como «Flogger-G». Difiere de otras variantes en que tiene una extensión dorsal de la deriva más corta, nuevos sensores y un radar más ligero. Los «Flogger-G» suelen realizar viajes de buena voluntad a Finlandia y Francia.





El Tupolev Tu-22M, con geometría alar variable y capacidad para repostar en vuelo y volar a Mach 2, es el principal bombardero estratégico de la URSS. También se emplea en misiones marítimas y varios de los «Backfire-B» de la Armada han sido fotografiados sobre el Báltico. Escoltado por un Draken sueco, este «Backfire» lleva un misil AS-4 «Kitchen».

Fuerzas aéreas soviéticas



2.ª Parte

El componente de la aviación soviética cuyo esquema es más parecido al de las fuerzas aéreas occidentales es la *Voyenno-Vozdushnyye Sily* (V-VS), en la que están incluidas la Aviación de Largo Alcance (el arma de bombardeo estratégico), la Aviación de Transporte y la Aviación Frontal (FA). De estas tres, las misiones de las dos primeras son bastante evidentes, pero la FA *(Frontovaya Aviatsiya)* es una fuerza especialmente equilibrada que merece un estudio en detalle.

Si se tiene en cuenta que algunas de las principales fuerzas aéreas del mundo han pugnado enérgicamente para distanciarse del ejército del que habían evolucionado, la V-VS ha permanecido estrechamente aliada a los componentes terrestres de las fuerzas armadas. En ningún lugar se puede ilustrar mejor esta armonía que en la FA, que está preparada para apoyar las exigencias del Ejército Rojo en combate.

Las unidades de la FA son asignadas a los cinco Ejércitos Aéreos distribuidos en Teatros de Operaciones Militares junto con la defensa aérea (*Voyska* PVO), escuadrones de transporte de bombardeo. Hasta 1981, la FA estaba constituida por 16 Ejércitos Aéreos Frontales (EAF) que se situaban en Leningrado, el Báltico, Bielorrusia, Moscú, los Cárpatos, Odessa, Kiev, el Transcáucaso, Asia Central, Siberia, el Transbaikal y los Distritos Militares del Extremo Oriente, además de las fuerzas soviéticas en Alemania Oriental, Polonia, Checoslovaquia y Hungría. El norte del Cáucaso, el Turquestán, los Urales y el Volga no tienen ejércitos aéreos frontales en sus distritos militares.

En reciente reagrupamiento de las fuerzas aéreas para facilitar una movilización más rápida en caso de guerra, los EAF han sido remplazados por distritos militares de las Fuerzas Aéreas (DMFA). Uno de estos combina ahora en su área, todo tipo de unidades aéreas, excepto elementos de bombardeo y transporte, pero, generalmente, es similar a las funciones del extinguido EAF. En tiempo de guerra, entre tres y cinco DMFA podrían ser destacados a uno de los 13 Teatros de Operaciones Militares, tales como el TOM Occidental que se enfrenta a la OTAN en Europa Central. Las Fuerzas Aéreas comprenden Divisiones *(Diviziya)* con regimientos subordinados *(Polka)* de tres escuadrones de quince aviones cada uno; estos últimos incluyen dos entrenadores operacionales.

Hasta hace muy poco, los aviones polivalentes eran asignados a tareas específicas, pero en estos momentos pueden cambiar de un papel a otro de acuerdo con la situación táctica. Se pueden identificar tres funciones principales: defensa aérea (también sobre el campo de batalla mientras deja la defensa del suelo patrio a otras unidades), preparación aérea (conocida en Occidente como interdicción), y apoyo aéreo. Además, se pueden destacar escuadrones para realizar reconocimientos tácticos y proporcionar contramedidas electrónicas con aviones apropiados.

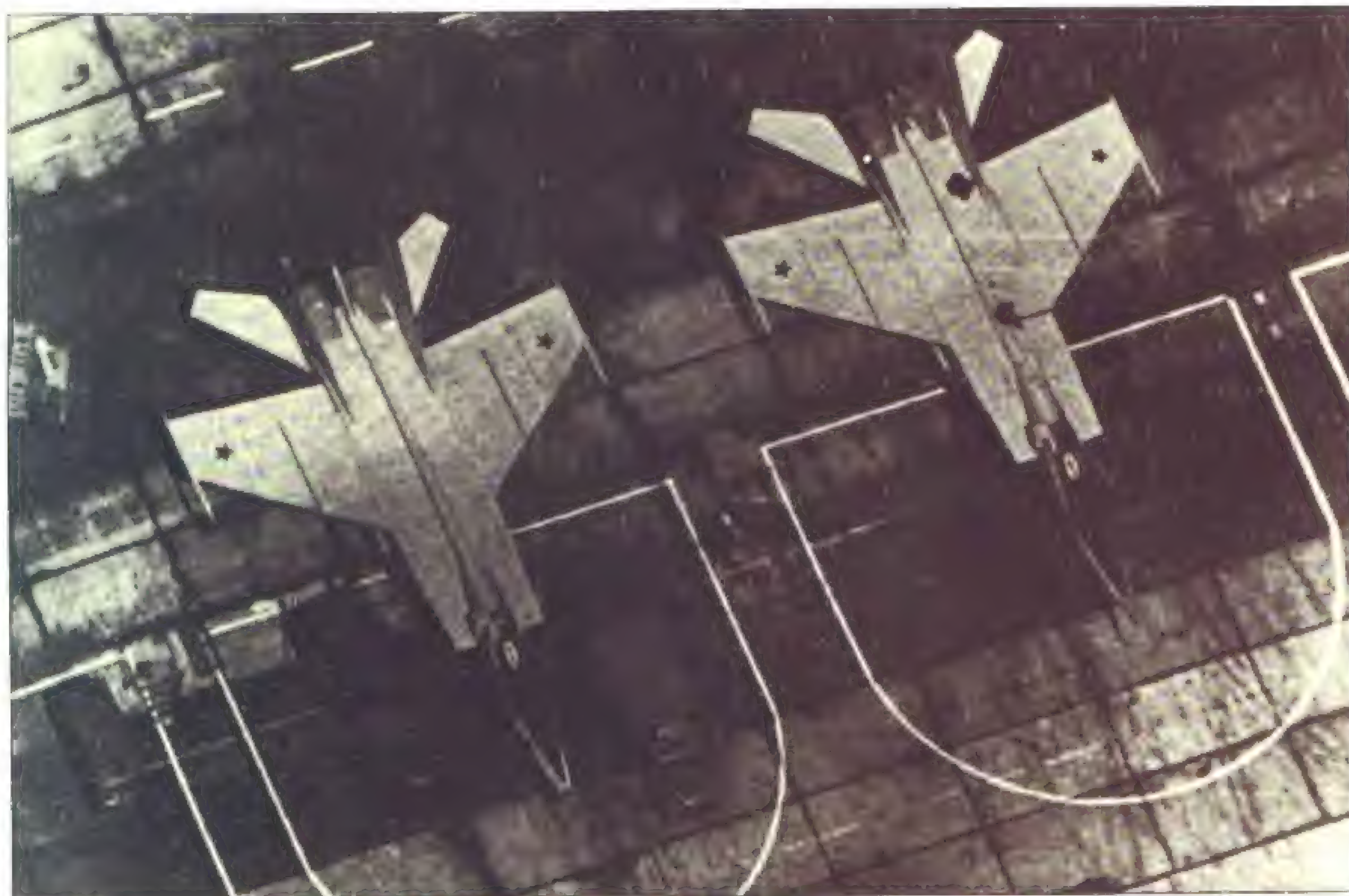
En la última docena de años, la FA ha dejado drásticamente de ser una fuerza puramente táctica para convertirse en un servicio con potencial ofensivo más allá de las inmediaciones del campo de batalla. De esta forma, en el área que bordea las fronteras con los países de la OTAN, tres Teatros de Operaciones Militares incluyen el mayor contingente de aviación, liderados por el TOM Occidental (frente central de OTAN) con 2 850 aviones, el 90 por cien de ellos de modelos modernos.



Occidente ha tenido varias oportunidades de inspeccionar de cerca el Mikoyan-Gurevich MiG-23MF «Flogger-G» durante sus visitas de buena voluntad a Finlandia y Francia. Estos seis aparatos están acompañados por un Antonov An-12 en colores civiles (a pesar de la torreta artillada de cola). Los MiG-23 remplazan rápidamente a los MiG-21 en las unidades soviéticas.

El TOM Suroeste, con efectivos menores, mantiene 1 250 aviones, pero relativamente pocos se encuentran distribuidos en las heladas extensiones del TOM Noroeste. El área sur dispone de 850 aviones tácticos, mientras que en el TOM de Extremo Oriente (el último de los cinco teatros continentales) opera con una fuerza modernizada de 1 800 aviones. Aquí el adversario potencial es Japón, aunque las turbulentas relaciones con la República Popular de China han obligado a esbozar planes para el caso de una guerra posible.

En el decenio pasado, la FA ha extendido su radio de acción tras la introducción (desde diciembre de 1974) del potente Sukhoi Su-24 «Fencer». Unos 400 están en servicio con regimientos basados en Tukums (Alemania Oriental, desde 1979), Chernyakhovsk (Báltico), Starokonstantinov y Gorodok (Ucrania), Templin (Alemania Oriental, desde 1979) y en el Extremo Oriente. El «Fencer», dotado de alas de geometría variable, presenta un radio de combate *hi-lo-hi* de 1 800 km, lleva 2 000 kg de armamento, mientras que en el modo *lo-lo-hi* puede llegar a los aeródromos de Gran Bretaña, además de los del noroeste de Francia y la mayoría de los italianos.



Los elementos de reconocimiento soviéticos consisten en los MiG-21 y 23 especialmente equipados y en el MiG-25R. Estos son dos MiG-25R «Foxbat-D» dotados de un gran SLAR (radar de barrido lateral). Con el nombre código de la OTAN de «Ram-M», se cree que los soviéticos han construido un avión de reconocimiento a gran altitud.

El impacto del «Fencer» ha sido muy profundo ya que fue el primer caza moderno soviético diseñado para ataque al suelo y el primero en llevar un oficial de sistemas de armas (en un asiento lado a lado con el del piloto, similar al de su equivalente en la OTAN, el General Dynamics F-111). Además del radar de ataque y navegación, dispone de un sistema de seguimiento del terreno y un telémetro láser y un buscador-señalizador de blancos y puede lanzar armamento con una precisión de 55 m en todotiempo. Cuando se utiliza en operaciones de corto alcance puede llevar una formidable carga de hasta 8 000 kg.

La FA ha aprendido algunas de las lecciones extraídas de las varias guerras de escala menor de los últimos veinte años (como las del Medio Oriente), y enfatiza su interés en el mantenimiento de la superioridad aérea local en orden a que los aviones de ataque puedan realizar sus operaciones libres de obstáculos. En este área, cerca de 900 MiG-23 «Flogger B/G» están apoyados por un número igual (aunque decreciente) de MiG-21 «Fishbed J/K/L/N» de la última generación, que también son empleados en apoyo aéreo. Los «Flogger», similares a los usados por la *Voyska* PVO, disponen de cañones integrados y misiles aire-aire AA-7 y AA-8.

Menos visible que este arsenal, pero no menos importante, es el entrenamiento de superioridad aérea dado a los pilotos de la FA. En los últimos cinco años, se ha aumentado la experimentación de nuevas técnicas y el desarrollo de entrenamientos ante diversas misiones: escolta de contramedidas electrónicas (ECM), combate aéreo cerrado, salidas de búsqueda independientes y acompañamiento aéreo de fuerzas terrestres. Se ha dado un mayor énfasis en la instrucción en combate aéreo desigual (posiblemente incluso con escuadrones «agresores») y entrenamiento en salidas polivalentes. Todas ellas podrían alentar una flexibilidad de tácticas para explotar una situación táctica cambiante, así como un uso más eficiente de los aviones polivalentes.

Para apoyo aéreo e interdicción secundaria se emplean el Sukhoi Su-17 «Fitter» y el MiG-27 «Flogger», de los que operan 800 y 650, respectivamente, en la FA. Típico de la inclinación soviética a la adaptación, el MiG-27 es un MiG-23 simplificado que sacrifica la velocidad en aras de la simplicidad y una mayor carga útil. Su radio de acción *lo-lo-lo* con una carga normal de 500 kg de bombas y dos misiles aire-aire AA-2 de autodefensa es de 385 km. Otro ejemplo de la adaptabilidad soviética es el Su-17, una versión de geometría variable de su antecesor el Su-7. Unos cuantos Su-7 «Fitter-A» pueden operar en áreas de escaso peligro, aunque la capacidad de carga del modelo ha sido enormemente mejorada en el Su-17 «Fitter-C» y sus derivados. Como el MiG-27, carece de aviónica para penetración todotiempo, pero su alcance *lo-lo-lo* de 360 km es un elemento muy útil.
El reconocimiento corre a cargo del MiG-21 «Fishbed-H» y el MiG-25 «Foxbat-B/D», quizás asistidos por unos pocos Yakovlev Yak-28 «Brewer-D» supervivientes. La especialidad de ECM y Elint (inteligencia electrónica) la llevan a cabo un puñado de «Brewer-E» y Antonov An-12 «Cub-C», aunque grandes cantidades de aviones de combate han sido adaptados para operar en misiones de interferencia electrónica.

En al menos una (y posiblemente otra) nueva área, la FA recibe aviones similares a los adoptados recientemente por la OTAN para guerra táctica en un conflicto europeo. Un equivalente al Fairchild A-10 Thunderbolt II puede ser el Sukhoi Su-25 «Frogfoot», ambos reactores de ataque al suelo. El aparato soviético tiene no menos de diez soportes subalares junto con un cañón del tipo Gatling de grueso calibre en el vientre y un alcance operacional de unos 480 km, mientras lleva 4 535 kg de armamento.

El «Frogfoot» en 1982 entró en servicio operacional limitado en Afghanistán, donde es usado para atacar posiciones de la guerrilla y actualmente equipa a regimientos de la FA en Bulgaria y en algún otro lugar.

El segundo nuevo avión de la FA podría ser un equivalente del Lockheed TR-1, que en la actualidad sólo está identificado con el código de la OTAN «Ram-M». Este aparato realizaría, seguramente, misiones de vigilancia infrarroja y radárica alejado sobre el campo de batalla para suministrar sus datos a los comandantes terrestres con el objetivo de su rápida explotación.



Actualmente algo anticuado, el Tupolev Tu-22 «Blinder» todavía opera en número limitado tanto como bombardero de reconocimiento como de descubierta marítima. Se piensa que los «Blinder» se han empleado para bombardear posiciones de la guerrilla afgana y que Libia ha usado los suyos sobre Chad.



Distinguible del MiG-27 por su morro más inclinado hacia abajo (para facilitar la visibilidad en misiones de ataque al suelo) el MiG-23BN «Flogger-H» todavía lleva las tomas de aire de geometría variable de las versiones de interceptación. Esta variante ha sido suministrada a las fuerzas aéreas de Bulgaria, Checoslovaquia, Polonia e India.

Fuerzas aéreas soviéticas



3.ª Parte

De los tres elementos principales que comprende la Fuerza Aérea soviética (*Voyenno-Vozdushnyye Sily*, o V-VS), uno parece haber sufrido recientemente una restructuración. La fuerza de bombardeo estratégico, la *Dal'nyaya Aviatsiya* (Aviación de Largo Alcance) era un mando por derecho propio hasta la reorganización de 1981, en la que aparentemente sus elementos se dispersaron. Aunque siguen bajo el mando último de la máxima cúpula política soviética, los distintos componentes de la DA hoy están asignados a los cinco Ejércitos Aéreos que suministran el poder aéreo de los cinco Teatros de Operaciones Militares continentales de la URSS. De este modo, pueden operar de forma coordinada con unidades vecinas de la Aviación Frontal y el mando de defensa aérea dentro de un sólo teatro, o bien ser utilizados según exija una situación estratégica determinada (ilustrativo de esta libertad de acción es el empleo de los Tupolev Tu-16 «Badger» a comienzos de 1984 en bombardeos tácticos convencionales contra las guerrillas afganas).

La nueva estructura de mando para la DA puede reflejar su declive frente a las fuerzas de ICBM como principal método de disuación nuclear. Sin embargo, mientras los ICBM lanzados desde tierra en Francia o EE UU son responsabilidades de la fuerza aérea, la URSS dispone de un arma militar totalmente independiente para esta función: las *Raketnyye Voyska Strategicheskovo Naznacheniya* (Fuerzas de Cohetes Estratégicos, o RVSN). Con unos efectivos de 385 000 hombres, las RVSN tienen 1 398 silos de lanzamiento encuadrados en seis Ejércitos de Cohetes, en los que se incluyen 810 que han sido reacondicionados y reforzados con protección antinuclear desde el año 1972.

A pesar de este impresionante arsenal, respaldado por los misiles lanzados por submarinos, queda una importante misión para los bombardeos de la DA, la utilización de los misiles crucero. Con independencia de las fuerzas aeronavales, la URSS tiene a disposición 45 Myasishchev M-4 «Bison», 115 Tupolev Tu-142 «Bear», 315 Tu-16 «Badger», 140 Tu-22 «Blinder» y 140 Tu-22M «Backfire».

El más capacitado de ellos es el «Backfire», que puede cubrir la totalidad de América del Norte cuando opera a régimen subsónico y a alta cota desde bases en el Ártico soviético y con la ayuda del repostaje de carburante en vuelo. En misiones más cortas, contra objetivos en Europa y Asia, podría usar su capacidad supersónica con muy buenos resultados. Se puede instalar una carga de armas de hasta 12 000 kg en el «Backfire» (en parte suspendidos de unos soportes situados debajo de los conductos de admisión de aire) que, además de armas nucleares de caída libre, puede incluir un misil de crucero AS-4 «Kitchen» semicarenado en la sección vertical del fuselaje.

Se cree que el misil de crucero AS-X-15 tiene un alcance de 3 000 km y, de ser así, mejorará considerablemente el potencial soviético de ataque a baja cota en escenarios tácticos y en operaciones intercontinentales. Se espera que le sigan otras armas con un alcance mayor, en conjunción con la alta precisión conseguida en sus contrapartidas norteamericanas mediante el empleo de sistemas de guía por comparación del terreno (el alcance del misil no es tan esencial para la URSS como para EE UU: 55 ciudades norteamericanas con 74 millones de habitantes a 850 km de línea divisoria entre los océanos Altántico y Pacífico, mientras que la URSS sólo tiene seis ciudades y 2,2 millones de habitantes en la misma posición expuesta.)

La producción de «Backfire» continúa a un ritmo de 35 aviones por año y se espera que siga con esa cadencia hasta finales de los años ochenta. De modo sobresaliente, también está en marcha (en Taganrog) la fabricación del Tu-95 unos veinte años después de que la producción principal se terminase. La nueva variante, que entró en servicio a finales de 1984, es un vector de lanzamiento para los AS-X-15 denominado «Bear-H».

La remodelación de los primeros «Bear» permite la producción del «Bear-G» para la utilización de misiles AS-4 «Kitchen». Los sujetos de este programa son el «Bear-B» y el «Bear-C», armados desde comienzos de los años sesenta con misiles de crucero AS-3 «Kangaroo». Parece que este gigantesco turbohélice seguirá en servicio como un componente válido de los efectivos de primera línea soviéticos durante muchos más años.

Un avión fuera de lo común, el enorme Tupolev Tu-142 realiza incansables vuelos sobre los océanos con el fin de recoger datos sobre las defensas occidentales, sus maniobras navales y cualquier cosa que sea capaz de sobrevolar sin ser molestado. El avión de la fotografía pertenece a la versión más difundida, la «Bear-D», cuyos componentes suelen ser interceptados por cazas de la OTAN sobre el mar del Norte.



El «Badger», si bien su prototipo voló por vez primera en 1952, es todavía un medio valioso de ataque en los teatros de operaciones (esto es, interdicción nuclear de medio alcance de naturaleza no estratégica). En su forma «Badger-G», transporta dos misiles de crucero AS-6 «Kingfish» o un par de AS-5 «Kelt» para la función táctica, mientras que están disponibles variantes especializadas en las interferencias electrónicas para acompañar a los bombarderos.

Los AS-4 «Kitchen» pueden ser utilizados también por el Tu-22 «Blinder-B» que, con el «Badger», constituye el elemento de alcance medio de la DA. El «Blinder» fue el primer bombardero supersónico operacional y en la actualidad se adscribe totalmente por parte de la DA al empleo de misiles de crucero, con la excepción de unos pocos ejemplares de reconocimiento.

Aparte de los 170 aviones (entre ellos 40 «Backfire») basados en el Teatro de Operaciones Militares del Extremo Oriente, los elementos de la DA se concentran en las repúblicas occidentales de la Unión Soviética.

De cara al futuro, la DA se revitalizará considerablemente a partir de 1987, cuando el bombardero «Blackjack» alcance el nivel operacional; como primer bombardero verdaderamente intercontinental, el «Blackjack» es similar, en apariencia, al modelo de geometría variable Rockwell B-1 de la USAF, pero un 25 por ciento más grande y con un peso bruto de 267 625 kg. Su velocidad a gran altura es de Mach 2,1 y, con un alcance doble al del Tu-22M «Backfire», será capaz de efectuar una misión *hi-lo-hi* contra cualquier objetivo en Estados Unidos sin necesidad de repostar en vuelo. La carga de bombas convencionales del «Blackjack» es del orden de los 13 600 kg.

Al tratar sobre el arsenal de la DA, puede parecer un contrasentido hablar del material de la *Voyenno-Transportnaya Aviatsiya* (Aviación de Transporte, o VTA) pero esto no es así, pues este componente de la V-VS es un elemento vital de la estrategia ofensiva soviética, como puso de evidencia en diciembre de 1979 el masivo puente aéreo de tropas y de equipos en Afganistán.

La VTA dispone de unos 600 aviones cuatrimotores y muchos otros tipos más pequeños, pero puede utilizar también alrededor de 1 000 aviones medios y pesados de la compañía aérea Aeroflot. La modernización de sus efectivos se mantiene gracias a una producción anual de 300 aparatos de transporte de todas las categorías, de los que 75 son para la VTA.

El avión turbohélice Antonov An-12 «Cub», forma la espina dorsal de la Aviación de Transporte; unos 375 ejemplares se sustituyen en estos momentos por el cuatrirreactor Ilyushin Il-76 «Candid». Los «Cub» pueden llevar 100 paracaidistas ó 20 000 kg, pero su sustituto ha sido diseñado para transportar el doble de la carga a una distancia cinco veces mayor.

Actualmente, el elemento pesado de la VTA consiste en unos 50 Antonov An-22 «Cock» de Aeroflot. Equipado con cuatro turbohélices contrarrotativos, el «Cock» lleva hasta 80 000 kg, que pueden consistir en un misil SA-4 con su vehículo de transporte; es el único avión de la VTA capaz de llevar un carro de combate T-62.

Sin embargo, perderá esta distinción en 1987 ó 1988 cuando el gigantesco Antonov An-400 «Condor» entre en servicio. Parecido al Lockheed C-5 Galaxy, aunque de mayor tamaño el prototipo del «Condor» es, actualmente, el mayor avión del mundo. Con la VTA, llevará una carga de 120 000 kg a 4 600 km, o hasta 200 paracaidistas.

Los MiG-25 «Foxbat-A» han sido recientemente convertidos al nivel de la versión «Foxbat-E» y poseen cierta capacidad contra objetivos en vuelo a baja cota. Las principales diferencias comprenden el refuerzo de la estructura y la presencia de un sensor infrarrojo bajo la proa. Se cree que, asimismo, se les han instalado motores más potentes.



Las agrupaciones de portaaviones de la Armada norteamericana navegan casi siempre a la sombra de los Tu-142 soviéticos. En la fotografía, un «Bear-C» acompañado por un Grumman F-14A Tomcat del escuadrón VF-111 «Sundowners». Ambos aviones tienen una cosa en común, que se hallan a miles de kilómetros de su país. La aviación de largo alcance soviética ha incrementado su presencia sobre los océanos.

Fuerzas aéreas soviéticas



4.ª Parte

Hasta hace poco tiempo, la Armada posrevolucionaria soviética (*Voyenno-Morskoy Flot*, o VMF) restringía sus actividades a la defensa costera, apoyada por aviones de interdicción de gran autonomía que operaban desde bases terrestres. Actualmente, la URSS, inmersa en un gran programa de expansión vigente, aumenta y adquiere una capacidad que le permita proyectar su potencia militar en cualquier lugar de los océanos de todo el mundo. Están en servicio varios portaeronaves y acaba de ser botado un portaaviones nuclear que incrementará sus capacidades mediante el empleo de aviones de mayores prestaciones.

La *Aviatsiya*-VMF (Aviación Naval) es una fuerza aérea, comparativamente importante, de unos 1 500 aviones asignados a las cuatro flotas de superficie: la Flota del Báltico (275 aviones), la del Norte (425), la del Mar Negro (405) y la del Pacífico (440). Su material de vuelo es agrupado en regimientos, cada uno de dos escuadrones, además de un estado mayor, mientras dos o tres regimientos de ataque constituyen una división y los regimientos de transporte, reconocimiento y guerra antisubmarina operan autónomamente.

Desde la época de los grandes portaaviones de la segunda guerra mundial, se reconoce que el poderío naval requiere una cobertura aérea capaz de operar (e incluso de subsistir) en un ambiente hostil; por lo tanto, entre 1976 y finales de 1984, la VMF puso en servicio los cuatro portaaviones antisubmarinos de la clase «Kiev» de 37 000 toneladas, equipados con una cubierta de vuelo angular de 185 mm. Los tres primeros ya operan en tres Flotas, y falta aún por cubrir el de la flota del báltico. Esto es sólo el comienzo, ya que hace poco se ha botado un portaaviones de gran desplazamiento en Nikolayev, en el mar Negro, que podrá operar con aviones convencionales de ala fija de tipos aún no conocidos cuando entre en servicio.

De acuerdo a lo que se exige a los portaaviones antisubmarinos de la VMF, éstos han sido equipados con nuevos aviones. El cazabombardero Yakovlev Yak-38 «Forger» causó sensación en Occidente cuando fue observado por primera vez en el *Kiev* en julio de 1976 y aviones similares operan actualmente sobre el *Minsk* y *Novorossisk* y están asignados a la última unidad de esta clase, el *Kharkov*, a razón de una docena por cada buque. Impulsado por un turborreactor para vuelo horizontal y dos motores de sustentación, el Yak-38 (en el que se incluye su versión biplaza de entrenamiento «Forger-B») es un diseño que carece de algún equipo operacional como es el radar.



El único avión de ala fija utilizado en los portaaviones de la Armada soviética (Minsk, Novorossisk, Kharkov y Kiev) es el Yakovlev Yak-38 «Forger-A», junto a su versión biplaza. Estos aparatos tienen prestaciones V/STOL, pero su capacidad es distinta a la del Sea Harrier ya que emplean motores de sustentación que se convierten en un peso muerto cuando el avión vuela en horizontal.

Además, los portaaviones antisubmarinos operan con cerca de 20 helicópteros; al principio, éstos eran los Kamov Ka-25 «Hormone» (de 16 a 22 «Hormone-A» ASW y tres «Hormone-B» que realizaban misiones de señalización de blancos sobre el horizonte para el lanzamiento desde superficie de misiles antibuque). Recientemente, se ha desplegado el Ka-27 «Helix», con un diseño de rotor similar situado a mitad del fuselaje, a su vez mucho más largo y con sólo dos derivas. Se espera que remplace a los 180 Ka-25 en servicio.

El elemento principal del potencial aéreo de la *Aviatsiya*-VMF está basado en los aeródromos de las regiones costeras, donde más de 400 bombarderos y otros tantos aviones antisubmarinos, de reconocimiento y cisternas forman una formidable fuerza de ataque. Como punta de lanza de ésta se hallan 110 Tupolev Tu-22M «Backfire» (además de aquellos que operan con la Fuerza Aérea) armados con misiles de crucero AS-4 «Kitchen» dotados con cabezas convencionales de 1 000 kg o nucleares de 350 kilotones. Dos regimientos de «Backfire» están asignados a ataques antibuque con la Flota del Norte (concentrados en la península de Kola y en las cercanías de Arkhangelsk) y uno a cada una de las tres restantes flotas.

Numéricamente, el bombardero más significativo es el Tupolev Tu-16 «Badger», del que la Armada dispone unos 250 «Badger-C», dotados con misiles AS-2 «Kipper», y «Badger-G» con misiles AS-5 «Kelt». Éstos operan en misiones tácticas, aunque ambos tipos de «Badger» han sido vistos con un par de misiles AS-6 «Kingfish».

Al área del Báltico está asignado un regimiento de 35 Sukhoi Su-17 «Fitter-C» para misiones antibuque y de apoyo anfibio con una amplia gama de armamento apropiado, entre el que incluyen AS-7 «Kerry». Este pequeño misil, que también arma al «Forger», posee una cabeza de combate de alto explosivo de 100 kg y un alcance de 11 km.

Bombarderos convertidos continúan prestando útiles servicios en la Aviación de la Armada; de nuevo es destacable como modelo predominante el «Badger», del que 100 ejemplares realizan misiones electrónicas, 15 de reconocimiento y unos cuantos de cisternas. Unos pocos Myasishchev M-4 «Bison» también operan en misiones de reconocimiento, así como 95 Tupolev Tu-142 «Bear» y 40 Tu-22 «Blinder». Los Tu-142 están divididos por iguales entre la versión «Bear-D», que señala blancos para los buques y aviones armados con misiles, y la «Bear-F» para operaciones antisubmarinas. Los «Bear» desplegados en Cuba y Angola patrullan las aguas del centro y sur del océano Atlántico, mientras que, recientemente, se han visto otros desplegados en Vietnam.

Los aviones antisubmarinos especializados totalizan unos 400 o más ejemplares, entre ellos los ya mencionados Ka-25 y Ka-27. Las misiones de largo alcance son realizadas por 60 Ilyushin Il-38 «May», similares en apariencia y prestaciones al Lockheed P-3 Orion de la Armada de EE UU, y que patrullan el océano Índico desde una base en Yemen del Sur. En las zonas costeras (dentro de los 370 km) 80 Beriev M-12 «Mail», anfibios biturbohélices, realizan misiones de vigilancia sobre todo para las Flotas del Norte y del mar Negro. El tercer tipo de helicóptero ASW es el Mil Mi-14 «Haze-A», del que hay 100 en servicio, asistidos por diez «Haze-B» para misiones de contramedidas de minado. El equipo de la Aviación Naval se



Cerca de 80 anfibios Beriev M-12 «Mail» permanecen en servicio, la mayoría en las flotas del Norte y mar Negro, y son utilizados en patrullas antisubmarinas costeras y vigilancia marítima en general. Sus motores son dos turbohélices Ivchenko AI-20D que les dan una velocidad máxima de 600 km/h.

completa con unos 330 aparatos de entrenamiento y apoyo.

Una gran fuerza de helicópteros tácticos (en la región de los 3 500) está asignada al sostén del Ejército soviético *(Sukhopputnyye Voyska)*. La reciente formación de un arma separada de Aviación del Ejército a partir de los elementos de alas rotatorias de la Aviación Frontal no ha afectado a la asignación de helicópteros de transporte y asalto entre las unidades, de modo que los regimientos y escuadrones siguen asignados a todos los niveles, desde los Teatros de Operaciones Militares hasta las diviones. Asimismo, hay también algunas unidades helioportadas específicas.

Las fuerzas de helicópteros tácticos se destinan a la cooperación cercana con el Ejército en misiones contracarro, asalto, suministro, transporte pesado y observación. Típico de las misiones de apoyo es el despliegue de tropas, equipos y suministros detrás de las líneas enemigas.

El principal material de vuelo para estas misiones de transporte es el Mil Mi-8 «Hip», del que hay 1 600 ejemplares en servicio, apoyados, probablemente, en la actualidad por el mejorado Mil Mi-17 «Hip-H». Los «Hip» pueden llevar hasta 32 soldados, junto con misiles contracarro AT-2 «Swatter» o AT-3 «Sagger», ametralladoras y lanzacohetes.

Pueden existir unos 1 000 Mi-24 «Hind» para proteger las misiones de asalto de los «Hip»; este modelo servía en principio para el transporte de ocho soldados, pero enseguida se reconoció que era una efectiva plataforma contracarro (y ahora contrahelicópteros). En el «Hind-D» se ha introducido un morro completamente rediseñado con cabina en tandem para piloto y artillero, junto con una torreta artillada de barbeta y sensores de adquisición de blancos. Los misiles AT-2 han dado paso a los AT-6 «Spiral» guiados por láser en las versiones más recientes y, según las fuentes soviéticas, se consigue una relación de pérdidas de helicópteros contra carros en maniobras de 1 a 19.

El Mi-6 «Hook» de transporte pesado apoya a este formidable dúo de combate «Hip» / «Hind»; cerca de 400 están en servicio para llevar, en el interior o a la eslinga, cañones, vehículos y suministros o 70 soldados completamente pertrechados. Podrían ser usados tras las líneas para la realización de puentes aéreos que permitan el traslado de unidades móviles completas sobre obstáculos tales como ríos invadeables. A pesar de sus capacidades, el «Hook» ha sido superado por el Mi-26 «Halo» que, con el doble de carga útil y una bodega de carga mayor, es ya considerado como un «Lockheed Hercules VTOL».

Parece que se introducirán aún más mejoras en la flota de helicópteros en breve plazo. Por si no fueran suficientes las máquinas mencionadas, de gran efectividad, se prueba actualmente el nuevo Mil Mi-28 «Havoc». Éste es un ágil y potente helicóptero de combate (no muy distinto del Hughes AH-64 Apache) que parece haber logrado nuevos niveles en prestaciones y capacidad de supervivencia sobre los campos de batalla.



Todavía usado ampliamente en los buques soviéticos, los Kamov Ka-25 «Hormone» entraron en servicio por vez primera en 1966. Actualmente, se sustituyen por los Ka-27 «Helix», que emplean una configuración similar. Sus rotores coaxiales plegables ocupan muy poco espacio en cubierta y estos aparatos suelen permanecer en los hangares de los buques. Sus tareas van desde la corrección de trayectoria de misiles y las patrullas antisubmarinas hasta el transporte en general.



Utilizado por la Aviación Naval para reconocimiento electrónico sobre las fuerzas de la OTAN, el Tupolev Tu-16 «Badger-F» lleva su equipo especializado en soportes subalares. Otras versiones de este anticuado bombardero sirven en cometidos ECM, para el transporte de misiles y bombardeo. Los «Badger» antibuque llevan misiles AS-6 «Kingfish» bajo las alas.

Armada soviética

1.ª Parte



Durante los últimos 20 años la Armada soviética, bajo la dirección de Sergei Gorshkov (Almirante de la Flota de la Unión Soviética), se ha convertido en una organización que actualmente es capaz de realizar operaciones a escala mundial en apoyo directo de las intenciones políticas y militares del estado de la URSS.

Por razones geográficas obvias, la Armada está dividida en cuatro flotas separadas. De ellas la más importante es la del mar del Norte, que constituye el elemento primario del Mando del Ártico. Su cuartel general y su base principal se hallan en Severomorsk, y otras bases son las de Gremikha, Polyarny, Archangelsk y en el golfo de Motovskiy. Gran parte de la flota de SSBN está asignada a este área, junto a una proporción significativa de las fuerzas aeronavales. Para operaciones en tierra y misiones especiales está también disponible una brigada de fuerzas especiales *spetsnaz*. El Escuadrón del Mediterráneo tiene asignados permanentemente de ocho a diez submarinos convencionales y nucleares de ataque o lanzamisiles de crucero. En caso de guerra, las principales zonas de operación de esta flota serían la brecha de Groenlandia, Islandia y Gran Bretaña, el norte de Noruega y, para los efectivos submarinos, la totalidad del Atlántico Norte y los mares contiguos.

Existe también un Mando del Atlántico que, de hecho, comprende las flotas de los mares Báltico y Negro. La primera parte tiene su cuartel general en Baltiysk, con otras bases principales en Kronshtadt, Paldiski, Liepaja, Klaipeda y Riga. La Flota del Báltico tiene a su disposición muy pocos submarinos nucleares, pues su papel primordial en caso de hostilidades en el área relativamente restringida del mar Báltico sería el apoyo del flanco del Ejército soviético durante un avance a lo largo de las costas bálticas y la eliminación o captura de posiciones costeras estratégicas, islas y otros puntos clave de la OTAN. Los aviones lanzamisiles de largo alcance de la Flota del Báltico podrían atacar incluso objetivos navales en el canal de la Mancha y el mar del Norte, y también minar aguas interiores y bombardear blancos terrestres en zonas tan al oeste como Gran Bretaña y la península francesa de Brest. Como la Flota del Norte, la del Báltico tiene un regimiento de infantería de marina y una brigada de la *spetsnaz*. Esta última ha desplegado una gran actividad en épocas recientes mediante su escuadrón de submarinos de bolsillo.

La Flota del Mar Negro, que incluye una pequeña flotilla desplegada frente a Irán en el mar Caspio, tiene su cuartel general en Sebastopol y otras bases importantes de Balaklava, Poti y Odessa. Esta flota suministra la mayoría de los buques de superficie, comprendido por lo menos un portaeronaves de la clase «Moskva», asignados al Escuadrón del Mediterráneo. No dispone de submarinos nucleares y en caso de guerra su misión básica sería atacar objetivos en la costa turca del mar Negro y dominar los Dardanelos para que las unidades soviéticas tuviesen libre acceso al Mediterráneo. Las fuerzas aeronavales podrían lanzar ataques contra buques de superficie de la OTAN y convoyes logísticos localizados en la mitad oriental del Mediterráneo en el marco del plan general de interdicción coordinado desde el Alto estado Mayor de la Armada, situado cerca de Moscú.

Debido a la importancia creciente de la Flota del Pacífico en los planes estratégicos, se ha producido una notoria transferencia de recursos a ella desde las otras tres flotas, así como un programa de construcción de nuevos buques en los astilleros del Extremo Oriente soviético. La base principal y el cuartel general están en el viejo puerto zarista de Vladivostok, con otras bases importantes en Petropavlovsk-Kamchatskiy y Sovetskaya Gavan. Destacamentos de buques de superficie y submarinos suelen permanecer en despliegues avanzados en el océano Índico y el mar de China Meridional. En tales cruceros, los buques utilizan regularmente las facilidades de mantenimiento, reparación y reabastecimiento en Vietnam (en la base ex estadounidense de Cam Ranh Bay), Yemen del Sur (en Socotra y Adén, por lo menos hasta la guerra civil que estalló en enero de 1986 a raíz de un intento de golpe de estado) y Etiopía (las islas Dahlak, que sustituyen una base en Somalia). Estas estaciones son visitadas también por los aviones de la Flota del Pacífico y, en ocasiones, por los de la del Negro en el curso de vuelos de reconocimiento lejano y entrenamiento. Debido a la proximidad de Japón, Corea del Sur y la República Popular de China a las bases de la Flota del Pacífico y la abundancia de objetivos decisivos, los buques anfibios de ésta tienen asignada una fuerza de carácter divisional de dos regimientos de infantería de marina. Existe además la obligada brigada de la *spetsnaz* para operaciones encubiertas que, como en la Flota del Norte, está respaldada por unidades menores independientes que gozan de un elevado nivel de entrenamiento para la realización de acciones de paracaidismo, demolición submarina y supresión de personalidades. Debe subrayarse que la jerarquía del Ejército soviético considera que esta división de infantería de mari-

Los 18 submarinos lanzamisiles balísticos (SSBN) de la clase «Delta I» están armados con doce misiles SS-N-8 y desplegados en las flotas del Norte y el Pacífico. Desde sus «bastiones» junto a las costas soviéticas, pueden atacar objetivos situados en el continente norteamericano.

US Navy

na equivale en capacidad operativa a dos divisiones de infantería mecanizada.

La principal fuerza de interdicción de la Armada soviética es su flota de submarinos lanzamisiles estratégicos. Ésta constituye uno de los componentes primordiales de la capacidad nuclear soviética y a principios de 1985 comprendía dos unidades de la clase «Typhoon» (cada una con 20 misiles balísticos SS-N-20) y otras en construcción, 14 de la clase «Delta III» (cada una con 16 SS-N-18) y cuatro «Delta II» (cada una con 16 SS-N-8), 18 «Delta I» (con doce SS-N-8 unitarios), una «Yankee II» (con doce SS-N-17) y 23 «Yankee I» (cada una con 16 SS-N-6), además de dos «Hotel II» (con tres SS-N-5) y una unidad de evaluación de la clase «Hotel III» (con seis SS-N-8) que pertenecen a la primera generación de submarinos de este tipo. Para asistir a estos buques siguen en servicio 13 submarinos de propulsión convencional «Golf II» (cada uno con tres SS-N-5) y un «solitario «Golf III» con seis SS-N-8. De ellos, seis de los primeros están encuadrados en la Flota del Báltico, seis con la del Pacífico y el restante con la del Norte. Las dos unidades de desarrollo e investigación de misiles, el «Hotel III» y el «Golf III», sirven en la Flota del Norte y se cree que en caso de guerra gozarían de capacidad intercontinental limitada.

La mayor parte de las unidades más modernas pertenecen a la Flota del Norte, que cuenta con los dos «Typhoon», 17 «Delta I» y «Delta III», los cuatro «Delta II», el único «Yankee II» y 14 «Yankee I». Los últimos realizan generalmente patrullas de despliegue avanzado a lo largo de la plataforma oriental de EE UU, mientras que los «Yankee II», «Delta» y «Typhoon» suponen la opción de «segundo golpe» con sus misiles de mayor alcance desde «áreas santuario» al largo de las costas soviéticas. Los «Yankee» tienen encomendada la destrucción de objetivos tales como las bases de alerta de los bombarderos del Mando Aéreo Estratégico de la USAF y de las facilidades de comunicaciones, control y mando estratégicos de EE UU en las primeras horas de un intercambio nuclear.

La Flota del Pacífico tiene asignadas las mismas misiones, que llevaría a término con nueve unidades «Yankee I» y 15 «Delta I» y «Delta III». En fechas recientes se ha hecho público que varios de los «Yankee I» asignados a ambas flotas han sido desviados a la misión de apoyar a las unidades de bombardeo medio y los silos de los IRBM SS-20 y SS-24 «Sandal» de las Fuerzas de Cohetes Estratégicos de la URSS en su cometido de destruir las infraestructuras de retaguardia del enemigo. La combinación de los «Typhoon» y los SS-N-20 de la Flota del Norte abre nuevas perspectivas en los modos de operación de los submarinos estratégicos soviéticos, pues la estructura de los primeros ha sido concebida para que puedan actuar desde debajo de la costa de hielo del Círculo Polar Ártico y romper la banquisa para lanzar los misiles.

En la actualidad un único astillero soviético se dedica a la construcción de SSBN, el de Severodvinsk en el mar Blanco. Con gradas capaces de operar durante todo el año, este astillero asume los programas de producción de los «Delta III» y «Typhoon». Está previsto que a partir de mediados de los años ochenta la clase «Delta III» sea remplazada por una derivada de ella, al tiempo que proseguirá la construcción de los «Typhoon» a un ritmo de una unidad anual hasta principios de los años noventa. Otro astillero que se había dedicado a los SSBN era el de Komsomolsk, unos 450 km tierra adentro en el río Amur, en Siberia. Inicialmente se había ocupado de los «Yankee I» y «Delta I», pero hubo de concentrarse sólo en los submarinos nucleares de ataque debido a que los SSBN más recientes eran demasiado grandes para descender por el Amur hasta el mar.


US Navy

El Kiev pertenece a una clase de cuatro portaeronaves distribuidos entre las flotas del Pacífico (dos), la del Norte (uno) y la del mar Negro (uno). Lleva aviones V/STOL Yak-38.


US Department of Defence

Arriba. El Kirov embarca un armamento extraordinariamente pesado y puede actuar como buque insignia y de control de agrupaciones navales de superficie.

Abajo. Uno de los pocos SSBN de la clase «Hotel II» que todavía se utilizan en su cometido originario. Algunos informes sugieren que por lo menos una unidad de este tipo ha sido convertida en una central submarina de mando y control.


Royal Navy

Armada soviética

2.ª Parte



La principal amenaza para los buques norteamericanos y de la OTAN así como para las líneas de comunicaciones marítimas proviene de la fuerza de submarinos de ataque soviéticos. A mediados de 1984 ésta comprendía seis unidades de la clase «Alpha», doce «November», 16 «Victor I», seis «Victor II», 18 «Victor III», un «Mike», un «Sierra» y cinco «Echo», todos ellos de propulsión nuclear, además de dos «Oscar», un «Papa», once «Charlie I», seis «Charlie II» y 29 «Echo II» de energía nuclear y dotados de misiles de crucero (SSGN) que forman el principal elemento de la fuerza de ataque. Para respaldar a estas naves de propulsión nuclear se dispone además de 16 submarinos convencionales clase «Juliett» con misiles de crucero y 50 «Foxtrot», diez «Romeo», cuatro «Zulú», 50 «Whiskey», 18 «Tango» y cuatro «kilo» convencionales de ataque. Adicionalmente, se mantienen en reserva otros diez «Foxtrot», seis «Zulú» y 80 «Whiskey» para uso en caso de necesidad. La Armada soviética, en la actualidad, se encuentra inmersa en una fase de transición en su política de construcción de submarinos, pues está terminando la tercera generación y comienza la cuarta. Las clases que forman este último ciclo son las «Oscar», «Mike», «Sierra» y «Kilo», que remplazan a las unidades de la primera generación, tales como la clase SSN «November».

En la Armada soviética los submarinos están divididos según su función en uno de cuatro grupos principales, es decir, misiles balísticos (de los que nos ocupamos en la primera parte de esta serie), mando, misiles de crucero y ataque con torpedos. La designación de mando parece referirse a las tres unidades «Golf I» (dotados ahora con completas facilidades de mando, control y comunicaciones para su uso marítimo), además de otras conversiones de buques nucleares más antiguos aún no especificados. Estos cuatro grupos, a su vez, están subdivididos según se trate de naves convencionales o nucleares. En lo referente a las segundas, se agrupan en divisiones de entre ocho y doce unidades, y además todos los submarinos de estas divisiones particulares disponen del mismo tipo de armamento.

El escalón de mando superior de los buques de propulsión nuclear es la flotilla, que comprende cuatro o cinco divisiones y, por lo tanto, cuenta con 32 a 60 unidades en total (entre ellas los submarinos de mando). Las divisiones de cada flotilla están equipadas con armamento distinto, aunque puede haber dos o más que dispongan dentro de la propia flotilla tanto de torpedos como de misiles de crucero. Los submarinos diesel-eléctricos con-



La variante III es la mejor de la serie «Victor» de submarinos nucleares de ataque. Se dice que son equivalentes en cuanto a emisiones acústicas a la clase norteamericana «Sturgeon» y además poseen la ventaja de un revestimiento anecoico «Clusterguard».

El Misnk *fue el segundo de los portaaviones de la clase «Kiev». Esta estuvo precedida por los dos portahelicópteros «Moskva» que dieron a la Armada soviética una primera experiencia en el empleo de helicópteros en unidades navales.*



Un submarino convencional de ataque de la clase «Foxtrot» de la Flota del Norte fotografiado junto a un buque antisubmarino «Kashin» de la Flota del mar Negro durante un despliegue con el Escuadrón del Mediterráneo.

vencionales difieren en cuanto a organización en que tienen tres estructuras de mando, la brigada con ocho a 16 submarinos, la división, formada por dos o tres brigadas, y el escuadrón, que puede disponer de hasta seis brigadas.

La estructura real y su composición específica dependen de la flota particular que opere en esa área. La del Norte mantiene en activo 138 submarinos de ataque tanto nucleares como convencionales y proporciona de sus propios recursos en cualquier momento al Escuadrón del Mediterráneo soviético entre seis y ocho «Foxtrot» y «Tango» convencionales, un «Juliett» convencional con misiles de crucero, un SSGN «Echo II» con misiles de crucero y, ocasionalmente, un SSN «Victor». Las flotas del Báltico y del mar Negro no tienen unidades nucleares destacadas permanentemente y sólo cuentan con dos docenas de submarinos de ataque convencionales, concretamente la del mar Negro dispone de varios de la clase «Tango». Por el contrario, la Flota del Pacífico está formada por 102 submarinos de los mismos tipos empleados por la Flota del Norte con un creciente número de naves modernas construidas en el área, en Komsomolsk. Su fuerza de SSGN descansa, sobre todo, en aproximadamente la mitad de la clase «Echo II», aunque se sabe que también tiene asignados de la clase «Charlie I» ya que hace relativamente poco tiempo se hundió uno de ellos y debió realizarse una inmensa operación de rescate. Los SSN están representados por unos cuantos submarinos de la primera generación de la clase «November», pero se les remplaza por «Victor I» transferidos de la Flota del Norte y «Victor III» construidos localmente.

En términos de tipos de armamento, todas las flotas excepto la del Báltico disponen de la totalidad del espectro de torpedos antisubmarinos, misiles y minas. Debe hacerse constar que las últimas clases de submarinos soviéticos se construyen con tubos lanzatorpedos de un calibre superior a los 533 mm y se cree que las antiguas clases se modifican para poder llevar estos tubos. Las prestaciones supuestas de estos torpedos están muy encima de cualquier tipo de modelo actual o que vaya a entrar en servicio en la OTAN en el próximo decenio. Se han registrado carreras de 50 km a 50 nudos o de 100 km al régimen reducido de 30 nudos; junto con otras armas soviéticas de largo alcance (tales como los misiles de crucero y las antisubmarinas SS-N-15 y SS-N-16), el nuevo torpedo se adapta perfectamente a los conceptos de la Armada soviética de alcanzar blancos desde la mayor distancia posible.

Para ayudar en tales acciones la Armada soviética dispone de cierta cantidad de bombarderos lanzamisiles que forman parte de la Aviación Naval. Este mando se halla directamente subordinado al cuartel general de la Armada, cerca de Moscú, y se estructura en divisiones aéreas asignadas a cada una de las cuatro flotas, al mando de un general de aviación subordinado directamente al comandante de la flota.



Armados con seis tubos lanzatorpedos de 533 mm a proa y cuatro de 406 mm a popa, los «Foxtrot» fueron un diseño de gran éxito. Se construyeron 62 unidades de un total previsto de 160 antes de que la producción de buques nucleares las dejará desfasadas. Proporcionaron el grueso de la fuerza de submarinos de la flota del Mediterráneo soviética y también fueron suministrados a Cuba y Libia.

Armada soviética

3.ª Parte



Aunque bien provistos de buques de combate de superficie, en la actualidad la Armada soviética considera a éstos como auxiliares y utilizables como apoyo de sus armas primarias, es decir la aviación naval y la fuerza de submarinos. De acuerdo a su tamaño y misión, los buques de guerra se dividen en grupos (sólo para los buques menores), brigadas (para grupos de buques menores y unidades de tamaño intermedio) y divisiones y escuadrones (para las unidades mayores disponibles).

Los cuatro portaaviones de la clase «Kiev» y los dos cruceros portahelicópteros de la clase «Moskva» en servicio en estos momentos proporcionan tanto la capacidad antisubmarina embarcada como la experiencia conseguida posteriormente para operar con la siguiente clase de portaaviones de ala fija de propulsión nuclear de la clase «Kremlin», de la que el primero está ya en construcción en Nikolayev (Astilleros n.º 444) junto con un tercer LPD de la clase «Ivan Rogov». Se espera que este navío entre en servicio a finales de los ochenta.

Para respaldar a los portaaviones, los soviéticos disponen en servicio de dos acorazados de ataque de propulsión nuclear, los *Kirov* y *Frunze*, con una tercera unidad de este tipo en construcción. Aunque básicamente del mismo diseño, ambos buques difieren ligeramente en equipo y armamento. Su misión parece ser la de combinar la escolta de superficie y ataque con tareas de mando y control como buques insignia, para lo que están dotados de amplios sistemas de comunicaciones. Para los grupos de acción de superficie en los que no hay disponible un «Kirov», los soviéticos han construido la nueva clase de cruceros portamisiles de turbinas de gas de la clase «Slava» *(raketnyy kreyser)*; dotados con similares recursos de comunicaciones, aunque no tan amplios, los «Slava» pueden trabajar en estrecha conexión con los nuevos destructores de turbinas de la clase «Udaloy» (antisubmarinos) y con los destructores de combate en superficie de turbinas a vapor de la clase «Sovremenny», que actualmente están en producción en serie en los principales astilleros de la Armada soviética. Los anticuados cruceros ASW de las clases «Kara» y «Kresta III», a los que suplementan los «Udaloys», permanecerán aún en servicio durante muchos años, casi con toda posibilidad tras ser remodelados y modernizados.

Los destructores de cañones y torpedos, de edad semejante, de las clases «Skory» y «Kotlin», también estarán en servicio en estas áreas durante cierto tiempo, mientras que las 35 fragatas de la anticuada clase «Riga» en la actualidad se retiran o son reducidas de modo gradual al estatus de reserva. Se adquieren a una velocidad acelerada sus reemplazos en las formas de las fragatas ligeras ASW de la clase «Grisha III» y las fragatas portahelicópteros de mayores dimensiones de la clase «Krivak III» (que sustituyen a los diseños «KrivaK I» y «Krivak II» en los stocks de construcción).

Para apoyar los elementos ASW tanto costeros como oceánicos, los soviéticos mantienen cierto número de destructores, equipados con misiles superficie-aire, de las clases «Kashin», «Kanin» y «SAM Kotlin»; disponen también de seis destructores «Kashin (Mod)» y tres «Kildin (Mod)» dotados con misiles de crucero antibuque de disparo por la popa; estos buques operan en misiones de designación de blanco «*tattletale*» con las flotas de buques de inteligencia como parte del sistema de vigilancia oceánica de la Armada Soviética.

Numéricamente, la parte más importante de la fuerza de buques de superficie soviéticos reside en el complemento mixto de botes costeros antisubmarinos armados con torpedos o misiles. La parte más destacada de éstos la constituyen las lanchas portamisiles clase «Osa I» y «Osa II», la serie «Nanuchka» de pequeñas buques portamisiles y las lanchas costeras antisubmarinas clase «Poti». El núcleo mayor de las clases más antiguas, como las «Osa I» y «Poti» experimentan un reemplazo gradual por nuevos diseños, tales como los pequeños buques portamisiles de la clase «Tarantul» y las lanchas antisubmarinas clase «Pauk».

También asignadas a los elementos principales de ataque de la Armada soviética, se hallan las fuerzas de lucha anfibia. Las Flotas del Báltico, Norte y mar Negro disponen cada una de un regimiento de infantería de marina (morskaya pekhota). Éstos son similares en concepto al del regimiento de fusileros motorizados del Ejército soviético, pero en términos prácticos, equivalen en capacidad a una división de fusileros motorizados. La diferencia mayor reside en el entrenamiento de la infantería de marina, muy completo en todos los aspectos de las operaciones de guerra anfibia, incluidos los desembarcos; asimismo poseen equipo especial en la forma de buques de transporte y vehículos de colchón de aire (ACV) que le permiten operaciones efectivas bastante lejos de la Unión Soviética y a través de cualquier tipo de terreno costero. Normalmente, un regimiento contiene tres batallones de infantería motorizada de 400 hombres cada uno (cada uno con 34 APC de ruedas, BTR-60), un batallón de carros de combate medio y tres compañías de carros ligeros anfibios



MoD

Convertidas a partir de la clase de buques lanzamisiles «Krupnyy», las ocho unidades de la clase «Kanin» disponen de un lanzador doble de SAM SA-N-1 Goa.

El crucero de 17 000 toneladas Moskva entró en servicio en 1967, seguido un año más tarde por su gemelo el Leningrad. Lleva 18 helicópteros Kamov Ka-25 y la clase representa un aumento significativo de las capacidades antisubmarinas soviéticas.





(equipados con 31 PT-76, siete T-55 medio y tres T-55 lanzallamas), además de unidades de apoyo. El regimiento puede ser dividido en tres equipos de desembarco de batallones independientes cada uno con su propia compañía de carros ligeros y/o carros medios de apoyo.

La Flota del Pacífico mantiene una unidad de infantería de marina del tamaño de una brigada adjunta (que las fuentes de inteligencia norteamericanas generalmente describen como una «división»). Ésta comprende dos batallones de carros, cinco batallones de fusileros motorizados y unidades de apoyo que incluyen un batallón de obuses autopropulsados anfibios de 18 2S1 de 122 mm, un tipo que se encuentra en otras áreas de la flota en una única batería de seis unidades.

En el último año, se han observado mejoras en la infantería de marina, entre las que se incluyen la adición de una compañía de carros de combate principales T-72 al batallón de carros, lo que significa una mejora de su capacidad perforante, la introducción de armas contracarros guiadas como el AT-4 «Spigot» y el AT-5 «Spandrel» para reemplazar al AT-3 «Sagger», la adición de misiles superficie-aire SA-13 «Geopher» y SA-14, inicialmente para suplementar y luego sustituir al vehículo SA-9 «Gaskin» y al sistema lanzado desde el hombro SA-7 «Grail», y, por último, la adopción de la nueva generación de armas pequeñas de 5,45 mm y armamento de apoyo a la infantería.

Cada flota está compuesta también de una brigada de tropas de diversión Spetsnaz, bajo el mando expreso del Directorio de Inteligencia en el cuartel general de la armada. Preparados principalmente para atacar las instalaciones navales enemigas (entre ellas las bases de submarinos nucleares), los Spetsnaz operan desde buques de superficie (incluso remolcadores convertidos en portavehículos, submarinos de bolsillo y lanchas de gran potencia), submarinos normales (como el buque nodriza de submarinos de bolsillo y de rescate de submarinos clase «India»), o si se requiere desde aviones.

Cada brigada está dividida en una compañía con cuartel general de especialistas en sabotajes, una compañía de comunicaciones, un batallón de paracaidistas, dos o tres batallones de nadadores de combate y una división de 12 a 18 submarinos de bolsillo. También disponen de otras 20 unidades del tamaño de una compañía asignadas a la flota, que tienen como misión el sabotaje.

Para transportar la infantería de marina por mar están preparados dos LPD clase «Ivan Rogov», 31 LST clase «Ropucha» y «Alligator» y 50 LSM clase «Polnocnyy», éstos respaldados en áreas cercanas a la OTAN y de las islas japonesas por un creciente número de pequeños, medios y grandes vehículos de colchón de aire, que toman el lugar de los carros de combate y buques de desembarco más convencionales.

Un área importante en la que la armada soviética ostenta predominio, según la mayoría de los analistas occidentales, es la guerra de minas, un campo en el que tanto las armadas de EE UU y Gran Bretaña muestran carencia en la actualidad, principalmente en términos de armas ofensivas y cantidades de dragaminas. Con casi cerca de medio millón de minas marítimas en sus arsenales, de todos los tipos, la Armada soviética mantiene, literalmente, la capacidad potencial de cerrar todas las aguas de Europa occidental a cualquier movimiento de buques, con lo cual consigue burlar efectivamente a los diversos estamentos de la OTAN que son abastecidos por mar.

Las principales plataformas ofensivas en tiempo de guerra podrían ser los aviones de la Aviación Naval soviética, con los submarinos convencionales, conversiones de remolcadores y buques mercantes, que proporcionan una extensa cobertura en cualquier período de tensión antes de la ruptura de hostilidades.

Los principales tipos de minas terrestres son la AMD-500 de 500 kg, disparada desde el aire, y la AMB-1 000, de 1 000 kg, arrojada desde aviones, submarinos o buques; ambas pueden ser dotadas con espoletas magnéticas, acústicas, de presión o de combinación, de varios tipos de influencia. Para apoyar estas armas también existen una pequeña cantidad de minas marítimas nucleares, además de una gran cantidad de los anticuados tipos amarrables, por ejemplo la MO8 y MKB de contacto, la MAG de antena, la KRAB de influencia y la MZ26 de mecanismo obstructor de arrastre. Todas éstas, con la excepción del tipo nuclear, también probablemente son usadas por la armada del Pacto de Varsovia y por algunos de los estados influenciados por los soviéticos. Para su propio uso, éstos asimismo han desarrollado dos nuevos tipos de minas antisubmarinas. Ambas son aparentemente empleadas por los sumergibles soviéticos contra los submarinos nucleares de la OTAN. Además se ha desarrollado un modelo completamente nuevo de mina terrestre, y versiones de carga reducida con mecanismos de disparo magnéticos y acústicos se han utilizado hace poco tiempo en el mar Rojo.

Para combatir la guerra de minas, incluso los soviéticos usan el mayor número de buques dragaminas de todas las armadas del mundo. Éstos están divididos en tres tipos básicos; los dragaminas oceánicos (*morskoy, tral'schchick* o MT), los de base (*bazovyy tral'schchick* o BT) y los de rada (*raydovoy tral'schchick* o RT). Los primeros operan como parte de las flotas en las operaciones en mar abierto y, a menudo, tienen capacidades antisubmarinas secundarias, mientras que los últimos dos son equivalentes a los dragaminas costeros y fluviales de la OTAN, respectivamente. Éstos utilizan rastras equipadas con sistemas TV, sonares cazaminas, detectores radiocontrolados, diversos mecanismos y botes sumergibles de identificación y recogida de minas.



US Department of Defence

Ésta es una de las primeras fotografías obtenidas del crucero lanzamisiles Kirov, tomada durante unas maniobras en el Báltico, mientras navegaba a gran velocidad.



US Navy

La clase de cruceros lanzamisiles «Kresta I» está integrada por cuatro unidades, que fueron las primeras de superficie soviéticas equipadas con un hangar para helicópteros.

Armada Soviética 4.ª parte



ORDEN DE BATALLA DE LA ARMADA SOVIÉTICA

Potencial humano: 500 000 (formado por 16 000 infantes de marina, 14 000 soldados de artillería costera y cohetes y 68 000 del personal de aviación naval), más 840 000 reservistas.



Uno de los ocho destructores de la clase «Kotlin Modificada» con un lanzador doble de misiles antiaéreos SA-N-1 a popa.

Flota del Norte

1. *Unidades de combate*

SSBM: tres "Thyphon"*, 17 "Delga 1" y "Delta III"*, cuatro "Delta II", 14 "Yankee I", un "Yankee II", un "Hotel II" y un "Hotel III".
SSB: un "Golf II", un "Golf III" y un "Golf V".
SSGN: tres "Oscar", un "Papa", seis "Charlie II", seis "Charlie I" y unoŝ 15 "Echo II" y "Echo II (Mod)".
SSN: un "Mike"*, dos "Sierra"*, seis "Alpha", seis "Victor II" y 40 "November", "Victor I", "Victor III" y conversiones SSN de los "Yankee" (incluidos algunos para pruebas).
SSG: ocho "Juliett".
SS: diez "Romeo", cuatro "Zulu", un "India", un "Bravo" y 36 "Tango", "Foxtrot" y "Whiskey".
Portaeronaves: un "Kiev".
Cruceros lanzamisiles: dos "Kirov"*, un "Slava", seis "Kresta II" y dos "Kresta I".
Cruceros ligeros: dos "Sverdlov".
Destructores lanzamisiles: tres "Sovremenny"*, cuatro "Udaloy"*, dos "SAM Kotlin", dos "Kashin" y un "Kashin (Mod)", y cinco "Kanin".
Destructores: cuatro "Kotlin", "Kotlin (Mod)", "Skory" y un "Skory (Mod)".
Fragatas laanzamisiles: nueve "Krivak I" y "Krivak II".
Fragatas: 45 "Riga", "Grisha I", "Grisha III"*, "Petya I", "Petya I (Mod)" y "Petya II".
Corbetas/lanchas lanzamisiles: 30.
Unidades ligeras: 30.
Buques de MCM: 65.
Buques de guerra anfibio: ocho LST, seis LSM y cuatro aerodeslizadores.
Auxiliares mayores: 85.

2. *Aviación:* 320 helicópteros y aviones de combate más 95 transportes y aviones de entrenamiento. Bombarderos: 100 aparatos en un regimiento de Tu-26 "Backfire-B" y tres regimientos de Tu-16 "Badger-C" y "Badger-G".
Cazas: 12 aparatos en un escuadrón de Yak-38 "Forger-A".
Aparatos antisubmarinos (de alas fijas y rotatorias): 135 aviones en un regimiento de Tu-142 "Bear-F", un regimiento de Il-38 "May-A" y "May-B", un regimiento de Be-12 "Mail", un regimiento de Mi-14 "Haze-A", dos regimientos de Ka-25 "Hormone-A" y un regimiento de Ka-27 "Helix-A".
Aviones cisterna, de reconocimiento y de apoyo táctico: 85 aparatos en un regimiento Tu-142 "Bear-D" y un regimiento de Tu-16 "Badger-D/E/F/K"; regimientos de ataque de "Badger" con cisternas "Badger-A" de reaprovisionamiento en vuelo, aviones lanzadores de *chaff* "Badger-H" y aparatos de ECM "Badger-J", además de seis a ocho helicópteros Ka-25 "Hormone-B" de guía/ECM y dos o tres aviones de Elint An-12 "Cub-B".

3. *Infantería de Marina*

Un regimiento de Infantería de Marina.
Una brigada de fuerzas de la Spetsnaz.
Varias compañías independientes de la Spetsnaz.
Número desconocido de unidades de artillería costera y cohetes.

Flota del Báltico

1. *Unidades de combate*

SSB: seis "Golf II".
SSG: cuatro "Juliett" y un "Whiskey Twin Cylinder".
SS: un "Bravo" y 20 "Foxtrot" y "Whiskey".
Cruceros ligeros: dos "Sverdlov".
Destructores lanzamisiles: tres "Kashin" y "Kashin (Mod)", un "SAM Kotlin", dos "Sovremenny"* y cuatro "Udaloy"*.
Destructores: cuatro "Kotlin", "Kotlin (Mod)", "Skory" y "Skory (Mod)".
Fragatas lanzamisiles: seis "Krivak I" y "Krivak II".
Fragatas: 25 "Riga", "Grisha I", "Grisha III"*, Mirka I", "Mirka II", "Petya I", "Petya I (Mod)" "Petya II" y "Petya II (Mod)".
Corbetas/lanchas lanzamisiles: 50.
Unidades ligeras: 110.
Buques de MCM: 130.
Buques de guerra anfibias: cinco ST, 16 LSM y 18 aerodeslizadores.
Auxiliares mayores: 35.

2. *Aviación*

De 230 a 250 aviones y helicópteros de combate, además de 40 aviones de transporte y entrenamiento.
Bombarderos: 100 aviones en un regimiento de Tu-26 "Backfire-B", un regimiento de Tu-22 "Blinder-A" y dos de Tu-16 "Badger-C" y "Badger-G".
Cazas: 40 aviones en un regimiento de Su-20 "Fitter-C" y "Fitter-D".
Aparatos antisubmarinos (de alas fijas y rotatorias): de 50 a 60 aparatos en un regimiento de Be-12 "Mail", uno de Mi-14 "Haze-A" y uno de Ka-25 "Hormone-A", más 10-12 helicópteros Mi-14 "Haze-B" en un escuadrón independiente y varios helicópteros Ka-27 "Helix-A".
Cisternas, de reconocimiento y de apoyo táctico: de 30 a 40 aviones de apoyo en varios regimientos de ataque, con cisternas "Badger-A" de reaprovisionamiento en vuelo, lanzadores de *chaff* "Badger-H" y aparatos de ECM "Badger-J" en los regimientos de Tu-16, así como dos o tres aviones de reconocimiento marítimo "Blinder-C" en el regimiento de Tu-22, más de seis a ocho helicópteros de guía/ECM Ka-25 "Hormone-B" y dos o tres aviones de Elint An-12 "Cub-B".

3. *Infantería de Marina*

Un regimiento de Infantería de Marina.
Una brigada de fuerzas de la Spetsnaz.
Varias compañías independientes de la Spetsnaz.
Seis batallones de artillería costera y cohetes.

Flota del Mar Negro

1. *Unidades de combate*

SSG: un "Whiskey Twin Cylinder" (de escuela).
SS: un "Bravo" y 24 "Tango", "Foxtrot" y "Whiskey".
Portaeronaves: un "Kiev".
Portttahelicópteros: dos "Moskva".
Cruceros lanzamisiles: dos "Kynda", cuatro "Kara" y dos "Slava"*.
Cruceros ligeros: dos "Sverdlov" y un "Sverdlov" (de mando).
Destructores lanzamisiles: diez "Kashin" y

"Kashin" (Mod)", tres "SAM Kotlin" y tres "Kildin (Mod)".

Destructores: ocho "Kotlin", "Kotlin (Mod)", "Skory" y "Skory (Mod)".

Fragatas lanzamisiles: siete "Krivak I" y "Krivak II", y un "Krivak III"*.

Fragatas: una "Koni" y 44 "Riga", "Grisha I", "Grisha III"*, "Mirka I", "Mirka II", "Petya I", "Petya I (Mod)" y "Petya II".

Corbetas/lanchas lanzamisiles: 30.

Unidades/ligeras: 110.

Buques de MCM: 100.

Buques de guerra anfibia: cinco LST,18 LSM y 21 aerodeslizadores.

Auxiliares mayores: 55.

2. *Aviación:* unos 290 aviones de combate y helicópteros, más 85 aviones de transporte y de entrenamiento.

Bombarderos: 100 aviones en un regimiento de Tu-26 "Backfire-B", uno de Tu-22 "Blinder-A" y dos de Tu-16 "Badger-C" y "Badger-G".

Cazas: doce aparatos en un escuadrón de Yak-38 "Forger-A".

Aparatos antisubmarinos (de alas fijas y rotatorias): 135 aparatos en un regimiento de Il-38 "May-A y "May-B", uno de Be-12 "Mail", uno de Mi-14 "Haze-A", dos de Ka-25 "Hormone-A" y uno de Ka-27 "Helix-A".

Cisternas, de reconocimiento y de apoyo táctico: de 30 a 35 aviones de apoyo en varios regimientos de ataque, incluidas cisternas "Badger-A" de reaprovisionamiento en vuelo, lanzadores de *chaff* "Badger-H" y aparatos de ECM "Badger-J", así como dos o tres aviones de reconocimiento marítimo "Blinder-C" para el regimiento de Tu-22, además de seis a ocho helicópteros ECM/guía Ka-25 "Hormone-B" y dos o tres aviones de Elint An-12 "Cub-B".

3. *Infantería de Marina*

Un regimiento de Infantería de Marina.

Una brigada de fuerzas de la Spetsnaz.

Varias compañías independientes de la Spetsnaz.

Número desconocido de unidades de artillería costera y cohetes.

Flota del Pacífico

1. *Unidades de combate*

SSBN: 15 "Delga I" y "Delga III"*, nueve "Yankee I" y un "Hotel II".

SSB: seis "Golf II".

SSGN: cinco "Charlie I" (de los que uno se hundió en 1980 y posteriormente fue reflotado, posiblemente para ser desplegado de nuevo y unos 14 "Echo II" y "Echo II (Mod)".

SSG: cuatro "Juliett".

SSN: cinco "Echo I" y 17 "November", "Victor I" y "Victor III"*.



Actualmente remplazadas por las fragatas, más modernas, de las clases «Krivak III» y «Grisha III», las «Riga» son aún útiles como escoltas de suministros y otras misiones menores. El armamento de cañones bivalentes ligeros de 100 mm ha sido sustituido en las últimas clases por sistemas integrados de misiles y piezas de defensa puntual.

SS: ocho "Kilo"*, un "India", un "Bravo" y 44 "Foxtrot" y "Whiskey".

Portaeronaves: dos "Kiev".

Cruceros lanzamisiles: tres "Kara", tres "Kresta II", dos "Kresta I" y dos "Kynda".

Cruceros ligeros: tres "Sverdlov", y un "Sverdlov" (de mando).

Destructores lanzamisiles: tres "Kanin", cuatro "Kashin" y "Kashin (Mod)", un "Kildin" y dos "SAM Kotlin".

Destructores: ocho "Kotlin", "Kotlin (Mod)", "Skory" y "Skory (Mod)".

Fragatas lanzamisiles: diez "Krivak I" y "Krivak II", y un "Krivak III"*.

Fragatas: 46 "Riga", "Grisha I", "Grisha III"*, "Petya I", "Petya I (Mod)" y "Petya II".

Corbetas/lanchas lanzamisiles: 40.

Unidades ligeras: 150.

Buques de ECM: 100.

Buques de guerra anfibia: dos LPD*, 13 LST, diez LSM y 22 aerodeslizadores.

Auxiliares mayores: 84.

2. *Aviación:* 340 aviones y helicópteros de combate, más 60 de transporte y entrenamiento.

Bombarderos: 120 aviones en un regimiento de Tu-26 "Backfire-B" y cuatro regimientos de Tu-16 "Badger-C" y "Badger-G".

Un SSG (submarino lanza misiles de crucero) de la clase «Juliett» armado con cuatro misiles de crucero antibuque SS-N-3A «Shaddock». Los 16 «Juliett» operan con las flotas del Norte, Báltico y Pacífico; uno de ellos se halla casi siempre desplegado en el Mediterráneo.



Cazas: 64 aviones en dos escuadrones Yak-38 "Forger-A" y un regimiento de Su-20 "Fitter-C" y "Fitter-D".

Aparatos antisubmarinos (de alas fijas y rotatorias): 150 en un regimiento de Tu-142 "Bear-F", un escuadrón de Il-38 "May-A" y "May-B", un regimiento de Be-12 "Mail", un regimiento de Mi-14 "Haze-A", tres regimientos de Ka-25 "Hormone-A" y un escuadrón de Ka-27 "Helix-A". Cisternas, de reconocimiento y de apoyo táctico: 90 en un regimiento de Tu-142 "Bear-F" y un regimiento de Tu-16 "Badger-D/E/F/K"; los regimientos de ataque de Tu-16 también tienen cisternas "Badger-A" de reaprovisionamiento en vuelo, lanzadores de *chaff* "Badger-H" y aviones de ECM "Badger-J", además de seis a ocho helicópteros Ka-25 "Hormone-B" de ECM/guía y dos o tres aviones de Elint AN-12 "Cub-B".

3. *Infantería de Marina*

Una brigada reforzada de Infantería de Marina.

Una brigada de fuerzas de la Spetsnaz.

Varias compañías independientes de la Spetsnaz.

Escuadrón del Mediterráneo (5.ª Eskadra)

Normalmente comprende de seis a ocho submarinos de ataque (SS "Tango" y "Foxtrot", con ocasionales SSN "Victor I", "Victor II" y "Victor III") y uno o dos submarinos lanzamisiles de crucero (un SSG "Juliett" y un SSGN "Echo" o "Charlie") de la Flota del Norte, además de un portahelicópteros, uno o dos cruceros lanzamisiles, de seis a ocho buques de escolta (destructores lanzamisiles, destructores, fragatas lanzamisiles y fragatas), de uno a tres buques de MCM, de uno a tres de guerra anfibia y de 15 a 20 naves auxiliares de la Flota del Mar Negro.

Escuadrón del Océano Índico y del mar de China Meridional

Normalmente comprende dos o tres submarinos, ocho tanques de combate de superficie, dos de guerra anfibia y doce naves auxiliares de la Flota del Pacífico, con unidades de aviación de reconocimiento y ataque desplegadas en bases avanzadas en Etiopía, Yemen del Sur y Vietnam como bases semipermanentes.

Flotilla del Mar Caspio

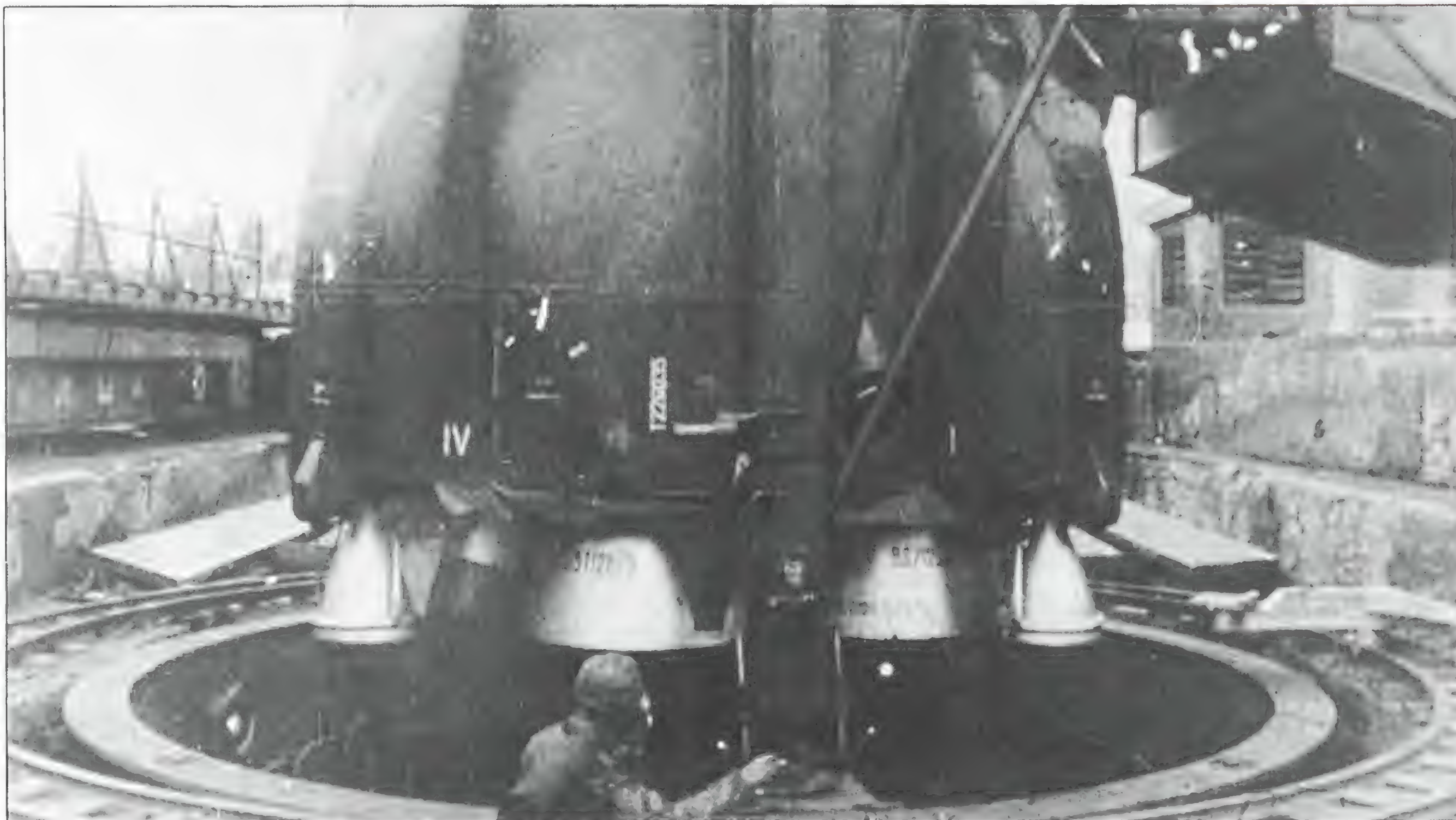
Es principalmente una fuerza de patrulla con unidades auxiliares menores y de combate de superficie, y sus efectivos se incluyen en los de la Flota del Mar Negro.

Notas: * indica una clase en construcción en serie.
° indica que la segunda unidad, el *Frunze*, ha sido transferido posiblemente a la Flota del Pacífico como buque insignia del grupo de ataque de superficie.

Fuerzas soviéticas



de cohetes estratégicos



En la actualidad la URSS dispone de casi 1 400 silos de lanzamiento, cada uno con un misil. En la fotografía, un ICBM SS-9 a finales de los años sesenta es cargado en un silo. Las bases de los SS-9 fueron reforzadas en los años setenta para incrementar su supervivencia antes de que se instalaran los SS-18.

En tiempo de guerra, las Fuerzas de Cohetes Estratégicos (FCE) operan independientemente de los restantes servicios armados soviéticos, y su comandante en jefe está subordinado al comandante supremo soviético, quien informa al Consejo de Defensa de quien depende la decisión final de usar las armas nucleares en masa. El comandante de las FCE es responsble no sólo del control operacional de dicha fuerza tanto en tiempo de paz como de guerra, sino también de su mejora y despliegue, así como de asegurarse en todo momento de mantener su potencial y equiparla adecuadamente.

Las FCE se establecieron en diciembre de 1959 como servicio independiente. Con un potencial humano activo de 415 000 hombres y una reserva de otros 520 000, el comandante de las FCE mantiene bajo su control tres Ejércitos de Cohetes armados con misiles balísticos intercontinentales (ICBM), tres Cuerpos de Cohetes independientes, de 10 a 12 Divisiones de Cohetes, tres grandes polígonos de pruebas y un sustancial número de recursos científicos, de construcción de misiles y de establecimientos de entrenamiento.

El Ejército de Cohetes básico consiste, a su vez, en diez Divisiones de Cohetes. Cada una de éstas comprende de 7 000 a 8 000 hombres y se halla subdividida en diez Regimientos de Cohetes y una base técnica, esta última formada por unos 3 000 ó 4 000 hombres destinados a realizar el transporte, mantenimiento, remplazo, reparación y servicios de los regimientos de misiles. El propio regimiento puede tener entre uno y diez lanzadores, dependiendo del tipo de misil con el que está equipado. Su potencial lo componen de 250 a 400 hombres y el regimiento está encargado simplemente del mantenimiento de los misiles, defenderlos en los silos y lanzarlos cuando sea necesario. Para estas tareas su comandante dispone de un estado mayor, unos cinco equipos de lanzamiento que se turnan cada semana, o, en algunas circunstancias, mensualmente, una batería de reparación de emergencia de misiles y una compañía de guardia que utiliza unos 50 perros guardianes, extensivos campos de minas y obstáculos como alambradas de espino. El comandante y su estado mayor se hallan en un puesto de mando subterráneo desde el que mantienen sus comunicaciones con el equipo de operaciones a través de líneas telefónicas, radio y vía satélite con el mando divisional, el comandante del Ejército de Cohetes, el comandante de las FCE y, por último, con el mando supremo soviético. Si, por un accidente, el puesto de mando quedara fuera de servicio en tiempo de paz, se activa inmediatamente un centro alternativo en un vehículo.

Las diez o doce divisiones separadas de cohetes forman la reserva operacional estratégica de las FCE. Algunas de éstas están equipadas con los mejores misiles de los arsenales soviéticos, mientras que otras disponen de tipos normalizados y pueden ser trasladadas, cuando se necesiten, a cualquier parte del territorio soviético en orden a reducir su vulnerabilidad. Los tres Cuerpos de Cohetes independientes son usados para reforzar las fuerzas de los tres mandos militares principales (el Occidental, el Sudoccidental y el del Extremo Oriente) y permanecen a disposición de sus respectivos comandantes en jefe. Todo un cuerpo (o alguna de sus tres a cuatro divisiones de cohetes disponibles) puede ser usado en apoyo de las unidades que avancen en cualquiera de los tres teatros de operaciones. El cuerpo se halla equipado con el tipo de misil operacional/estratégico que se engloba dentro de la clase balística de medio alcance (MRBM) y de balístico de alcance intermedio (IRBM), por usar la terminología occidental.

La fuerza de SS-20 se halla agrupada en regimientos de nueve lanzadores situados en una base de mantenimiento y de control central. En tiempos de inminente conflicto esos lanzadores son dispersados en la medida de lo posible en emplazamientos prelocalizados para asegurar su supervivencia y el mínimo error en los datos de guía inercial suministrados a cada misil. Asimismo, pueden estar presentes otros tres vehículos a ruedas, uno con un misil de recarga y los otros dos con las unidades de control de lanzamiento, equipo de pruebas, generadores y sistemas de comunicaciones. En 1985 se dijo que algunas de las bases de SS-20 han sido reconvertidas para alojar a los nuevos ICBM SS-25, que utiliza el mismo vehículo lanzador. Se cree que estos misiles están asignados a la reserva operacional de las FCE como remplazo de sistemas más vulnerables.

Existen en la actualidad nueve bases del ICBM ligero SS-11 «Sego» con unos 250 misiles, una base para el ICBM ligero SS-13 «Savage» con unos



Misil de tercera generación, el SS-9 «Scarp» aparece en cinco variantes; una de ellas, la SS-9 Mod 4, incorporó el primer vehículo de reingreso múltiple soviético (MRV), capaz de llevar tres ojivas no guiadas de 3,5 megatones. Se instalaron casi 300 SS-9 en silos subterráneos.



60 proyectiles, dos de ICBM ligeros SS-17 con unos 150 misiles, seis de ICBM pesados SS-18 con unos 308 misiles y cuatro de ICBM ligeros SS-19. Las FCE practican continuamente con sus dispositivos de mando y control de lanzamiento bajo todos los tipos de escenarios y su política consiste en que cada misil sea periódicamente tomado como base aleatoria de cualquiera de los ejércitos de cohetes al ser lanzado bajo condiciones «operacionales» para comprobar la efectividad de sus fuerzas.

Para una prolongada guerra nuclear los soviéticos han puesto en evidencia que sus FCE disponen de las suficientes reservas bélicas, la protección para su personal y equipos clave y el recurso de recargar la mayoría de sus lanzadores. Mantienen una reserva adicional de misiles, propelentes y cabezas de combate a lo largo de toda la URSS y, por lo tanto, pueden renovar y recargar la mayor parte de los tipos de silos de misiles en unos pocos días. En el caso de que un silo quedara contaminado con material radioactivo por una explosión nuclear, se han construido facilidades en cada base de ICBM para permitir que se realicen descontaminaciones. Todos los sistemas de comunicaciones a través de las FCE están protegidos contra los efectos de los impulsos electromagnéticos de las explosiones nucleares y son duplicados (en algunos casos hasta triplicados) para asegurar que la capacidad de mando permanezca intacta.

Los servicios de inteligencia contra cualquier ataque nuclear occidental por sorpresa son suministrados no sólo por agentes humanos, sino también por una cadena de detección de lanzamiento de ICBM/SLBM basada en satélites junto con medios de detección de lanzamiento de misiles sobre el horizonte e instalaciones de radares a través de toda la URSS. Cualquier acción ofensiva realizada por las FCE puede ser coordinada con la flota de SSBN de la Armada soviética y con los bombarderos estratégicos de las Fuerzas Armadas de la URSS. También es posible que en un intercambio nuclear limitado se utilicen algunos ICBM en misiones tales como reducción de objetivos a corta distancia. Asimismo también es muy probable que cierto número de bases de ICBM puedan ser protegidas con una limitada cadena de misiles antibalísticos (ABM) que comprende al SA-5 «Gammon» y el posterior SA-12 «Gladiator».

Los efectivos actuales de ICBM son de unos 1 398 lanzadores en silos con un misil cada uno, más un número desconocido de recargas y plataformas móviles para los SS-25. El orden de batalla actual se cree que es el siguiente:

1. Quinientos veinte SS-11 «Sego» (100 del Mod 1 con un alcance de 8 800 km y una única ojiva de 950 kilotones y 420 del Mod 3 con un alcance de 9 600 km y tres ojivas MRV de 200 kilotones).
2. Sesenta SS-13 «Savage» (todos del Mod 2 con un alcance de 8 000 km y una sola ojiva de 600 kilotones).
3. Ciento cincuenta SS-17 (20 Mod 2 con un alcance de 11 000 km y una sola ojiva de 6 megatones y 130 Mod 3 con un alcance de 10 000 km y cuatro ojivas MIRV de 750 kilotones).
4. Trescientos ocho SS-18 (26 Mod 1 y 3 con un alcance de 12 000 km ó 16 000 km y una única ojiva de 20 ó 27 megatones, respectivamente, y 282 Mod 4 con un alcance de 11 000 km y diez ojivas MIRV de 500 kilotones).
5. Trescientos sesenta SS-19 (40 Mod 2 con un alcance de 10 000 km y una única ojiva de 10 megatones y 320 Mod 3 con un alcance de 10 000 km y seis ojivas MIRV de 550 kilotones).

La fuerza de misiles estratégicos operacionales dispone de unos 600 proyectiles agrupados de la siguiente manera:

1. Trescientos ochenta y siete lanzadores móviles SS-20 en seis bases localizadas en el Extremo Oriente soviético, Asia Central y el occidente de la URSS en la vertiente europea de los montes Urales. El SS-20 es utilizado en la versión de 5 000 km de alcance y tres ojivas MIRV de 150 kilotones.
2. Unos 224 SS-4 «Sandal» de 2 200 km de alcance con una sola ojiva de 950 kilotones desplegados en dos o tres bases de silos subterráneos y plataformas fijas en el occidente de la URSS. Los «Sandal» serán remplazadas muy pronto de modo gradual.



El SS-X-15, precursor de los IRBM móviles SS-16 y SS-20, fue probado a finales de los años sesenta. Los misiles balísticos móviles son más fáciles de camuflar al espionaje: una gran ventaja para una potencia que se halla en negociaciones de desarme.



Fotografiado en 1968 por primera vez en una parada, el SS-8 «Sasin» de segunda generación era un desarrollo del SS-6 y estaba guiado por radio. Lleva una ojiva de seis megatones, tiene dos fases y un alcance de 12 000 km, pero fue desplegado en pequeñas cantidades.

Pacto de Varsovia 1.ª Parte



Alemania del Este

Alemania del Este

Alemania del Este o la República Democrática Alemana (RDA) como se llama oficialmente, juega un papel crucial dentro del orden de batalla del Pacto de Varsovia por dos razones: no sólo se opone a Alemania Federal, sino que en sus fronteras está basado el Grupo de Fuerzas Soviéticas en Alemania (GSFG). Este último es la mayor concentración de fuerzas soviéticas fuera de la URSS. El GSFG consiste en diez divisiones de carros de combate, nueve divisiones de fusileros motorizados y una división de artillería.

Tras el final de la segunda guerra mundial, Alemania quedó dividida en cuatro zonas de ocupación, cadda una de ellas administradas por la Unión Soviética, EE UU, Gran Bretaña y Francia, respectivamente. Berlín, que estaba dentro de la zona soviética, fue, asimismo, dividida en cuatro zonas. La intención original pretendía que toda Alemania fuera tratada como una unidad en términos económicos, pero esta idea pronto quedó en nada a medida que los soviéticos desplazaron innumerables factorías claves y a sus trabajadores hacia la Unión Soviética como parte de su programa de reparaciones de guerra. Las condiciones surgidas en la zona soviética resultaron muy duras y muchos trabajadores y sus familias decidieron emigrar hacia las zonas administradas por los países occidentales. Con la creación de una frontera de cuatro kilómetros de anchura esta emigración resultó muy difícil, aunque la gente todavía podía escapar a través de Berlín. En junio de 1953 los trabajadores de Berlín Oriental se sublevaron, pero fueron pronto acallados por el ejército soviético con gran pérdida de vidas. En 1954, los soviéticos decidieron cancelar las reparaciones de guerra alemanas, aunque en aquellos momentos ya había poco que tomar. Las cosas comenzaron a mejorar lentamente en Alemania Oriental, aunque muchos trabajadores aún emigraban al occidente.

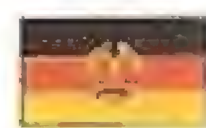




Arriba. El BMP está armado con misiles contracarro guiados AT-3 «Sagger» y un cañón de 73 mm.

Izquierda. Alemania del Este ha comenzado a recibir recientemente carros de combate T-72. Este es un T-72 Modelo 1980/81 que carece del telémetro óptico en la cúpula del comandante, con toda probabilidad al llevar un telémetro láser incorporado.

El conjunto de las fuerzas armadas de Alemania del Este es llamado la *Nationale Volksarmee* (NVA, o Ejército Nacional del Pueblo) que comprende al ejército, armada, fuerza aérea y mandos de frontera. Su formación se remonta a los primeros días tras la segunda guerra mundial, cuando algunos soldados alemanes fueron utilizados por los Aliados para que realizaran tareas de guardia. En 1946 se formó la Policía Fronteriza de Alemania Oriental. Una vez establecida en 1948 la República Democrática Alemana algunos de estos policías, junto con prisioneros de guerra alemanes retornados de la Unión Soviética, fueron agrupados en las denominadas Unidades de Alerta. A medida que pasó el tiempo éstas crecieron y la mayor parte de su entrenamiento se volvió más militar que policial. De modo provisional se desplazó el nombre de Unidades de Alerta por el de Kaser-



nierte Volkspolizei (KVP, o Policía Acuartelada del Pueblo), que para entonces ya incluía unidades de tierra, mar y aire, junto con un alto porcentaje de oficiales y NCO.

En 1952 las unidades de la KVP se desmantelaron en favor de divisiones normalizadas, de las que resultaron dos cuerpos cada uno con tres divisiones y una séptima división estacionada en Berlín Oriental bajo el control operacional del Ministerio del Interior. Dos años más tarde, el control de la KVP pasó de dicho ministerio al Jefe de la Administración de la Policía del Pueblo Alemana.

Ejército de Alemania del Este

El Ejército de Alemania del Este dispone de un potencial humano de unos 120 000 oficiales y soldados, de los que unos 70 000 son reclutas; Alemania del Este fue, de hecho, el último país del Pacto de Varsovia en introducir el servicio militar, en este caso en 1962. Los reclutas sirven durante 18 meses en el ejército y la fuerza aérea y durante 36 en la armada. Los reservistas son unos 330 000 que deben cumplir servicios de tres meses al año, más otros 250 000 con servicios reducidos.

Alemania del Este tiene dos distritos militares: el Distrito Militar III con cuartel general en Leipzig, en el sur, y el Distrito Militar V con cuartel general en Neubrandenburg, en el norte. El Ejército de Alemania del Este dispone de seis divisiones de primera línea (dos de carros de combate y cuatro de fusileros motorizados) organizadas en líneas similares a las de la Unión Soviética, aunque todas son utilizadas y equipadas como unidades de Primera Categoría. Tres de estas divisiones están basadas en el área septentrional: la 9.ª División de Carros de Combate en Eggesin, la 8.ª División de Fusileros Motorizados en Schwerin y la 1.ª División de Fusileros Motorizados en Berlín Oriental. Las otras tres divisiones se encuentran en la zona meridional: la 7.ª División de Carros en Dresden, la 4.ª División de Fusileros Motorizados cerca de Erfurt y la 11.ª División de Fusileros Motorizados cerca de Halle.

El Ejército de Alemania del Este también dispone de dos brigadas de misiles superficie-superficie equipadas con misiles «Scud» (aunque las cabezas nucleares para estas armas permanecen bajo férreo control soviético), dos regimientos de defensa aérea con misiles SAM SA-4 «Ganef», dos brigadas de artillería, dos regimientos antiaéreos, tres regimientos de comunicaciones, un batallón aerotransportado, tres regimientos de ingenieros y dos batallones contracarros.

El equipo incluye carros de combate T-54/T-55 (1 500 ejemplares), unos cuantos T-62, varios centenares de T-72/T-74, unos 1 500 T-34/85 usados como entrenadores o en la reserva, unos 1 000 vehículos de combate de infantería mecanizada BMP, unos 1 000 vehículos de exploración anfibios BRDM-1/BRDM-2, unos 1 600 vehículos blindados de transporte de tropas BTR-60, BTR-70, BTR-50 y BTR-152, vehículos polivalentes de orugas MT-LB, unas 600 piezas de artillería remolcada y autopropulsada, que incluyen obuses autopropulsados de 122 mm (2S1) y 152 mm (2S3), unos 150 o más lanzadores múltiples de cohetes BM-21 de 122 mm (40 proyectiles) y RM-70 de 122 mm (40 proyectiles), 18 lanzadores de SSM «Scud» y 24 lanzadores de misiles FROG-7. Entre las armas contracarros se incluyen los misiles guiados contracarros «Sagger» (portátil y montado en vehículo), «Spigot» (portátil) y «Spandrel» (montado en vehículo), además de cañones contracarros T-12 de 100 mm. Las armas antiaéreas incluyen cañones autopropulsados antiaéreos ZSU-23-4 de 23 mm y ZSU-57-2 de 57 mm, cañones antiaéreos remolcados de 14,5, 23, 57 y 100 mm y sistemas de misiles superficie-aire (SAM)SA-4, SA-6, SA-7 y SA-9.

Armada de Alemania del Este

La Armada de Alemania del Este está formada por un potencial humano de unos 14 600 oficiales y marinos, aunque esta cifra no incluye los 2 800 hombres de la *Grenze Brigade Kuste* (GBK), el brazo costero de la guardia fronteriza; el arma aérea naval con dos escuadrones de helicópteros, uno de ellos con aparatos antisubmarinos Mil Mi-14 «Haze», y los 4 000 hombres que manejan las armas de las defensas costeras entre las que se hallan cañones y misiles superficie-superficie «Samlet». La Armada de Alemania del Este no posee ningún submarino y su flota de superficie incluye dos fragatas de la clase «Koni», diez corbetas de la clase «Parchim», seis grandes patrulleras de la clase «Hai III» (en la actualidad reemplazadas por la clase «Parchim»), 15 lanchas rápidas de ataque (misiles) clase «Osa I», 18 lanchas rápidas de ataque (torpedo) clase «Shershen», 31 lanchas rápidas de ataque (torpedo) clase «Libelle», 12 LST clase «Frösch», 27 dragaminas clase «Kondor II» y una multitud de buques de suministros, auxiliares, de inteligencia, de apoyo y otros. Los reservistas totalizan unos 25 000 hombres.

Fuerza Aérea de Alemania del Este

La Fuerza Aérea de Alemania del Este está compuesta por unos 38 000 oficiales y soldados, de los que unos 15 000 son reclutas y cuya fuerza de aviación es de unos 350 aparatos de combate. El principal papel de la fuerza aérea consiste en el apoyo al suelo y la defensa aérea. Las unidades incluyen 18 escuadrones de defensa aérea con cazas Mikoyan-Gurevich MiG-21 y MiG-23, un escuadrón de reconocimiento con MiG-21, cuatro escuadrones de ataque al suelo con MiG-17 y MiG-23, tres escuadrones de transporte con Antonov An-2, An-14 y An-26, Tupolev Tu-134 e Ilyushin Il-14, dos escuadrones de helicópteros con Mil Mi-8 y Mi-24 y una multitud de aparatos de entrenamiento.

Unidades paramilitares de Alemania del Este

Los 50 000 soldados fronterizos de Alemania del Este están bajo el mando del Ministerio de Defensa y comprenden 66 batallones. También existe un arma costera con 19 lanchas patrulleras clase «Kondor I», 14 patrulleras clase «Bremse» y unos 30-40 botes pequeños. El Ministerio de Seguridad del Estado aglutina unos 7 000 hombres formados en un regimiento de guardias en Berlín Oriental con siete batallones. La «Milicia de los Trabajadores» tiene unas 450 000 personas si hay movilización y entre su equipo se incluyen cañones antiaéreos, cañones contracarros y vehículos blindados, aunque la mayoría son anticuados. El Ministerio del Interior tiene unos 10 500 hombres organizados junto a las líneas militares, mientras que la policía de transporte aporta otros 8 500 hombres.

El Ejército de Alemania del Este tiene dos brigadas de misiles superficie-superficie, cada una equipada con nueve misiles SS-1 «Scud-B» en transportes de ocho ruedas MAZ-543. El «Scud» tiene un alcance de hasta 270 km y en el servicio alemanoriental carecen de cabeza de combate nuclear, aunque sí la poseen en el servicio con la URSS.



Pacto de Varsovia 2.ª Parte



Polonia



R.F.

Polonia constituye para la Unión Soviética el mayor aliado del Pacto de Varsovia, y sus fuerzas armadas utilizan una mezcla de equipo autóctono y soviético. El cañón autopropulsado 2S1 de 122 mm fue introducido en 1970, y se observó por primera vez en una parada polaca de 1974.

La independencia de Polonia fue reconocida finalmente por el Tratado de Versalles de 1919, pero justamente veinte años después el país era invadido por Alemania y se iniciaba la segunda guerra mundial. El avance alemán hacia oriente se complementó por un avance soviético hacia occidente. Al entrar la Unión Soviética en la segunda guerra mundial, se formaron unidades polacas para que lucharan contra los alemanes, aunque ya antes muchos polacos habían huido a Occidente y unido a franceses y británicos; una vez terminada la guerra, no se permitió que los polacos que habían luchado con los occidentales se unieran al nuevo Ejército polaco que se organizaba en esos momentos, entrenado y equipado junto a las líneas soviéticas.

En la actualidad, Polonia constituye la base del Grupo de Fuerzas del Norte soviético que comprende un cuartel general y las 20.ª y 38.ª Divisiones de Carros de Combate. En el caso de una confrontación con la OTAN, Polonia jugaría un importante papel ya que la mayor parte de los refuerzos soviéticos podrían utilizar el país para llegar a Alemania del Este.

Polonia dispone de las fuerzas armadas más numerosas del Pacto de Varsovia después de las de la Unión Soviética y son consideradas por muchos como las mejores al estar equipadas con equipo moderno que ha sido distribuido recientemente.

Las fuerzas armadas polacas poseen un potencial humano total de 323 000 hombres, de los que 185 000 son reclutas. En el ejército, la fuerza aérea y las fuerzas de seguridad interna, los reclutas sirven durante dos años, mientras que en la armada y en los servicios especiales lo hacen tres años. Las reservas del total de las fuerzas armadas llegan a los 500 000.

Ejército polaco

Polonia está dividida en tres distritos militares (Pomerania, Silesia y Varsovia) y el ejército se compone de un total de 210 000 oficiales y soldados, de los que 155 000 son reclutas. Hay cinco divisiones de carros de combate (la 5.ª, 10.ª, 11.ª, 16.ª y 20.ª), ocho divisiones de fusileros motorizados (las 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª 8.ª, 9.ª, 12.ª y 15.ª), una división aerotransportada (la 6.ª, estacionada cerca de la frontera con Checoslovaquia), una división de asalto anfibio (la 7.ª), tres brigadas de artillería, un regimiento de artillería y tres regimientos contracarros, cuatro brigadas de misiles superficie-superficie equipadas con «Scud» y una brigada de defensa aérea. Esta última la forman siete regimientos con SA-6 «Gainful» y dos con SA-8 «Gecko».

En el equipo del ejército se incluyen 3 400 carros de combate T-54/T-55, unos 100 carros T-72, unos 100 o más carros ligeros PT-76,800 vehículos blindados anfibios FUG y BRDM-2 4 × 4, 800 vehículos blindados de infantería mecanizada BMP-1 y unos 2 500 blindados de transporte de tropas OT-62 y OT-64. La artillería dispone de 150 cañones/obuses M1937 de 155 mm, 500 obuses D-30, M1938 y 2S1 (éste autopropulsado), 130 obuses M1943 (D-1) de 152 mm, 250 lanzadores múltiples de cohetes entre ellos el BM-21 de 122 mm, serie BM-14 de 140 mm, WP-8 de 140 mm y BM-24 de 240 mm. También hay una amplia gama de piezas de artillería más antiguas en reserva. El equipo de misiles superficie-superficie consiste en 36 lanzadores para la serie «Scud» y 51 para la serie FROG; éstos pueden alojar diversas cabezas de combate, incluso nu-



La Fuerza Aérea polaca está equipada con casi 700 aviones de combate organizados de forma similar a la soviética. La defensa aérea está aún en manos de unos 350 cazas MiG-21, fotografiados aquí en su metalizado natural. Se cree que el primer escuadrón de su reemplazo, MiG-23, se ha convertido en operacional hace relativamente poco tiempo.

cleares tácticos bajo control soviético. Las ATGW (armas guiadas contracarro) incluyen al AT-3 «Sagger», AT-4 «Spigot» y el anticuado AT-1 «Snapper», además de fusiles sin retroceso y cañones D44 de 85 mm y T-12 de 100 mm. Las armas antiaéreas comprenden misiles superficie-aire (SAM) SA-4 «Ganef», SA-6 «Gainful», SA-7 «Grail», SA-8 «Gecko» y SA-9 «Gaskin», además de cañones antiaéreos remolcados ZU-23 de 23 mm, S-60 de 57 mm, KS-12 de 85 mm y KS-19 de 100 mm y cañones antiaéreos autopropulsados ZSU-23-4 de 23 mm y ZSU-57-2 de 57 mm.

Fuerza Aérea polaca

La Fuerza Aérea polaca la forma un potencial humano total de 91 000 oficiales y soldados, de los que 30 000 son reclutas, así como unos 700 aviones de combate. Hay once escuadrones de defensa aérea con unos 400 cazas de la serie Mikoyan-Gurevich MiG-21, 18 escuadrones de caza/ataque al suelo (12 con 150 MiG-15, tres con 35 Sukhoi Su-7 y tres con 35 Su-20), seis escuadrones de reconocimiento con MiG-21RF, Ilyushin Il-28 y LIM-6, dos escuadrones de transporte con unos 30 aparatos y tres regimientos de helicópteros. Estos últimos disponen de 100 helicópteros Mil Mi-2, 12 Mi-4, 25 Mi-8 y unos 20 Mi-24. También hay unos 300 aviones de entrenamiento entre los que se incluyen a los TS-8 y TS-11 polacos.

A lo largo de casi veinte años, Polonia ha construido el helicóptero ligero Mi-2 (con código «Hoplite» en la OTAN) tanto para uso interno como para la exportación y se cree que para 1985 se habían producido más de 4 000 ejemplares, de los que quizás la mitad se hayan exportado a la Unión Soviética.

Armada polaca

La Armada polaca dispone de un potencial de unos 22 000 oficiales y marinos, 5 000 de ellos reclutas. Entre las naves de combate se incluyen submarinos convencionales de la clase «Whiskey», un destructor SAM clase «Kotlin», 13 lanchas rápidas de ataque clase «Osa I» (misiles), cinco patrulleras clase «Obluze», una patrullera clase «Oksywe», ocho grandes patrulleras de la clase «Obluze Modificada», nueve grandes patrulleras de la clase «Gdansk», ocho torpederos de la clase «Wisla», 14 patrulleras clase «Pilica», 21 patrulleras costeras clase «K 8», 12 patrulleras costeras clase «Wisloka», 12 dragaminas costeros clase «Krogulec», 12 dragaminas oceánicos clase «T-43», 23 lanchas minadoras clase «K 8», 23 LCT clase «Polnocny» (basados en un diseño soviético), tres LCM clase «Marbut» y 15 LCP clase «Eichstaden». Además dispone de muchos navíos de entrenamiento, buques espías, de recuperación, de vigilancia y auxiliares. Algunas de estas naves, como las de las clases «Gdansk», «K 8» y «Wisloka», están tripuladas por marinos pertenecientes a las tropas de Fronteras de Interior.



Arriba. Aunque la mayoría de los 160 Su-7 han sido reemplazados recientemente por Sukhoi Su-20, algunos aún están en servicio. Seguidora de la misma filosofía soviética, la Fuerza Aérea polaca es vista como una fuerza táctica que complementa a la artillería del Ejército.



Abajo. OT-62A de la división de asalto anfibio polaca desembarcan en una playa tras salir de sus LCT clase «Polnocny». El OT-62 es un desarrollo checo del BTR-50 soviético e incorpora un motor más potente y protección NBC. Entró en el servicio polaco en 1966.

R.F.

Abajo. Infantes polacos armados con el PMK, una copia polaca del fusil de asalto soviético AK-47. Polonia también exporta esta arma a Bulgaria. El PMK dispone de versiones con culata fija y plegable y difiere muy poco del original soviético.



Robert Hunt Library

Pacto de Varsovia 3.ª Parte



Checoslovaquia

Checoslovaquia fue ocupada por los alemanes antes de la segunda guerra mundial y, posteriormente, liberada por la Unión Soviética. Después de la guerra, Checoslovaquia intentó convertirse de nuevo en un país al estilo occidental, pero en 1948 el país quedó bajo la órbita soviética. Los intentos de crear una sociedad más occidental bajo el liderazgo de Alexander Dubcek llevaron a la invasión soviética de agosto de 1968, tras lo cual vino el regreso al sistema comunista imperante en otros países del bloque soviético.

Checoslovaquia constituye también la base del Grupo de Fuerzas Central soviético, cuyo cuartel general se halla en Praga. Éste controla dos cuarteles generales de ejército, tres divisiones de infantería motorizados (las 16.ª, 55.ª y 66.ª) y dos divisiones acorazadas (las 10.ª y 31.ª), una brigada de artillería, tres brigadas de misiles superficie-superficie y un batallón de asalto aéreo.

La decisión checa de formar fuerzas aéreas y terrestres según la línea soviética tuvo lugar en 1945, aunque unidades checas combatieron contra los alemanes en el frente del Este ya en 1943. En el período de inmediata posguerra apenas si se progresó a causa de la tensión entre los elementos checos y eslovacos, que desconfiaban unos de otros ya que la mayoría de estos últimos eran prosoviéticos. La situación mejoró bastante en los años cincuenta, y en 1955 Checoslovaquia se convirtió en uno de los primeros miembros del Pacto de Varsovia. Al invadir la Unión Soviética Checoslovaquia en agosto de 1968, las fuerzas armadas de este país no ofrecieron resistencia.

En la actualidad las Fuerzas Armadas checoslovacas disponen de un potencial humano total de unos 207 000 oficiales y soldados, de los que 118 000 son reclutas. En el Ejército, los reclutas sirven durante dos años, mientras que en la Fuerza Aérea lo hacen tres años. Las fuerzas terrestres y aéreas, así como las de defensa aérea, están bajo el mando del Ministerio de Defensa, mientras que los guardas fronterizos (los PS) y los guardias internos (los VS) permanecen bajo el mando del Ministerio del Interior. Los PS cuentan en total con unos 11 000 hombres y, en tiempo de guerra, podrían formar siete brigadas cuyo equipamiento incluiría carros de combate y armas contracarro. Además, hay una milicia popular con unos 120 000 hombres.

Ejército checoslovaco

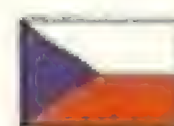
El Ejército dispone de unos 148 000 oficiales y soldados, de los que 100 000 son reclutas. Los reservistas totalizan unos 495 000, de los que 200 000 forman la reserva inmediata. Hay dos distritos militares, cinco divisiones acorazadas (las 1.ª, 4.ª, 9.ª, 13.ª y 14.ª), cinco divisiones de infantería motorizada (las 2.ª, 3.ª, 15.ª y 19.ª y 20ª) y una división de artillería (la 22.ª). Esta última la forman dos regi-

El Ejército checoslovaco utiliza más armamento fabricado localmente que cualquier otro país del Pacto de Varsovia. Este cañón contracarro sin retroceso M59 de 82 mm, que dispara un proyectil HEAT a una distancia de 1 200 m, es una de ellas. Ya anticuado, es el único cañón con fusil de puntería en uso en el Pacto de Varsovia.



Abajo. Un T-55 checoslovaco fotografiado durante unas maniobras del Pacto de Varsovia, poco antes de la invasión soviética de agosto de 1968. El ejército checo no ofreció ninguna resistencia, pero en los años siguientes utilizó el sistema de la no cooperación.





mientos contracarro, tres regimientos de misiles tácticos superficie-superficie «Scud» (con cabezas nucleares bajo control soviético) y dos brigadas de artillería convencional. Todas las unidades checoslovacas están organizadas de modo similar a las soviéticas y en caso de guerra, con toda probabilidad, podrían servirse del apoyo logístico soviético.

Su equipo incluye 3 500 carros de combate T-54/T-55 y T-72 (el primero es, con mucho, el más numeroso); 1 000 vehículos de combate de infantería BMP-1; 2 600 vehículos acorazados de transporte de tropas OT-62, OT-64 y OT-810, así como sus variantes; y 1 000 vehículos de reconocimiento BRDM-1 4 × 4 y OT-65A 4 × 4. Entre los vehículos autopropulsados contracarro aparecen los BRDM-2 con ATGW «Sagger», y cañones sin retroceso OT-810. La artillería autopropulsada incluye los 2S1 de 122 mm y los DANA de 152 mm, mientras que la artillería remolcada cuenta con 250 cañones de campaña M53 de 100 mm, 250 cañones de campaña M52 de 85 mm, 80 cañones de campaña M46 de 130 mm, 110 cañones M1931/37 (A-19) de 122 mm, 100 cañones M1937 (ML-20) de 152 mm y, al menos, 250 obuses D-30 de 122 mm y M1938 (M-30) de 122 mm. Entre los lanzacohetes múltiples hay 200 M1972 (40 proyectiles) de 122 mm y unos 120 anticuados sistemas M51 (32 proyectiles) de 130 mm. Los misiles superficie-superficie incluyen 40 lanzadores FROG-7 y 27 «Scud». Las armas guiadas contracarro (ATGW) comprenden los AT-3 «Sagger» y AT-4 «Spigot», más muchas armas contracarro ligeras y cañones sin retroceso. Casi todas las armas cortas utilizadas por el Ejército son fabricadas en Checoslovaquia.

Asimismo, hay unos 600 cañones antiaéreos en servicio, por ejemplo los remolcados ZU-23 de 23 mm y S-60 de 57 mm, y los sistemas autopropulsados M53/M59 de 30 mm y ZSU-23-4 de 23 mm. Entre los misiles antiaéreos se encuentran los SA-4 «Ganef», SA-6 «Gainful», SA-7 «Grail» y SA-9 «Gaskin».

Hay muchas armas anticuadas que se emplean para entrenamiento o en las unidades de reserva, entre ellas, carros T-34/85 y obuses remolcados M18/46 de 152 mm y M18/47 de 105 mm. Checoslovaquia es autosuficiente en muchas armas y también líder en exportación de equipos, tanto al Pacto de Varsovia como a la Unión Soviética.



Checoslovaquia produce su propio obús autopropulsado de 152 mm, el DANA. Basado en el chasis del camión 8 × 8 Tatra, entró en servicio en 1981. El Tatra cuenta con unas respetables capacidades todoterreno y también con regulación centralizada de la presión de los neumáticos.

Fuerza Aérea checoslovaca

La Fuerza Aérea checoslovaca cuenta en total con unos 59 000 hombres, de los que 18 000 son reclutas, así como unos 450 aviones de primera línea. Dispone de diez escuadrones de aviones de ataque al suelo, tres de ellos con Sukhoi Su-7, tres con Mikoyan-Gurevich MiG-23, tres con MiG-21 y uno con MiG-15. Existen 18 escuadrones de caza de interceptación con MiG-21 (también usados en misiones de apoyo al suelo), tres escuadrones de reconocimiento (dos con MiG-21 y uno con Aero L-29), dos regimientos de transporte y uno de helicópteros. Este último dispone de unos 40 Mil Mi-1, 20 Mi-2, 100 Mi-4, 10 Mi-8 y 30 Mi-24. Entre los aviones de entrenamiento figuran los Aero L-29, Aero L-39 y Zlin 526 de construcción checoslovaca. Entre 1963 y 1974 se construyeron unos 3 600 reactores de entrenamiento Aero L-29 que serían reemplazados por el L-39 Albatros.

La Fuerza Aérea checoslovaca aún está equipada principalmente con MiG-21 y dividida en dos mandos: el 7.° Ejército Aéreo, que es responsable de la defensa aérea de la nación, y el 10.° Ejército Aéreo, subordinado directamente al Ejército soviético.



Pacto de Varsovia 4.ª Parte



Rumanía



El Ejército rumano dispone de dos brigadas de misiles superficie-superficie, equipadas con los SS-1 «Scud», fotografiados aquí sobre chasis de carros modificados JSIII. Bajo el mandato del presidente Ceausescu, Rumanía ha rehusado que otras fuerzas del Pacto de Varsovia entren en el país, aunque los soviéticos aún les suministran sus últimas armas, por ejemplo el carro T-72.

Al igual que otros países europeos, Rumanía se alió con Alemania en el transcurso de la segunda guerra muncial y tropas rumanas tomaron parte en 1941 en la invasión de la Unión Soviética. En las campañas iniciales se comportaron bastante bien, pero luego sufrieron grandes pérdidas durante la batalla de Stalingrado, que fue el punto de inflexión en el frente del Este. A mediados de 1944, los soviéticos estaban preparados para tomar Rumanía, pero el rey logró destituir a la dictadura militar y Rumania firmó entonces un armisticio con la URSS, que permitió a las fuerzas soviéticas permanecer en suelo rumano hasta que se firmara un tratado de paz. Desde esos momentos los soviéticos comenzaron a reforzar su posición en el país y en 1947 el rey fue obligado a abdicar para evitar una guerra civil. En la actualidad, Rumanía es un miembro más del Pacto de Varsovia, aunque sus fuerzas raras veces toman parte en las maniobras conjuntas e incluso el país no permite que las tropas del Pacto de Varsovia crucen sus fronteras.

Las Fuerzas Armadas rumanas disponen en total de unos 190 000 oficiales y soldados, de los que 109 000 son reclutas. En el Ejército y en la Fuerza Aérea los reclutas sirven 16 meses, mientras que en la Armada lo hacen durante 30 meses. Las reservas totalizan unos 565 000 hombres de las tres armas, de los que casi 500 000 pertenecen al Ejército de Tierra.

Éste se compone de dos divisiones acorazadas (una en el sur y otra en el este del país), ocho divisiones de infantería mecanizada, tres brigadas de montaña, una brigada aerotransportada, dos de misiles superficie-superficie «Scud», dos de artillería de campaña, tres de artillería antiaérea, tres regimientos de artillería de campaña, un regimiento antiaéreo y cinco regimientos contracarro.

Entre el equipo en servicio hay unos 50 o más carros de combate T-72, 200 o más carros M77, unos 1 000 carros T-54/T-55 y unos cuantos T-62, además de grandes cantidades de T-34/85 en la reserva o usados con funciones de instrucción. Otros vehículos acorazados son los 400 BRDM-1 y BRDM-2 4 × 4 de exploración, así como unos 2 700 transportes acorazados de tropas que incluyen BTR-50, BTR-60, BTR-152, OT-62 y TAB-72; este último es una versión construida en Rumanía del BTR-62PB soviético. Entre la artillería autopropulsada hay unos 200 SU-100 y algunos SU-76, que probablemente son usados hoy día para entrenamiento. Entre las armas contracarro se cuenta con cañones sin retroceso, misiles contracarro «Snapper» y «Sagger», y cañones de 57 y 76 mm. Dispone de unos 1 000 cañones remolcables, entre los que se incluyen el M48 de montaña de 76 mm (de origen yugoslavo), el D48 de 85 mm, el D44 de 85 mm, el M1944 de 100 mm, el D-30 de 122 mm, el M1931/37 de 122 mm, el M1938 de 122 mm, el D-20 de 152 mm, el M1937 de 152 mm y el M1938 de 152 mm, así como algunas baterías costeras. Asimismo entre su material destacan unos 150 lanzacohetes múltiples, con tipos de 122 y 130 mm. Entre los lanzadores de misiles figuran 20 unidades superficie-superficie «Scud» y 30 «FROG-7». También están disponibles unos 500 montajes antiaéreos remolcados, entre ellos los ZPU-2 de 14,5 mm, M53 de 30 mm, M1939 de 37 mm, S-60 de 57 mm, KS-12 de 85 mm y KS-19 de 100 mm. Están en servicio algunos cañones antiaéreos autopropulsados ZSU-23-4, así como algunos misiles superficie aire SA-6 «Gainful» y SA-7 «Grail».

Armada rumana

La Armada rumana está formada en total por 7 500 oficiales, suboficiales y marineros, de los que 3 500 son reclutas. Además de las actividades marítimas normales, la Armada también es la responsable de la defensa costera con cañones de 130 mm y asimismo dispone de un elemento aéreo con seis helicópteros Mi-14 «Haze» (ASW) y el escuadrón del Danubio. En 1982 se botaron dos destructores de 4 500 toneladas que pronto se unirán a la flota: ésta se compone de tres fragatas de la clase «Tetal», tres corbetas clase «Poti», tres grandes patrulleros de la clase «Fronshtadt», 19 lanchas rápidas de ataque clase «Shanghai» (las tres primeras construidas en China y las restantes en Rumanía), 21 lanchas rápidas de ataque clase «Hunchuan» (las tres primeras construidas en China y las restantes en Rumanía), seis lanchas rápidas de ataque «Osa I», 14 lanchas rápidas de ataque clase «Epitrop», 40 lanchas de patrulla fluvial, un buque de apoyo de contramedidas de minado, cuatro dragaminas costeros clase «M 40» y ocho dragaminas clase «TR-40», además de los normales buques de apoyo, remolcadores, de escuela y aprovisionamiento.

Fuerza Aérea rumana

La Fuerza Aérea rumana dispone de un total de 32 000 oficiales, suboficiales y soldados, de los que 10 000 son reclutas, así como unos 320 aviones de combate. Hay seis escuadrones de caza y ataque al suelo con 70 Mikoyan-Gurevich MiG-17, en la actualidad reemplazados por los IAR-93A construidos en el propio país (20 pedidos) e IAR-93B (165 pedidos). El IAR-93 es un desarrollo conjunto entre Rumanía y Yugoslavia, llamado Orao en este último país; asimismo, hay doce escuadrones de defensa aérea, once de ellos con unos 200 MiG-21 y uno con 24 MiG-23. El único escuadrón de reconocimiento está dotado con 18 Ilyushin Il-28. También se cuenta con un regimiento de transporte con tres Il-14, diez Antonov An-24, cuatro Il-18, un Il-62, seis AN-26, cinco Il-2 y un



Rumanía posee dos divisiones acorazadas y ocho de infantería mecanizada que todavía emplean los veteranos T-55, ya que sólo se les ha entregado cierto número de T-72. Algunos T-55 han sido modificados localmente bajo la designación M-77 y están dotados de faldones laterales, una sexta rueda y, aparentemente, una mejor refrigeración del motor.

Hungria





Como otros miembros del Pacto de Varsovia, Hungría utiliza principalmente equipo soviético, pero también produce su propia familia de vehículos de transporte de tropas y reconocimiento. El FUG es un vehículo de siete toneladas y seis tripulantes, construido de acero soldado. Ha sido exportado a Polonia y Checoslovaquia.

Boeing 707. Dispone además de un regimiento de helicópteros con diez Mil Mi-4, 25 Mi-8, 50 o más IAR-316B (versión construida bajo licencia del Aérospatiale Alouette III) y 30 o más IAR-330 (versión del Aérospatiale Puma). Los aparatos de entrenamiento incluyen 50 MiG-15UTI, 50 Aero L-29 y varios Yakovlev Yak-52, un modelo construido en Rumanía tanto para el propio país como para la exportación.

Hungría

Antes ya del comienzo de la segunda guerra mundial Hungría apoyaba a Alemania y en 19841 envió tropas para la invasión de Yugoslavia por parte del Eje y, asimismo, tras la invasión de la Unión Soviética ese mismo año, mandó fuerzas al frente del Este. En 1944 los alemanes fueron expulsados de Hungría por los soviéticos y el Ejército húngaro se desintegró. Después de terminar la guerra se formó un gobierno de coalición, mientras la población sólo votaba en un 20 por ciento a los comunistas. Sin embargo, éstos últimos controlaron el Ministerio del Interior y por tanto a la policía, a la par que apoyados por las fuerzas de ocupación soviéticas. En 1956 se produjo una sublevación contrarrevolucionaria en Hungría y sus líderes, trasladados a Moscú, fueron ejecutados tras un juicio sumarísimo. Desde entonces, el país parece haberse relajado y asentado, tras los turbulentos años cincuenta y además se ha conseguido un notable progreso económico.

Hungría es la base del Grupo de Fuerzas Soviéticas del Sur, con cuartel general en Budapest. Éste controla dos divisiones acorazadas (la 2.ª y 5.ª) y dos de infantería mecanizada (la 35.ª y 102.ª).

Ejército húngaro

El Ejército húngaro cuenta con un total de 84 000 mandos y soldados, de los que 58 000 son reclutas. Dispone de cinco divisiones de infantería mecanizada (la 4.ª, 9.ª, 12.ª, 17.ª y 27.ª), una división acorazada (la 5.ª), una brigada de artillería de campaña, una de misiles superficie-superficie «Scud», una de artillería antiaérea con cuatro regimientos (uno con misiles superficie-aire SA-4 «Ganef» y tres con SA-6 «Gainful») y un único batallón aerotransportado. El Ejército también controla la Flotilla del Danubio, con unos 500 mandos y marineros, y opera unas 40 lanchas fluviales.

Entre el equipo en servicio se incluyen 1 200 carros de combate T-54/T-55, cierta cantidad de anticuados carros T-34/85 (utilizados para entrenamiento), unos 100 o más carros T-72, 100 carros ligeros PT-76, unos 1 500 transportes acorazados de tropas y de infantería mecanizada, entre los que se incluyen los tipos BMP-1, MT-LB, OT-64 8 × 8 y PSzH-IV, así como vehículos de reconocimiento entre los que hay unos 500 BRDM-2 y FUG. La artillería dispone de 200 obuses remolcados D-30 y M1938 de 122 mm, 50 o más obuses autopropulsados 2S1 de 122 mm, 50 obuses remolcados D-20 de 152 mm, unos cuantos obuses autopropulsados 2S3 de 152 mm y de 50 a 100 lanzacohetes múltiples BM-21 de 122 mm y BM-24 de 240 mm. Los misiles de superficie-superficie incluyen nueve lanzadores para los «Scud» y 24 para los «FROG-7».

Fuerza Aérea húngara

La Fuerza Aérea húngara tiene un total de 21 000 mandos y soldados, de los que 8 000 son reclutas. Dispone de nueve escuadrones de defensa aérea con 120 Mikoyan-Gurevich MiG-21 y 25 MiG-23; dos escuadrones de transporte con 24 Ilyushin Il-14, Antonov An-2, An-24 y An-26, así como tres escuadrones de helicópteros. Éstos cuentan con 30 aparatos Mil Mi-8 y 24 Mi-24, además de 20 Kamov Ka-266. Entre los aviones de entrenamiento destacan MiG-15 y Aero L-29. La Fuerza Aérea también controla una división de defensa aérea con 20 emplazamientos, cada uno con seis lanzadores para misiles SA-2 «Guideline» o bien SA-3 «Goa».

Un vehículo de guerra química FUG sale del agua y muestra un mecanismo de señalización de senda en la parte trasera del casco. Similar en concepto al BRDM-1 soviético, los FUG como éste atraviesan zonas contaminadas a la par que marcan sendas a seguir por el resto de los vehículos.



Alemania Federal 1.ª Parte



El Ejército

El Ejército de la República Federal de Alemania, el *Bundeswehr*, se formó en 1956 y por el Acuerdo de París de 1954 estaba limitado a doce divisiones. Esta restricción en tamaño fue un intento de prevenir los excesos peores de influencia y potencia que el Ejército alemán ha ejercido generalmente sobre los asuntos internos de la nación alemana, así como para reducir su impacto en la sociedad mediante la introducción de un nuevo concepto de «ciudadanos de uniforme». En realidad, ninguna de estas restricciones ha evitado que el nuevo *Bundeswehr* sea uno de los mejore entrenados, equipados y más potentes de los ejércitos europeos dentro de la estructura de la OTAN.

El *Bundeswehr* puede ser dividido en dos componentes principales: el Ejército de Campaña (*Feldheer*) y el Ejército Territorial (*Territorialheer*). El primero es la fuerza principal y en tiempo de guerra podría convertirse en parte de las fuerzas de la OTAN, mientras que el *Territorialheer* podría quedar bajo control de la nación para defender las áreas de retaguardia.

El *Feldheer* está organizado en tres cuerpos: el I Cuerpo tiene su cuartel general en Münster, el II Cuerpo en Ulm y el III Cuerpo en Coblenza. Entre estas tres unidades disponen de seis divisiones acorazadas, cuatro de infantería acorazada, una de montaña y una aerotransportada, pero a éstas se le puede añadir algunas brigadas y otros cuerpos operativos que hacen un total de 66 batallones de carros de combate, 62 de infantería acorazada, 33 de artillería acorazada, cuatro de montaña y nueve aerotransportados. Asimismo, existen once batallones acorazados de reconocimiento, siete regimientos de artillería pesada, once regimientos de artillería divisional, cuatro batallones pesados superficie-superficie, tres regimientos de defensa aérea (más un batallón de defensa aérea con Roland) y once regimientos más de este tipo pero armados con cañones de 35 mm. Además existen tres mandos de aviación del Ejército, cada uno con un regimiento de helicópteros ligero, uno de helicópteros de transporte medio y un tercero de helicópteros con armas contracarro. También dispone de un regimiento mixto de aviación.

El I Cuerpo tiene tres divisiones acorazadas, consistiendo cada una en dos o tres brigadas acorazadas y una de infantería acorazada. Cada brigada acorazada se compone de dos batallones de carros de combate (110 vehículos), un batallón de infantería acorazada (46 VAP) y un batallón de artillería (18 obuses autopropulsados de 155 mm). La brigada de infantería acorazada, a su vez, tiene dos o tres batallones de infantería acorazada (92 VAP), un batallón de carros (54 vehículos) y uno de artillería (18 obuses autopropulsados de 155 mm).

El II Cuero se compone de una división acorazada, una de infantería acorazada y una de montaña. Esta última tiene tres brigadas con infantería montada en vehículos de ruedas y batallones de artillería equipados con obuses de 105 mm. El II Cuerpo también control la única división aerotransportada, aunque las tres brigadas que la forman están distribuidas entre los tres cuerpos. Cada brigada aerotransportada dispone de tres batallones de paracaidistas y unidades de apoyo.

El III Cuerpo lo forman dos divisiones acorazadas y una de infantería acorazada. Además de los tres cuerpos hay en Schleswig-Holstein una división independiente que opera con el Ejército danés.

El Territorialheer está dividido en una serie de distritos bajo tres mandos: Norte (*Nord*), Sur (*Süd*) y Schleswig-Holstein. A las órdenes de estos distritos y mandos se hallan tres tipos de unidades: doce grupos de defensa nacional, 15 regimientos y 150 compañías. Los grupos de defensa nacional son virtualmente brigadas de infantería acorazada, mientras que los regimientos del mismo tipo se pueden comparar con los regimientos de infantería. Las compañías de defensa nacional realizan una amplia gama de actividades defensivas y están destinadas sobre todo a uso local. A éstas se pueden añadir unas 324 secciones de seguridad formadas por reservistas y también destinadas a defensa local. El *Territorialheer* además controla cierto número de unidades del *Bundeswehr* que no están bajo el mando del *Feldheer*, tales como academias, estados mayores de mando, etcétera.

Asimismo se encuentran a sus órdenes algunas unidades de la estructura anteriormente citada que no tiene una exacta contrapartida en otros ejércitos. Éstas están formadas por reservistas y reclutas locales cuya función de zapadores de combate consiste en crear obstáculos y demoliciones para retrasar el avance del enemigo. Algunas de estas unidades alcanzan categoría de batallón, aunque la mayoría están organizadas en secciones.

La Guardia Fronteriza Federal (*Bundesgrenzschütz* o BGS) también está incluida en el *Bundeswehr* y dispone de unos 20 000 hombres que son los responsables de la seguridad de una franja de territorio de 30 km de anchura a lo largo de la frontera con Alemania Oriental. Destinado a ser un equivalente de la guardia fronteriza de Alemania



El* Transportpanzer 1 *entró en servicio en 1979 y se emplea para una amplia gama de tareas, entre éstas las de mando y comunicaciones, ingeniería y guerra electrónica. Es totalmente anfibio y dispone de un sistema NBQ.



El VIC Marder lo tripulan cuatro hombres, además de llevar un pelotón de seis hombres y una torre biplaza. Todos los Marder del* Bundeswehr, *excepto las versiones de mando, portan misiles contracarro Milan.



Oriental, la BGS está organizada en cuatro mandos, cada una con un número de grupos (*Gruppen*) integrados por dos o tres batallones. La BGS es una fuerza de policía totalmente militarizada, equipada con vehículos acorazados, unos cuantos aviones y 21 helicópteros. La BGS incluye a la famosa unidad antiterrorista GSG9.

En términos numéricos, el *Bundeswehr* dispone de unos 495 000 mandos y soldados, de los que 230 500 son reclutas que sirven 15 meses. En una movilización, su total se podría incrementar hasta 1 250 000 hombres.

Equipo

El fusil de servicio básico en el *Bundeswehr* es el Heckler & Koch G-3, un arma de asalto de 7,62 mm. El subfusil es aún el israelí Uzi de 9 mm y la ametralladora, la MG3 de 7,62 mm una versión modernizada de la MG42 de la segunda guerra mundial. Los morteros son principalmente los modelos israelíes Tampella o Soltam de 120 mm. La protección personal contracarro sigue siendo el lanzacohetes portátil *Panzerfaust* de 44 mm, mientras que en categorías mayores se usan misiles guiados TOW, Milan y HOT. A la defensa antiaérea se le ha dado una gran prioridad y se ha equipado sus batallones con misiles Roland. El grueso de los regimientos antiaéreos está equipado con cañones autopropulsados Gepard de 35 mm, aunque también se emplea a gran escala el Rheinmetall Rh202 de 20 mm.

El equipo de la artillería cubre un espectro muy amplio. Los más pequeños en calibres son los cañones OTO-Melara de 105 mm usados por los batallones de montaña. El obús remolcado FH-70 de 155 mm equipa a los batallones de artillería divisional y los batallones con obuses autopropulsados utilizan el M109A2, de origen norteamericano. La mayoría de los M109A2 disponen de modificaciones locales, tales como un mecanismo de cierre revisado para incrementar la cadencia de tiro. El *Bundeswehr* contiene dos batallones de artillería equipados con cañones autopropulsados M107 de 175 mm de largo alcance. Una batería de la artillería divisional está dotada con el obús autopropulsado M110 de 203 mm. Este obús tiene capacidad nuclear, aunque las cabezas de combate nucleares se hallan bajo control norteamericano, al igual que ocurre con las ojivas de los misiles superficie-superficie Lance. También incluido en la artillería divisional se encuentra un batallón equipado con sistemas de cohetes de artillería LARS de 110 mm. Se espera que estos últimos sean remplazados por el sistema norteamericano MLRS (*Multiple Launch Rocket System*, sistema lanzacohetes múltiples) en un futuro próximo.

El *Bundeswehr* está bien equipado en lo referente a vehículos acorazados: en la categoría de los VAP hay unos 3 095 M113 norteamericanos y 2 136 VCI Marder (actualmente se construyen más de éstos para remplazar a los M113) y, asimismo, se están entregando unos 400 *Transportpanzer* 1. Numéricamente, el carro más importante es el Leopard 1 con cañón de 105 mm, del que hay 2 437 en servicio. A éstos se le unen en la actualidad los Leopard 2, que poseen cañones de 120 mm. A su tiempo, los M48 norteamericanos aún en servicio, serán remplazados por Leopard 2.

Entre los helicópteros se incluyen los franceses Aérospatiale Alouette II para observación y enlace; para el transporte medio destacan el norteamericano Sikorsky CH-53G y otros son el ubicuo Bell UH-1D y el Alouette III.

Orden de batalla del Bundeswehr

Hay tres cuerpos formados por 12 divisiones:
- seis acorazados
- cuatro de infantería acorazada
- una de montaña
- una aerotransportada

Estas 12 divisiones están formadas por 36 brigadas:
- 17 acorazadas
- 15 de infantería acorazada
- 1 de montaña
- 3 aerotransportadas

En términos de batallón, el *Feldheer* tiene los siguientes:
- 66 acorazados
- 62 de infantería acorazada
- 33 de artillería acorazada
- 4 de montaña
- 9 de paracaidistas

A éstos pueden añadirseles:
- 11 batallones acorazados de reconocimiento
- 11 regimientos de artillería divisional (M107/LARS)
- 7 batallones de artillería pesada (M110)
- 4 batallones de misiles Lance
- 3 regimientos de defensa aérea
- 11 regimientos antiaéreos (Gepard)
- 3 mandos de aviación del Ejército (Alouette, BO, 105, CH-53)
- 1 regimiento de aviación mixto

Territorialheer

Hay tres mandos territoriales, cinco distritos militares, 29 mandos militares regionales y 80 mandos subregionales que dispone de:
- 6 brigadas de defensa nacional, cada una con dos batallones acorazados, dos de infantería y uno de artillería
- 6 brigadas de defensa nacional, cada una con un batallón acorazado, dos de infantería y uno de artillería
- 4 mandos de apoyo al servicio territorial
- 15 regimientos de defensa nacional
- 150 compañías
- 324 secciones de seguridad
- además de unidades de transmisiones, policía militar y de servicios en caso de movilización.

Un Leopard 1A4 toma parte en las maniobras «Lionheart» de 1984. El Leopard 1A3 incorpora una nueva torre con un blindaje espaciado y un característico mantelete en forma de cuña; los A4 fueron los últimos Leopard 1, con un equipo de telemetría mejorado.

Alemania Federal

2.ª Parte



La Fuerza Aérea

Alemania Federal, vital componente de la primera línea de la OTAN, dispone de una fuerza aérea de 1 200 aviones, de los que 650 son de combate. La cifra se verá reducida ligeramente, no obstante, a medida que se realice la sustitución de los Lockheed Starfighter por un número menor de Panavia Tornado, aunque el potencial de ataque se verá considerablemente aumentado. En orden a mantener una fuerza aérea eficiente, se ha comenzado un programa de 15 años en el ámbito de la defensa, en el que se contempla la adquisición de 200 nuevos cazas designados como JF-90, un reemplazo del sistema de reconocimiento táctico y nuevos entrenadores a reacción. El JF-90, casi con toda seguridad, será suministrado por un programa europeo que proporcionará 144 aparatos, más las reservas y los entrenadores para cuatro alas operacionales.

En su forma actual, la *Luftwaffe* comprende tres mandos; *Taktische Luftflotten Kommando* (Mando de la Fuerza Aérea Táctica); *Luftflottenamt* (Oficina General de la Fuerza Aérea) y *Lutfwaffe Unterstützungskommando* (Mando de Apoyo a la Fuerza Aérea) que no tiene unidades de vuelo. El Mando Táctico dispone de todos los aviones de combate, que se subdividen en la 1.ª División de la *Luftwaffe*, en el sur del país; la 3.ª División, para las unidades de ataque del norte; y la 4.ª, para las unidades de defensa del norte. En total, agrupan a ocho alas de cazabombardeo, dos de interceptación y dos de reconocimiento táctico (normalmente de dos escuadrones cada una, así como dos de conversión y una organización de entrenamiento en EE UU).

En la actualidad se está sustituyendo al F-104 Starfighter, del que se entregaron 916 ejemplares, la mayor parte de ellos construidos en Europa. Unos 250 aparatos de este tipo se han perdido en accidentes, por lo que los Starfighter de la *Luftwaffe* han ganado una pésima reputación, aunque, en realidad, éstos no són más peligrosos que los F-104 de otros países. Hoy día, sólo un ala de cazabombardeo opera con el tipo: la *Jagdbombergeschwader* (JBG) 34 en Memmingen, con una fuerza nominal de 54 F-104G y ocho entrenadores TF-104G. Sin embargo, desde 1983, se le han agregado TF-104G adicionales como resultado de la disolución de la unidad de conversión a Starfighter *Vaffenschule* 10. Una pequeña unidad en Manching, la *Luftwaffenschleuse* 11, se encarga de los F-104 que se preparan para ser transferidos a Grecia y Turquía.

Sobrepasando en número a los restantes aparatos del arsenal, se encuentra el Tornado, del que se han recibido 228 ejemplares (junto con 96 para el arma aeronaval), que es producido por la MBB. Aparte de armas nucleares y convencionales, el Tornado puede llevar el voluminoso dispersor MW-1 bajo el fuselaje para ataques contra aeródromos y contracarro; misiles ASM Hughes Maverick y, posteriormente, un dispersor de submuniciones.

La conversión al Tornado se realiza en Gran Bretaña, en el Establecimiento de Entrenamiento Trinacional del Tornado (TTTE), en la base de la RAF de Cottesmore, mientras que la instrucción en el sistema de armas es responsabilidad del JBG 38 en Jever. Unos 22 Tornados alemanes están basados en Cottesmore y un número similar con el JBG 38. La Armada de Alemania Federal formó la primera ala de Tornado, seguida por la JBG 31 de la *Luftwaffe*, que se estableció en Norvenich en agosto de 1983. La JBG 31 (llamada así en honor del as alemán de la aviación Boelcke) primero fue un ala de Starfighter, como ya lo había sido la JBG 32 de Lechfeld, receptora de los Tornado en agosto de 1985. La JBG 33 mantuvo sus F-104 hasta abril de 1985 y cuatro meses después recibió sus Tornados. A éstos se les unirán, probablemente, en 1987, los Tornados que se encuadrarán en la JBG 34, completando así el programa actual.

Los McDonnell Douglas Phantom son elementos importantes de la fuerza de combate, en la que se incluyen 79 de los 88 RF-4E de reconocimiento táctico encargados en 1968 para la *Aufklärungsgeschwader* 51 «Immelman», en Bremgarten y la AG 52, en Leck. A comienzos de 1979, éstos habían sido convertidos con capacidad bivalente con la adición de un visor de armas y equipamiento para cargas externas. Entre 1973 y 1976, la *Luftwaffe* recibió 175 F-4F (de los que 172 están en activo todavía), asignados la mitad de ellos a las alas de cazabombardeo JBG 35 en Pferdsfeld y JBG 36 en Hopsten. Diez F-4E fueron comprados en 1977, pero son empleados con insignias de la USAF por la 35.ª FTW de la base de George, en California, para entrenamiento del personal alemán. Tras la conversión, los pilotos pasan al *Zentrale Ausbildungsstaffel* (escuadrón central de en-

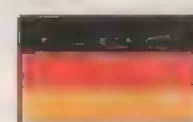


Las fuerzas aéreas de la OTAN practican y mejoran constantemente las técnicas operacionales. Aquí, un McDonnell Douglas F-4F de la Luftwaffe se aprovisiona en vuelo sobre el norte de Europa de un KC-135 Stratotanker de la USAF.



Peter R. Foster

Destinado a formar la espina dorsal de la fuerza de ataque de la Luftwaffe a final de siglo, el Panavia Tornado se halla en proceso de incorporación a cuatro alas operacionales. En la fotografía, un aparato de la JBG 31.





Peter R Foster

Sinónimo de las operaciones de la Luftwaffe en los dos últimos decenios, el Lockheed F-104G Starfighter disminuye rápidamente en las unidades de primera línea, a medida que los Panavia Tornado entran en servicio. Éste es un aparato de la JBG 34, la última unidad operacional de primera línea con este modelo.

trenamiento) en Hopsten, donde se acostumbran al medio ambiente europeo al volar F-4F de un escuadrón adicional (3.°) de la JBG 36. Los F-4F han sido objeto hace muy poco tiempo de un programa de modernización que les permite llevar una mayor gama de armas, entre ellas los misiles Maverick, la versión AIM-9L del Sidewinder y bombas guiadas por láser.

Las misiones de ataque ligeras son realizadas por los 175 Dassault-Breguet/Dornier Alpha Jet entregados a partir de enero de 1983. El entrenamiento de conversión es llevado a cabo por la JBG 49 en Fürstenfeldbrück (invariablemente acortado a «Fürsty»), que también tiene un tercer escuadrón con aviones ligeros Piaggio P.149D y Dornier Do-28D Skyservant para entrenamiento inicial de pilotos y navegantes. (La mayoría de las restantes alas poseen para comunicaciones tres o cuatro Skyservant, de los 90 existentes). El entrenamiento de armas se realiza en Beja, Portugal, con 18 Alpha Jet del *Deutsche Luftwaffenkommando* Beja, que en caso de movilización estaría adscrito a la JBG 44 de Leipheim. Las restantes alas de Alpha Jet son la JBG 41 de Husum y la JBG 43 en Oldenburg, cuyas misiones de combate incluyen las operaciones contrahelicópteros.

Las unidades de defensa aérea cuentan con los F-4G Phantom de la *Jagdgeschwader* 71 «Richthofen» y JG 74 «Mölders», basadas en Wittmundhaven y Neuburg, respectivamente, y armadas con AIM-9L Sidewinder. La *Luftwaffe* no dispone de misiles aire-aire de alcance medio guiados por radar y debe confiar en los Phantom de la RAF y los McDonnell Douglas F-15 Eagle de la USAF, que sí disponen de tales armas. Sin embargo, la JG 71 y JG 74 son unidades exclusivamente «de combate», a causa de las cláusulas del tratado de paz de 1945 con los Aliados, que la URSS insiste en mantener y que permite que sólo los aviones franceses, británicos y norteamericanos vigilen el espacio aéreo alemán. Sin embargo, en el futuro, los F-4F serán modificados para llevar un nuevo radar y misiles Hughes AIM-120 ANRAAM que le darán un potencial todo tiempo y de disparo hacia abajo. En el suelo, la *Luftwaffe* dispone de 15 batallones (seis regimientos) de misiles antiaéreos Raytheon MIM-23B Improved Hawk y Western Electric MIM-14B Nike-Hercules, estos últimos en espera de ser sustituidos con seguridad a finales de los años ochenta por los Raytheon MIM-104 Patriot. También se han adquirido los Euromissile ROLAND para la defensa de los aeródromos y para suplementar a los cañones de 20 mm. Los restantes misiles de la *Luftwaffe* son los Martin MGM-31 Pershing 1A (SSM nucleares) del *Flugkörpengeschwader 1* basado en Landsberg y el FKG 2 basado en Geilenkirchen. Estas alas disponen de 72 lanzadores aunque se espera una inminente orden para reemplazar los Pershing 1A y quedarán únicamente 65 1B.

En el segundo mando importante de la fuerza aérea, el *Luftwaffenamt*, se encuentran las unidades de transporte, con una flota principal de 89 Transall C.160D y 110 Dornier-Bell UH-1D Iroquois (helicópteros), de los 110 y 135 recibidos respectivamente. Veinte C.160 se transfirieron a Turquía en 1972, aunque el resto han sido modernizados para continuar operando hasta el año 2010. Las *Lufttransportgeschwader* 61, 62 y 63, en Landberg, Wunsdorf y Hohn, utilizan los C.160, aunque la LTG 61 mantiene un escuadrón adicional de 25 UH-1D, y el LTG 62 una patrulla de entrenamiento de transporte (que también incluye Skyservant) con un destacamento en Beja. Los restantes tres escuadrones de UH-1D se encuentran en Ahlhorn con el *Hubschraubergeschwader* 64 y la escuela de pilotos de helicópteros (*Hubschrauberschule*). El HG 64 es el responsable de muchos de los vuelos SAR y de rescate de los helicópteros Iroquois destacados en varios aeródromos.

Las operaciones de entrenamiento en Alemania son administradas por el *Ausbildungkommando* dentro del *Luftwaffenamt*, utilizando sólo los 40 P.149D del JBG 49 en «Fürsty». En los EE UU, bajo el control del Mando Táctico se realizan otras actividades. Después de graduarse, los alumnos se presentan al *Ausbildungsgruppe* N.° 1 EE UU, también conocido como 80ª Ala de Entrenamiento de Vuelo de la USAF, con base en Shepard, Texas. La 80.ª FIW opera unos 40 Cessna T-37B y Northrop T-38A Talon de los 46 y 47, respectivamente, que fueron comprados con fondos alemanes y que ostentan insignias de la USAF. Los pilotos vuelan 132 horas en los T-37 y luego siguen un curso avanzado de 130 horas con el T-38, aunque hoy día existen planes para adquirir nuevos entrenadores dentro del programa defensivo de 15 años. Los diez McDonnell Douglas F-4E Phantom de la base de George están encuadrados en el *Ausbildungsgruppe* N.° 3.

Unidades aéreas de la *Luftwaffe*

Unidad	**Material**	**Base**
JBG 31	Tornado	Norvenich
JBG 32	Tornado	Lechfeld
3./JBG 32	HFB 320ECM	Lechfeld
JBG 33	Tornado	Büchel
JBG 34	F-104 Starfighter	Memmingen
JBG 35	F-4F Phantom	Pferdsfeld
JBG 36	F-4F Phantom	Hopsten
JBG 38	Tornado	Jever
JBG 41	Alpha Jet	Husum
JBG 43	Alpha Jet	Oldenburg
(JBG 44*)	Alpha Jet	(Leipheim)
JBG 49	Alpha Jet	Fürstenfeldbrüc
3./JBG 49	P.149D/Skyservant	Fürstenfedlbrüc
AG 51	RF-4E Phantom	Bremgarten
AG 52	RF-4E Phantom	Leck
LTG 61	Transall C.160D	Landsberg
3./LTG 61	UH-1D Iroquois	Landsberg
LTG 62	Transall C. 160D	Wunstorf
2./LTG 62	C.160D/Skyservant	Wunstorf (Destacamen en Beja)
LTG 63	Transall C.160D	Hohn
HG 64	UH-1D Iroquois	Ahlhorn
JG 71	F-4F Phantom	Wittmundhaven
JG 74	F-4F Phantom	Neuburg
FBS	Boeing 707, Hansa, VFW 614, Skyservant JetStar	Colonia/Bonn
1.AusbStff	T-37, T-38 Talon	Sheppard AFB
2.AusbStff	F-4E Phantom	George AFB
TTTE	Tornado	RAF Cottesmor
LwS 11	F-104 Starfighter	Manching
EStelle 61		Manching

Unidades de Misiles de la *Luftwaffe*

FKG 1	Pershing 1A	Landsberg
FKG 2	Pershing 1A	Geilenkirchen
FRR 1	Improved HAWK	Freising
FRR 2	Nike-Hercules	Lich
FRR 3	Improved HAWK	Heide
FRR 4	Improved HAWK	Bremervörde
FRR 13	Nike-Hercules	Soest
FRR 14	Nike-Hercules	Oldenburg

*Escuadrón "fantasma" del: DtLwKdo Beja

Abreviaturas

AG	Aufklärungsgeschwader (ala de reconocimiento)
AusbSTff	Ausbildungsstaffel (escuadrón de entrenamiento)
EStelle	Erprobungsstelle (establecimiento experimental)
FBS	Flugbereitschaftstaffel (escuadrón de misiones aéreas especiales)
FKG	Flugkörpergeschwader (ala de misiles)
FRR	Flugabwehrraketenregimen (regimiento antiaéreo de misiles)
HG	Hubschraubergeschwader (ala de helicópteros)
JG	Jagdgeschwader (ala de interceptación)
JBG	Jagdbombergeschwader (ala de cazabombardeo)
LTG	Lufttransportgeschwader (ala de transporte aéreo)
LwS	Luftwaffenschleuse (unidad avanzada de la fuerza aérea)

Alemania Federal 3.ª Parte



La Armada

La Armada de la República Federal de Alemania está compuesta, como parte de la OTAN, de fuerzas marítimas que se responsabilizan de la mayoría de las operaciones en el mar del Norte y el Báltico, así como de la defensa de sus propias fronteras. En tiempo de guerra, su misión principal podría ser, en cooperación con otras armadas de la OTAN, la de defender las entradas a estas áreas de fuerzas navales del Pacto de Varsovia. Para llevar a cabo las misiones que tiene asignadas, la Armada de Alemania Federal dispone de una fuerza de 31 800 oficiales y marineros y ha desarrollado sus propios diseños de destructores, fragatas, submarinos y unidades sutiles para operar específicamente en estas regiones. Para el más abierto mar del Norte, las unidades principales usadas son los destructores lanzamisiles de las clases «Lütjens» y «Hamburg», respaldados por las fragatas lanzamisiles de la clase «Bremen», además de las últimas tres unidades de la clase «Köln». Las misiones de estos navíos incluyen la escolta de convoyes contra los ataques aéreos y submarinos, defensa contra el ataque de naves lanzamisiles de superficie y, para las más veteranas clases «Köln» y «Hamburg», el minado ofensivo y defensivo. Para el mar Báltico se ha puesto el énfasis en unidades más pequeñas, que comprenden una mezcla de lanchas rápidas de ataque equipadas con misiles antibuque MM.39 Exocet y minadores rápidos y dragaminas. Los buques MCM, si se necesita, también pueden actuar como lanchas patrulleras costeras y minadores. Asimismo, también existe un pequeño número de corbetas para misiones antisubmarinas costeras.

Para ayudar a ambos grupos de unidades de superficie en sus zonas operacionales, la Armada de Alemania Federal, además ha desarrollado una fuerza de submarinos costeros basados en una tecnología cuyas raíces están en los grandes programas de submarinos de la *Kriegsmarine* surgidos en la segunda guerra mundial. Construidos en dos clases, el «Tipo 205» y el «Tipo 206», estos submarinos pueden llevar ocho tubos lanzatorpedos a proa de 533 mm del tipo «swim-out» para torpedos antisubmarinos y antibuque filoguiados. También están capacitados para llevar en los ocho tubos 16 minas de influencia en lugar de torpedos, aunque el «Tipo 206» presenta la facilidad adicional de estar dotado con un contenedor de fibra de vidrio fijado a cada lado del casco. Estos contenedores albergan 12 minas y pueden transportar un «cinturón de minas» externo, aparte de la carga de torpedos habitual, una combinación adecuada para operar en el Báltico.

La Armada de Alemania Federal asimismo dispone de un arma aérea que cuenta con 6 700 mandos y soldados, y que está destinada principalmente a misiones antibuque y antisubmarinas. Para este último tipo de operaciones se cuenta con una flota de aviones de patrulla marítima Dassault-Breguet Atlantic con torpedos antisubmarinos Mk 44 y Mk 46 lanzados desde el aire y de fabricación norteamericana, además de cargas de profundidad convencionales. En la actualidad estos aviones son apoyados por una fuerza de helicópteros Westland Lynx HAS.Mk 88 dotados con sonares sumergibles asignados a las fragatas de la clase «Bremen». Para las misiones antibuque se emplea un ala (MFG2) de Lockheed F-104G Starfighter, que opera junto a su unidad gemela (la MFG 1) que en estos momentos ha sido dotada con Panavia Tornado. Se cree que la primera unidad será reequipada con Tornado entre 1986 y 1987. Ambas alas utilizan en sus ataques antibuque bombas clásicas, cohetes no guiados y misiles aire-superficie MBB Kormoran. Para localizar los blancos existe una unidad especial de reconocimiento que vuela con Lockheed RF-104G Starfighter dotados con contenedores de cámaras y otros sensores. En las misiones de recogida de información se emplean varios Atlantic convertidos, además de cuatro buques de superficie ex civiles. Los aviones sobrevuelan normalmente el Báltico para controlar los diversos ejercicios navales del Pacto de Varsovia, mientras que las naves de superficie operan en una forma similar a la de los «pesqueros» AGI soviéticos.



El FGS Rhein *es la unidad que da nombre a la clase de buques almacén Tipo 40 1-2-3 y opera con el 3.er Escuadrón de Lanchas Rápidas de Patrulla. Desplaza 2 940 toneladas a carga máxima y está armado con dos cañones de 100 mm y cuatro de 40 mm, y tiene una tripulación de 153 hombres.*

Como objeto de respaldar a las unidades de combate existe una considerable infraestructura de buques de apoyo. Destacan entre éstos los diez auxiliares armados de la clase «Rhein», que permiten que los varios escuadrones de superficie y de fuerzas ligeras actúen lejos de sus bases en caso de conflicto.

En un futuro no muy lejano, la Armada de Alemania Federal contará con nuevos diseños de naves que aumentarán sus actuales capacidades. Los submarinos de las clases «Tipo 205» y «Tipo 206» serán remplazados por el mayor «Tipo 211», mientras que los «Tipo 206A», más nuevos, se modernizarán en el período 1987-1991 para formar la clase «Tipo 206A». Los destructores de la clase «Lütjens» están en proceso de reconversión a mitad de su vida operativa e incluye la instalación del sistema de misiles antibuque Harpoon y el remplazo del original sistema de misiles SAM Tartar por los nuevos Standard SM1-MR. La veterana clase

Fotografiado aquí antes de su modernización, el Schleswig-Holstein es uno de los cuatro destructores de la clase «Hamburg» de la Armada alemana. Ahora la torre X ha sido remplazada por cuatro misiles MM.38 Exocet, los cañones Bofors de 40 mm por Breda y se le han instalado dos tubos lanzatorpedos más.



«Hamburg» estará en servicio hasta 1990 y será dotada con un nuevo sistema de información táctica computerizado y el sistema antiaéreo de defensa puntual RAM. A finales de los ochenta se ordenarán otras dos unidades más de las fragatas de la clase «Bremen», para su despliegue a comienzos de los noventa. Las restantes fragatas clase «Köln» serán relegadas, en breve, a patrullas de zonas económicas, desactivándoseles durante este proceso dos de las turbinas accionadas por gas. Las corbetas antisubmarinas, de edad similar, de la clase «Thetis» verán ocupado su lugar entre 1990 y 1993 por las de la clase «Tipo 423».

En contraste, el gran número de buques de contramedidas de minado (MCM) desaparecerá durante el próximo decenio. Las clases «Frauenlob» y «Ariadne» son dragaminas costeros que serán reemplazados por una clase de 20 unidades llamada «Tipo 332», mientras que la sustitución de las clases «Lindau» y «Schütze» comenzará en 1987 con el primero de una docena de minadores-cazaminas bivalentes del «Tipo 343». También se ha proyectado una nueva clase de dragaminas (12) denominados «Tipo 335», que comenzará a constituirse a finales de los ochenta y principios de los noventa; su misión es la de deshacerse de la «indragable» mina de fondo accionada por presión, de la que se sabe los soviéticos disponen por centenares.



El FGS Braunschweig *ha sido transferido a la Armada turca, tras sus gemelos* Emdem *y* Kalsruhe, *ya que la clase «Köln» ha sido remplazada por los nuevos «Bremen». Ordenada en 1957, la clase «Köln» de 2 700 toneladas formaba el 2.° Escuadrón de Fragatas.*

Orden de batalla de la Armada de Alemania Federal

Submarinos: seis «Tipo 205» y 18 «Tipo 206», más 12 «Tipo 211» para entregar en 1991-97. Destructores lanzamisiles: tres «Tipo 103/103A» o clase «Lütjens» y cuatro «Tipo 101» o clase «Hamburg».

Fragatas lanzamisiles: seis «Tipo 122» o clase «Bremen», más otras dos unidades planeadas.

Fragatas: tres «Tipo 120» o clase «Köln».

Corbetas: cinco «Tipo 420» o clase «Thetis», remplazables en 1990-93 por tres «Tipo 423».

Lanchas lanzamisiles: 10 «Tipo 143», 10 «Tipo 134A» y 20 «Tipo 148».

Buques MCM: dos «Tipo 381A» y 10 «Tipo 331B» o clase Lindau» de minadores costeros, seis «Tipo 551» o clase «Lindau» de dragaminas y de control de remolque de dragas, cada uno con tres vehículos no tripulados HL351 Troika, ocho «Tipo 340» y 13 «Tipo 341» o clase «Schütze» de dragaminas costeros, además de 10 «Tipo 394» o clase «Frauenlob» y ocho «Tipo 393» o clase «Ariadne» de dragaminas costeros; para finales de los ochenta y principios de los noventa hay planeadas nuevas unidades MCM.

Buques de desembarco anfibio: 22 LCU «Tipo 520» y 22 LCM «Tipo 521».

Auxiliares: 10 auxiliares armados, 14 buques de reaprovisionamiento, dos buques de reparaciones, nueve buques cisterna, cuatro buques de inteligencia y otros 160 barcos menores.

Orden de batalla del Arma Aereonaval de Alemania Federal

Marinefliegergeschwader 1: 48 Panavia Tornado para ataque antibuque

Marinefliegergeschwader 2: 43 Lockheed F-104 G Starfighter y 10 TF-104G Starfighter para ataque antibuque y entrenamiento, respectivamente.

Marinefliegergeschwader 3: 19 Dassault-Breguet Atlantic (14 para ASW y cinco para Elint)

Marinefliegergeschwader 5: 22 Westland Sea King Mk 41 para búsqueda y salvamento

Un escuadrón de 26 Lockheed RF-104G Starfighter para reconocimiento marítimo

Un escuadrón de 14 Westland Lynx HAS.Mk 88 para ASW y guía de misiles

Un escuadrón de 20 Dornier Do 28D-2 de enlace, un Hansal HFB32 para ECM, cuatro IAI Westwind para remolque de blancos y varios Piaggio P.149D para entrenamiento.

Los submarinos diesel-eléctricos de 450 toneladas de la clase «Tipo 206» llevan ocho tubos lanzatorpedos de 533 mm. Tripulados por cuatro oficiales y 18 marineros, disponen de la característica de tener un casco de acero magnético de alta tensión. El U-29 fue alistado en 1974 y puede navegar a 10 nudos en superficie y 18 en inmersión.



Bélgica



Bélgica forma parte de la OTAN y, para una nación de su tamaño y población (9,9 millones de habitantes), mantiene una considerable fuerza armada. Mediante la utilización de reclutas a corto plazo (ocho meses en Alemania Federal o diez meses en Bélgica) y el uso de una gran fuerza de reserva de movilización inmediata, su plantilla es de casi 90 000 hombres en armas. El grueso se encuadra en el ejército de tierra, con un total de 69 670 hombres, incluidos 27 525 reclutas.

El Ejército de tierra

El principal contingente de la OTAN es el I Cuerpo (Belga) con base en Cologne-Junkersdorf, desplegado de tal forma que el 20 por ciento de sus unidades están basadas en Bélgica y el resto en la República Federal de Alemania. En caso de emergencia, el I Cuerpo (BE) podría operar al sur del I Cuerpo (BR) en Alemania central como parte del Grupo de Ejército del Norte (NORTHAG).

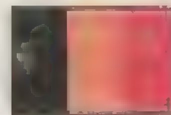
El Ejército belga dispone en el I Cuerpo (BE) de tres brigadas de infantería mecanizada y una brigada acorazada, junto con otra de infantería motorizada y una de infantería mecanizada en reserva, más las unidades de artillería, comunicaciones, ingenieros, helicópteros y antiaéreas. Esta fuerza conforma el grueso del Ejército belga que también dispone de otras unidades no encuadradas en el dispositivo de la OTAN, entre las que se incluyen un batallón de carros de combate, un regimiento de paracaidistas-comandos y numerosas unidades sanitarias y logísticas.

Las armas básicas de la infantería son el fusil de asalto FN FAL de 7,62 mm y la ametralladora FN



Arriba. De la misma manera que el Ejército británico utiliza equipo de origen belga, el Ejército belga emplea equipo británico, en este caso un vehículo Striker, fotografiado aquí con sus cinco lanzadores de misiles Swingfire en posición de tiro.

Abajo. Bélgica aún es uno de los países, el último, que utiliza los venerables M75, pronto reemplazados por AIFV FMC y M113A2. El M75 dispone de una tripulación de dos hombres y puede llevar hasta diez infantes que acceden al interior a través de dos puertas traseras.





Algunos aviones diseñados y construidos en Gran Bretaña también forman parte de las Fuerzas Aéreas belgas, como este Britten-Norman Islander. Entregados entre 1976-77, están destinados en la Escuela de Aviación Ligera, uno de los cuatro escuadrones aéreos del Ejército.

MAG de 7,62 mm. Los belgas disponen, asimismo, de 334 carros de combate Leopard, así como de 133 vehículos de reconocimiento Scorpion y 153 Scimitar que equipan los tres batallones de reconocimiento. Utiliza una amplia gama de APC, entre éstos 266 Spartan, hasta un total de 1 365, mientras que la artillería es principalmente de origen norteamericano. Entre las piezas artilleras hay desde 118 obuses de 105 mm hasta once obuses autopropulsados M110 de 203 mm y seis misiles Lance. Parte de la artillería es autopropulsada. Entre las armas contracarro se incluyen 274 misiles Milan y Swingfire montados en 43 Striker. La defensa antiaérea se basa en 55 sistemas antiaéreos Gepard de 35 mm sobre chasis Leopard, pero además cuenta con 37 misiles superficie-aire Improved HAW. Como cazacarro existe una fuerza de 80 JPzK con cañón de 90 mm.

El Ejército dispone de una pequeña fuerza de aviación formada por 67 helicópteros Aerospatiale II y 12 aviones Britten-Norman Islander, utilizados para misiones de enlace y ambulancia.

Las reservas del Ejército totalizan unos 160 000 hombres, pero muchos de ellos son personal médico y de apoyo logístico.

La Fuerza Aérea

El grueso de la Fuerza Aérea belga está estacionado en el interior de Bélgica, pero parte de ella está asignada a la OTAN, ya que ocho escuadrones se encuentran bajo el mando de la 2.ª Fuerza Aérea Táctica Aliada. Estas unidades tienen sus bases en Beauvechain, Bierset, Florennes y Kleine Brogel. La totalidad de la Fuerza Aérea está compuesta por unos 144 aparatos y, en la actualidad, los Geberal Dynamics F-16 en servicio se construyen en Europa; estos aviones reemplazan a los veteranos Lockheed F-104G.

Para misiones de ataque al suelo, se dispone de cinco escuadrones armados con Dassault Mirage 5BA o Mirage 5BD (54 aparatos), así como los F-16A/B (36 aparatos). Otros F-16A y F-16B son utilizados por dos escuadrones de interceptación y 18 Mirage 5BR se encuadran en un único escuadrón de reconocimiento. Para defensa antiaérea, existen seis escuadrones con 54 misiles superficie-aire Nike Hercules, estacionados en Alemania.

Los dos escuadrones de transporte disponen de unos 12 Lockheed C-130H, aunque también se utilizan tres BAe (HS)748, dos Boeing 727, dos Dassault-Breguet Falcon 20 y cinco Swearingen Merlin IIIA.

La Armada

La pequeña Armada belga dispone de 4 550 hombres, entre ellos un millar de reclutas, pero sin incluir los 4 500 reservistas de movilización inmediata. Sus tres bases principales están en Kallo, Ostende y Zeebrugge. La principal misión consiste en la defensa costera y, para ello, su espina dorsal la componen cuatro fragatas de la clase «E-71» armadas con misiles Exocet. Están respaldadas por siete dragaminas/minadores oceánicos de origen norteamericano, así como otros seis dragaminas costeros. Existen además dos buques logísticos y de mando y seis lanchas patrulleras fluviales. Se utilizan tres helicópteros Alouette III para misiones de utilidad general.

La Gendarmería

Aunque oficialmente no forma parte de las fuerzas armadas belgas, debe hacerse mención de la Gendarmería. Equipada como una fuerza de seguridad interna contra insurgencia, la Gendarmería dispone de 16 200 hombres y utiliza 62 vehículos blindados FN, 80 APC y una fuerza de ocho helicópteros (cinco Alouette II y tres Aérospatiale Puma). Están armados con fusiles, subfusiles y algunas armas pesadas.

Orden de batalla

Ejército

Una brigada acorazada
Tres brigadas de infantería mecanizada
Tres batallones de reconocimiento
Un batallón de carros de combate
Dos batallones de infantería motorizada
Tres batallones de artillería
Un batallón de misiles Lance
Un regimiento de para-comandos
Cuatro batallones de defensa aérea
Cinco batallones de ingenieros
Cuatro escuadrones de aviación del ejército

Fuerza Aérea

Cinco escuadrones de ataque al suelo (Mirage 5BA/BD, F-16A/B)
Dos escuadrones de Interceptación (F-16A/B)
Un escuadrón de reconocimiento (Mirage 5BR)
Seis escuadrones de defensa aérea (Nike Hercules)
Dos escuadrones de transporte (C-130H, Boeing 727QC, BAe 748, Merlin IIIA, Falcon 20)
Un escuadrón de helicópteros SAR (Sea King)

Armada

Cuatro fragadas lanzamisiles clase «E-71»
Siete dragaminas/minadores oceánicos clase «Aggressive»
Seis dragaminas/minadores costeros clase «Adjutant»
14 dragaminas de bajura clase «Herstal»
Dos buques logísticos de mando
Seis lanchas patrulleras fluviales
Tres helicópteros Alouette III
Diez dragaminas tipo «Tripartite» (en construcción)



Construido en Bélgica, bajo licencia, por SABCA, el General Dynamics F-16 Fighting Falcon equipa dos escuadrones de interceptación. También los F-16 han sufrido reducciones por los recortes en el presupuesto de defensa. En la fotografía, el primer biplaza belga de entrenamiento F-16B.

China 1.ª Parte



Ejército de Liberación del pueblo

El Ejército de Liberación del Pueblo Chino se constituyó oficialmente en junio de 1946, aunque sus orígenes se remontan al primero de agosto de 1927, cuando Mao Zedong (Mao Tse-tung) se puso al frente del 1.er Ejército Rojo de Obreros y Campesinos. Sin embargo, hasta el primero de octubre de 1949, poco antes de que la República Popular de China tomara oficialmente el control de la China Continental, el Ejército de Liberación del Pueblo no se convirtió de una fuerza revolucionaria en un Ejército nacional.

El término Ejército de Liberación del Pueblo abarca no sólo al Ejército chino sino también a la Fuerza Aérea y la Armada. En términos numéricos, el más importante de los tres es el Ejército, que dispone de unos efectivos humanos cifrados en 3.160.000, comparados con los 490.000 de la Fuerza Aérea y los 362.000 de la Armada. El ELP es una fuerza defensiva de la que no pueden esperarse más que operaciones militares locales, por el simple hecho de que sus efectivos humanos no están en consonancia con la capacidad de transporte que un movimiento en gran escala necesita.

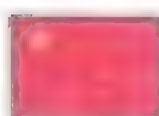
El Ejército de tierra del ELP se diferencia de otros ejércitos convencionales en que cumple además de sus funciones militares defensivas algunas otras de muy distinta naturaleza. Tales funciones incluyen el actuar como una fuerza masiva y organizada de trabajo que cada año toma parte en la recogida de las cosechas y lleva a cabo proyectos importantes de ingeniería civil, tales como construcción de vías de ferrocarril y carreteras, la canalización de grandes sistemas de regadío y otros. El ELP actúa también en cometidos políticos: sus miembros son constantemente utilizados para transmitir a las masas chinas las ideas políticas de cada momento e, interiormente, el ELP imparte la línea del Partido Comunista a sus propios miembros. La educación es otra actividad del ELP. Toda esta actividad extraordinaria no puede ser considerada sólo como motivada políticamente. El hecho es que la China Continental es ahora un estado en paz como no lo ha sido durante siglos y la nación intenta modernizarse y reparar los destrozos de casi sesenta años de guerra constante.

A pesar de su enorme capacidad humana, el ELP puede ser considerado como falto de una cierta capacidad en armamentos y de movilidad, tanto acorazada como logística. Sólo una peque-



El Ejército chino ha confiado durante mucho tiempo en su superioridad numérica, pero recientemente Pekín ha reconocido que China está atrasada en tecnología de armamentos. Tras la ruptura con la Unión Soviética en 1960, China hubo de desarrollar su propio arsenal y ahora ofrece algunas armas, como este obús autopropulsado Tipo 54 de 122 mm, para la exportación.

Una fuerza combinada de carros T-59 y VPP Tipo 531 cruzan un río durante unas maniobras recientes del ELP.



ña proporción de sus efectivos está acorazada y la gran mayoría de sus unidades está armada sólo con armas ligeras. Nadie se apercibe mejor de ello que el Alto Mando, que en la actualidad interna modernizar y reequipar las fuerzas chinas no sólo con armas modernas sino también con tácticas nuevas. Los chinos no tienen deseo de volver a sufrir las enormes pérdidas de sus ataques en «olas humanas» de la guerra de Corea, a principios de los años cincuenta. Tampoco desean renovar la influencia soviética predominante en esos años y de la que procede la mayoría de su armamento actual y su filosofía operacional. El ELP lleva adelante un período de reorganización interna a largo plazo en el que la antigua organización centralizada de los efectivos principales de combate está siendo transferido a las regiones militares.

El ELP está dividido en Fuerza Principal, Fuerzas Locales, La Milicia y un gran número de otras unidades que incluyen Guardias de Frontera, unidades de guarnición y diversas formas de tropas de apoyo. Estas fuerzas están actualmente organizadas en once Regiones Militares, 27 Distritos Militares, un Distrito Militar independiente y tres Mandos de Guarnición, pero esta estructura se halla actualmente en fase de reorganización, por lo que pueden existir ya algunos cambios.

La Fuerza Principal constituye el efectivo primordial de combate del ELP. Está desplegado en 35 ejércitos (un ejército del ELP puede considerarse en términos generales como un cuerpo occidental, más numeroso). Cada ejército, dispone normalmente de tres divisiones de infantería, un regimiento de artillería y tropas de apoyo. Adicionalmente, algunos ejércitos incorporan asimismo un regimiento independiente de carros, un regimiento de artillería extra o un regimiento de defensa antiaérea. Una indicación del desequilibrio operacional existente en el Ejército de Liberación del Pueblo puede verse en el hecho de que entre los ejércitos se reparten 118 divisiones de infantería, pero sólo trece divisiones acorazadas.

Las Fuerzas Locales están bajo control de los distritos militares que normalmente se corresponden con los límites de las provincias. Las Fuerzas Locales son regulares y disponen de casi 73 divisiones para defensa de frontera e interna (más trece divisiones de guarnición) y de unos 140 regimientos independientes.

A estos efectivos regulares deben añadirse las Milicias. La más importante numéricamente es la Milicia Común, de la que forman parte todos los miembros de la población en edad militar que no estén sirviendo en las fuerzas armadas. No tiene otra función militar que actuar como fuerza de trabajo y como fuente de reclutas y está desarmada. Le sigue la Milicia Básica, que cuenta con unos 20 millones de miembros y recibe algunos días de entrenamiento militar al año, pero que normalmente tampoco está armada. En tiempo de guerra, la Milicia Básica proporcionará asistencia logística a las fuerzas regulares y formará unidades de defensa local, posiblemente para operaciones de guerrilla. Finalmente, existe la Milicia Armada que cuenta entre cinco y siete millones de miembros. Como su nombre indica, está armada y todos sus miembros han recibido entrenamiento militar básico; algunas están organizadas como unidades de defensa antiaérea local.

Al margen de las funciones puramente militares existen diversas tropas de ferrocarriles y transportes que operan la red nacional de comunicaciones incluso en tiempo de paz. De forma similar existen unos cincuenta regimientos independientes de ingenieros y otras unidades militares que normalmente llevan a cabo proyectos civiles. Hay incluso un Cuerpo de Producción y Construcción organizado completamente en unidades y divisiones bajo control del ELP y que lleva a cabo actividades de producción y construcción de factorías en una amplia gama de cometidos que varían desde la producción alimentaria hasta la fabricación de armamento.

Equipo

Con respecto a cualquier norma moderna el ELP está seriamente subequipado. Sólo las divisiones de la Fuerza Principal disponen de unidades acorazadas o apoyo artillero pesado y existe una falta generalizada de armas de apoyo pesadas. La falta de transportes militares de todas clases es un serio inconveniente operacional, sólo parcialmente resuelto por la confianza en la dureza y resistencia del soldado chino, entrenado para efectuar marchas a largas distancias casi cada semana. Esta escasez de medios de transporte impone serios problemas logísticos al ELP que se entrena constantemente para vivir del terreno y confía en sus enemigos para el suministro, casi como en los días anteriores a 1945. En épocas de paz el ELP descansa en las Regiones Militares locales o en los distritos para los suministros diarios de toda clase.

Pero incluso así, las armas del ELP son bastante numerosas. Los vehículos acorazados se estiman en la enorme cifra de 11.450 de todos los tipos, pero esa cifra intenta esconder que la mayoría de ellos son diseños soviéticos obsoletos o copias chinas de esos mismos vehículos. Los tipos actuales en servicio incluyen los carros T-54 y sus versiones chinas (Tipos 59 y Tipo 69), y algunos T-34 y JS-2 todavía se utilizan, principalmente para entrenamiento. China hace hoy día un decidido esfuerzo para producir sus vehículos acorazados propios y ya dispone en servicio de los carros ligeros Tipo 62 y Tipo 63, así como transportes de personal Tipo 53. Sin embargo, todavía se utilizan VPP exsoviéticos de los Tipos BTR-152 y BTR-40/50/60.

En artillería los chinos son más autosuficientes, pero la mayoría de su parque todavía exhibe armas de origen soviético. El mayor calibre utilizado a cualquier escala es el de 152 mm y no existen armas de apoyo mayores, a excepción de los lanzacohetes múltiples de diversos tamaños. La artillería incluye también bocas de 122 mm, 100 mm y 85 mm. Todavía se utilizan cañones contracarros en gran escala, así como distintos cañones antiaéreos, (estos últimos se cree que en muy gran número, que algunos estiman en 15.000 piezas). Para reforzar la artillería se emplean morteros pesados de 160 y 120 mm, así como los más de 4.500 lanzacohetes múltiples de todos los calibres.

Orden de Batalla del Ejército de Liberación del Pueblo

Fuerza Principal
35 ejércitos cada uno con tres divisiones de infantería, un regimiento de artillería y tropas de apoyo formados a partir de:
- 118 divisiones de infantería
- 13 divisiones acorazadas
- 17 divisiones de artillería de campaña
- 16 divisiones de artillería antiaérea
- 20 regimientos de guerra química y transmisiones
- 21 regimientos independientes de apoyo
- 50 regimientos independientes de ingenieros

Fuerzas Locales
70 divisiones de infantería de defensa local y de fronteras
3 divisiones de guarnición
140 regimientos independientes

Otras Fuerzas
Fuerzas de Seguridad Pública
Policía Armada del Pueblo
Cuerpo de Producción y de Construcción



Los primeros modelos del T-59 carecían de sistema de estabilización del armamento principal y equipo de visión nocturna infrarroja, pero modelos más recientes han corregido tales deficiencias y algunos de ellos llevan lo que probablemente sea un telémetro lasérico.

China 2.ª Parte



La Armada de la República Popular de China tiene unos efectivos actuales de unos 284 000 mandos y marineros, con otros 40 000 en el Arma Aérea de la Armada y 38 000 en la Infantería de Marina. Las reservas suman un total de 200 000 hombres más. La Armada se halla subdividida en tres flotas de área, siendo la mayor de ellas la Flota del Mar del Norte, que opera muy cerca de las bases principales de la Flota del Pacífico de la Unión Soviética.

En términos de capacidades, la Armada es, de hecho, un servicio con contrastes. De un lado, dispone de una creciente flota de sofisticados submarinos nucleares, lo que indica un nivel de alta experiencia en el sector nuclear mientras que, de otro lado, sus actuales programas de construcción de submarinos y navíos de superficie reflejan la carencia de tecnología propia, sobre todo en lo referente a la electrónica y el armamento que requieren estos buques. Para solventar este problema, los chinos se han aproximado a la Armada de EE UU, enviando recientemente a varios oficiales de alto rango, como parte de una delegación del Departamento de Defensa, que aparentemente discutieron la posibilidad de adquirir sistemas CIWS Phalanx de 20 mm, radares, armas de inmersión y sensores para equipar a su actual y futura construcción naval. A comienzos de los ochenta ya se había realizado otro intento similar en Gran Bretaña, que finalmente fue cancelado debido a su alto coste.

En 1981 se botó el primer SSBN chino de la clase «Xia», con 8 000 toneladas y 120 m de eslora, en el astillero Huludao, a 200 km al nordeste de la capital, Pequín. Este buque, que entró en servicio operacional en 1985, será seguido al menos por otros cinco ejemplares de la misma clase. También se ha diseñado un SLBM de dos fases y propergol sólido denominado CSS-N-3, que será instalado en los doce tubos lanzamisiles de cada uno de estos submarinos. Antes de comenzar a construir SSBN a comienzos de los años setenta, este mismo astillero botó el prototipo de los SSN clase «Han» con casco de Albacore, 4 500 toneladas y 100 m de eslora. Tras unas prolongadas pruebas, fue seguido por una segunda unidad de esta clase en 1980, y otras dos que se completarán a mediados y finales de los ochenta. Esta pequeña fuerza de submarinos nucleares está respaldada por una gran flota de más de 90 submarinos convencionales ex soviéticos y copias chinas del diseño soviético «Romeo» dos de la poco satisfactoria clase autóctona «Ming» y unos 20 ejemplares de construcción china de la obsoleta clase soviética «Whiskey». Aunque potente en términos cuantitativos, esta fuerza de submarinos está gravemente limitada en capacidad operacional, al ser armas y sistemas con tecnología de los años cincuenta o sesenta. Existen planes para construir a mediados de los ochenta, una nueva clase de submarinos convencionales más moderna.

Las mayores naves de combate de superficie de la Armada son del tamaño de los destructores. Hay cuatro buques de la clase «Anshan» armados con misiles de crucero antibuque (aunque están en relativamente buenas condiciones, de hecho son destructores ex soviéticos de la segunda guerra mundial clase «Tipo VII» convertidos y transferidos a China en 1954-55 de la Flota del Pacífico soviética), y los diseños propios clase «Luda» Estos últimos se comenzaron a construir a principios de los años sesenta y al parecer deben mucho al diseño de los destructores soviéticos «Kotlin». La primera unidad fue alistada en 1971 y el programa de construcción aún está vigente. En la actualidad existen unos 16 en servicio y están armados con misiles de crucero antibuque. Su número podría haber sido mayor pero la construcción se interrumpió en los astilleros a comienzos de los años setenta debido al intento de golpe del ministro de defensa Lin Piao.

Para apoyar a los destructores en sus tareas, existe un creciente número de fragatas, la mayoría de ellas de diseño local. El último producto es la clase «Jianghu», del que hay 15 en servicio en tres subclases, la «Jianghu I», la «Jianghu II» y la «Jianghu III» Se espera una clase final con unos 20 ejemplares. Los únicos buques de defensa antiaérea de la Armada parecen ser actualmente las dos fragatas de las calses «Jiangdong» que, tras sufrir un largo período de reconstrucción, han entrado en servicio operacional hace poco. Es probable que en el presente la Armada ya haya desplegado los misiles SAM de corto alcance lanzables desde el hombro NH-5 «Red Tassel» cons-



La Armada china posee una gran fuerza de lanchas rápidas de ataque para complementar su creciente flota de submarinos nucleares. En la fotografía, marineros chinos sirven un mortero antisubmarino MBU 1800 de 250 mm a bordo de una lancha rápida de ataque de la clase «Shanghai II».

La espina dorsal de la flota de superficie china son los destructores de la calse «Luda», similares a los «Kotlin» soviéticos. Construidos en dos series, los «Luda» están armados con dos lanzadores triples para misiles tipo SS-N-2 y «Hai Ying», un par de lanzacohetes antisubmarinos FQF 2500 y cuatro cañones de 130 mm.



Las lanchas rápidas de ataque «Shanghai II» llevan dos cañones de 37 mm y dos de 25 mm: (izquierda) un L/63 doble de 37 mm, arma soviética introducida por primera vez en 1943, y (derecha) un L/80 doble de 25 mm.

truidos localmente para complementar los cañones antiaéreos automáticos de los buques. Aparte de los «Jianghu», existen otras cuatro fragatas de construcción china del diseño soviético «Riga» (conocidos localmente como clase «Chengdu») así como otras cinco unidades de una versión de los «Riga», conocida como clase «Jiangnan». En tareas de segunda fila y de patrulla costera, los chinos han mantenido en servicio un total de 14 corbetas ex japonesas, británicas, australianas y chinas nacionalistas de la segunda guerra mundial, que no sólo han sido remodeladas, sino también rearmadas con medios más modernos.

Sin embargo, la fuerza real de la Armada radica en sus elementos ligeros. Éstos comprenden cerca de 220 lanchas rápidas de ataque (lanzamisiles), basadas en los diseños soviéticos «Komar» u «Osa», armadas con la versión construida localmente del misil de crucero antibuque soviético SS-N-2 «Styx», 340 lanchas rápidas de ataque (con cañones) y 250 lanchas rápidas de ataque (con torpedos). Además, hay unas 60 grandes patrulleras dotadas para tareas antisubmarinas costeras y de 140 a 150 pequeñas patrulleras.

En la actualidad, la Armada tiene un número limitado de buques nodriza de escuadra para períodos prolongados, dotados con equipos similares al de los sitemas norteamericanos de transferencias de suministros líquidos y sólidos.

La Aviación de la Armada Popular como se denomina el Arma Aérea Naval, está basada predominantemente en tierra, aunque varios de sus helicópteros de transporte franceses Aérospatiale SA321 Super Frelon han sido vistos en el mar sobre buques de reabastecimiento e investigación. Está organizada en tres divisiones de bombarderos y seis de cazas, cada una con tres regimientos (que en sus efectivos máximos comprenden cada uno tres escuadrones de tres patrullas de cuatro a cinco aparatos, una unidad de mantenimiento y varios transportes ligeros y entrenadores). La división de bombarderos utiliza una pequeña cantidad de bombarderos a reacción medios Hong-6 (Tupolev Tu-16 «Badger») para reconocimiento a largo alcance, minado y ataque antibuque, con dos misiles subalares copia china del diseño «Styx», Hong-5 (Ilyushin Il-28 «Beagle»), para ataque con torpedos, bombardeo ligero y recofoto; cazabombarderos Qiang-5 «Fantan-A» para apoyo al asalto anfibio; y un número de obsoletos bombarderos medios de hélice ex soviéticos Tupolev Tu-2 «Bat» para bombardeo general y entrenamiento de minado. La división de caza está integrada en la cadena de defensa aérea nacional y equipada con los aparatos de construcción local F-7 (Mikoyan-Gurevich MiG-21), F-6 (MiG-19), F-5 (MiG-17) y F-2 (MiG-15). Para apoyar a los cazas existe un número limitado de regimientos SAM equipados con el CSA-1.

Para las tareas de patrulla marítima antisubmarina y de alcance medio existe una anticuada fuerza de aerodeslizadores ex soviéticos Beriev Be-6 «Madge» armados con bombas y cargas de profundidad. Actualmente no hay fuerza de helicópteros ASW, aunque con la Armada vuelan algunos Mil Mi-1 «Hare», construidos localmente con la denominación H-5 (Mil Mi-4 «Hound») y los anteriormente mencionados Super Frelon en tareas de comunicaciones y transporte. Asimismo, dispone para el transporte de la versión china Y-5 del Antonov An-2 «Colt» y algunos Lisunov Li-2 (Douglas C-47 de construcción soviética) para el transporte medio.

Aunque los detalles exactos de la Armada no están disponibles, creemos que el siguiente orden de batalla es razonablemente preciso.

Orden de batalla de la Armada china

SSBN: un clase «Xia» y cinco más en construcción.
SSN: dos clase «Han» y dos más en construcción.
Submarinos: dos clase «Ming», 20 «Whiskey» y 93 «Romeo», además de varios clase «Romeo» aún en construcción.
Destructores lanzamisiles: cuatro clase «Anshan» y 15 clase «Luda», además de varios «Luda» aún en construcción.
Fragatas lanzamisiles: dos clase «Jiandong», cuatro clase «Chengdu» y 16 de las clases «Jianghu I», «Jianghu II» y «Jianghu III», y otros «Jianghu» en construcción.
Fragatas: cinco clase «Jiangnan».
Escoltas: 14 corbetas de varios tipos, que se remontan a la segunda guerra mundial.
Lanchas rápidas de ataque (lanzamisiles): 120 clase «Osa» y 100 clase «Komar».
Lanchas rápidas de ataque (cañoneras): 300 de las clases «Shanghai II» y «Shanghai III», 40 clase «Shantou» y tres clase «Haikou».
Lanchas rápidas de ataque (torpederas): 140 clase «Huchuan I» y «Huchuan II», 60 clase «P6» y 50 clase «P4».
Patrulleros pesados: 40 clase «Hainan» y 20 clase «Kronshtadt».
Patrulleros costeros y fluviales: cuatro clase «Taishan», 30 «Beihai» y «Wushi», 30 clase «Fujian», 40 clase «Huangpu», 40 clase «Yulin» y dos clase « Yingkou».
Buques MCM: 23 clase «T43», 20 clase «Fushun» y 80 dragas auxiliares.
Buques de guerra anfibia: 23 o más LST, 47 o más LSM, 350 o más LCU, 160 o más LCM, unos 20 aerodeslizadores, con más unidades de todos los tipos en construcción.

Orden de batalla del Arma Aérea Naval china

Bombarderos: 50 B-6, 50 Tu-2, 50 B-5 (incluida la versión de reconocimiento) y 150 torpederos B-5.
Cazas: 50 J-7, 300 J-6, 200 J-5 y 80 J-2.
Ataque: 50 Q-5.
ASW: 20 Be-6.
Helicópteros: 40 H-5, 20 Mil-1 y 13 Super Frelon.
Transportes: 20 Li-2 y 40 Y-5.

China 3.ª Parte



Fuerza Aérea China

China posee, numéricamente, la tercera fuerza aérea del mundo, después de la URSS y EE UU; pero la antigüedad del equipo y los problemas organizativos minan seriamente su efectividad.

La FAELP (Fuerza Aérea del Ejército de Liberación del Pueblo) ha sido, desde su fundación en 1946 durante la Guerra Civil china, una parte integrante de la estructura militar china. Equipada en principio con aviones japoneses capturados y otros donados por los soviéticos, la FAELP añadió tipos norteamericanos a su arsenal cuando, finalmente, los nacionalistas se vieron obligados a retirarse en 1949 a Formosa, y dejaron gran parte de su equipo en el continente. La FAELP consiguió su primer impacto real al llevar sus recién suministrados cazas Mikoyan-Gurevich MiG-15 en 1950 a la guerra de Corea, tras su entrenamiento mínimo.

La organización de la fuerza aérea siguió las líneas soviéticas; y la unidad cohesiva más importante es la división, que comprende tres regimientos (y equivalen aproximadamente a un ala); cada regimiento está compuesto por tres brigadas de vuelo (escuadrones) de cuatro secciones (patrullas). Las divisiones emplean una escala mixta de aviones que desempeñan diversas tareas, aunque por lo general predomina una función (normalmente, la defensa aérea). De esta forma, la 38.ª División de Defensa Aérea, encargada de la defensa de Beijing (Pekin) dispone de dos regimientos al sur en Yangtsuon y uno al norte de la capital, en Changping. El equipo principal es el caza diurno J-6 y J-6C, aunque algunas secciones vuelan la versión de reconocimiento JZ-6. Los regimientos también emplean el J-5, el entrenador JJ-5 y anticuados transportes Y-5. A nivel de regimiento, una brigada está encargada del mantenimiento y por los escasos hangares cubiertos existentes (incluso en las bases aéreas mayores) la disponibilidad es baja, a pesar de la relativa simplicidad de los aviones. La fuerza nominal de una división la componen 120 aparatos.

Tras la experiencia obtenida en Corea, donde operaron tres divisiones, China decidió construir su propia industria aeronáutica basada en la producción bajo licencia de modelos soviéticos. El primer BT-5 (Yakovlev Yak-18) voló en Shenyang en 1954, seguido por el J-5 (MiG-17PF) y el J-2 (MiG-15UTI) en 1956 y el Y-5 (Antonov An-2) en 1957. En 1958 se firmó una licencia para producir el MiG-19 como J-6, que realizó su primer vuelo en diciembre de 1961 en Beijing.

En 1958 la FAELP se enfrentó, con escaso éxito, a las incursiones de la fuerza aérea nacionalista sobre los estrechos de Formosa y al incrementarse las incursiones sobre el continente desde las bases de Formosa, necesitaron aviones más avanzados. Sin embargo, al enfriarse las relaciones entre China y la URSS en 1960 se retiró toda la ayuda soviética. En esta época se habían suministrado algunos MiG-21 (J-7), pero no se habían establecido las líneas de producción. De todos modos, con esas bases, los chinos podrían haber subsanado la retirada soviética y desarrollado una industria propia de avanzada tecnología si no hubiera sido por la revolución cultura. Entre 1966 y 1967 el fervor político irrumpió en todos los aspectos de la vida, pero lo que es más importante, acabó con cualquier noción de estructura y organización formal. El avance del individuo no se basaba en su edad, mérito o experiencia, sino en su fuerza política, de modo que los activistas se aseguraron los puestos clave. Aunque la fuerza aérea sobrevivió a este período, durante el que desaparecieron los rangos, no sucedió lo mismo con la industria aeronáutica, ya que el fanatismo no es sustituto de la planificación y el orden. Se intentaron desarrollar tipos propios basándose en los diseños soviéticos, pero el obsoleto J-6 permaneció como el aparato más utilizado.



Xinhua News

China posee la tercera fuerza aérea del mundo en tamaño, pero sus aviones son de tipos obsoletos. Estos J-6, parte de la División de Caza Naval, son MiG-19 de construcción china que entraron en servicio hace ya más de 23 años.

La FAELP dispone de 3 200 cazas y 450 bombarderos ligeros (12 regimientos) en 27 divisiones aéreas. El balance de tipos se cree que es el siguiente:

Q-5 «Fantan» (variante china del MiG-19)	225
B-5 (Il-28)	450
J-4 (MiG-17F)	330
J-5 (MiG-17PF)	340
J-6 (MiG-19)	1 950
J-7 (MiG-21)	210
J-8 «Finback» (variante china del MiG-21)	130

Además, hay cuatro regimientos de 90 bombarderos B-6 (Tupolev Tu-16) basados en Sinkiang, junto a la frontera de la Unión Soviética. Asimismo, aún se hallan en servicio unos 50 Tu-4 (copias del B-29). La flota de transporte comprende:

Y-5 (An-2)	250
Y-7 (An-24)	17
Y-8 (An-12)	12
An-26	10
Ilyushin Il-18	7
Ilyushin Il-14	36
Lisunov Li-2 (copia del C-47)	72
Curtiss C-46	20
BAe Trident	18
Douglas DC-6	5

La mayoría de los Il-14 y Li-2 están situados en la provincia de Wuhan, donde apoyan las tres diviones aerotransportadas independientes allí basadas. Además, hay 115 cazas de reconocimiento JC-6, 250 entrenadores avanzados variantes de los tipos de caza y unos 3 500 entrenadores del tipo BT-5 (Yak-18), incluyendo el desarrollo local BT-6. En total, su potencial humano ronda los 490 000 hombres, aunque esta cifra incluye al per-



Associated Press

Cerca de 12 regimientos aéreos están equipados con el bombardero bimotor ligero B-5, versión china del Il-28 soviético. Las cargas de bombas normales y máximas son de 1 000 y 3 000 kg, respectivamente, y se cree que algunos han sido modificados para llevar armas nucleares.

sonal de las fuerzas estratégicas y de defensa aérea (220 000).

No existe aviación del ejército, pero la fuerza aérea opera 340 helicópteros Z-5 (Mil Mi-4), 50 Z-9 (Aérospatiale Dauphin) y 15 Mi-8.

La aviación naval, que vimos en el capítulo anterior, está organizada independientemente con aviones de bombardeo ligero/torpedeo (200 B-5 y 50 B-6) en tres «divisiones» en Hulin, Amoy y Tsingtao. Los cazas están basados en la costa e incorporados al sistema de defensa aérea básico como seis "divisiones": Éstas comprenden 200 J-5, 300 J-6 y 50 J-7. Se utilizan 20 hidroaviones Beriev Be-6 para tareas antisubmarinas y entre los helicópteros se incluyen 40 Z-5 y algunos Z-8 (Aérospatiale Super Frelon). Los aviones de transporte empleados por la Armada incluyen 20 Li-2 y 40 Y-5. El personal lo forman unos 38 000 hombres.

El principal problema de la FAELP es la vejez de su equipo. China carece de los fondos necesarios para comprarlos en el extranjero y, posiblemente, de la experiencia necesaria para manejar a gran escala aviones modernos de tecnología compleja. La selección de diseños para la producción bajo licencia es teóricamente crítica. Otro problema es su organización. Las operaciones contra Vietnam del Norte en 1979 subrayaron la ausencia de coordinación aire/suelo y la carencia de sistemas apropiados de comunicaciones. Sólo el peso de su cantidad no es suficiente para apoyar una acción militar sistemática.

China está subdividida en once regiones militares (RM) que se basan en la agrupación de provincias en base a los distritos militares (DM). Se cree que las unidades militares están dispuestas de la siguiente forma:



El Q-5 es un desarrollo chino del J-6 con tomas de aire laterales que sustituyen el morro subdividido del anterior además de presentar un fuselaje un 25 por ciento mayor. El espacio extra sería utilizado como bodega de armas interna, aunque en la actualidad se le emplea para aumentar en un 70 por ciento la capacidad de combustible.

Orden de batalla

Área	***Regiones militares y distritos militares subordinados***	***Fuerzas y localización***
Nordeste de China	***Shenyang RM***	
	Heilongjiang DM	*2 divs (Pinkiang, Fuchin)*
	Jirin (Kirin) DM	*1 div (Kirin)*
	Liaoning DM	*2 divs (Shenyang, Liaoyang)*
		2 DCN (Dairen, Chinhsien)
	(la mayoría del entrenamiento básico se halla en el MR de Shenyang)	
	Beijing (Pekin) RM	
	Nei Monggol DM	*1 div (Kweisul)*
	Hebei (Hopeh) DM	*2 divs (Tientsin, Paoting)*
	Shanxi (Shansi) DM	*2 divs (Taiynan, Wanchuan)*
Sudeste de China	***Jinan (Tsinan) RM***	
	Shandong DM	*1 div (Tsinan)*
		1 DCN (Chefoo)
		1 DBN (Tsingtao)
	Nanjing (Nanking) RM	
	Kiangshu DM	*1 div (Nanking)*
		1 DCN (Shanghai)
	Zheijiang (Chekiang) DM	*1 div (Kinhwa)*
	Fuzhou (Fuchow) RM	
	Fujian (Fukien) DM	*2 divs (Tsingkiang, Minhow)*
		1 DCN (Amoy)
		1 DBN (Amoy)
	Jiangxi (Kiansi) DM	*1 div (Nanchang)*
	Wuhan RM	
	Henan (Honan) DM	*1 div (Kaifeng)*
	Hubei (Hopeh) DM	*GT (Hankow)*
Sudoeste de China	***Guangzhou (Kuangchow) RM***	
	Guangdong (Kwangtun) DM	*1 div (Canton)*
		1 DCN (Swatow)
	Hinan (Hunan) DM	*1 div (Kweilin)*
	Hainan DM	*1 div (Haikon)*
		1 DBN (Hulin)
	Guanxi (Kwangsi) DM	*1 div (Nanning)*
	Kunming RM	
	Yunnan DM	*1 div (Kunming)*
	Chengdu (Chengtu) RM	
	Sichuan (Szechwan) DM	*1 div (Chunking)*
Noroeste de China	***Lanzhou (Lanchow) RM***	
	Gansu (Kanshu) DM	*1 div (Suchow)*
	Ningxia (Ningsia) DM	*1 div (Ningsia)*
	Urumqi (Urumchi) RM	
	East Xinjiang (Singkiang) DM	*1 div (Qomul)*
		1 DB (Lop Nor)
	North Xinjiang (Singkiang) DM	*1 div (Urumchi)*

Abreviaturas

RM	*Región Militar*
DM	*Distrito Militar*
Div	*División Aérea Mixta (120 aviones)*
DCN	*«División» de Caza Naval (70 aviones)*
DBN	*«División» de Bombardeo Naval (40 aviones)*
DB	*División de Bombardeo*
GT	*Grupo de Transporte (100 aviones)*

El J-6 está armado con dos o tres cañones NR-30 de 30 mm, con alimentación de cinta, según el modelo. Dos van montados en cada raíz alar y el tercero, si lo tiene, bajo el lado de estribor de la proa. En cada semiplano existen uno o dos soportes en los que se pueden instalar lanzadores de ocho cohetes aire-aire.



India 1.ª Parte

La India dedica considerables recursos a mantener un ejército y una fuerza aérea enormes, así como una creciente armada. Tras haber librado tres guerras desde que adquirió su independencia y partición (contra China en 1962 y contra Pakistán en 1965 y 1971), la India aún percibe una fuerte amenaza por parte de sus dos vecinos y se hace asimismo eco en lo concerniente al crecimiento de la actividad naval de las superpotencias (especialmente EE UU) en el Océano Índico. El esquema de defensa del país refleja su estado de nación no alineada. Por lo tanto se ha establecido una política a tres bandas en la que se conjugan por un lado la adquisición de material de firmas europeas, junto con la compra, con créditos a muy bajo interés de material soviético, mientras que se hace hincapié en el desarrollo de una industria de armamentos propia o, al menos, de ensamblaje y producción bajo licencia. Hasta la fecha EE UU no ha conseguido exportar material militar de importancia a la India.

Fuerza Aérea india

La Fuerza Aérea india está dividida en cuatro mandos operacionales, el Sudoeste, el Oeste, el Central y el Este. Administrativamente controla aproximadamente unos 50 escuadrones de aviación, cada uno de ellos con 12-18 aparatos, además de diversas unidades de helicópteros y batallones de misiles superficie-aire. Asimismo existen mandos de mantenimiento y entrenamiento, estando estos últimos recursos en el sur del país.

Unos 14 escuadrones están dedicados a la defensa aérea, la mayoría de ellos equipados con cazas Mikoyan-Gurevich MiG-21 (código de la OTAN «Fishbed»). Este ubicuo caza se recibió por primera vez en la India en 1963, en la variante MiG-21F. Tras la entrega inicial de 42 ejemplares directamente desde la Unión Soviética, se estableció una línea de montaje del MiG-21F en la factoría de Nasik de la Hindustan Aeronautics Limited (HAL) en 1966, produciéndose unos 200 en los siguientes ocho años; el último de estos aparatos incorporaba un creciente porcentaje de material fabricado en el propio país.

En 1976-77, los soviéticos entregaron a la India grandes cantidades del nuevo caza de superioridad aérea MiG-21bis de tercera generación con los que se equiparon tres escuadrones indios, por lo que a continuación este tipo entró en producción en Nasik, donde se cree que se han fabricado otros 150 antes de que el programa finalizara a mediados de 1986. Estos aviones han reemplazado a los MiG-21F/FL en la mayoría de los escuadrones de defensa aérea. Los indios han conseguido integrar en la célula los misiles aire-aire Matra Magic. Los escuadrones de MiG 21F/FL/M/MF/bis son los N.ºs 1.º, 3.º, 4.º, 7.º, 8.º, 15.º, 17.º, 21.º, 23.º, 24.º, 26.º, 28.º, 29.º, 30.º, 37.º, 45.º, 47.º, 101.º y 108.º.

Otros dos escuadrones de defensa aérea operan con cazas MiG-23MF «Flogger B», que se recibieron en 1983, cerca de dos años después de que se eligiera al Dassault-Breguet Mirage 2000 para la misma misión. Entre 1985 y 1986 se habrán entregado 36 monoplazas Mirage 2000H y cuatro biplazas Mirage 2000TH.

Estos serán equipados con los misiles AAM de alcance medio Matra Super 530, y también con el misil de corto alcance Magic. En 1984 se firmó un acuerdo con la Unión Soviética para que ésta suministrara y posteriormente se fabricara por HAL uno de sus cazas de nueva generación, el MiG-29 «Fulcrum». Sin embargo, aún no se han revelado los plazos de tiempo de este acuerdo. En cualquier caso, se piensa que los indios recibirán una versión degradada del MiG-29 que utilizará posiblemente los misiles R-23 (AA-7 «Apex») y R-60 (AA-8 «Aphid») ya suministrados a la IAF para su empleo con los MiG-23MF.

Además de la docena de escuadrones equipados con MiG-21M/MF, el apoyo táctico lo realizan tres escuadrones (N.ºs 10.º, 220.º y 221.º) de aparatos MiG-23BN «Flogger-F» que se suministraron por vía marítima en 1981-82 y fueron montados por HAL en Nasik. En 1984 comenzó la producción del MiG-27 «Flogger-J», versión posterior con tomas de aire fijas. Estos aparatos reemplazarán a los restantes Hawker Hunter F Mk 56A (20 Escuadrón), Sukhoi Su-7BM (Escuadrones N.ºs 221.º y 222.º) y HAL Marut (31.º Escuadrón).

El SEPECAT Jaguar está reemplazando a los Hunter y más específicamente a los BAC (English Electric) Canberra en las misiones de ataque de penetración profunda en cinco escuadrones. Las dos primeras unidades (N.ºs 5.º y 14.º) fueron equipados con 40 aparatos construidos en Gran Bretaña (incluyendo cinco biplazas) y otros 18 alquilados temporalmente a la RAF. Estos últimos fueron posteriormente devueltos a Gran Bretaña a medida que comenzaron a salir los 76 aviones

El HAL Ajeet de segunda serie fotografiado en la factoría de Bangalore en enero de 1977. Aunque la diferencia principal con el Gnat es la utilización de tanques alares integrales, por lo que los cuatro soportes pueden utilizarse para armas, se incorporaban muchas otras mejoras.



construidos en la factoría de Bangalore de la HAL. Estos aviones disponen de un sistema de nav-ataque de segunda generación construido según las especificaciones de la RAF y llevan misiles Matra Magic en una instalación sobre las alas; el 27.° Escuadrón ha sido el primero en recibirlos. Los últimos aviones de la serie incorporarán un radar francés y misiles Exocet por lo que podrán reemplazar a los Canberra del 6.° Escuadrón en las misiones de ataque marítimo. Sin embargo, algunos de los 115 Canberra iniciales de la IAF (que pertenecen a las series B(I).MK 58/B.MK 66/B.MK12/PR.MK67/T.MK 54) sobrevivirán en misiones de fotorreconocimiento (106.° Escuadrón) y especiales (35.° Escuadrón). Los fotorreconocimientos de primera línea son realizados por una docena de MiG-25R «Foxbat B» recibidos en 1981.

La India quiere producir su propio LCA (*Light Combat Aircraft*, avión de combate ligero) a comienzos de los noventa y en 1984 comenzó a solicitar propuestas de cooperación a las firmas europeas.

Los DHC Caribou del 33.° Escuadrón, los Douglas C-47 de los Escuadrones N.os 43.° y 49.° y los DHC Otter que servían en los Escuadrones N.os 41.° y 59.° también serán reemplazados por una mezcla de AN-32 y el nuevo LTA (*Light Transport Aircraft*, avión de transportes ligero). Este aparato es el Dornier 228, de los que se fabrican bajo licencia unos 100 en la factoría de HAL de Kanpur. De estos, unos 40 irán a parar a la IAF.

La factoría de Kanpur produjo previamente el BAe 748. Ejemplares militares de este transporte de diseño británico sirven en el 11.° Escuadrón, en el 106.° (para fotografía y cartografía) y con los escuadrones de enlace asignados al Cuartel General del Aire y a diversos otros mandos. Asimismo, se utilizan tres Boeing 737 en el Escuadrón de Enlace del Cuartel General.

El Mil Mi-8 «Hip» es el helicóptero de transporte normalizado y opera con las Unidades de Helicópteros N.os 105.°, 109.°, 110.°, 118.°, 119.° y 121.°. La India recibió unos 100 «Hip» que fueron seguidos, más recientemente, por la versión mejorada Mi-17. Algunos de ellos están armados con contenedores lanzacohetes. La IAF también dispone de cinco unidades dotadas con Aérospatiale SA 319 Alouette III, la mayoría de ellos construidos bajo licencia por HAL con el nombre de Chetak (Unidades de Helicópteros N.os 104.°, 107.°, 113.°, 115.° y 116.°). En 1985 se adquirieron diez Mil Mi-26.



Los SEPECAT Jaguar sustituyen a los Hunter y Canberra en la Fuerza Aérea. Gran Bretaña suministró 40 ejemplares, mientras que HAL construye otros 76 más en Bangalore.

La Escuela de Vuelo Elemental de la IAF se encuentra en Bidar, donde los entrenadores HAL HT-2, de los años cincuenta, se sustituyen actualmente por los HAL HPT-32. Sin embargo, es posible que la producción cambie a la versión turbohélice (HTT-34) tras el primer lote de 50. Están planificados otros 90 más.

La Academia de la Fuerza Aérea se encuentra en Dundigal, donde se realizan los cursos básicos y avanzados sobre los HAL Kiran Mk I y Mk IA (versión armada) de entrenamiento a reacción. En 1975-76 se compró un lote de 50 reactores de construcción polaca PZL TS-11 Iskra para el Ala de Entrenamiento de Vuelo de Hakimpet. Estos Iskra serán reemplazados a medida que vayan entrando en servicio los mejorados Kiran MK II. Hakimpet también alberga la Escuela de Entrenamiento de Helicópteros Chetak.

La Unidad de Transición Operacional de Caza se encuentra en la base de Kalaikunda y utiliza Hunter F.MK 56/T.Mk 66, que serán reemplazados a finales de los ochenta por una versión biplaza del Ajeet. Sin embargo, actualmente existe un proyecto para producir un AJT (*Advanced Jet Trainer*, entrenador a reacción avanzado) por parte de HAL con participación extranjera. El entrenamiento de transición a los tipos de cazas soviéticos se realiza a nivel de escuadrón con los MiG-21U/MiG-23UM/MiG-25U o Su-7U.

La UTO de Bombardeo se halla en Agra y dispone de algunos Canberra T.Mk 54. El Ala de Entrenamiento de Transporte está en Yelahanka y tiene 17 HAL/BAe 748, mientras que otros siete del mismo tipo se utilizan en la Escuela de Transmisiones y Navegación de Begumpet. La Escuela de Entrenamiento de Paracaidistas se halla en Agra y todavía utiliza los C-119. La Escuela de Instructores de Vuelo de Tambaran utiliza el Kiran.

Arma Aérea del Ejército indio

Este servicio ha recibido el grueso de los 200 Chetak (Alouette III) y 150 Cheetah (Aérospatiale SA 315B Lamas) producidos por HAL bajo licencia. Algunos de estos Chetak han sido armados con el misil filoguiado contracarro AS.11B. En 1984 se recibió para su «evaluación» un lote de 12 helicópteros contracarro Mil Mi-21 «Hind».

Se ha elegido a MBB para que colabore con HAL en la producción de un nuevo ALH (*Advanced Light Helicopter*, helicóptero avanzado ligero) para los noventa. Bajo los requerimientos de la IAF, unos cuantos HT-2 han sido modificados para que sean utilizados por el ejército como entrenadores elementales. El ejército también es responsable de la defensa aérea de corto alcance de sus propias formaciones y aeródromos. Para este propósito dispone de seis batallones de misiles SA-6 y SA-8.

Tres escuadrones (los N.os 10.°, 220.° y 221.°) utilizan aviones de ataque Mikoyan-Gurevich MiG-23BN «Flogger-F», que fueron montados en Nasik por HAL. La India construye los MiG-27 bajo licencia. Estos aviones soviéticos reemplazarán a los Hawker Hunter, Sukhoi Su-7 y HAL Marut en cinco escuadrones.

India 2.ª Parte

El Ejército indio
El Ejército indio conserva muchas de las tradiciones que heredó de las fuerzas armadas británicas al constituirse el Ejército indio en 1947 Quizás la más importante de ellas es el alejamiento de la política, un hecho aislado entre las restantes naciones emancipadas de la dominación británica. Aunque el ejército tiene un cometido interior de policía, su tarea principal es defender las fronteras, como así ha hecho en algunas ocasiones desde su creación, con distinto grado de éxito. Desde 1947 ha pasado por diversos períodos de relativo olvido, reorganización y reequipamiento que se han concretado en la actualidad en una fuerza eficaz y equilibrada, aunque con ciertos reflejos de la precaria economía y las profundas divisiones sociales y religiosas que aún prevalecen en la moderna India.

El Ejército indio ha luchado desde 1947 en una serie de «tanteos» con Pakistan y en algunos choques fronterizos en el norte con China. A veces es necesaria su participación en insurrecciones internas y campañas tribales que, en ocasiones, han hecho precisa la intervención de fuerzas pacificadoras de la ONU, ya que los efectivos totales del ejército se aproximan al millón de voluntarios, pero la población total excede los 745 millones.

El Ejército está organizado en cinco mandos regionales. Uno de ellos, el Mando del Norte, tiene su cuartel general en una localidad que nunca ha sido revelada, presumiblemente por razones de seguridad, pero en los restantes la situación de los mismos es como sigue: Sur (Poona), Occidental (Chandi Mandir), Central (Lucknow) y Oriental (Calcuta). Las formaciones están todavía organizadas según las normas británicas en divisiones, brigadas, etc., aunque el sistema de castas se conserva para proporcionar regimientos «puros» que reclutan sus hombres de las «razas marciales» de la India, tales como los jats, los sikhs, y otras. Algunos regimientos conservan las distinciones religiosas y sociales en el nivel de compañías e incluso algunos pocos permiten la mezcla de razas y religiones.

El Ejército indio posee dos divisiones acorazadas, en la actualidad organizadas sobre el esquema de brigadas. La mayoría de los carros utilizados por estas divisiones están constituidos por los 700 T-54 y T-55 y los 300 T-72 en servicio, con algunos pedidos más de este último modelo pendientes. En números absolutos el carro más ampliamente utilizado es sin embargo el Vijayanta, de construcción propia, de los que posee más 1 900, aunque la mayoría de ellos están encuadrados en la única división mecanizada y en las cinco brigadas acorazadas independientes. Existen 18 divisiones de infantería, algunas de ellas dotadas con un parque de 750 ejemplares de una amplia variedad de transportes acorazados portapersonal de origen soviético (BMP-1 BMP-2, BTR-60, etc.), y tras el desastre del choque con China en el Himalaya, en 1962, se han organizado diez nuevas divisiones de montaña. Las formaciones de infantería incluyen una brigada de Guardias y algunos regimientos de Gurkhas. Existe también una brigada mixta paracaidista y siete brigadas de infantería independientes. Las reservas totalizan 200.000 hombres.

La artillería del Ejército indio está organizada en 17 brigadas independientes que incluyen 20 regimientos de defensa antiaérea. El equipo utilizado por estas brigadas es una mezcla de material que va desde las piezas de montaña yugoslavas de 76 mm a los cañones soviéticos de largo alcance S-23 de 180 mm. Parte de la artillería es bastante más antigua, ya que todavía se utilizan cañones obuses exbritánicos de 25 libras (87,9 mm), obuses de 139,7 mm y cañones antiaéreos de 94 mm; las piezas contracarro todavía en servicio incluyen cañones exbritánicos de 6 libras (57 mm) de la segunda guerra mundial. Sin embargo, en la actualidad se lleva a cabo un programa de reequipamiento que sustituirá la mayoría de este anticuado material, y que incluye una competición internacional para seleccionar un nuevo obús de 155 mm.

La India posee una floreciente industria de ar-



El Ejército indio está fuertemente influenciado por el británico, especialmente en los uniformes y la organización. Desde la Partición ha intervenido en guerras contra Paquistán y en varios choques fronterizos con China. En la fotografía dos soldados con equipo de inspiración británica utilizan fusiles L1A1 de fabricación india.



El Udaygiri *es una de las seis fragatas indias de la clase británica «Leander», la primera unidad principal construida en astilleros indios. Semejantes a los «Leander» de amplia manga, sus hangares fueron agrandados para embarcar un helicóptero Aérospatiale Alouette III, y llevan montados radares neerlandeses.*



Un carro ligero anfibio PT-76 Modelo 2 del Ejército indio fotografiado en Bangladesh durante la invasión india de 1971. Además de sus propios Vijayanta, la India utiliza los T-54/55 soviéticos y, actualmente, el T-72.

mamentos que produce gran parte del equipo actual del ejército, la mayoría del cual es sin embargo producido con licencia. La gama varía desde la versión fabricada en Ishapore del fusil de asalto anglo-belga L1A1/FAL de 7,62 mm, hasta modernas piezas de artillería de 105 mm. Los carros Vickers se han fabricado bajo la forma del Vijayanta, inicialmente con su cañón de 105 mm, pero este vehículo ha sido transformado por los ingenieros indios para recibir el cañón de largo alcance soviético M-46 de 130 mm. Se han efectuado asimismo trabajos para producir un misil contracarro, el Harjron, pero el alto coste del resultado obligó a la compra de 3 700 misiles Milan. Sin embargo, a pesar de todo ello, muchos de los soldados del Ejército indio están todavía equipados con el viejo fusil de cerrojo Lee-Enfield N.° 1 Mk III de 7,7 mm.

En los años que siguieron a la Partición, el Ejército indio conservó su estructura y tradiciones británicas, pero las modificó ligeramente para adaptarlas al grueso de su material, procedente de la Unión Soviética. En años recientes se ha iniciado una política de diversificación del material, de forma que la dependencia de un sólo proveedor no sea excesiva. Así, en ocasiones, se ha solicitado material francés, sueco y de otras fuentes, y en la actualidad Estados Unidos es el principal contendiente en programas de armas futuras, tales como la artillería autopropulsada y la electrónica.

La Armada india

La Armada es la más pequeña de las fuerzas armadas indias ya que posee unos efectivos de sólo 47.000 hombres. Es, sin embargo, una de las más poderosas de la región y cuenta con ocho submarinos soviéticos de la clase «Foxtrot» como su fuerza principal de ataque. Otras cuatro unidades más están pedidas, junto con cuatro submarinos «Tipo 209» de la República Federal Alemana. Dispone también de un portaviones, el *Vikrant* (ex HMS *Hercules*) que embarca aviones BAe Sea Harrier y Dassault Breguet Alizé.

La fuerza principal de superficie dispone de tres destructores soviéticos de la clase «Kashin» y otros tres más solicitados. La fuerza de fragatas es apropiada y está formada por 23 unidades, la mayoría de origen británico y algunas construidas en astilleros indios, entre ellas los seis «Godavari», una variación local del diseño británico «Leander», del que se han construido seis. El resto de la fuerza de fragatas es de procedencia británica y algunas se utilizan sólo para adiestramiento.

Las unidades menores están constituidas por 16 lanchas rápidas de ataque (misiles) y patrulleras de la clase soviética «Osa»; pequeños dragaminas, varios buques auxiliares y unidades de suministros completan la lista.

El Servicio Aeronaval

El único portaviones, el *Vikrant*, fue modificado en 1983-84 con una rampa proel para el servicio de los nuevos BAe Sea Harrier, de los que el 300.° Escuadrón utiliza seis monoplazas FRS.Mk 51 y dos biplazas de entrenamiento T.Mk 60. Se constituirá un segundo escuadrón cuando se entreguen los restantes diez monoplazas y dos biplazas que están solicitados.

El escuadrón de Sea Harrier está basado en Goa, junto con el 310.° Escuadrón con ocho Dassault Breguet Alizé y el 315.° Escuadrón con cinco Ilyushin Il-38. Allí también se encuentra una unidad de búsqueda y rescate, el 321.° Escuadrón equipado con Chetak, y una unidad de transición operacional 1, el 551.° Escuadrón, con Kyran.

Hasta que se completen las tres nuevas bases costeras a finales de los ochenta, la única otra base aéronaval es Cochin, donde doce Westland Sea King Mk 42/42A sirven con los escuadrones 330.° y 336.° Estos helicópteros son desplegados en las fragatas lanzamisiles de la clase «Godavari» y en dos de las más recientes fragatas de la clase «Leander» para operaciones ASW. En 1986 se han entregado 12 nuevos Sea King Mk 42B con misiles Sea Eagle. Los Chetak del 331.° Escuadrón, armados con torpedos, se despliegan en las fragatas «Leander» más antiguas y los cinco helicópteros Kamov Ka-25 «Hormone» del 333.° Escuadrón se embarcan en los tres destructores pesados de la clase «Kashin» suministrados por los soviéticos. El Servicio Aeronaval indio tiene previsto recibir 18 helicópteros Kamov Ka-27 «Helix».

El entrenamiento en helicópteros se efectúa en el 562.° Escuadrón de Cochin, con un puñado de Hughes 300 y Chetak. Los cometidos de patrulla costera los realiza el 550.° Escuadrón desde Cochin con 16 Britten Norman BN-2B Islander. Sin embargo, se está formando una nueva Ala de la Guardia Costera que ya ha recibido algunos Chetak y que también dispondrá de algunos de los Dornier 228 fabricados por HAL.

Orden de batalla

Ejército

2 divisiones acorazadas (T-72, T-54, T-55 y Vijayanta)
1 división mecanizada (BMP-1, BMP-2, BMD, OT-62 OT-64 y BTR-60)
18 divisiones de infantería
0 divisiones de montaña
5 brigadas acorazadas independientes
7 brigadas de infantería independientes
1 brigada paracaidista
17 brigadas independientes de artillería, incluyendo dos regimientos AA

Armada

Portaviones *Vikrant*
3 destructores clase «Kashin II» (otros tres pedidos)
23 fragatas (otras cuatro pedidas)
3 corbetas de la clase «Nanuchka» (otras dos pedidas)
16 lanchas rápidas de ataque (misiles) clase «Osa»
7 grandes patrulleras
16 dragaminas (seis oceánicos, cuatro costeros y seis fluviales)
10 lanchones de desembarco (seis LCT y cuatro LCV, más otros seis LCT pedidos)
8 submarinos clase «Foxtrot» (otros cuatro pedidos)
4 submarinos «Tipo 209» (pedidos)

Fuerza aeronaval

1 escuadrón de ataque con ocho Sea Harrier (otros 12 pedidos)
1 escuadrón antisubmarino con ocho Alizé
2 escuadrones de reconocimiento marítimo con cuatro Constellation y tres Il-38 «Mail» (tres más pedidos)
4 escuadrones de helicópteros antisubmarinos con 12 Sea King, cinco Ka-25 «Hormone» y ocho Alouette III (12 Sea King pedidos)
1 escuadrón de comunicaciones con 18 Defender
1 escuadrón de helicópteros SAR/enlace con diez Alouette III
2 escuadrones de entrenamiento con siete helicópteros y ocho aviones

Nicaragua



En 1979 el régimen dictatorial de la dinastía de los Somoza, fue derrotado tras una sangrienta guerra civil por el Frente Sandinista de Liberación Nacional. El endurecimiento de las relaciones entre el nuevo régimen y la Administración del presidente Reagan ha conducido a una tensa situación en la que Nicaragua recibe ayuda cubana y soviética para hacer frente a la amenaza de diversas fuerzas guerrilleras cuya intención es derrocar a los sandinistas, y que son colectivamente conocidas como la «contra». Estas bandas guerrilleras, apoyadas por instructores, armas y fondos estadounidenses, operan desde las áreas fronterizas de Honduras y Costa Rica. Las Fuerzas Armadas sandinistas se han convertido, por ello y para contrarrestrar la siempre anunciada invasión estadounidense en las mayores de Centroamérica.

El Ejército nicaragüense posee unos efectivos de más de 60 000 hombres y comprende las siguientes unidades:

un batallón de infantería motorizada,
tres batallones acorazados,
12 batallones de infantería,
tres batallones de infantería ligera,
un batallón de ingenieros,
un regimiento de defensa antiaérea (bajo control de la fuerza aérea) y
dos regimientos de artillería de campaña (con tres batallones cada uno).

Las armas proceden de diversos países, pero la fuente principal es el Bloque del Este, que las entrega normalmente a través de Cuba. A continuación enumeraremos los tipos principales y las cantidades del equipo.

material acorazado: 110 carros T-54, T-55 y anfibios ligeros PT-76; 20 autoametralladoras BRDM-2 y 20 T17 Staghound; alrededor de 100 VAP de los tipos BTR-40, BTR-60 y BTR-152

artillería: morteros estadounidenses M1/M29 de 81 mm, soviéticos M1937/1941/1943 de 82 mm, soviéticos M1938/1943 de 120 mm e israelíes Soltam de 120 mm; 12 obuses estadounidenses M101 de 105 mm; obuses soviéticos M1938 de 122 mm (24), D-30 de 122 mm (12), D-20 de 152 mm (12); 30 cañones de campaña soviéticos M1942 de 76 mm; 12 lanzacohetes múltiples soviéticos BM-21

armas contracarro: cañones sin retroceso M18 de 57 mm, SPG9 de 73 mm y M40A1 de 106 mm; lanzacohetes soviéticos RPG-7 y franceses SARPAC de 68 mm

armas antiaéreas: misiles SA-7 «Grail», SA-8 «Greco», SA-9 «Gaskin»; ametralladoras ZPU-1/2/4 de 14,5 mm, cañones ZU/23 de 23 mm, M1939 de 37 mm, M1 de 40 mm y S-60 de 57 mm

armas portátiles: fusiles de asalto estadounidenses M16A1, israelíes Galil, soviéticos AK-47 y AKM; subfusiles israelíes Uzi; ametralladoras ligeras estadounidenses M60, soviéticas RPD, RPK y RP-46; ametralladoras medias Browning de 7,62 mm; ametralladoras pesadas soviéticas DShK de 12,7 mm y Browning de 12,7 mm.

La armada es una pequeña fuerza costera de defensa de unos 300 hombres con 15 patrulleras y un solo LCM. De las patrulleras, las más importantes son las cuatro israelíes de la clase «Dabut», armadas con un cañón de 20 mm y ametralladoras pesadas.

La fuerza aérea está limitada en tamaño a unos 1 500 hombres. Su mayor capacidad ofensiva se limita a la reciente adquisición de seis helicópteros artillados Mil Mi-24 «Hind-D» y un número similar de los aviones bivalentes checos Aero L-39 de entrenamiento a reacción/ataque ligero. La composición de la fuerza aérea es la siguiente: un escuadrón mixto de caza/ataque al suelo equipado con tres Lockheed T-33A, tres North American AT-28 D, seis SIAI-Marchetti Sf.260 Warrior, seis Aero L-39 y los seis Mil Mi-24;
un escuadrón de transporte con un CASA C212, un IAI Arava, cuatro Douglas C-47, un Dassault-Breguet Falcon 20 y dos o tres Antonov An-2 «Colt»;
un escuadrón de helicópteros con dos Aérospatiale Alouette III, dos Hughes OH-6A, y dos o tres Mil Mi-8 «Hip».

Associated Press

Un soldado del Ejército nicaragüense en un puesto de control en la capital, Managua. Desde que en 1979 derrocaran al régimen de los Somoza, los sandinistas han ido adquiriendo algunos de los rasgos de un ejército regular, pero continúa siendo esencialmente una fuerza guerrillera con capacidad ofensiva excesivamente limitada.

Para apoyar a estos elementos de primera línea existen 60 000 reservistas, 4 000 guardias de frontera y una milicia civil de 40 000 hombres. Para mantener la seguridad interior en las zonas claves existen también de 2 000 a 3 000 soldados del Ministerio del Interior.

El Salvador



El Salvador es el país más densamente poblado de la América Central y desde 1977 se encuentra prácticamente en guerra civil entre el gobierno derechista con apoyo estadounidense y las cada vez mejor armadas y mejor entrenadas guerrillas izquierdistas, que reciben apoyo de la URSS y Cuba. El país está dividido en tres zonas (las Zonas de Defensa Occidental, Central y Oriental) que cubren las 14 provincias o estados. El servicio militar es actualmente obligatorio para todos los hombres entre los 18 y 60 años para mantener así los niveles requeridos por los tres servicios.

El ejército posee unos efectivos de más de 40 000 hombres, comprendidos en las siguientes unidades:

tres brigadas de infantería (cada una con dos regimientos, a su vez formados por un batallón regular y dos de la reserva)
una brigada de infantería (con cuatro batallones de infantería especializados en contraguerrilla),
tres batallones independientes de fuerzas especiales,
un regimiento de caballería mecanizada,
un regimiento de artillería (con dos batallones),
14 batallones independientes de infantería ligera (uno por provincia),
un batallón de ingenieros,
un batallón paracaidista (bajo control de la fuerza aérea) y
un batallón de defensa antiaérea (bajo control de la fuerza aérea).

El equipo utilizado por estas unidades procede de diversas fuentes que incluyen, sorprendentemente, a Yugoslavia y, aunque con lagunas, es relativamente moderno. El nivel de adiestramiento mejora lentamente a medida que la influencia norteamericana aumenta, pero el Ejército padece frecuentemente derrotas a manos de los rebeldes. A continuación se enumera el tipo y las cantidades del principal equipo terrestre.

material acorazado: 12 carros ligeros AMX-13, 18 autoametralladoras AML-90, 20 VAP UR-416 y diez M113, así como un número desconocido de M114 modificados *in situ*.
artillería: morteros de 81 mm Hotchkiss-Brandt y yugoeslavos UBM-52 de 120 mm; 12 obuses yugoeslavos M56 de 105 mm, 30 obuses M101 de 105 mm y seis M114 de 155 mm
armas contracarro: cañones sin retroceso M18 de 57 mm y M20 de 75 mm; lanzacohetes M72 de 66 mm e israelíes de 80 mm
armas antiaéreas: cañones Breda de 20 mm, montajes triples yugoeslavos M55 de 20 mm y cañones Bofors L/60 de 40 mm
armas portátiles: fusiles M1 Garand y M14; fusiles de asalto Galil, M16A2 y G3; subfusiles Uzi; ametralladoras ligeras Madsen Modelo M1954 de 7,62 mm y M60 de 7,62 mm; ametralladoras medias Browning de 7,62 mm y pesadas Browning de 12,7 mm

Para respaldar el ejército existe una pequeña pero potente fuerza aérea de unos 1 500 hombres que vuela aviones de combate estadounidense y ex-israelíes en misiones COIN y de apoyo cercano al Ejército. Una reciente adición de su inventario la ha constituido una solitaria transformación artillada AC-47 «Spooky» del venerable Douglas Dakota. Aunque no se le han instalado Minigun, lleva tres ametralladoras pesadas de 12,7 mm y opera con los mismos principios que los «cañoneros» en



Associated Press

Arriba. La más reciente guerra revolucionaria de El Salvador sacude al país desde hace ya ocho años, y el ejército debe patrullar constantemente para mantener el control; las patrullas en jeeps como la de la fotografía son muy vulnerables a las minas, incluso en las proximidades de la capital.

Vietnam. Si obtiene buenos resultados se adquirirá un segundo.

La fuerza aérea comprende las siguientes unidades:

Escuadrilla de Caza, con 18 Dassault-Breguet Super Mystere;
Escuadrilla de Cazabombardeo, con once Dassault-Breguet Ouragan;
Escuadrilla de Ataque, con 17 Cessna A-37 Dragonfly, siete Aérospatiale C.M.170 Magister y un Douglas AC-47 «Spooky»;
Escuadrilla de Transporte, con dos Fairchild C-123K, dos Douglas DC-6B, cinco IAI Arava y cinco Douglas C-47;
Escuela de Aviación Militar, con tres C.M.170 Magister, seis Cessna T-41, ocho North American T-6 Texan, tres Beech T-34 Mentor, siete Cessna 180, una Cessna 182 y una Cessna 185; y
miscelánea: seis Cessna 0-2A, tres Aérospatiale SA-315B Lama, dos Aérospatiale Alouette III, un Fairchild-Hiller FH-110, 18 o más Bell UH-1H y un Hughes 500D.

No todos los aviones están disponibles al mismo tiempo y algunos de ellos se han canibalizado para repuestos; otros se encuentran en mantenimiento o reparación de daños de combate.

La Armada salvadoreña posee bases en la larga costa del Pacífico y se emplea en patrullas contra los contrabandistas de armas y en el control de aduanas. Posee unos efectivos de 130 hombres que tripulan los siete patrulleros y un pequeño remolcador. Las patrullas intentan restringir el flujo de armas y suministros que se supone llegan a los rebeldes a través de su vecina Nicaragua.



Associated Press

Un guerrillero posa ante los restos de una emboscada con éxito en una carretera costera. Generaciones de gobiernos opresivos han creado un fértil terreno para la consecuente revolución.



Associated Press

Las tropas gubernamentales han mejorado en eficacia gracias al influjo del apoyo estadounidense: el soldado en primer término lleva una ametralladora M60 estadounidense.

Tailandia



Las Reales Fuerzas Armadas tailandesas han sido políticamente la parte más importante del estado de Tailandia durante los últimos 45 años. Militarmente, el Ejército se ha visto involucrado desde 1965 en una creciente campaña antiguerrillera (frente a grupos de guerrillas comunistas) en el nordeste y extremo sur, y en el norte y oeste del país desde 1967. Las guerrillas surgidas en los años sesenta tuvieron como causa, casi con absoluta certeza, el hecho de que Tailandia servía como un importante puesto de organización y base de los aviones norteamericanos y de las unidades de fuerzas especiales que realizaban incursiones contra Vietnam del Norte y Laos, y porque sus fuerzas militares operaban también contra el Pathet Lao y las fuerzas terrestres nordvietnamitas. Dos años después del final de la guerra de Vietnam, en 1975, se sucedieron diversos encuentros fronterizos con Kampuchea, pero no fue hasta la invasión vietnamita de este país cuando surgió una amenaza directa contra la frontera de Tailandia. Ésta necesitaba un importante programa de rearme para sus tres ejércitos, a lo largo de una serie de años, mientras el dinero estuviera disponible.

El Ejército de Tierra

La organización del Ejército de Tierra tailandés, que cuenta con una fuerza de 160 000 hombres, es muy similar a la del de EE UU en los años cincuenta, con divisiones, regimientos, agrupaciones de combate regimentales y batallones. El propio país está dividido en cuatro regiones militares, que comprenden a los 1.º, 2.º y 3.er Ejércitos, y al 5.º Círculo Militar. De éstos, el Ejército dispone de las divisiones de infantería, ya que cualquier apoyo de blindados es asignado desde las divisiones acorazadas o de caballería cuando se requiere, mientras que el 5.º Círculo Militar dispone sólo de agrupaciones de combate regimentales independientes, asignadas a éste. La lista completa de las unidades del Ejército es la siguiente:

- Una división de caballería (con dos regimientos de caballería acorazada, un regimiento de artillería y unidades de apoyo).
- Una división acorazada (con un regimiento acorazado, un regimiento de caballería acorazada), un regimiento de infantería mecanizada y unidades de apoyo).
- Siete divisiones de infantería (cada una con tres o cuatro agrupaciones de combate regimentales, un regimiento de artillería y unidades de apoyo; cinco de éstas tienen además un batallón de carros de combate).
- Tres agrupaciones de combate regimentales independientes.
- Ocho batallones de infantería independientes.
- Dos divisiones de fuerzas especiales.
- Una división de artillería de campaña.
- Una división de defensa aérea (de dos regimientos).
- Once batallones de ingenieros, y
- Cuatro compañías independientes de reconocimiento.



Associated Press

Soldados tailandeses, con uniforme y equipo inequívocamente estadounidenses, patrullan por las calles de la capital. Con influencia decisiva en la política de su país, las fuerzas armadas se ven con frecuencia involucradas en operaciones de «control callejero».

La división acorazada se formó a comienzos de los años ochenta específicamente para contrarrestar las unidades blindadas vietnamitas, aunque los primeros carros de combate se obtuvieron en realidad en 1979, tras un urgente requerimiento a los norteamericanos: se entregaron 15 carros M48A4 Patton con cañones de 105 mm a finales de ese año, otros 35 llegaron en 1980 y un lote final de cinco más en 1982. Antes, a finales de los años sesenta, los autoametralladoras M8 y Staghound pertenecientes a las unidades de caballería fueron reemplazados en masa por unos 150 Cadillac Gage V-150, unos 50 de ellos armados con el



Este carro ligero M41, que aparece una vez más en la típica misión del Sudeste Asiático de «máquina de hacer votos», está emplazado en las cercanías del palacio real durante el intento de golpe de estado de 1981. El Ejército tailandés, todavía una fuerza decisiva en la política, ha recibido nuevo equipamiento en los últimos años como consecuencia de la ayuda norteamericana.



cañón Cockerill Mk 1 de 90 mm. Desde entonces se han pedido otros 130 autoametralladoras V-150 para equipar a unidades de caballería adicionales y a las tropas de seguridad interna. Las unidades de infantería mecanizada y las de caballería acorazada fueron asimismo reequipadas al mismo tiempo, pero éstas con VAP M113A1 y M113A2 norteamericanos. La gran flota de 93 M41, 34 M41A, dos M41A2 y 141 M41A3 Bulldog (carros de combate ligeros), entregada a mediados de los años sesenta de los excedentes del Ejército norteamericano, se ha reducido por bajas y canibalización a unos 200 carros ligeros, aunque la mayoría se encuentran en unidades de segunda línea o de la reserva. La lista completa del equipamiento del Ejército de tierra incluye:

Medios acorazados: carros de combate medios M48A5; carros de combate ligeros M41, M41A1, M41A3 y Scorpion; autoametralladoras EE-9 Cascavel; semiorugas M3; APC/VAP Saracen, V-150 Commando, M113A1 y M113A2 y vehículos de patrulla Shortland Mk 3.
Artillería: (remolcada) obuses M116 de 75 mm; obuses M101 de 105 mm; obuses M114 de 155 mm y obuses M198 de 155 mm; (morteros) M19 de 60 mm; M1 de 81 mm; M29 de 81 mm; M30 de 107 mm y un modelo no identificado de 120 mm.
Armas contracarro: lanzacohetes M72 MAW de 66 mm; cañones sin retroceso M18 de 57 mm, M20 de 75 mm, M67 de 90 mm y M40A2 de 106 mm, y ATGW Dragon y TOW.
Armas de defensa aérea: (remolcadas) cañones antiaéreos M55 de 12,7 mm, M167 de 20 mm, M1 Bofors de 40 mm y L/70 Bofors de 40 mm. (autopropulsadas) cañones M163A1 de 20 mm y M42A1 de 40 mm; (misiles tierra-aire) Redeye y Blowpipe lanzados desde el hombro.
Armas portátiles: pistola Browning de 9 mm; subfusiles Madsen de 9 mm; fusiles de asalto HK33 de 5,56 mm, M16A1 de 5,56 mm y G3 de 7,62 mm; ametralladoras M60 de 7,62 mm y ametralladoras pesadas M2HB de 12,7 mm.

Asimismo, también se dispone de un servicio de aviación del Ejército, con compañías de aviación móviles y un número indeterminado de patrullas de helicópteros independientes. Éstas disponen de 117 aviones ligeros y 113 helicópteros, de los que los más importantes son 80 Cessna O-1E Bird Dog y 76 Bell UH-1B/H Huey. La reserva del Ejército totaliza unos 500 000 hombres, con cuatro cuarteles generales divisionales.

La Fuerza Aérea

La Fuerza Aérea tailandesa, que cuenta con 43 100 hombres, refleja su carácter principalmente antiguerrilla al tener siete escuadrones de aviones de la especialidad: uno con 22 North American T-28D Texan, otro con 15 Cessna A-37B Dragonfly, dos con 25 Rockwell OV-10C Bronco, uno con 25 cañoneros Fairchild AU-23A Peacemaker, otro con 14 cañoneros AC-47D Spooky y uno con 14 entrenadores armados Lockheed T-33A y tres RT-33A de reconocimiento.

El único escuadrón de cazabombarderos vuela con los supervivientes de los 12 Northrop F-54 y 14 F-5B que han sido vistos en estos últimos años operando con los dos escuadrones de 40 F-5E, armados con Sidewinder, y cinco F-5F Tiger II en acciones de ataque aire-tierra contra posiciones vietnamitas situadas dentro de la frontera tailandesa. Además, existe un escuadrón de reconocimiento táctico con cuatro RF-5A, dos RF-5E Tigereye, cinco aviones de hélice de reconocimiento fotográfico y doce RC-47D Dakota equipados con sistemas Elint. Éstos controlan continuamente las incursiones vietnamitas en Tailandia y las diversas ofensivas realizadas en el interior de la propia Kampuchea.



Ed Rasen

Policías fronterizos tailandeses fotografiados en acción contra traficantes de drogas en el norte del país. Tras un duro combate contra los propietarios, se pudo capturar una fábrica de heroína valorada en dos millones de dólares.

La flota de transporte comprende tres escuadrones y una patrulla real con unos diez C-47 Dakota, 16 Fairchild C-123B Provider, cinco Lockheed C-130 H/H-30 Hercules, 20 N22B Missionmaster, cinco CASA CN-212 Aviocar construidos por Nurtanio, 17 BAe 748 y tres aviones diversos. Éstos se hallan respaldados por dos escuadrones de helicópteros (con 18 Sikorsky S-58T, 27 UH-1H, cuatro Sikorsky UH-60A y dos Bell 412), así como por tres escuadrones de observación ligera y enlace (con 23 O-1E Bird Dog y cuatro Helio U-10).

Para mantener las tripulaciones suficientes para todos estos aparatos y helicópteros, Tailandia ha aumentado su flota de entrenadores hasta una fuerza de 64 reactores y 54 aviones de hélice de seis tipos diferentes en total. Para mejorar aún más sus capacidades en combate se ha realizado un pedido de 12 General Dynamics F-16 Fighting Falcon para contrarrestar los últimos tipos de cazas soviéticos en poder de la Fuerza Aérea vietnamita.

La Armada

La Armada tailandesa, compuesta por unos 10 000 hombres, mantiene en la actualidad un programa de modernización para contrarrestrar en este terreno la capacidad bélica de sus vecinos.

Existe un arma aérea, formada por 500 hombres, que utilizan un escuadrón de diez aviones antisubmarinos Grumman S-2F Tracker, con otro que realiza misiones de transporte, SAR y de patrulla marítima con cuatro Fokker F.27MPA, cuatro GAF N22 Searchmaster, dos Canadier CL-215 y cinco Douglas C-47. Para apoyar al Cuerpo de Infantería de Marina se dispone de un escuadrón de helicópteros con 14 Bell 212/UH-1H y un escuadrón de aviación ligera con 13 Cessna U-17, diez O-1E Bird Dog, dos Lake LA4 y siete Cessna O-2A utilizados en misiones de control aéreo avanzado, reglaje artillero, enlace y transporte.

El Cuerpo de Infantería de Marina es una de las unidades de élite de Tailandia y tiene unos 20 000 hombres. La fuerza de ataque principal es una brigada de infantería de marina con dos regimientos, una brigada de artillería y un batallón de asalto anfibio. Este último está equipado con 22 VAP orugas de asalto anfibio LVTP7 y un LVTR7, mientras que el regimiento de artillería dispone de cuatro baterías de seis piezas con obuses israelíes M68 de 155 mm y un alcance de 23 500 m y dos baterías de seis piezas equipadas con el cañón-obús SRC GC45 de 155 mm, que puede disparar un proyectil de culote sangrado hasta un alcance máximo al nivel del mar de 38 000 m.

La composición actual de la Armada es:

Fragatas: una tipo «Yarrow» británica, dos tipo «PF103» norteamericanas, una clase «Cannon» ex norteamericana y dos clases «Tacoma» también ex norteamericanas.
Corbetas: dos diseñadas y construidas por Tacoma (una tercera pedida).
Fuerzas ligeras: tres lanchas lanzamisiles clase «BMB230» con misiles antibuque MM.38 Exocet, tres lanchas lanzamisiles clase «TNC45» con misiles Gabriel, tres lanchas de ataque rápidas clase «MV400», cuatro patrulleras pesadas clase «PSMM Mk 5», seis pesadas «PC461», tres patrulleras ex norteamericanas «Cape», diez patrulleras pesadas ex norteamericanas «PGM71», siete patrulleras pesadas «T91», 24 patrulleras costeras y 40 patrulleras fluviales.
Fuerzas de lucha de minas: un buque de apoyo, cuatro drogaminas costeros y cinco lanchas dragaminas.
Fuerzas de guerra anfibia: cinco LST, tres LSM, dos LSIL, un LCG, diez LCU, 26 LCM, doce LCVP, diez LCA y tres transportes de tropas acorazadas.
Buques de apoyo: tres buques escuela, seis oceanográficos, un cisterna, dos cisternas portuarios, dos aljibes, dos transportes y seis buques diversos.

Vietnam



Las fuerzas armadas de la República Socialista de Vietnam han tenido una experiencia operacional desde la segunda guerra mundial mucho más continuada que la de cualquier otra nación. Sólo el Ejército muestra con especial orgullo haber «derrotado» a dos ejércitos occidentales (los de Francia y EE UU), y, durante este período, han «conquistado» en 1975 los territorios de Vietnam del Sur, de Kampuchea en 1977, y en 1979 han contenido y hecho retroceder a una enorme fuerza de invasión procedente de la República Popular de China que invadió su frontera septentrional.

El Ejército

Del millón de hombres que componen el Ejército, unos 160 000 están estacionados en Kampuchea y forman dos Cuarteles Generales Frontales con doce divisiones de infantería y sus unidades de apoyo. Éstos apoyan al Ejército del gobierno títere ·de Kampuchea, que dispone de unos 300 000 hombres contra una fuerza de guerrilleros compuesta por 50 000 ó 60 000 hombres equipados principalmente con morteros y cañones sin retroceso. Asimismo, también hay unos 40 000 hombres en Laos como parte del tratado de compromiso con Vietnam para proteger a este país.

Para ayudar al Ejército en campaña y proporcionarle defensa de retaguardia existen cierto número de fuerzas paramilitares. Éstas comprenden la Fuerza de Defensa Fronteriza, de 60 000 hombres; la Milicia Regional Popular, de 500 000 hombres, organizada en divisiones, regimientos y compañías de infantería locales independientes; la Fuerza de Autodefensa Urbana y Rural, de 1 000 000 de hombres, organizada en unidades locales del tamaño de una compañía; y, por último, una Fuerza de Juventud Armada en Asalto, con 1 500 000 efectivos, que sirve como organización de adoctrinamiento de la juventud de lo que antes fue Vietnam del Sur.

La formación básica del Ejército es la división de infantería, que puede variar en número de acuerdo a su localización geográfica, composición y misión de 5 000 a 15 000 hombres. La división «de término medio» dispone de unos 10 500 hombres. La división normal comprende tres regimientos de infantería, cada uno de 2 000 a 3 000 hombres, un regimiento de artillería, elementos de apoyo y un batallón de carros de combate (unos 30 vehículos). La lista completa de estas unidades incluye:

16 estados mayores de cuerpo,
una división acorazada,
10 regimientos acorazados independientes,
56 divisiones de infantería,
10 brigadas de infantería de marina,
siete divisiones de ingenieros,
cuatro brigadas de ingenieros independientes,
15 divisiones de reconstrucción económica (cada una de 3 000 hombres, con una misión de apoyo económico y militar), y
Cinco divisiones de artillería de campaña (cada una con dos o tres regimientos).

La fuerza de defensa aérea, con 60 000 hombres, que tantas pérdidas ocasionara a la Fuerza Aérea de EE UU y a las unidades aéreas de la Armada de EE UU durante sus ataques contra Vietnam del Norte, ha sido mejorada y en la actualidad dispone de:

Cuatro divisiones de artillería de defensa aérea,
40 (aproximadamente) regimientos de artillería de defensa aérea independientes,
20 regimientos de SAM, y
seis brigadas de radar.



Este centinela fotografiado frente al viejo palacio de la ciudad de Ho Chi Minh (antes Saigón) lleva un fusil de asalto AK-47 de fabricación soviética, el fusil normalizado del Ejército vietnamita. En la actualidad, tras derrotar a franceses y norteamericanos, los vietnamitas ocupan Kampuchea.

La mayoría del equipo del Ejército en las formaciones de primera línea es tanto de origen soviético como chino, mientras que las unidades paramilitares y de segunda línea están equipadas con equipo norteamericano y survietnamita capturado e incluso con obsoletas armas soviéticas. Existe una limitada industria armamentística que fabrica armas cortas y ligeras así como una amplia gama de tipos de municiones. Esta industria también es la responsable de la modernización de las existencias vietnamitas de vehículos capturados (como los VAP M113) para reconstruirlos con armas de fabricación china o soviéticas. Asimismo, una parte de todas las armas cortas capturadas también ha pasado por estas factorías para su reconstrucción antes de ser traspasadas a otras naciones respaldadas por los soviéticos y grupos guerrilleros. La lista completa del equipo que se sabe está en servicio con el ejército es:

Medios acorazados: carros de combate M48, T34/85, T54, T55, T62, Tipo 59 y Tipo 62; carros ligeros PT-76, M41, Tipo 60 y Tipo 63; autoametralladoras M8, M20 y BRDM-2; VAP BTR-40, BTR-50, BTR-60, BTR-152, Tipo 55, Tipo 56, Tipo 531, V-100 Commando y M113 modificados en el país.

Artillería: (remolcada) cañones M1942 de 76 mm, cañones de 85 mm, cañones M1944 de 100 mm, obuses M102 de 105 mm, obuses D30 de 122 mm, cañones D74 de 122 mm, cañones M1931/7 de 122 mm, obuses M1938 de 122 mm, cañones de Tipo 60 de 122 mm, cañones M46 de 130 mm, cañones Tipo 59-1 de 130 mm, obuses/cañones Tipo 66 de 152 mm, obuses/cañones D20 de 152 mm, obuses M1937 de 152 mm, obuses D1 de 152 mm y obuses M114 de 155 mm.

(autopropulsada) SU-76, SU-100, M109 de 155 mm y M110 de 203 mm.

(morteros) norteamericanos y chinos de 60 mm, norteamericanos de 81 mm, soviéticos y chinos de 82 mm, soviéticos y chinos de 120 mm y soviéticos de 160 mm.



Los vietnamitas han adoptado una amplia gama de armas a lo largo de 40 años de guerra. El subfusil Georgii Shpagin de 7,62 mm, uno de los diseños de armas más rudos, comenzó a producirse para el Ejército Rojo en 1941.

Armas de defensa aérea: (remolcada), cañones M53 de 12,7 mm, ZPU-1/2/4 de 14,5 mm, ZU-23 de 23 mm, M53 de 30 mm, M1939 de 37 mm, M1 Bofors de 40 mm, S60 de 57 mm, KS-19 de 100 mm y KS de 130 mm.
(autopropulsada) ZSU-23-4 de 23 mm, ZSU-57-2 de 57 mm, Tipo 63 de 37 mm y M42 de 42 mm.
(SAM) misiles SA-2, SA-3, SA-6, SA-7 y SA-9.
Armas contracarro: M72 LAW de 66 mm, lanzacohetes chinos y RPG-2/7 de 89 mm; cañones sin retroceso norteamericanos y chinos de 57 mm, norteamericanos y chinos de 75 mm, soviéticos y chinos de 82 mm, norteamericanos de 106 mm y soviéticos de 107 mm; cañones contracarro M1942 de 57 mm y D48 de 85 mm; misiles AT-3 «*Sagger*» y AT-5 «*Spigot*».
Armas cortas: diversas pistolas de 7,62 mm; fusiles AK47, Tipo 68, SKS y Dragunov de 7,62 mm; fusiles M16A1 de 5,56 mm; ametralladoras ligeras Tipo 67, RPK, serie SG, PKS, RP46, serie DP y PKs de 7,62 mm; ametralladoras M60 de 7,62 mm, ametralladoras medias Browning de 7,62 mm y ametralladoras pesadas DshK y Browning de 12,7 mm.

La Armada

La Armada vietnamita, que cuenta con 12 000 hombres, está equipada, principalmente, con buques de construcción soviética. La inmensa mayoría de los buques survietnamitas capturados o de los suministrados por los chinos están en la actualidad relegados a la categoría no operacional o han sido desguazados a causa de sus malas condiciones o falta de respuestos. Gran número de buques vietnamitas fueron hundidos por los ataques aéreos norteamericanos durante la guerra de Vietnam y la Armada sólo pudo realizar unas pocas acciones torpederas con lanchas rápidas en el Golfo de Tonkín, además de, al menos, un ataque aéreo y de uno con un misil «*Styx*» durante la invasión de vietnam en 1972.

La fuerza operacional actual se cree que es la siguiente:

Fragatas: cuatro clase «Petya II», una clase «Barnegat» y una clase «Savage» exnorteamericana;
Fuerzas Ligeras: ocho lanchas lanzamisiles «Osa II», 16 torpederas rápidas clase «Shershen», ocho patrulleras pesadás clase «SO-1», 11 patrulleras pesadas clase «PGM59» exnorteamericanas, siete patrulleras pesadas clase «PGM71» exnorteamericanas, seis patrulleras costeras clase «Zhuk», 10 patrulleras costeras clase «PO-2» y cinco patrulleras costeras clase «K8»;
Buques de guerra de minas: un dragaminas oceánico clase «Yurka» y un cazaminas costero clase «Yevgenya»;
Buques de guerra anfibia: tres LST, seis LSM y 12 LCU; y
Buques de apoyo: alrededor de 750 buques, incluyendo unos 400 no operacionales, así como unos 150 juncos armados.

La Fuerza Aérea

La Fuerza Aérea vietnamitá dispone en servicio de unos 380 aviones de combate casi modernos y unos 40 helicópteros armados, así como varios centenares de aviones anticuados almacenados como restos de la guerra. Como ocurre con el Ejército y la Armada, la mayor parte del equipo es suministrado hoy día por los soviéticos, y parte del último recibido constituye el pago por el alquiler de la base exnorteamericana de la Bahía de Cam Ranh como puerto naval y base aérea para los bombarderos soviéticos Tupolev Tu-16 «*Badger*», aviones de reconocimiento Tu-142 «*Bear*» y «*Badger*», plataformas antisubmarinas Ilyushin Il-38 «*May*» y cazas MiG-23 «*Flogger*».

Para entrenar a los pilotos de la Fuerza Aérea vietnamita y para «aconsejar» en las situaciones de combate hay personal de Alemania del Este, Checoslovaquia, Corea del Norte y la URSS. Las grandes reservas de aviones capturados al caer Vietnam del Sur han sido la mayoría desguazados como resultado de obvios problemas operativos.

Excepto algunos escuadrones de ataque al suelo y de caza (además del apoyo de helicópteros cañoneros), todas las unidades aéreas están estacionadas en Vietnam, principalmente en postura defensiva contra cualquier incursión por parte china. Las restantes unidades se hallan en Kampuchea para realizar misiones contra las guerrillas. El elemento ofensivo principal comprende tres regimientos de ataque al suelo organizados de forma similar a la soviética. Éstos disponen de 90 MiG-17 «*Fresco*» y 60 Sukhoi Su-7/20/22 «*Fitter*». Uno de los cuatro regimientos de caza de interceptación ha sido reequipado con unos MiG-23 «*Flogger-F*», mientras que los restantes tres disponen de unos 180 MiG-21 «*Fishbed-D/F/J*» de segunda generación y MiG-21 «*Fishbed-N*», de tercera. Todos los cazas llevan misiles aire-aire AA-2 «*Atoll*» de diversos modelos.

La flota de transporte es bastante variada y se halla dividida en cinco regimientos que utilizan unos 155 aparatos. De estos, los más importantes numéricamente son los 20 Antonov An-2 «*Colt*», 20 Lisunov Li-2 «*Cab*» y 50 An-26 «*Curl*». Se espera adquirir aviones polimotores pesados para realizar misiones de asalto a gran distancia y disponer de capacidad de suministro para amenazar a los países vecinos si se requiere.

El apoyo de helicópteros está pasando gradualmente hacia el concepto aeromóvil, que fue aplicado en la guerra de Vietnam por EE UU. Vietnam dispone de tres regimientos que utilizan 25 helicópteros de transporte Mil Mi-6 «*Hook*», 40 Mi-8 «*Hip*» y 45 Bell UH-1B/H, así como 25 cañoneros Mi-24 «*Hind*» y 15 Kamov Ka-25 «*Hormone*» antisubmarinos.

La fuerza de entrenamiento comprende cuatro regimientos con 66 Aero Delfin, Aero L-39 Albatros, MiG-17 y MiG-21 de entrenamiento.

Siria



De todas las naciones árabes de Oriente Próximo ninguna es tan hostil para Israel como Siria. En la actualidad Siria comparte una importante frontera con Israel, pero incluso en el pasado, cuando las dos naciones estaban separadas geográficamente por una gran extensión, Siria era considerada por Israel como su enemigo más peligroso. También durante el período en que Egipto era el más implacable adversario a corto plazo, Siria se veía como el enemigo más importante a largo plazo. En términos puramente militares Israel posee actualmente los Altos del Golán que dominan las rutas hacia la capital Siria, Damasco, y que incluso flanquean parcialmente las fronteras previamente establecidas con el sur de Líbano.

Las fuerzas armadas sirias se encuentran todavía entre las más poderosas de todo el Oriente Próximo. En gran medida Siria es también uno de los principales aliados de la Unión Soviética en la región, y, aunque el presente régimen puede ser definido como mucho más autoritario que marxista, la Unión Soviética continúa ejerciendo una considerable influencia en la política siria. Como resultado de esta situación las fuerzas armadas de este país árabe están equipadas con todo tipo de armamento soviético y están organizadas y dirigidas, en gran medida, de acuerdo a las convencionales directrices soviéticas. Gran parte del equipo suministrado a los sirios se paga con exportaciones de petróleo, pero una gran proporción ha tenido que ser entregado mediante ayudas con precios de coste nominal. En cada ocasión en que el armamento sirio ha sufrido una fuerte merma, como durante la guerra de 1973 con Israel, el Ejército ha recibido nuevo armamento al cabo de pocos días, e inclusive durante la campaña siria en Líbano las pérdidas fueron rápidamente cubiertas. Una descripción típica de esta situación se puede observar en el hecho de que cuando los misiles antiaéreos sirios instalados en el valle del Bekaa resultaron destruidos por la fuerza aérea israelí, fueron rápidamente reemplazados por nuevos misiles remitidos directamente desde la Unión Soviética hasta los campos de aterrizaje sirios.



Desde los años sesenta Siria ha poseído una de las más grandes fuerzas de carros de Oriente Medio y actualmente mantiene en servicio unos 4 000 carros. Los T-62, fotografiados en 1976 durante la intervención siria en Líbano, componen una cuarta parte del total; otro cuarto son los nuevos T-72 y el resto son viejos T-55.

El Ejército sirio

El Ejército sirio posee unos efectivos nominales de 170 000 hombres, de los que sólo 50 000 son miembros regulares. A este número se le puede añadir algunas organizaciones entre las que se incluyen la fuerte Milicia de los Trabajadores, varias gendarmerías y otras unidades de control de fronteras, así como dos brigadas del Ejército de Liberación de Palestina bajo el mando de oficiales sirios y equipadas con carros de combate y artillería. Parte del Mando de Defensa Aérea se halla igualmente, bajo el control del ejército.

El ejército está organizado de acuerdo a las líneas convencionales soviéticas y está equipado en su mayor parte con armamento soviético. Hay cuatro divisiones acorazadas, una de ellas asignadas como unidad de élite para cumplir funciones de Guardia Presidencial, cada una de ellas con dos brigadas acorazadas y una mecanizada. Existen dos divisiones mecanizadas, cada una con dos brigadas mecanizadas y una acorazada. A esta fuerza principal de combate pueden añadirse dos brigadas acorazadas independientes, cuatro brigadas mecanizadas independientes y dos brigadas de artillería. Hay cinco regimientos de comandos, algunos de ellos con base en Líbano y un solo regimiento de paracaidistas. Cuenta además con dos regimientos de misiles superficie-superficie, uno con misiles FROG y el otro con «Scud». La defensa antiaérea dispone de cerca de 26 baterías equipadas con misiles SA-2, SA-3 y SA-6.

Como se ha dicho con anterioridad, casi todo el armamento utilizado por el ejército sirio es suministrado directamente por la Unión Soviética, y el número de carros de combate en la reserva alcanza en la actualidad el número de 4 000. La mayor parte de ellos son T-54 y T-55, complementados por cerca de un millar de T-62 y otros tantos T-72. El control y la comunicación entre las unidades sigue siendo un problema inherente a la cadena de mando siria, cuyos comandantes parecen actuar bajo los criterios de la más estricta obediencia a las órdenes y a una rígida planificación en lugar de emplear tácticas de mayor flexibilidad. El mantenimiento del armamento es, aparentemente, un gran problema todavía, incluso a pesar de la gran flota de vehículos de reconocimiento (BRDM) y transportes blindados portapersonal (BMP, BTR-40, BTR-50, BTR-60, BTR-152 y OT-64).

El ejército sirio es igualmente fuerte en su material de artillería que incluye casi todos los últimos adelantos soviéticos, entre los que se cuentan los autopropulsados 251 de 122 mm. Los lanzacohetes de calibres de hasta 240 mm se utilizan ampliamente al igual que los morteros pesados con calibres de hasta 240 mm. La artillería incluye un gran número de cañones contra-carro (que pueden actuar también como piezas de campaña) junto a los misiles contra-carro «Sagger», «Spigot» y «Swater». A este último se le ha añadido recientemente el misil Milan, de origen francés. Está prevista igualmente la entrega de helicópteros Aerospatiale Gazelle.



Tropas sirias de patrulla al este de Beirut con sus BTR-152, el primer APC de posguerra de la Unión Soviética, visto por primera vez en un desfile en Moscú en 1951. Aunque Siria posee alrededor de 400 BMP más sofisticados, estos viejos vehículos son más apropiados para las operaciones urbanas de baja intensidad.


Keystone Press Agency

A pesar de que los MiG-21 constituyen el grueso principal de la Fuerza Aérea siria, unos 80 MiG-17 permanecen todavía en servicio de primera línea al equipar cuatro escuadrones de caza y ataque al suelo. El MiG-17 de la fotografía fue saboteado por los sirios poco antes de que la base aérea en la que fue capturado fuese arrollada por las fuerzas de vanguardia israelíes para evitar que lo reutilizaran contra sus antiguos dueños.

Los cañones antiaéreos se siguen empleando ampliamente para la defensa aérea junto a las más usuales piezas soviéticas autopropulsadas ZSU-23-4 y ZSU-57-2 y los ya mencionados SAM.

Las Fuerzas Aéreas sirias

Nuevamente, sobre el papel, las fuerzas aéreas sirias son fuertes, con cerca de 50.000 hombres y casi 500 aviones de todos los tipos. Poseen algunos de los aviones de combate más avanzados que la Unión Soviética puede proporcionar, pero casi en todos los encuentros que la fuerza aérea siria ha sostenido contra los israelíes, los resultados han sido pésimos. Uno de los combates aéreos más citados fue el que tuvo lugar hace un par de años sobre Beirut, en el que los sirios perdieron 20 aviones y los israelíes ninguno. El problema principal parece radicar, nuevamente, en el mando y control, dado que el régimen actual no fomenta la iniciativa individual.

Con las fuerzas aéreas israelíes situadas a corta distancia de Damasco y de muchas bases sirias, 12 escuadrones como mínimo están asignados a la defensa. Uno de ellos posee interceptadores Mikoyan-Gurevich MiG-25 «Foxbat-A» y los restantes utilizan ya sea MiG-21 «Fishbed» o bien MiG-23 «Flogger». También existen once escuadrones de ataque, algunos de los cuales posiblemente estén en cuadro. Cuatro de estas unidades continúan empleando el viejo MiG-17 «Fresco», tres utilizan el Sukhoi Su-7 y el Su-20 «Fitter», y los cuatro restantes emplean el MiG-23BM «Flogger». El escuadrón de interceptación equipado con el MiG-25 «Foxbat-1» se utiliza también para misiones de reconocimiento sobre territorio israelí.

Dos escuadrones se ocupan del transporte, equipados con una mezcla de Antonov An-24 «Coke», An-26 «Curl», Ilyushin Il-14 «Crate», Il-18 «Coot» y un pequeño número de aviones Il-76 «Candid». Dos aviones Dassault-Breguet Mystere 20s se destinan a uso del presidente.

Recientemente se ha cursado un pedido de helicópteros a Francia que incluye Gazelle y Super Frelon de la Aerospatiale. Cuando sean entregados se unirán a los helicópteros soviéticos, entre los que se incluyen el Mil Mi-2 «Hoplite», Mi- «HiP», Mi-24 «Hind» y una pequeña fuerza de cuatro Kamov Ka-25 «Hormone» que se utilizan en guerra antisubmarina limitada.

La Fuerza Aérea comparte el Mando de la Defensa Aérea aunque este se encuentra bajo la dirección general del Ejército. La cobertura total de esta fuerza la realizan no menos de 87 baterías SAM, de las que por lo menos cuatro eran (hasta hace poco) operadas por técnicos soviéticos. Se trataba de las baterías de SA-5 instaladas en el valle del Bekaa. Algunas de estas baterías se encuentran ahora bajo control de los sirios. Muchas de las baterías utilizan tanto los SA-2 como los SA-3, pero según otras fuentes también se han visto algunos SA-6.

La Armada siria

La Armada siria es pequeña y cuenta tan sólo con 2.500 hombres e igual número de reservistas. Las principales bases navales sirias se encuentran en Tartus, Minet-el-Baida y Latakia, pero sólo cuentan con pequeñas lanchas rápidas. Aparte de dos fragatas y de cuatro corbetas pequeñas, suministradas por la Unión Soviética, la mayor parte de los buques se destinan a tareas de defensa costera.

La principal fuerza de ataque está formada por 18 lanchas rápidas de ataque, armadas con misiles y otras ocho lanchas torpederas. Tres dragaminas, tres lanchas patrulleras costeras y un solo buque de patrulla de grandes dimensiones, completan la lista de la Armada siria.

Este SA 341 Gazelle, que lleva las insignias siria e israelí, fue abatido durante los combates en Líbano y actualmente vuela con los israelíes. Siria adquirió 45 Gazelle, equipados todos ellos, excepto una decena, para disparar misiles contracarro, y en junio de 1984 se pidieron a Francia otros doce.


Robert Hunt Library

Atacadas en 1982 en el Líbano por unidades israelíes mejor entrenadas y armadas las fuerzas acorazadas sirias resultaron destruidas y grandes cantidades de equipo, como estos T-62, cayeron en manos del enemigo.



Orden de batalla

Ejército sirio

4 divisiones acorazadas, cada una de ellas con dos brigadas acorazadas y una brigada mecanizada
2 divisiones mecanizadas, cada una de ellas con dos brigadas mecanizadas y una brigada acorazada
2 brigadas acorazadas independientes
4 brigadas mecanizadas independientes
2 brigadas de artillería
5 regimientos de comandos
1 regimiento de paracaidistas
2 regimientos de misiles SSM
26 baterías de defensa antiaérea SAM
2 brigadas de la OLP
Gendarmería
Guardia del Desierto
Milicia de los Trabajadores

Fuerza Aérea siria

12 escuadrones de interceptación; uno con MiG-25 «Foxbat-A» y 11 con MiG-21 «Fishbed» y MiG-23 «Flogger-E»
11 escuadrones de ataque caza, cuatro con MiG-17 «Farmer», tres con Su-7 o Su-20 «Fitter», y cuatro con MiG-23BM «Flogger-F»
2 escuadrones de transporte (An-24 «Coke», An-26 «Curl», Il-14 «Crate», Il-18 «Coot», y Il-76 «Candid»)
unidades de helicópteros (Mi-2 «Hoplite», Mi-8 «Hip», Mi-24 «Hind», Ka-25 «Hormone», Gazelle, Super Frelon)
Mando de Defensa Aérea: 87 baterías SAM

Armada siria

2 fragatas
4 corbetas
18 lanchas rápidas de ataque armadas con misiles
8 lanchas rápidas de ataque armadas con torpedos
3 dragaminas
3 lanchas patrulleras costeras

España



La Armada

Se ha dicho y repetido infinidad de veces que España es un país eminentemente volcado al mar. Pero ello no es un tópico. Su carácter peninsular y la existencia de territorios en ultramar (Ceuta, Melilla y Canarias en la actualidad, pero hace no muchos años también Guinea y, remontándonos a un siglo, enclaves tan lejanos como Cuba y las Filipinas) han determinado una vocación hacia el mar que muchas veces no se ha reflejado, por diversas razones, en los medios disponibles para asegurar el mantenimiento de los intereses nacionales en tales regiones. La situación geoestratégica española, tanto de forma individual como dentro de los esquemas de la OTAN, es única: país más meridional de Europa, sirve de puente entre ésta y el norte de África, tiene en sus manos el control del tráfico marítimo entre el Mediterráneo y el Atlántico gracias al estrecho de Gibraltar, y posee en Canarias un auténtico portaviones situado frente a las costas africanas. La Armada española, por tanto, tiene responsabilidades muy amplias desde el punto de vista estratégico, a las que deben sumarse la protección de un tráfico marítimo que mueve anualmente unos 100 millones de toneladas y de una zona económica exclusiva de gran riqueza biológica e importancia práctica; además, la flota pesquera española es una de las mayores del mundo. La flota mercante suma, según el *Lloyd's*, alrededor de los 2 500 buques, con un registro bruto de unos 6 250 000 toneladas.

La Armada española cuenta con unos efectivos humanos de 52 500 hombres (9 400 de ellos son civiles adscritos a la misma), ello sin contar los 12 000 que forman la Infantería de Marina, que es la más antigua del mundo. Después del Rey y el ministro de Defensa, el mando supremo de la Armada es el jefe del Estado Mayor de la misma, componente de la Junta de Jefes del Estado Mayor (JUJEM). Desde el punto de vista geográfico, los espacios marítimos están divididos en cuatro zonas: la del Cantábrico, la del Estrecho, la del Mediterráneo y la de Canarias.

El elemento operativo de la Armada es la Flota, que en la actualidad está integrada por: un portaeronaves antisubmarino (el *Dédalo*, ex USS *Cabot* de la clase «Independence») y otro en fase de alistamiento (el R 11 *Príncipe de Asturias*); ocho submarinos, cuatro de ellos de la clase «S 70» («Agosta» francesa) y los demás de la «S 60» («Daphné»); diez destructores (uno de la clase «Roger de Lauria», cinco de la «Gearing» y cuatro de la «Fletcher»); nueve fragatas (cuatro «FFG 7» o «Santa María» en construcción, y cinco «Baleares»); seis corbetas de la clase «Descubierta»; hasta unos 75 patrulleros cañoneros, antisubmarinos, de altura y otros de diversas clases («Atrevida», «Lazaga», «Barceló», etcétera); dos LPA (*Castilla* y *Aragón*); un LSD (*Galicia*); tres LST (*Velasco, Martín Álvarez* y *Conde de Venadito*); y varias unidades de desembarco menores, dragaminas, transporte, cisternas, buques oceanográficos y escuela, etcétera.

El Arma Aérea de la Armada aglutina los aviones y helicópteros que utilizan el portaeronaves y demás unidades de superficie, y está equipada con helicópteros Bell 47 de escuela, Hughes 500 antisubmarinos, Agusta-Bell AB 212, Sikorsky SH-3D Sea King, Bell AH-1G HueyCobra y aviones AV-8A Matador y TAV-8A. A las capacidades de estos aparatos hay que sumar la aportación de los aviones de patrulla marítima y SAR Lockheed P-3 Orion y Fokker F.27 utilizados por el Ejército del Aire. Los planes de renovación del Arma Aérea de la Armada suponen la incorporación de nuevos aviones V/STOL McDonnell Douglas AV-8B, helicópteros Sikorsky SH-60B Seahawk (LAMPS III) y un nuevo modelo de ataque para reemplazar a los HueyCobra.

El origen de la Infantería de Marina española se remonta al año 1537. En la actualidad sus efectivos se dividen entre las fuerzas de Defensa y Seguridad (de protección de instalaciones y bases navales) y las Fuerzas de Desembarco, encuadradas en el Tercio de Armada (TEAR). Éste está formado por tres elementos principales, a saber, la Agrupación de Desembarco, la de Combate y la de Apoyo Logístico. Los buques de la Armada asignados a las operaciones de las Fuerzas de Desembarco constituyen el llamado Grupo Anfibio y constan de dos LPA, un LPD, tres LST y tres LCT (reseñados anteriormente). Los medios de combate y desembarco de la Infantería de Marina son: transporte oruga de personal anfibios LVTP-7, carros de combate M48E, obuses autopropulsados M-109A2 de 155 mm y M-52 de 105 mm, remolcados OTO-Melara de 105 mm, transportes Panhard M-3 y autoametralladoras AML-245 con morteros de 60 mm, camiones anfibios Pegaso 3550, misiles contracarro TOW y Dragon, cañones sin retroceso de 106 mm y, además, morteros de 60, 81 y 120 mm.



Botadura del portaeronaves Príncipe de Asturias. *En la actualidad, este buque se encuentra en fase de alistamiento y sustituirá al viejo* Dédalo *como buque insignia del Grupo de Combate de la Armada. Sobre su cubierta de vuelo, equipada con rampa de despegue, se posarían los modernos AV-8B Harrier II.*

El Ejército del Aire

Como ha podido apreciarse en el texto anterior dedicado a la Armada, las responsabilidades defensivas españolas abarcan una extensión geográfica notable y suponen una tarea estratégica nada desdeñable. En efecto, tal responsabilidad cubre el Eje Baleares-Estrecho-Canarias, la península en sí y las áreas marítimas correspondientes. Es por



Las corbetas de la clase «Descubierta», como la de la fotografía, la Diana, *son buques de construcción y diseños españoles. Están considerados entre los de mejor relación armamento/desplazamiento y algunos de ellos se han construido con destino a la exportación. Entre los sistemas de armas embarcados se cuentan misiles Harpoon y se instalarán CIWS Meroka.*

Encuadrados incialmente en un Ala de nueva formación, la 15.ª, con base en Zaragoza, los aviones de combate más avanzados del Ejército del Aire son los McDonnell Douglas F-18 Hornet.

McDonnell Douglas via GEARCO

ello que España, encuadrada ahora en el llamado Flanco Sur de la OTAN, cuenta con unas fuerzas aéreas que en este momento viven un proceso de transformación y modernización.

Dentro del esquema global de las funciones que deben desempeñar las Fuerzas Armadas españolas (FAS), el Ejército del Aire tiene como responsabilidades principales la defensa del espacio aéreo nacional y de todas esas zonas de interés estratégico, ejercer la disuación frente a amenazas posibles y apoyar a la Armada y al Ejército de Tierra cuando el desarrollo de la lucha en superficie así lo requiera. Todo ello supone la posesión de unos elementos de vuelo diversificados, capaces de asumir desde cometidos de combate aéreo o interdicción a los de minado o lucha antisubmarina, pasando por el apoyo táctico al suelo, el transporte táctico y estratégico y el reconocimiento en favor de los demás ejércitos españoles y/o aliados.

El organigrama del Ejército del Aire está encabezado por el Estado Mayor del mismo, cuyo teniente general jefe es uno de los cuatro integrantes de la Junta de Jefes de Estado Mayor (JUJEM). De hecho, el Estado Mayor es uno de los órganos del Cuartel General del Aire, que aglutina a todos los organismos del EdA. De forma esquemática el EdA se divide en dos grandes elementos, la Fuerza Aérea y la Logística Aérea. Esta última está integrada por el Mando de Personal (MAPER, encargado de los recursos humanos y las finanzas), el Mando de Material (MAMAT, que administra los recursos materiale y presupuestarios) y la DINFA (Dirección de Infraestructura Aérea, dedicada a la adquisición, construcción y mantenimiento del material de apoyo del EdA). Por su parte, la Fuerza Aérea consta del Mando de Combate (MACOM), el Mando Aéreo Táctico (MATAC), el Mando de Transporte (MATRA) y el mando Aéreo de Canarias (MACAN). Estas cuatro últimas organizaciones son las encargadas de poner en práctica los cometidos operacionales que tiene asignado el EdA.

El Mando Aéreo de Combate es el elemento ofensivo y defensivo de la Fuerza Aérea y está formado por el Ala 11 de Manises (Valencia), con Dassault Mirage IIIE y IIIEE; el Ala 12 de Torrejón (Madrid), con McDonnell Douglas F-4C y RF-4C Phantom II; el Ala 14 de los Llanos (Albacete), con Dassault-Breguet Mirage F1.C; y la novísima Ala 15 de Valenzuela (Zaragoza), todavía en formación y dotada con los primeros ejemplares de los 72 McDonnell Douglas F/A-184 adquiridos en virtud del programa FACA.

El MATAC tiene como misión el apoyo a las fuerzas de superficie y consta del Ala 21 de Morón (Sevilla), equipada con Northrop-CASA SF-5A y RF-5; el Ala 22 de La Parra (Cádiz), con Lockheed P-3A Orion; y la 407 Escuadrilla de enlace, radicada en Sevilla y dotada con Dornier 27 y C-212.

El Mando de Transporte apoya a los demás mandos del EdA y sirve para el despliegue de las unidades de mayor movilidad del Ejército de Tierra. Está formado por las Alas 31, 35 y 37, dotadas con C-212, de Havilland Canada DHC-4 Caribou y Lockheed C-130 y KC-130 Hercules. Finalmente, el Mando Aéreo de Canarias está integrado por el Ala Mixta 46, dotada con aviones de combate Dassault-Breguet Mirage F1.EE, biturbohélices de vigilancia marítima y SAR Fokker F.27 Maritime, helicópteros Aérospatiale AS.332 Super Puma y transportes CASA C-212.

La Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire está dedicada al salvamento, el transporte de personalidades y la lucha contraincendios, entre otros cometidos, para lo que cuenta con aviones Douglas Dc-8, Dassault-Breguet Falcon 20 y 50, CL-215, Super Puma, AB205 y C-212.

El mando de Personal tiene entre otras funciones ocuparse de la preparación y entrenamiento de los hombres que forman el EdA. El instrumento para ello es la Academia General del Aire (AGA), que se halla en San Javier (Murcia) y está dotada con aviones Beech T-34 Mentor y CASA C-101.

Los CASA C-101 Aviojet, denominados militarmente E25 «Mirlo», constituyen en la actualidad el material de enseñanza y entrenamiento del EdA.

CASA



España



El Ejército de Tierra

Dentro de las Fuerzas Armadas Españolas (FAS), el Ejército de Tierra representa el colectivo humano más numeroso (240 000 hombres de un total de 330 000) y también el que en estos momentos experimenta una reorganización estructural, operativa y de medios más profunda. En efecto, desde 1985 a finales del presente decenio, el Ejército de Tierra verá sus efectivos reducidos en unos 45 000 hombres, la clase de tropa (soldados, cabos y cabos primeros) será más profesionalizada, gracias a la creación de contratos temporales y el número de mandos también disminuido, desde un 47 por ciento en el caso de los tenientes generales (para pasar de 19 a 10) a un 5 por ciento en el de los suboficiales (de los 18 530 que hay en efectivo hoy día quedarán 17 470 en el año 1990); en el caso de los coroneles, la reducción de la plantilla será de un 37,5 por ciento a fin de que queden 600 en lugar de los 960 que hay en la actualidad.

Todo ello no es sino uno de los aspectos contemplados en el llamado Plan META (Modernización del Ejército de Tierra), que se ha puesto en marcha –y ahora se halla en plena fase de ejecución– con la intención de conseguir un Ejército más acorde con los tiempos que corren. La decisión de actualizar al Ejército de Tierra se tomó antes de la incorporación de España a la OTAN (además, España se integró a la Alianza Atlántica pero no a su estructura militar), pues tanto dentro como fuera de esta organización militar el Ejército estaba realmente necesitado de una revisión más o menos profunda. Los cambios surgidos en el entorno estratégico español (definidos en el PEC, o Plan Estratégico Conjunto) aconsejaban también una nueva orientación de la política operativa del Ejército de Tierra.

La relación de las fuerzas en presencia del Ejército de Tierra es, por todo lo expuesto, transitoria y expuesta a modificaciones. Hasta que se comenzó a aplicar el Plan META, el Ejército estaba estructurado básicamente en Fuerzas de Intervención Inmediata (FII), Fuerzas para la Defensa Operativa del Territorio (FDOT) y Reserva General. Las primeras intervendrían en el territorio nacional o fuera de él en caso de conflicto convencional o nuclear limitado y sus unidades se mantenían al 75 por ciento de sus efectivos, mientras que las FDOT tenían como misión la defensa del territorio y sus unidades eran de menor entidad que las de las FII.

Su composición era (y es aún en parte) la siguiente:

Fuerzas de Intervención Inmediata

Una división acorazada, con una brigada acorazada y una mecanizada.
Una división mecanizada, con una brigada mecanizada y una motorizada.
Una división motorizada, con dos brigadas homónimas.
Una brigada de caballería.
Una brigada paracaidista, con tres batallones.
Una brigada aerotransportada.
Una brigada de artillería.
Una brigada de infantería (reserva).
Un regimiento de zapadores y uno de transmisiones.
Un regimiento de defensa nuclear y química.

Fuerzas de la DOT

Dos divisiones de montaña, cada una con una brigada y otra en cuadro.
Una brigada de alta montaña.
Una brigada de artillería (asignada a la zona del estrecho de Gibraltar).
Nueve brigadas de infantería (una por cada región militar), compuestas aproximadamente por uno o dos regimientos de infantería motorizada, un regimiento de artillería de campaña (remolcada), un batallón mixto de ingenieros (con una compañía de zapadores y una de transmisiones), un grupo ligero de caballería (con uno o dos escuadrones) y unidades de apoyo logístico agregadas.



R.F.

A pesar de los cambios sociales producidos tras la muerte de Franco, las Fuerzas Armadas españolas han permanecido leales a S.M. el Rey Juan Carlos I. La mayoría de las armas pesadas, como este obús de 105 mm, se importan de EE UU, pero los vehículos son de producción propia, como este camión Pegaso 3045.

Para empezar el Plan META reduce las regiones militares de las nueve existentes antes de su aplicación a sólo seis, al tiempo que reorganiza la estructura de las grandes unidades (en sustancia, las anteriormente pertenecientes a las FFI con varios cambios) y supone la desaparición de las Fuerzas de Defensa Operativa del Territorio. De este modo, una vez aplicado en su totalidad el Plan META, la estructura operativa básica del Ejército de Tierra quedará como sigue (con sus efectivos humanos reducidos a 195 000 hombres):
Una división acorazada (la Brunete n.º 1), con una brigada acorazada y una mecanizada.
Una división mecanizada (la Guzmán el Bueno n.º 2), con una brigada mecanizada y dos motorizadas.
Una división motorizada (la Maestrazgo n.º 3), con dos brigadas motorizadas, aunque tendentes a la mecanización.
Dos divisiones de montaña (la Urgel n.º 4 y la Navarra n.º 6), cada una de ellas con dos brigadas.
Una brigada de caballería.
Una brigada paracaidista.
Una brigada aerotransportada.
Asimismo, se disuelven el regimiento de defensa ABQ (el Valencia n.º 23), el de defensa contracarro Toledo n.º 35 (que pertenecía a la Reserva General) y otras unidades, que desaparecen o se integran en las ya mencionadas; por ejemplo, la brigada de infantería DOT IV se convierte en una brigada de montaña y pasa a formar parte de la división Navarra n.º 6, en tanto que la brigada de alta montaña se integra en la división Ur-

La llegada de algunos técnicos alemanes tras la segunda guerra mundial proporcionó un fuerte impulso a la producción española de armas individuales. El fusil de asalto CETME fue desarrollado en colaboración con algunos ingenieros del equipo Mauser. De él se desarrollaría, con licencia, el ahora famoso G3 de Heckler & Koch.



MARS, Lincs

La modernización del Ejercito de Tierra también ha alcanzado a las armas portátiles y el fusil de asalto elegido es la nueva versión del CETME en calibre 5,56 mm, denominado L. Se trata de un arma moderna y avanzada, desarrollada por completo por CETME y fabricada por Santa Bárbara, S.A.


Santa Bárbara vía GEARCO

gel n.º 4; de manera que ambas divisiones pasan a tener dos brigadas operacionales contra la única que poseían antes del META.

Además de todas las unidades mencionadas hasta ahora, deben reseñarse los cuatro Tercios de la Legión, dos Tabores de Regulares, un regimiento de la Guardia Real (que comprende elementos de infantería, la Armada, el Ejército del Aire y un escuadrón de caballería de escolta) y los aproximadamente 63 000 hombres que forman el cuerpo militar de policía rural de la Guardia Civil, cuyo director general es desde noviembre de 1986 (por primera vez en toda la historia del cuerpo) un civil y no un teniente general del Ejército.

Material y equipo

Después de años de dependencia de las fuentes de suministro de material militar exteriores (norteamericanas primero y francesas después), el Ejército de Tierra vive hoy un período de equipamento con medios de diseño y producción nacionales (en la medida de lo posible) o con otros extranjeros pero fabricados en gran parte en el propio país. Además, este proceso (que se enmarca parcialmente en un esfuerzo por propiciar el lanzamiento español en el campo tecnológico en bastantes áreas civiles) ha coincidido con esta modernización de medios a la que se ha hecho referencia un poco más arriba. La totalidad del equipo de infantería y de los medios logísticos, la mayor parte de los de transporte, son de concepción y fabricación autóctonas, mientras que los elementos pesados de combate (carros) son supervivientes modernizados de las antiguas adquisiciones en el exterior o productos realizados con licencia (como los AMX-30); sin embargo, una buena proporción de los medios acorazados de transporte y combate de infantería, y de los de exploración de caballería, son producto de la industria del país (los BMR y VEC, respectivamente).

La relación básica de armas y medios de combate del Ejército de Tierra queda como sigue:

Medios acorazados: carros de combate M41, M47E, M47E1, M48A5E y AMX-30, autoametralladoras AML-60 y AML-90 (en proceso de eliminación), autoametralladoras de exploración VEC, vehículos de combate de infantería BMR-600 y transportes acorazados portapersonal BLR y M113.

Artillería: (autopropulsada) M108 de 105 mm, M109/M109A1/M109A2 de 155 mm, M44 de 155 mm, M107 de 175 mm y M103 de 203 mm; (remolcada) obuses Modelo 56 de 105 mm, M26 de 105 mm, M115 de 155 mm y M115 de 203 mm;
(lanzacohetes) Teruel de 140 mm, L21/E2/E3 de 216 mm y L-10/D3 de 300 mm;
(costera) cañones de 88, 152, 203, 305 y 381 mm;
(morteros) varios modelos Esperanza y Compañía (ECIA) de 60, 81 y 120 mm, y los autopropulsados M125A1/M125A2 de 81 mm y M125A1 de 120 mm.

Medios antiaéreos: ametralladoras M55 de 12,7 mm, cañones Rh202 y GAI-BO1 de 20 mm, GDF-002 de 30 mm, Bofors L/70 de 40 mm y M117 de 90 mm, y misiles superficie-aire Nike Hercules, Improved HAWK y Roland (estos últimos sobre chasis de AMX-30 modificados).

Medios contracarro: lanzagranadas M65 de 88,9 mm, cañones sin retroceso M40 de 106 mm y misiles Milan, Cobra, TOW, Dragon y HOT.

Armamento portátil: ametralladoras MG 1A1 de 7,62 mm (a sustituir por las AMELI de 5,56 mm), fusiles de asalto CETME Modelo C de 7,62 mm (en proceso de sustitución por el Modelo L de 5,56 mm), subfusiles STAR Z-70B (a sustituir por el Z-84) y pistolas semiautomáticas STAR y Astra-Llama de 9 mm Parabellum.

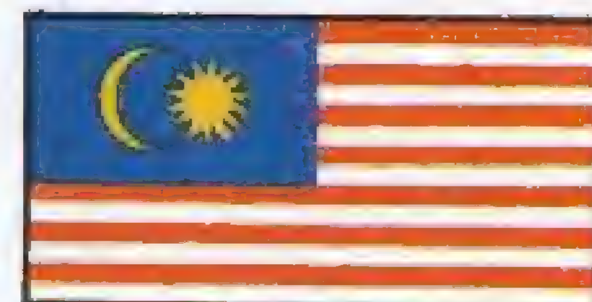
La tercera dimensión táctica del Ejército está encarnada por las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, creadas en junio de 1964 y que desde entonces atesoran más de 150 000 horas de vuelo. Sus unidades de observación, ataque contracarro y transporte táctico están equipadas con helicópteros Bell UH-1B, UH-1H, Aérospatiale Alouette III, MBB Bo 105, Agusta-Bell AB.206A, Agusta-Bell AB.212, Bell OH-58A y Boeing-Vertol CH-47D.

Los planes futuros de adquisición de material abarcan diversos campos. En el apartado de «pesados» destaca un nuevo carro de fabricación nacional, el llamado Lince, mientras que en el medios contracarro figuran el misil Toledo y el lanzagranadas desechable Instalaza C-90C; en el apartado de medios antiaéreos cabe destacar la incorporación del sistema artillero multitubo CETME Meroka de 20 mm y la combinación de cañones y misiles Skyguard. Además se ha de decidir pronto la incorporación de un nuevo helicóptero de ataque contracarro.


Santa Bárbara vía GEARCO

A la espera del modelo seleccionado de futuro carro de combate, las unidades acorazadas españolas están dotadas del carro francés AMX 30, fabricados y modificados ligeramente en España por Santa Bárbara en su factoría sevillana de Las Canteras (Alcalá de Guadaira).

Malaysia



Las Fuerzas Armadas de Malaysia son relativamente recientes, toda vez que el país en sí nació en setiembre de 1963. Por entonces, virtualmente todas las armas y equipos eran de origen británico. Sin embargo, desde entonces y a medida que se ha necesitado material nuevo, las Fuerzas Armadas han ampliado sus horizontes con la intención de hallar el que más les conviniese. Las únicas operaciones militares emprendidas antes de la independencia han sido contra los grupos de guerrilleros comunistas que operan en áreas remotas junto a la frontera con Tailandia y en la inaccesible región lindante entre Sabah, Sarawak e Indonesia. Durante la Emergencia Malaya de 1949 a 1960, los guerrilleros conservaron la iniciativa al ser ellos quienes elegían dónde debían atacar resultando que el Ejército y la Policía, incluso en colaboración con las Fuerzas Armadas tailandesas, libraron por lo general una campaña de contención en vez de una guerra abierta. Las unidades de ambos ejércitos han conseguido éxitos notables contra los campamentos base comunistas durante los últimos tiempos.



SIBMAS

Desde 1980 Malaysia incrementa regularmente sus gastos de defensa para poder responder a la posible agresión exterior de los estados socialistas de Vietnam y Laos. Entre las adquisiciones recientes figuran los VAP Condor de la Thyssen Henschel, los vehículos de exploración Alvis Scorpion y estos vehículos acorazados de apoyo 6 × 6 SIBMAS.

El Ejército

Durante los últimos cinco años Malaysia ha empeñado una parte considerable de su producto nacional bruto en la mejora y expansión de sus fuerzas armadas con el fin de poder hacer frente a la previsible amenaza planteada por los estados socialistas de Laos, Kampuchea y Vietnam. El Ejército tiene ahora 100 500 hombres, encuadrados en las unidades principales siguientes:

Un estado mayor de cuerpo de ejército
Cuatro estados mayores divisionales
Doce brigadas de infantería (con 35 batallones de infantería, uno mecanizado y otros en formación, así como unidades de apoyo)
Cuatro regimientos de caballería acorazada
Cuatro regimientos de artillería de campaña
Un regimiento de defensa aérea
Cinco regimientos de transmisiones
Un grupo de fuerzas especiales

Para equipar a los batallones de infantería mecanizada y al recién creado Cuerpo Acorazado malayo, en 1978 se organizó un concurso en el que se pedía una nueva generación de vehículos acorazados. En 1981 y tras varios cambios en los requerimientos operacionales y en las cantidades necesarias, se firmó una serie de contratos con distintos fabricantes de Europa Occidental. Se trataba de acuerdos con la firma belga SIBMAS por 162 de sus Vehículos Acorazados de Apoyo 6 × 6 (con una torre biplaza Cockerill CM-90 y un cañón Mk III de 90 mm) además de 24 ejemplares de la versión de recuperación; con la alemana occidental Thysen Henschel por 459 unidades del vehículo acorazado 4 × 4 Condor en sus versiones VAP (cuya torre monta un cañón de 20 mm o una ametralladora de 7,62 mm), de mando y ambulancia; y con la británica Alvis Limited por 26 de sus vehículos oruga de exploración Scorpion equipados con el cañón Cockerill de 90 mm y por 25 de sus VAP oruga Stormer (12 con una torre con un cañón de 20 mm y 13 con una ametralladora de 7,62 mm). El proyecto de adquirir un carro de combate y un VCI que complementase a estos vehículos en el seno de un regimiento acorazado se fue al traste cuando el gobierno de la RFA negó a Thyssen Henschel la licencia de exportación de su carro TAM y su vehículo de combate de infantería TH-302.

Los nuevos vehículos se han sumado a un surtido de modelos norteamericanos, franceses y británicos que gradualmente se transferirán a tareas de segunda línea y de seguridad interna. Estos comprenden unos 93 vehículos de exploración Ferret, en torno a los 100 autoametralladoras AML-60, unos 40 VAP Panhard M3, cien vehículos acorazados Cadillac Cage V-100 Commando y 138 del tipo posterior V-150 Commando cuyas torres montan dos ametralladoras de 7,62 mm o un cañón MECAR de 90 mm o uno de 20 mm. La Fuerza de Policía de Campaña, que suma 12 000 hombres, utiliza vehículos blindados de seguridad interior como los VAP GKN Sankey AT 105 y Short SB401 y los medios de patrulla Shortland.

La otra arma importante del Ejército malayo es la artillería, que emplea dos tipos de armas; el obús ligero italiano Modelo 56, del que dispone de unas 114 piezas; y el cañón medio británico de 5,5 pulgadas (139 mm), del que tiene 12.

La relación del equipo utilizada por el Ejército de Malaysia queda como sigue:

Medios acorazados: carros ligeros Scorpion 90; transportes de personal Stormer Condor V-100 y V-150 Commando, SB401 AT 105 y Panhard M3; vehículos de exploración Ferret; vehículos de patrulla Shortland; autoametralladoras AML-60 y AML-90; y vehículos de apoyo SIBMAS.
Artillería: (remolcada) obuses M56 de 105 mm y cañones medios de 139 mm; (morteros) L1 de 81 mm británicos.
Armas contracarro: lanzagranadas M20 de 89 mm; cañones sin retroceso M40 de 106 mm y MOBAT de 120 mm; y misiles filoguiados SS.11
Armas antiaéreas: cañones Bofors L/70 y M1 de 40 mm.
Armamento portátil: pistolas Browning de 9 mm; subfusiles Sterling de 9 mm; fusiles de asalto



Associated Press

Las Fuerzas Armadas de Malaysia se han forjado en su larga confrontación contra los rebeldes comunistas entre 1949 y 1960. Cuando el país se creó como tal, la mayoría del equipo militar era de origen británico. En la fotografía, dos soldados malayos regresan de una operación contra la guerrilla comunista cerca del río Rajang.



Malaysia ha adquirido recientemente dos aviones de reconocimiento Northrop RF-5E Tigereye; el ejemplar de la fotografía lleva la nueva insignia nacional pintada en la toma de aire. Los F-5E Tiger II de Malaysia van a ser complementados por 36 McDonnell Douglas A-4 Skyhawk reacondicionados.



SIBMAS

Diseñado por su cuenta y riesgo por BN Constructions Ferroviaries et Metalliques, el VAP SIBMAS ha sido adquirido en dos versiones. La que aparece en este típico paisaje malayo es la de apoyo por el fuego, armada con un cañón Mk III de 90 mm montado en una torre Cockerill CM-90.

M16A1 HK33 y AR70 de 5,56 mm, y G3 y FAL de 7,62 mm; ametralladoras ligeras L4 Bren de 7,62 mm; ametralladoras medias L7 de 7,62 mm; y ametralladoras pesadas Browning de 12,7 mm.

La Fuerza Aérea

Para apoyar al Ejército en campaña durante las operaciones antiguerrilla y proporcionar la disuasión primaria contra agresores extranjeros existe una Fuerza Aérea integrada por 13 000 hombres y dividida en dos Regiones Aéreas y en un Mando de Apoyo. La fuerza de ataque principal comprende un escuadrón de caza de 13 aviones Northrop F-5E Tiger II con misiles Sidewinder cuatro entrenadores operacionales F-5F y dos cazas de reconocimiento táctico RF-5E Tigereye de adquisición reciente. Están en formación otros escuadrones de combate con 36 cazabombarderos reacondicionados McDonnell Douglas A-4 Skyhawk y seis entrenadores operacionales TA-4 Skyhawk procedentes de EE UU. Existen asimismo dos escuadrones antiguerrilla y de entrenamiento con 12 aviones de ataque ligero Aermacchi M.B.339, que desplazan a los doce Canadair CL-41G Tebuan de la Reserva de la Fuerza Aérea, integrada por 600 hombres.

El entrenamiento primario y básico se realiza en tres escuelas de vuelo equipadas sobre todo con Pilatus PC-7, unos pocos BAe Bulldog 102 y un puñado de helicópteros Bell 47G y Aérospatiale Alouette III. El transporte, el enlace y el traslado de personalidades están encomendados a cuatro escuadrones con aviones de ala fija: uno con seis Lockheed C-130H Hercules, dos con 14 de Havilland Canada DHC-4 Caribou y uno con dos BAe 125, dos Fokker F.28 y doce Cessna 402B. Existe también un escuadrón de patrulla marítima y SAR dotado con tres transportes Lockheed C-130H-MP Hercules configurados especialmente. Todas las operaciones propias de helicópteros corren a cargo de dos escuadrones cuyo material de vuelo son 36 Sikorsky S-61A-4 Nuri y dos escuadrones con 24 Alouette III.

La Armada

Al igual que el Ejército, la Armada, cuyos efectivos humanos ascienden a 11 000 personas, se ha embarcado en su propio programa de modernización, en el que el componente principal son dos fragatas «Tipo 500» fabricadas en la RFA y armadas con misiles MM.38 Exocet. Estas complementan a las fragatas *Rahmat*, construida por Yarrow, y *Hang Tuah*, una «Tipo 41/61» ex británica, para formar el elemento principal de superficie. Existe asimismo una flota de unidades sutiles que está compuesta por cuatro lanchas de la clase «Sipica-M» armadas con misiles MM.38 Exocet (con otras cuatro, con los MM.40, pendientes de entrega), cuatro lanchas lanzamisiles de la clase «Perdana» (también con MM.38), seis lanchas rápidas de ataque de la clase «Jerong» con cañones Bofors de 40 y 57 mm, y 22 patrulleros pesados de las clases «Kedah», «Sabah» y «Kris», con piezas Bofors de 40 mm.

La flota dedicada a la guerra de minas ha sido totalmente reconstruida, pues los dragaminas de la clase «Ton» ex británicos han sido sustituidos por cuatro modernos cazaminas italianos de la clase «Lerici», dotados con los sistemas cazaminas franceses más recientes y con vehículos autónomos PAP-104.

De forma similar el componente de apoyo a la flota ha experimentado una revitalización mediante el alistamiento reciente de tres buques de apoyo logístico, construidos en la RFA y Corea del Sur que no sólo pueden efectuar reabastecimientos, en navegación, de petróleo y cargas secas, sino también cometidos de escuela, mando, control y transporte de tropas. Los tres disponen de una cubierta popel de apontaje de helicópteros, rampas de embarque a babor y estribor y cámaras de descompresión para buceadores.

La Policía

La Real Policía de Malaysia ha puesto en servicio recientemente dos patrulleros costeros de 1 300 toneladas construidos en Corea del Sur y tiene prevista la recepción de otros dos. Estos buques cuentan con instalaciones para llevar y emplear uno de los helicópteros Sikorsky S-61A-4 de la Fuerza Aérea si ello es necesario. Estas unidades mayores están complementadas por 15 patrulleros de la clase «PZ», equipados con cañones Bofors de 40 mm, y por 36 patrulleros menores que embarcan un cañón de 20 mm y ametralladoras de 7,62 mm.

Paquistán



El Ejército

Desde 1945 Paquistán ha librado tres guerras importantes con su vecino oriental, India: en 1948, en 1965 y en 1971. En la última perdió Paquistán Oriental, que se convirtió en Bangladesh, mientras que su enemigo encajaba sendas derrotas en los frentes oriental y occidental. La Armada salió mal parada, pues perdió 22 buques de diversos tipos, pero la Fuerza Aérea se comportó razonablemente bien y salió del conflicto virtualmente inmune y tras haber infligido un número de bajas notables a su contrapartida india. Desde 1971 las Fuerzas Armadas se han preocupado de reforzarse y de mejorar sus esquemas de mando y control, cuyo funcionamiento deficiente fue causa de problemas durante el último conflicto.

Las formaciones principales del Ejército son las siguientes:

Siete estados mayores de cuerpo (cada uno para dos o más divisiones).
Dos divisiones acorazadas (cada una con dos estados mayores de brigada, cinco regimientos acorazados, dos batallones de infantería mecanizada, dos regimientos de artillería autopropulsada y unidades de apoyo).
16 divisiones de infantería (cada una con tres brigadas de infantería, un regimiento acorazado, un regimiento de artillería remolcada, un regimiento de zapadores, uno de transmisiones y un elemento de apoyo).
Cuatro brigadas acorazadas independientes (cada una de ellas con dos regimientos acorazados, un batallón de infantería mecanizada, un regimiento de artillería autopropulsada y unidades de apoyo).
Cinco brigadas de infantería independientes (cada una con tres regimientos de infantería, uno de artillería remolcada y unidades de apoyo).
Siete brigadas de artillería.
Dos brigadas de defensa aérea.
Seis regimientos de caballería independientes con funciones de exploración.
Un grupo de fuerzas especiales.

Aunque llamadas regimientos, tales unidades tienen de hecho el tamaño de un batallón, pues los acorazados disponen de un elemento de plana y mando con dos carros y tres escuadrones o compañías de 12 carros cada una, lo que hace un total regimental de 38 vehículos.

Existe también una ala de aviación del Ejército, con un escuadrón de enlace y cuatro de helicópteros además de varias patrullas de observación independientes. Las unidades de ala fija emplean unos 45 Cessna O-1E Bird Dog y 50 Mashshaq, así como algunos polimotores de transporte ligero y enlace. La flota de helicópteros comprende 16 Mil Mi-8 («*Hip*») soviéticos, 35 Aérospatiale SA 330 Puma y 23 Alouette III de fabricación francesa, 13 Bell 47G de origen estadounidense y la mayoría de los 20 cañoneros Bell Modernized AH-1S Cobra que se encargaron en su momento.

En términos de equipo el Ejército es un *maremagnum* logístico, pues sus armas y vehículos proceden de (entre otras fuentes) EE UU, Gran Bretaña, Francia, Suecia, China y la URSS. Como resultado de ello, la industria local se ha visto restringida a la reparación y mantenimiento de tales equipos, además de a la manufactura de armas cortas y de infantería, recambios y municiones. Sin embargo, se espera que en un futuro inmediato se produzcan en el país armamentos más sofisticados, con toda seguridad a raíz de proyectos conjuntos elaborados con empresas occidentales.

La relación de material empleado por el Ejército queda como sigue:

Medios acorazados: carros M4 Sherman (de entrenamiento), M47M, M48A5, T-54, T-55 y Tipo 59; carros ligeros M24, PT-76 y Tipo 63; transportes oruga M113A1 y Tipo 531; y vehículos de seguridad interna UR-416 y Ferret.

Artillería: (remolcada) obuses M116 de 75 mm y M56 de 105 mm; cañones de campaña Tipo 56 de 85 mm, de 25 libras (88 mm), Tipo 59 de 100 mm, M46 de 130 mm, Tipo 59-1 de 130 mm, de 140 mm y M59 de 155 mm; obuses M101 de 105 mm, Tipo 54 de 122 mm, M1937 de 152 mm, M114 y M198 de 155 mm calibre;
(autopropulsada) obuses M7 de 105 mm, M109A2 de 155 mm y M110A2 de 203 mm;
(morteros) británicos de 76 mm, norteamericanos M1 de 81 mm y M2/M30 de 107 mm, y chinos Tipo 53 de 120 mm;
(lanzacohetes) sistemas de 122 mm inidentificados.

Armas de defensa aérea: ametralladoras M55 de 12,7 mm y cañones ZU-23 de 23 mm, M1939 de 37 mm, Tipo 57 de 37 mm, Bofors M1 norteamericanos y Mk 1 británicos de 40 mm, S-60 de 57 mm, Tipo 59 de 57 mm, M117 de 90 mm y de 94 mm; misiles antiaéreos SAM y RBS-70.

Armas contracarro: cañones de 6 y 17 libras (57 y 76 mm); lanzagranadas RPG-7, M20 de 89 mm y Blindicide de 83 mm; cañones sin retroceso Tipo 52 de 75 mm y M40 de 106 mm; sistemas autopropulsados M36 de 90 mm y M901 TOW, y misiles filoguiados Cobra y TOW.

Armamento portátil: pistolas Walther P38 de 9 mm; fusiles M1 Garand de 7,62 mm; fusiles de asalto G3 y Tipo 57 de 7,62 mm; ametralladoras ligeras RPD,MG3 y Browning Automatic Rifle (BAR) de 7,62 mm; ametralladoras medias Browning M1919 de 7,62 mm; y ametralladoras pesadas Browning M2 de 12,7 mm.



Aunque el ejército paquistaní continúa conservando una fuerte influencia británica, su equipo procede de muy diversas fuentes. La ametralladora es una MG3, la versión actual de la MG42 de la segunda guerra mundial y los fusiles son Heckler und Koch G3.



La columna vertebral de las fuerzas acorazadas paquistaníes la constituyen los carros de combate T-55 y los chinos T-59, fotografiados a la cabeza de vehículos portapersonal M113 estadounidenses, existen planes para modernizarlos y una de las opciones es sustituir los viejos cañones D-10T de 100 mm por un arma más moderna británica de la serie L7 de 105 mm.



Las discusiones políticas en Washington han retrasado la entrega de cazas General Dynamics F-16 a Pakistán, por lo que el grueso de su defensa aérea aún descansa en los siete escuadrones de Shenyang J-6 chinos (MiG-19), armados con misiles aire-aire Sidewinder.

La Fuerza Aérea

Para compensar su inferioridad frente a India, su enemigo principal, Paquistán necesita desarrollar su propia capacidad nuclear. De este modo, es posible que este país disponga pronto de medios nucleares para hacer frente a los de India, que hizo explosionar una bomba atómica de 15 kilotones en 1974 en un polígono de pruebas a sólo 145 km de la frontera común entre ambos estados. El arma encargada de lanzar cualquier ingenio nuclear podrá ser la Fuerza Aérea, que emplea aviones de combate occidentales y chinos. El elemento más moderno está formado por dos escuadrones, recién entregados, de cazas General Dynamics F-16A Fighting Falcon para la defensa aérea, que vuelan junto a siete escuadrones de viejos Shenyang J-6 (*alias* MiG-19 «*Farmer*») chinos de caza diurna y dotados con misiles AIM-9 Sidewinder.

El escuadrón de bombardeo nocturno equipado con anticuados Martin B-57 Canberra y que entró en acción repetidas veces durante las guerras de 1965 y 1971 ha sido dado de baja, de manera que en la actualidad las misiones ofensivas contraaéreas y de apoyo al Ejército están encomendadas a cuatro escuadrones recientes de aparatos de ataque Nanchang Q-5 «*Fantan-A*» de fabricación china. Se cree que se recibirán más ejemplares para equipar otros cuatro escuadrones y una unidad de conversión operacional. Estos aviones están respaldados por un único escuadrón de cazabombarderos y aparatos de intrusión Dassault-Breguet Mirage IIIEP y por tres escuadrones de cazas de ataque al suelo Dassault-Breguet Mirage 5PA. Los primeros pueden actuar también en funciones de superioridad aérea sobre los campos de batalla, para lo que utilizan misiles Matra R530 y R550.

El apoyo del Ejército en campaña y el despliegue de las fuerzas especiales en las áreas de retaguardia enemigas son las misiones principales de un único escuadrón de cuatrimotores Lockheed C-130B/E militares y L-100 Hercules ex civiles. Otro escuadrón de transporte opera diversos tipos de aviones en cometidos VIP. Existen asimismo dos escuadrones de helicópteros que emplean un puñado de Kaman HH-43B Husky, Aérospatiale Alouette III y SA 321 Super Frelon en tareas SAR y utilitarias, junto a unos pocos Bell 47G.

El entrenamiento de tripulaciones se realiza en diversas escuelas de vuelo y en una unidad de conversión operacional que están equipadas con diversos modelos de aviones de hélice y reacción de fabricación occidental y china.

La Armada

Aparte del hecho de que uno de los escuadrones de Mirage 5PA puede ser equipado con misiles AM 39 Exocet para poder realizar misiones antibuque, la Armada debe confiar en su propia flota de aviones navales para asegurarse un apoyo aéreo mínimo. Un único escuadrón de patrulla marítima emplea tres Dassault-Breguet Atlantic ex franceses en cometidos antisubmarinos y de superficie, mientras que otro escuadrón usa sus seis Westland Sea King Mk 45 configurados para misiones antibuque con misiles AM 39 Exocet. Las tareas de búsqueda y salvamento a nivel local dependen de un escuadrón de cuatro Alouette III.

El principal elemento ofensivo de la Armada, integrada por unos 11 000 hombres, está constituido, sin embargo, en su flota de submarinos de fabricación francesa. Ésta totaliza dos buques de la clase «Agosta» y cuatro de la «Daphné» armados con diversos tipos de torpedos antibuque y antisubmarinos de origen francés y con minas de influencia de fondo Thomson-CSF. Se investiga actualmente la posibilidad de instalar misiles antibuque de lanzamiento submarino en los dos «Agosta». Además, se dispone de tres submarinos enanos SX-404 italianos para la realización de misiones encubiertas.

Para reemplazar las pérdidas de guerra y los obsoletos buques ex británicos hoy en servicio, la Armada ha adquirido seis destructores «Gearing» ex estadounidenses. Aunque sus cascos tienen 40 años encima, han sido modernizados según el esquema FRAM I con un lanzador óctuple de misiles antisubmarinos ASROC (con 17 misiles), electrónica nueva y dos montajes triples de tubos para los torpedos antisubmarinos Mk 32. El crucero *Jahangir*, un «Dido» ex británico, ha sido relegado a la instrucción en puerto y a servir como batería antiaérea flotante, pues el entrenamiento en el mar está encomendado al destructor lanzamisiles *Babur* (un «County» ex británico), que desembarcará su sistema de misiles antiaéreos Sea Slug y en el que se agrandará el espacio para helicópteros a fin de que pueda recibir un Sea King. Existe también un destructor ex británico de la clase «Battle», el *Badr*, todavía en activo, si bien se espera que sea dado de baja a corto plazo debido a su antigüedad.

Las fuerzas sutiles son totalmente de origen chino: cuatro lanchas lanzamisiles de la clase «Hoku» dotadas con la versión china del «Styx», cuatro lanchas de ataque de la clase «Huchwan» armadas con torpedos, cuatro lanchas antisubmarinas de la clase «Hainan» y doce de ataque de la clase «Shanghai II» equipadas con cañones. Hay todavía en servicio un único superviviente de la clase «Town» de patrulleros pesados.



Emparedada entre la Unión Soviética e India, Pakistán se inclina del lado occidental. El servicio militar es voluntario, ya que confía en un ejército profesionalizado. En la instantánea, hombres del Grupo de Fuerzas Especiales desfilan a la carrera.

Canadá



Desde la segunda guerra mundial, el hecho más significativo en el desarrollo de las fuerzas militares canadienses ha sido su integración y unificación entre mediados y finales de los años sesenta. En lugar de tener servicios individualizados, Canadá ha optado por unas únicas Fuerzas Armadas canadienses, que han sufrido una serie de reorganizaciones, reestructuraciones y cambios de prioridad. Para la mayoría de los comentaristas esta reestructuración ha fracasado, ya que su impacto (unido a la inflacción, la escalada desorbitada de los costes de los sistemas de armamentos y el incremento de los costes financieros) ha degradado de forma global los niveles en, aproximadamente, un 65 por cien de su anterior nivel de posguerra (120 000) a comienzos de los sesenta.

El equivalente al Ejército es lo que en la actualidad se denomina como el Mando Móvil. Con una fuerza total de 13 000 hombres (además de un número desconocido de los 48 000 hombres de las Fuerzas Armadas canadienses que no están identificados por servicios), el Mando Móvil dispone de la mayor responsabilidad en todo lo concerniente a cualquier incursión a pequeña escala o ataque a Canadá por fuerzas hostiles, del mantenimiento de la seguridad interna del estado si así lo requirieran las autoridades civiles, de suministrar las fuerzas terrestres canadienses a las fuerzas de la OTAN en Europa; y de proporcionar las fuerzas que las Naciones Unidas necesitan para misiones de mantenimiento de la paz.

Para realizar estas diversas tareas, el Mando Móvil dispone de las siguientes unidades:

Canadá

dos grupos de brigada de combate (cada una con un regimiento acorazado, uno de artillería y uno de ingenieros, tres batallones de infantería y unidades de apoyo)

una Fuerza de Servicio Especial (con un regimiento acorazado, uno aerotransportado, un batallón de infantería y una unidad de apoyo)

De éstos, el regimiento aerotransportado proporciona para su uso un batallón aeromóvil en caso de necesidad por parte de las Naciones Unidas. Si se produce una guerra, la Fuerza de Servicio Especial podría formar la base del grupo de brigada Canadiense Combinada Transportable por Aire/Mar (CAST) que está encargada de reforzar el flanco norte de la OTAN en Noruega, junto con la fuerza anfibia del Cuerpo de Infantería de Marina de EE UU y la fuerza anfibia británica y neerlandesa.

Europa

un grupo de brigada mecanizada (con un regimiento acorazado, uno de artillería media autopropulsada y uno de ingenieros mecanizados, dos batallones de infantería mecanizada, una unidad de apoyo y un escuadrón de aviación ligera con once helicópteros de observación CH-136)

Como parte del compromiso de Canadá con las Naciones Unidas, los batallones de infantería basados en Canadá realizan despliegues rotativos con la fuerza de la ONU en Chipre, mientras que unidades especializadas más pequeñas están desplegadas con los destacamentos de la ONU en las diversas áreas problemáticas de Oriente Medio.

Para apoyar a las unidades del Mando Móvil en Canadá se halla subordinado a éste el 10.º Grupo Aéreo Táctico del Mando Aéreo (15 300 hombres) con seis escuadrones de helicópteros que disponen de un total de 31 CH-135 (Bell UH-1N), 36 CH-136 (Bell OH-58 Kiowa) y siete helicópteros CH-147 (CH-147 D Chinook).

Los elementos continentales restantes del Mando Aéreo comprenden dos escuadrones de ataque al suelo equipados con 24 cazabombarderos CF-116 (Northrop F-5A) y CF-116D (Northrop F-



MOWAG

Tanto las unidades regulares como la milicia del Ejército canadiense usan una versión modificada del VAP suizo 6 x 6 MOWAG Piranha. Hay tres modelos en servicio; 261 VAP básicos, 169 vehículos dotados con la misma torre que el carro ligero británico Scorpion y 26 vehículos de recuperación.

Este carro de combate canadiense Leopard acaba de «capturar» un VAP M113 norteamericano durante unas maniobras en Alemania Federal. Canadá encargó 114 carros Leopard 1A3 dotados con un sistema de control de tiro belga, en parte para cambiar sus anticuados carros Centurion con Krauss-Maffei.

US Army

McDonnell Douglas

Los tres escuadrones de defensa aérea de Canadá se equipan en la actualidad con CF-118 (McDonnell Douglas F-18 Hornet), al igual que las unidades de CF-104 Starfighter del 1.er Grupo Aéreo Canadiense con base en Alemania. La falsa cabina pintada en el vientre tiene como objetivo confundir a los pilotos de los cazas enemigos.

5B), tres escuadrones de defensa aérea y uno de entrenamiento a los que en la actualidad se reequipa con el caza polivalente CF-118 (McDonnell Douglas F-18 Hornet) para reemplazar a los CF-104 (Lockheed F-104G Starfighter) y, por último, un escuadrón de entrenamiento equipado para misiones de ECM. En caso de guerra, los dos escuadrones de ataque al suelo podrían quedar bajo control de la OTAN para su empleo en Europa.

El 1.er Grupo Aéreo canadiense se encuentra hoy día bajo el control del cuartel general de la 4.ª ATAF de la OTAN, con base en Alemania Federal y con tres escuadrones de 42 CF-104 que se sustituyen por 54 CF-118. En total, el Mando Aéreo ha pedido 113 monoplazas CF-118A y 25 biplazas CF-118D en el mayor programa de reemplazo realizado desde hace bastantes años.

Para las tareas de transporte y de SAR con todos los mandos de servicio existe el Grupo de Transporte Aéreo, con cinco escuadrones de transporte de ala fija, cuatro escuadrones mixtos de aviones y helicópteros para transporte y SAR, cuatro patrullas de helicópteros y una patrulla independiente de helicópteros para SAR. En total, dispone de 88 aparatos, de los que los más importantes son 23 CC-130E/H (Lockheed Hercules) y once C-115 (de Havilland Canada DHC-5A) y diez helicópteros CH-113 (Boeing Vertol CH-46).

Las tareas de entrenamiento de estos aparatos y de los otros mandos son realizados por el Grupo de Entrenamiento, que dispone de tres academias de vuelo y un equipo de exhibición acrobática que utiliza sobre todo los 111 ejemplares del entrenador a reacción ligero, el Canadair CT-114.

El Mando Marítimo está dividido en dos flotas, basadas una en el Atlántico y otra en el Pacífico. La primera, con puerto en Halifax, dispone de tres submarinos clase «Oberon», doce destructores en activo y otro en la reserva, además de dos buques de reaprovisionamiento. El componente del Pacífico, basado en Esquimault, dispone de los restantes ocho destructores en activo y otros dos en la reserva, así como un buque de reaprovisionamiento. El potencial humano total es aproximadamente de 5 500 hombres, contándose además con doce pequeñas patrulleras.

A esta flota le proporciona un valioso respaldo la fuerza civil de guardacostas con cerca de 6 500 hombres y 25 rompehielos, 37 helicópteros, 16 buques SAR y tres aerodeslizadores. Los destructores más anticuados serán reemplazados por una nueva serie de seis fragatas antisubmarinas que ya llevan bastantes años planificadas. El otro programa importante de adquisición naval es el de la modernización de los submarinos de la clase «Oberon» con nuevos sonares y armas en la forma del misil antibuque lanzable bajo el agua Sub-Harpoon y el torpedo bivalente antibuque y antisubmarino de largo alcance Mk 48.

Canadá ha intentado construir tanto como le ha sido posible la mayoría de su armamento y equipo en su propio país, normalmente bajo licencia y de acuerdo a sus necesidades específicas. Una excepción a esta norma la constituyen los carros de combate, algunas piezas de artillería remolcada y toda la autopropulsada.

El Mando Móvil utiliza el siguiente equipo:

medios acorazados: carros de combate Leopard C-1, vehículos acorazados de reconocimiento M113C y R Lynx, WFSV Cougar, WAPC Grizzly y VAP M113;

artillería: (remolcada) obuses C5 de 105 mm (M56 italiano), obuses C1 de 105 mm (copia canadiense del M101 norteamericano) (autopropulsada) M109A1 de 155 mm (morteros) de 81 mm (desarrollado con Gran Bretaña);

armas contracarro: cañones sin retroceso Carl Gustav de 84 mm y M40 de 106 mm, lanzagranadas LAW de 66 mm y misiles guiados TOW;

armas antiaéreas: cañones L/60 Boffin de 40 mm (copia canadiense del Bofors L/60) y misiles SAM Blowpipe; y

armas cortas: pistolas Browning de 9 mm, fusiles de asalto M16A1 de 5,56 mm y C1/C2 de 7,62 mm, ametralladoras Browning M1919 y ametralladoras pesadas Browning de 12,7 mm.

El Mando Aéreo Continental canadiense incluye dos escuadrones de ataque al suelo que usan Northrop F-5A y F-5B bajo la denominación de CF-116 y CF-116D. Obsérvese la sonda de reaprovisionamiento de combustible en vuelo.



Peter R. Foster

Indonesia



El 17 de agosto de 1945 se proclamó la independencia de la República de Indonesia, y durante los cuatro años siguientes el nuevo y a la vez antiguo país vivió en permanente conflicto, luchando por su existencia, inicialmente contra los británicos, en Java, y después contra los holandeses. Durante los años cincuenta se produjeron una serie de rebeliones internas y una destacada actividad guerrillera; estas guerras a pequeña escala dieron paso a la confrontación con Malasia y los británicos durante el período 1963-64, cuando pequeñas unidades de soldados regulares y de infantes de marina desembarcaron por mar y aire para luchar fundamentalmente en el área fronteriza situada entre Kalimantan y Sarawak-Sabah. Las unidades regulares fueron derrotadas por las mucho más expertas tropas británicas, contabilizándose en una ocasión la pérdida de un Lockheed C-130B Hercules a manos de un caza Gloster Javelin de la RAF. Desde aquellos días las Fuerzas Armadas incrementaron su lucha contra las guerrillas comunistas, y el 7 de diciembre de 1975 decidieron invadir el Timor portugués después de que los partidos proindonesios hicieran una llamada de auxilio al gobierno de Yakarta para luchar en contra de las fuerzas izquierdistas del Fretilin, que controlaba gran parte del territorio. Esta guerra de guerrillas sigue latente aún, al tiempo que continúan los contactos entre los grupos comunistas en diferentes partes de Indonesia.

Las Fuerzas Armadas están organizadas según un sistema territorial con mandos regionales conocidos con el nombre de KOWILHAN y numerados del 1 al 4. Cada uno de éstos tiene un grupo de servicios combinados de estados mayores, además de organizaciones separadas para los diferentes servicios subordinados. En el caso del Ejército, los KOWILHAN controlan un total de 17 KODAM (Mandos Militares Daerah) que son de una fuerza divisional (con dos brigadas de infantería cada una) para cada uno de los tres KODAM situados en Java y el Mando de Yakarta, y en los demás está compuesta por efectivos de brigada o equivalentes. El mando naval que equivale al KODAM se denomina KODAERAL y de él existen ocho, mientras que la denominación correspondiente a la Fuerza Aérea es la de KODAV con cinco. Además de estos mandos operacionales existe también el KOSTRAD (Mando Estratégico de Reserva), bajo la responsabilidad directa del Jefe de Estado, y el KOPPASSANDHA, que controla a los grupos de fuerzas especiales.

La actual composición de este fuerte Ejército, compuesto por 210 000 personas, por debajo del nivel de KODAM, es la siguiente:

una brigada de caballería acorazada (asignada al KOSTRAD),
un batallón de carros independiente,
siete batallones de caballería acorazada independientes,
cuatro divisiones de infantería (compuesta cada una por dos brigadas además de unidades de apoyo),
seis brigadas de infantería independientes (tres asignadas al KOSTRAD),
11 regimientos de infantería independientes,
33 batallones de infantería independientes,
dos brigadas de infantería aerotransportada (asignadas al KOSTRAD),
cuatro batallones de infantería aerotransportada independientes,
dos regimientos de artillería de campaña (cada uno con tres batallones),
ocho batallones de artillería de campaña independientes,
un regimiento de artillería antiaérea (de tres batallones),
siete batallones de artillería antiaérea independientes,
cuatro baterías de artillería antiaérea independientes,
cuatro grupos de fuerzas especiales (asignados al KOPPASSANDHA),
un regimiento de ingenieros de campaña (de dos batallones),
seis batallones independientes de ingenieros de campaña,
10 destacamentos independientes de ingenieros de campaña,
Fuerza de Transporte Marítimo (con 14 buques de transporte, un LST 20 LCU y dos remolcadores), y
la Aviación del Ejército (con un escuadrón de helicópteros y uno mixto con aviones de ala fija y helicópteros en el que operan siete NC-212 Aviocar seis Bell 205, seis Bell 212, dos Aérospatiale Alouette III, dos Aero Commander 680, un Beech 18, 16 MBB BO 105 y 26 Aérospatiale Super Puma.



MARS, Lincs

El gran tamaño de Indonesia y el amplio número de islas hacen de las fuerzas navales de la República un elemento especialmente importante. La Armada posee un gran número de lanchas rápidas de ataque, y prevé la recepción de otros cuarenta hidroalas Boeing; esta lancha, la Kujang es una de las seis construidas en Francia a partir de 1981.

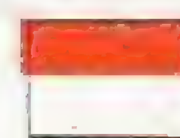
El equipo de estas fuerzas es una mezcla de medios orientales y occidentales, cuyos elementos más viejos han pasado por una amplia serie de programas de reacondicionamiento. La mayor parte de los medios acorazados son de origen francés y británico, de los que los segundos son por lo general excedentes del Ejército neerlandés. Sin embargo, existe una pequeña pero floreciente, industria nacional de armas centrada en el arsenal de Bandung, y las armas pesadas de infantería y la artillería preceden, en su mayor parte, de la Unión Soviética. La relación completa del equipo incluye:

medios acorazados: carros de combate ligeros AMX-13FL, carros de combate ligeros anfibios PT-76; autoametralladoras Saladin; vehículos de



MARS, Lincs

Indonesia posee dos submarinos diesel-eléctricos de construcción alemana «Tipo 209», equipados con ocho tubos lanzatorpedos de 533 mm en la proa y capaces de navegar en inmersión a 21 nudos y a 11 en superficie. El Cakra, en la fotografía, se entregó en marzo de 1981.



exploración Commando y Ferret; y VAP, BTR-40, BTR-152, ACMAT VBLA, Commando V-150 y Commando Ranger;

artillería: (remolcada) cañones de montaña M48 de 76 mm, de campaña M1942 de 76 mm, obuses desmontables M56 de 105 mm, M101 de 105 mm y M1938 de 122 mm;
(autopropulsada) obuses Mk 61 de 105 mm;
(morteros) M1 de 814mm, soviéticos de 82 mm, soviéticos de 120 mm y UBM-52 de 120 mm;

armas contracarro: lanzagranadas M20 de 89 mm; cañones sin retroceso M67 de 90 mm y M40A1 de 106 mm; y misiles filoguiados ENTAC;

armamento antiaéreo: cañones Rh202 y Oerlikon de 20 mm, M1 Bofors y L/70 Bofors de 40 mm y S-60 de 57 mm; y

armamento portátil: fusiles BM59 de 7,62 mm; ametralladoras ligeras Madsen y DPM de 7,62 mm; medias SGM de 7,62 mm; y pesadas Browning de 12,7 mm.

La Armada

Debido a las grandes dimensiones de esta república insular y a la constante necesidad de reaprovisionar a las guarniciones y trasladar hombres y equipos de uno a otro punto problemático entre las islas, la Armada goza de importantes recursos humanos (29 000 personas), de fuerzas ligeras y de transportes anfibios. También existe una fuerte arma aeronaval compuesta por 1 000 hombres y una Infantería de Marina con 12 000 soldados que son considerados una de las formaciones de élite de Indonesia. Los infantes de marina están divididos en dos regimientos de infantería, cada uno de ellos de tres batallones, uno de entrenamiento, uno de apoyo en combate y uno de apoyo administrativo. Su equipamiento es ligeramente más moderno que el del Ejército en algunas áreas, con cerca de 30 carros ligeros PT-76, unos 50 AMX-10P entregados recientemente por los franceses, vehículos de apoyo de fuego AMX-10AC90 Marine, y cerca de 30 VAP soviéticos BTR-50 antiguos. Todos ellos son anfibios y capaces de llegar hasta las orillas desde los LST. El apoyo artillero corre a cargo de unos 40 obuses soviéticos M1938, con cañones Bofors L/70 de 40 mm disponibles para las tareas de defensa antiaérea. Los infantes de marina (junto con la Fuerza Aérea y, más adelante, el Ejército) recibirán casi con toda seguridad algunos de los sistemas antiaéreos BAe Towed Rapier adquiridos recientemente por Indonesia.

El Arma Aérea de la Armada emplea 10 helicópteros ligeros antisubmarinos Westland Wasp, que pertenecían a la Armada neerlandesa, junto con 18 aviones de reconocimiento marítimo Nomad GAF N22B/L de procedencia australiana y otros 14 helicópteros y aviones de ala fija que se utilizan para misiones de enlace, transporte o apoyo. En la actualidad se están realizando trabajos de desarrollo y mejora de este último tipo de aparatos, y se ha hecho un pedido de cuatro CASA NC-212 construidos por Nurtanio y de 18 transportes NC-235, además de 26 helicópteros Super Puma.

La relación completa de los buques actualmente en servicio es como sigue:

submarinos: dos del «Tipo 209» (más otra unidad ya pedida);

fragatas: tres «Fatahillah», tres «Tribal», cuatro exnorteamericanas «Claud Jones» y dos «Riga» exsoviéticas;

fuerzas ligeras: dos lanchas de ataque rápido «PB57», ocho lanzamisiles «PSMM Mk 5» armadas con MM.38 Exocet, dos lanchas torpederas «TNC45», tres patrulleros pesados «Kronshtadt» exsoviéticos, cuatro patrulleros pesados exyugoslavos, cinco patrulleros pesados «Attack» exaustralianas, una patrullera pesada «PC461» exnorteamericana, cuatro patrulleros costeros y cinco hidroalas Boeing (y otros 40 más en el futuro);

fuerzas de guerra de minas: dos dragaminas oceánicos «T43» exsoviéticos y cuatro cazaminas italianos «Lerici» (solicitados);

fuerzas de guerra anfibia: 15 LST, cuatro LCU, más de 40 LCM y más de 20 LCVP; y

unidades de apoyo: cuatro de vigilancia, dos nodrizas de submarinos, un buque taller, y cinco cisternas.

La Fuerza Aérea

Los 29 000 miembros de las Fuerzas Aéreas tienen apenas aviones de combate para defender la república contra las agresiones externas. Una considerable proporción de su poderío está dedicado al transporte y a las comunicaciones entre las innumerables islas de Indonesia. Sólo hay un escuadrón de interceptación, con un total de 11 Northrop F-5E y cuatro aviones de entrenamiento operacional F-5F. Para las misiones de ataque de superficie hay dos escuadrones de 30 cazabombarderos McDonnell Douglas A-4E y cuatro aviones de entrenamiento operacional TA-4H Skyhawk, adquiridos de segunda mano a la Armada de EE UU y a la Fuerza Aérea de Israel. La capacidad de respuesta antiguerrilla depende de un escuadrón de 15 Rockwell OV-10F Bronco, y los tres escuadrones de entrenamiento utilizan reactores BAe Hawk Mk 53 y Beech T-34C, Cessna T-41 y FFA S202 Bravo. Para la patrulla marítima y la protección de la zona económica, la Fuerza Aérea tiene un escuadrón mixto con cinco aviones anfibios Grumman HU-16 Albatros, tres Boeing 737 equipados con un SLAR, y un C-130H-MP Hércules.

Este British Aerospace Hawk T.53 es uno de los doce entregados en dos lotes a Indonesia en 1980; la versión es un avión bivalente de entrenamiento y ataque. La Fuerza Aérea indonesia sólo posee once aviones de interceptación y el grueso de sus efectivos se dedica a cometidos de transporte y comunicaciones.

Chile



Desde los días de la independencia, el Ejército ha estado envuelto en una forma u otra en el acontecer político de Chile, pero esta tendencia se ha visto enormemente incrementada desde el golpe militar de 1973.

El país está dividido militarmente en seis Complejos (o Divisiones) Internos de Seguridad: el Complejo Interno de Seguridad 6 está dirigido a Perú y Bolivia, el n.º 5 a Argentina y el Complejo de Seguridad Interno 2 abarca las ciudades principales y los mayores centros de entrenamiento militar Aunque Chile es un país de una firma política prooccidental, actualmente tiene dificultades en obtener nuevos equipos para sus Fuerzas Armadas debido a las violaciones de los derechos humanos que se vienen sucediendo desde que tuvo lugar el golpe militar



MARS, Lincs

Las patrulleras de ataque (torpederas) Lürssen se entregaron a mediados de los años sesenta. Construidas con diseño alemán, desplazan 134 toneladas y embarcan cuatro tubos lanzatorpedos de 533 mm, dos cañones de 40 mm y poseen un andar de hasta 32 nudos.

El Ejército

El Ejército chileno está dividido en seis estados mayores y cada uno de ellos está asignado a un Complejo Interno de Seguridad. En teoría, cada una de estas formaciones consiste en tres regimientos de infantería, uno de montaña andino, una brigada de caballería (de dos regimientos), un grupo de artillería de campaña, un grupo de artillería de montaña, un batallón de ingenieros y unidades de apoyo. Sin embargo, debido a realidad potencial de las disputas fronterizas, los tres Complejos Internos de Seguridad mencionados anteriormente han sido reforzados a expensas de los demás. La relación completa de las unidades del Ejército queda como sigue:

seis estados mayores,
dos regimientos acorazados,
ocho regimientos de caballería (tres mecanizados y cinco a caballo),
24 regimientos de infantería (14 de ellos con dos batallones cada uno y 10 andinos que tienen entre uno y cuatro batallones),
10 grupos de artillería (seis de campaña, tres de montaña y uno de defensa aérea),
un regimiento de ingenieros,
siete batallones de ingenieros, y
un batallón de fuerzas especiales.

Existe también un pequeño servicio de aviación que opera con un grupo mixto con aparatos de alas fijas y helicópteros, con un batallón táctico y unidades de apoyo. En total cuenta con 28 helicópteros y 37 aviones de ala fija, entre los que destacan los diez Aérospatiale SA 330FL Puma, diez Aérospatiale SA 315B Lama y tres Bell UH-1H, además de seis aviones de transporte táctico CASA C-212 y 18 aparatos de enlace ligero y apoyo al suelo Cessna R172 Hawk.

Los dos regimientos acorazados emplean una combinación de carros AMX-30 y los ligeros AMX-13 y M41 Bulldog. Este último presta sus servicios en las unidades de caballería mecanizada junto con los VAP de ruedas y orugas. Desde mediados de los años setenta se han adquirido unas 200 unidades del autoametralladora EE-9 Cascavel y 250 del vehículo acorazado portapersonal (VAP) EE-11 Urutu, ambos fabricados en Brasil, con el objeto de reemplazar a aquellos que no han sido destinados a tareas de reserva. Una empresa local, Cardoen, está construyendo bajo licencia el VAP suizo 6X6 MOWAG Priranha. Una relación completa de equipo del Ejército incluye:

medios acorazados: carros de combate AMX-30 y M4A3 Sherman; carros ligeros AMX-13, M3A1 Stuart y M41A3; autoametralladoras EE-9 Cascavel; y VAP Cardoen-MOWAG Piranha, EE-11 Urutu y M3;
artillería: (remolcada) obuses de 105 mm, obuses portátiles M56 de 105 mm, y obuses FH18 de 105 mm; (auto-propulsada) obuses Mk F3 de 155 mm; (morteros) M19 de 60 mm, M1/M29 de 81 mm y Horchkiss-Brandt de 120 mm;
armas contracarro: cañones sin retroceso M19 de 57 mm y M40A1 de 106 mm; y misiles filoguiados Mamba y Milan;
armas antiaéreas: cañones GAI-C01 y Rh202 de 20 mm, Oerlikon K63 de 35 mm y M1 y L/70 Bofors de 40 mm; y
armamento portátil: fusiles de asalto SIG510, G3 y FN de 7,62 mm; subfusiles Madsen M53 de 9 mm y MAC10 de 11,43 mm; ametralladoras ligeras MAG y MG42 de 7,62 mm, y pesadas Browning de 12,7 mm.

En tiempo de guerra puede movilizarse un total de 240.000 reservistas para unirse al Ejército, compuesto por 53.000 soldados. Cerca de 30.000 son reclutas y sirven durante un plazo de dos años.

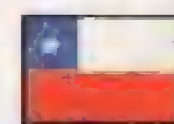
La Armada

La Armada chilena, compuesta por 22.500 personas, tomó como modelo a la *Royal Navy*, siguiendo sus tradiciones y líneas maestras. Cerca de 3.000 reclutas cumplen su servicio militar en la Armada, que cuenta con el apoyo de una pequeña fuerza aeronaval formada por 500 hombres que sirven en un escuadrón de seis aviones de patrulla marítima EMBRAER EMB-111N, un escuadrón utilitario con cuatro CASA C-212 y tres EMB-110N, un escuadrón de entrenamiento con diez Pilatus PC-7 Turbo Trainer y un escuadrón de helicópteros con



MARS, Lincs

Un carro ligero M41 del Ejército chileno encabeza una columna de tropas que sofoca una manifestación en Santiago durante el golpe militar de 1973. La complicidad estadounidense y la ferocidad de la purga que le siguió hizo a este golpe especialmente notorio. El régimen militar, a pesar de la creciente oposición, todavía se mantiene.



diez Aérospatiale Aloutte II y cinco Bell 206A que se utilizan embarcados y desde bases costeras.

También hay un cuerpo de Infantería de Marina compuesto por 5.000 hombres y que está dividido en cuatro batallones, que comprenden elementos de guerra anfibia, de defensa de costas y de seguridad local, junto con una unidad epecializada de comandos. Entre las armas con las que cuentan se pueden mencionar los 16 obuses M101 de 105 mm y los 35 M114 de 155 mm, los VAP 4X4 MOWAG Roland, vehículos de asalto anfibio LVTP-5, unos 20 cañones antiaéreos M1A1 de 37 mm y 16 cañones de defensa de costa GPFM-3 de 155 mm. Las armas portátiles son iguales a las del Ejército, y el apoyo cercano corre a cargo de 50 morteros de 60 mm y 50 de 81 mm.

Las adquisiciones más recientes han sido las de dos destructores lanzamisiles de la clase «County» (ex *Royal Navy*), dos submarinos del «Tipo 209» construidos en Alemania Occidental, tres lanchas lanzamisiles de la clase «Saar 4» construidas en Israel, un petrolero RFA exbritánico y tres LST de la clase «Batral», de diseño francés pero construidos en el propio país.

La relación completa de las unidades de la Armada es la siguiente:

submarinos: dos «Tipo 209» y dos de la clase «Oberon»;
destructores: dos de la clase «County», dos de la clase «Almirante» y dos de la clase «Allen M. Summer» (FRAM II) exnorteamericanos;
fragatas: dos de la clase «Leander»;
fuerzas ligeras: tres patrulleros tipo remolcador, tres lanchas lanzamisiles de la clase «Saar», cuatro lanchas torpederas de ataque de tipo «Lürssen», tres patrulleras pesadas y cuatro patrulleras costeras y portuarias;
fuerzas de guerra anfibia: LST de la clase «Batral» y dos LCT construidos en Chile; y
buques de apoyo: uno de vigilancia, uno de escuela, cuatro de transporte, tres petroleros, uno de apoyo a submarinos, dos remolcadores y otros diversos.

El cuerpo de guardacostas, de dimensiones modestas, emplea 10 lanchas costeras de 43 toneladas, armadas cada una de ellas con dos cañones de 20 mm y un par de cargas de profundidad, para misiones de vigilancia y patrulla aduanera.

La Fuerza Aérea

La Fuerza Aérea chilena ocupa el cuarto lugar en antigüedad del mundo y, al igual que las otras dos armas militares, ha sufrido considerables dificultades en la obtención de nuevos aviones debido al cuarto golpe militar de 1973. Como resultado de esta situación se ha tenido que desarrollar una industria aeronáutica autóctona que actualmente está construyendo 80 aviones de entrenamiento primario Piper PA-28 Dakota modificados como el T35 Pillán, y 37 (con otros 23 en opción) reactores armados de entrenamiento, de diseño español, CASA C-101BB con el nombre de T36 Halcón.

La Fuerza Aérea chilena está dividida en tres mandos (Combate, Personal y Logístico) pero sólo el primero posee aviones, y sus efectivos están desplegados en cuatro alas y dos grupos de combate.

Dos de los escuadrones de ataque al suelo utilizan cerca de 26 cazas Hawker Hunter F.Mk 71 y cinco aviones de entrenamiento operacional Hunter T.Mk 72, mientras que el tercero está equipado con 15 Northrop F-5E y dos F-5F Tiger II; el caza de Northorp utiliza tanto misiles aire-aire AIM-9 Sidewinder como cierto número de los aire-tierra Hughes AGM-65A Maverick, mientras que el único escuadrón de interceptación emplea 14 Dassault-Breguet Mirage 50 mono y biplaza armados con misiles aire-aire Shafrir israelíes y Magic R550 franceses. Una fuerza antiguerrilla de dos escuadrones utiliza los 29 supervivientes de los 34 aviones de ataque ligero Cessna A-37B Dragonfly que se recibieron a mediados de los años setenta.

Para las tareas de reconocimiento táctico y estratégico se cuenta con dos unidades que utilizan dos Learjet 35A, nueve CASA C-101 y los dos supervivientes de los tres reactores de reconocimiento fotográfico a alta cota BAe Camberra PR.Mk 9, recientemente reacondicionados.

Los elementos de transporte son diversos y están divididos en nueve escuadrones que emplean cerca de 64 aviones de ala fija y helicópteros. Los más notables son los dos Lockheed C-130H Hercules, cinco Douglas DC-6, 17 Havilland Canada DHC-6 Twin Otter, seis Aérospatiale SA 315B Lama y 13 Bell UH-1H Hueg.

Para la defensa local de las bases aéreas hay cinco grupos antiaéreos y cuatro escuadrones de radar con una combinación de montajes cuádruples M55 de 12,7 mm, cañones dobles Rheinmetall Rh202 de 20 mm, Oerlikon K63 de 35 mm y algunos antiguos cañones estadounidenses M1A1 de 37 mm. También hay cierto número de misiles antiaéreos Blowpipe asignados a una batería de cada uno de los grupos para ser empleados contra ataques a baja cota.

Fuerzas paramilitares

La única fuerza paramilitar disponible en Chile es el servicio de Carabineros, compuesto por más de 27 000 hombres. Además de utilizar el equipo normal de policía, estas unidades emplean algunas ramas de infantería ligera y cerca de 20 transportes acorazados MOWAG Roland.

Dos escuadrones de la Fuerza Aérea chilena están asignados a actividades contraguerrilla, equipados con un total de 29 Cessna A-37B Dragonfly, uno de los aviones de combate ligeros de mejor relación coste/eficacia que se hayan construido. El de la fotografía parece llevar una carga de 2 576 kg.

Cessna

Portugal



Hasta muy recientemente, Portugal era una potencia colonial con tropas desplegadas en Angola, Guinea, Timor y Mozambique. Hoy, las Fuerzas Armadas tienen sólo dos funciones principales, la primera como miembro de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN), a la que el país se adhirió en 1949, y la segunda como fuerzas de seguridad interior y contrainsurgencia. La potencialidad de las Fuerzas Armadas portuguesas alcanzó su cima en 1974 cuando totalizaban unos efectivos de 282 000 hombres y el gasto de defensa llegaba al 7,4 por 100 del Producto Interior Bruo (PIB). Con la retirada de las colonias, los efectivos totales fueron rápidamente reducidos y hoy las Fuerzas Armadas portuguesas cuentan con 64 000 hombres y el presupuesto de defensa representa el 4 por 100 del PIB.

Durante muchos años las Fuerzas Armadas portuguesas carecieron de equipo moderno y la mayor parte de los fondos presupuestarios eran invertidos en materiales de aplicación a funciones contraguerrilleras y de seguridad interior, especialmente en armas de Infantería como fusiles, ametralladoras y morteros.

En los últimos años algún equipo moderno ha comenzado a llegar a Portugal, proveniente en su mayoría de otros países de la OTAN como los Estados Unidos, Gran Bretaña y la República Federal Alemana. Queda mucho equipo anticuado en servicio, especialmente en el Ejército y la Fuerza Aérea y pasarán muchos años antes de que las Fuerzas Armadas portuguesas alcancen el nivel de potencialidad OTAN.

El Ejército

El Ejército tiene una fuerza total de 40 000 oficiales, suboficiales y soldados, de los que 30 000 son de reclutamiento forzoso. Esta fuerza está organizada en seis mandos regionales, cuatro de ellos en el Portugal continental y dos insulares.

Las unidades que lo forman son una brigada mixta, 11 regimientos de Infantería, 3 batallones independientes de Infantería, 3 regimientos de Caballería, 1 regimiento de Fuerzas Especiales, 2 regimientos de Artillería de Campaña, 1 regimiento de Artillería de Costa, 1 regimiento de Artillería Antiaérea, 2 regimientos de Zapadores, 1 regimiento de Transmisiones y un regimiento de Policía Militar.

La mayoría del material moderno ha sido entregado a la 1.ª Brigada Mixta Independiente, destinada a su despliegue dentro del marco de la OTAN. Esta brigada está formada por un Cuartel General, un batallón de carros medios, un batallón de Infantería mecanizada, dos batallones de Infantería motorizados, un grupo de Artillería autopropulsado y una compañía de Zapadores.

El batallón de carros está integrado por una compañía de M-48A5 con cañón de 105 mm, dos compañías de M-47 con cañón de 90 mm y una compañía de reconocimiento con cinco M-48A5, transportes acorazados M-113A1/M-113A2 (algunos con lanzamisiles contracarro Hughes TOW) y M-106A2 con morteros de 107 mm. El grupo de artillería dispone de 12 obuses autopropulsados de 155/32 mm M-109A2.

El material pesado del Ejército portugués lo forman 11 carros de combate ligeros M-24 Chaffee 27 carros medios M-47, 23 carros medios M-48A5, provenientes ambos de los Estados Unidos y la RFA, 43 autoametralladoras-cañón pesados Panhard EBR-75, 63 autoametralladoras-cañón Panhard AML-90 y AML-60, 32 autoametralladoras Ferret Scout Car, 132 TOA M-113A1 y A2, 9 TOA de mando M-577A2, 86 transportes acorazados Chaimite, de diseño y construcción portuguesa, y algunos transportes Panhard EBR-ETT y M-3/VTT, 24 cañones remolcados de 139,7 mm, 36 obuses de 105 mm M-101A1, 12 obuses autopropulsados de 155/32 mm M-109A2 y unas 40 piezas de costa de 150, 152 y 234 mm.

Gran parte del nuevo equipo (especialmente los M-113A2, los obuses ATP M-109A2, los misiles TOW, camiones y jeeps) ha sido entregado por los Estados Unidos a partir de 1977 en el marco del Programa de Ayuda Militar (MAP).



Interesante colección de vehículos acorazados, pertenecientes a un regimiento que permaneció leal durante el intento de golpe de estado de 1975, avanzando sobre Lisboa. De izquierda a derecha se ven un carro ligero M-24 «Chaffee», un carro medio M-47 y un autoametralladora Rumber de la GMII.



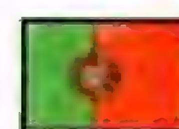
Soldados portugueses armados con el fusil de asalto G3 de 7,62 mm. En 1974 un golpe de estado militar acabó con la dictadura y puso fin a las sangrientas guerras de Angola y Mozambique que consumían enormes cantidades de recursos humanos y materiales.



Abajo. El buque escuela «Sagres» fue entregado a la Armada portuguesa en 1972. Inicialmente buque escuela, en 1938, de la Marina alemana, fue tomado por los EE UU en 1945 y vendido al Brasil donde sirvió hasta su venta a Portugal.

Las armas ligeras y medias de Infantería son la pistola Walther P1 de 9 mm, el subfusil de igual calibre FMBP63, el fusil de asalto G-3 de 7,62 mm, ametralladoras HK 21 y MG-42/59 (MG-3A1) de 7,62 mm y Browning M-2 HB de 12,70 mm, morteros FBP de 60 y 81 mm, de diseño nacional, morteros Brandt de 120 mm, lanzagranadas contracarro de 88,9 mm, cañones sin retroceso (csr) de 75 mm M-20 y 106 mm M-40A1 y misiles contracarro SS-11 y TOW.

Desde hace algunos años Portugal es autosufi-



ciente en armas ligeras, especialmente desde que las Industrias Nacionais de Defensa EP (INDEP) emprendieron la fabricación, bajo licencia, del fusil de asalto Heckler & Koch G-3 así como una serie de morteros de 60 y 81 mm, con su munición correspondiente. Portugal fabrica asimismo cartuchería de pequeño calibre, proyectiles de artillería de 105 mm, vehículos ligeros 4 × 4, camiones tácticos 4 × 4 y 6 × 6 (por Bravia), junto al transporte acorazado anfibio 4 × 4 Chaimite, de los que se han producido unos 400 para su empleo en el país y para la exportación, así como el blindado de seguridad interior Commando 4 × 4.

Las armas antiaéreas comprenden 20 lanzadores portátiles Short Brothers «Blowpipe» británicos, 18 cañones gemelos antiaéreos de 20 mm Rheinmetall Rh 202 y 20 viejos Bofors de 40/60 mm.

La Armada

Tiene unos efectivos de unos 15 000 hombres incluyendo a la Infantería de Marina, los «Fuzileiros Navais», de los que unos 4 000 son de reclutamiento forzoso. Las principales bases navales son las de Faro y Alfeite (Lisboa) y la Flota está formada por tres submarinos franceses «Daphne» entregados entre 1967 y 1969, cuatro fragatas clase «Comandante Joao Belo» contruidas en Francia y entregadas en las mismas fechas que los sumergibles, tres fragatas clase «Almirante Pereira de Silva» construidas en Portugal en base a las estadounidenses «Dealey», entregadas entre 1966 y 1968, y de las que dos han sido transformadas en patrulleros de altura, cuatro fragatas clase «Baptista de Andrade», de proyecto y construcción españoles, entregadas en 1974-75, concebidas con misiles franceses mar-mar MM-38 Exocet, pero que nunca fueron montados, seis fragatas clase «Joao Coutinho» entregadas en 1970-71 y de las que tres se construyeron en España y tres en la RFA. Dispone además de 10 patrulleros pesados «Cacine» construidos en Portugal entre 1969 y 1973, dos patrulleros costeros tipo «Dom Aleixo» de 1967, tres lanchas patrulleras de fibra de vidrio tipo Cheverton que operan en la desembocadura del Tajo, 14 lanchas patrulleras tipo «Albatros» de proyecto portugués y cuatro dragaminas costeros tipo «Sao Roque», construidos en Portugal, muy similares a los británicos de la clase «Ton».

Los buques auxiliares son una barcaza de desembarco de carros, otros dos de igual cometido tipo «Bombarda», 10 lanchas de desembarco, y una lancha de asalto, además de remolcadores, petroleros y lanchas de vigilancia y de puerto.

La Infantería de Marina alinea a 2 500 hombres, con 1 000 de reclutamiento forzoso, y está organizada en tres batallones más unidades de apoyo. Su material pesado lo forman transportes acorazados anfibios Chaimite 4 × 4 y morteros pesados.

Muchos de los buques de guerra portugueses precisan de una urgente modernización, incluidas armas y sensores. En años recientes se establecieron negociaciones para la adquisición en Holanda de una fragata de la clase «Kortenaer» y la construcción bajo licencia de otras dos, pero, como muchos otros proyectos, no se dispuso de bastante dinero para llevar a cabo la operación. Más tarde, se estudió la posibilidad de llegar a un trato con la RFA que se concretó en un acuerdo para la construcción de tres unidades tipo MEKO con financiación compartida por Portugal, la RFA y la OTAN. En noviembre de 1986 Portugal realizó el pago de 5.730 millones de escudos, con lo que se inició el programa de construcciones de las tres unidades que serán entregadas en noviembre de 1990 la primera, la segunda lo será en mayo de 1991 y la tercera en noviembre del mismo año. Serán unidades modernas de 116 metros de eslora, 3 180 toneladas de desplazamiento, velocidad máxima de 32 nudos, 4 100 millas de autonomía y una dotación de 175 hombres.



La Fuerza Aérea portuguesa ha comenzado a recibir equipo más moderno en años recientes entre el que se encuentran 20 aviones Vought A-7P Corsair II capaces de portar 6 804 kg de armamento.

La Fuerza Aérea

Dispone de unos efectivos totales de 9 500 hombres, incluida una agrupación paracaidista de 1 800, y de ese total 3 500 son de reclutamiento forzoso.

Tiene tres escuadrones de caza/ataque al suelo, uno con 20 Vought A-7P, otro con 20 Aeritalia Fiat G-91R y 8 G-91T/3 y el tercero con 20 G-91R/4 y dos G-91 T/3. Un escuadrón de reconocimiento con cuatro aviones españoles CASA C-212B y una unidad de conversión operacional (OCU) con doce Northrop T-38. El transporte es responsabilidad de un escuadrón de cinco Lockheed C-130 Hercules y de otro con doce C–212.

Las misiones de búsqueda y rescate (SAR) las realizan un escuadrón de seis C-212 y dos de seis helicópteros Aerospatiale SA-330 Puma. Cuenta con otros dos escuadrones de helicópteros con 37 Alouette-III y dos escuadrones de enlace dotados con 32 aviones ligeros Reims-Cessna FTB337G. Para el adiestramiento existen tres escuadrones, uno con 30 De Havilland Chipmunk, otro con 24 Cessna T-37G y otro más con dos C-212 y tres helicópteros Alouette-II.

El material de vuelo solicitado o entregándose comprende 12 helicópteros italianos Agusta A-109A, de los que cuatro estarán armados con misiles TOW, tres transportes C-130H Hercules y, sobre todo, 30 aviones de ataque Vought A-7 modernizados.

La agrupación paracaidista consiste en dos batallones y dos compañías.

La Força Aérea portuguesa (FAP) ha comenzado a recibir material moderno en años recientes, principalmente con la adquisición en los Estados Unidos de los monoplazas de ataque modernizados Vought A-7P, pero el conjunto del Arma Aérea está necesitada de modernización, precisándose de cañones y misiles antiaéreos para la protección de los aeródromos.

La Joao Coutinho es la cabeza de una serie de seis fragatas, dando nombre a la clase, de las que tres fueron construidas en España y tres en la RFA. Con un desplazamiento de 1.380 tn a plena carga y con una velocidad máxima de 24,5 nudos su necesaria modernización es incierta.



Brasil



Brasil es el país más extenso de Sudamérica y el quinto del mundo. Tiene una población creciente y una compleja topografía con vastas junglas impenetrables y, en parte, inexploradas, que forman eficaces barreras entre él y todos sus vecinos, excepto el Uruguay. Para coordinar la defensa del país no existe Ministerio del Ejército, de la Armada y de la Fuerza Aérea separados, hecho que refleja las amargas rivalidades entre servicios acumuladas en el transcurso de los últimos años. Esto se hace más evidente ante la división del país en regiones geográficas por razones de administración militar y operacional. El Ejército reconoce once de estas regiones, la Armada siete distritos y la Fuerza Aérea seis mandos regionales. Pocas o ninguna de estas regiones, distritos y mandos coinciden. Los servicios también mantienen sus propios sistemas de entrenamiento aunque se hizo una concesión a la uniuad con la instalación en Río de Janeiro de un colegio para oficiales de alto mando triservicio.

El Ejército

El Ejército brasileño comprende unos 183 000 hombres, en su mayoría (132 000) reclutas que sirven durante un año. El Ejército se divide, a su vez, en cuatro ejércitos con un control sobre un total de ocho cuarteles generales divisionales. Estos comprenden las siguientes unidades:

una brigada acorazada,
seis brigadas de caballería acorazada,
una brigada de infantería acorazada,
ocho brigadas de infantería mecanizada,
21 brigadas de infantería motorizadas,
dos brigadas de paracaidistas (cada una de tres batallones),
dos brigadas independientes de infantería,
seis batallones independientes de infantería de jungla,
un batallón de fuerzas especiales,
una brigada de artillería antiaérea,
diez grupos independientes de artillería antiaérea,
diez regimientos de artillería de campaña,
ocho grupos de artillería costera, y
34 batallones de ingenieros.

También hay 1 115 000 reservistas de primera línea entrenados y 225 000 reservistas de segunda línea también entrenados y disponibles para el llamamiento durante un posible conflicto.

El equipo usado por el Ejército corresponde cada vez más a diseños autóctonos, al menos con un 40 por ciento de las peticiones militares totales atendidas por sus propios recursos. En los años sesenta se inició una modernización de los VAC; comenzó a crecer la industria armamentística y hoy día está a punto para empezar la producción de dos diseños de carros de combate propios, el EE-T1 Osorio y el MB-3 Tamoyo. En el terreno de los VAC de ruedas, Engesa fabrica las series EE-3 Jararaca, el EE-9 Cascavel y el EE-11 Urutu, y se ha convertido en uno de los líderes mundiales de exportación de tales vehículos al contar con clientes en el norte y oeste de África, Oriente Medio y Extremo Oriente. También la industria de fabricación de armas de infantería tiene gran éxito, pero con la excepción de Aribras y su proyecto de lanzacohetes múltiples (MLR), la artillería de campaña aún tiene que importarse. La lista completa del equipo incluye:

Artillería (remolcada): obús portátil M116 de 75 mm, obús M101 de 105 mm, obús FH 18 de 105 mm y obús M114 de 155 mm;
(costera) cañones de 75 mm, Vickers MKV de 152 mm y de 305 mm;
(autopropulsada) obuses M7 de 105 mm y M108 de 105 mm;
(MLRS) FGT 2108R de 108 mm, ASTROS II de 105 mm, 180 mm y de 300 mm;
(morteros) Imbel de 60 mm, 81 mm y 120 mm, M1 de 81 mm, M29 de 81 mm y M2 de 107 mm;
Contracoraza: misiles c.c. SS.11 Cobra y TOW; lanzacohetes M9A1 de 60 mm y M20 de 89 mm; cañones sin retroceso M18 de 57 mm y M40A1 de 106 mm;
Defensa aérea: (remolcada) cañones GDF-002 de 35 mm, Bofors L/60 de 40 mm, Bofors L/70 de 40 mm, Bofors L/70 BOFI de 40 mm, Bofors M1 de 40 mm; M117 de 57 mm y 90 mm y M118 de 90 mm; y misiles SAM Roland II;
Armas portátiles: pistolas Colt M1911 de 9 mm, M973 de 9 mm, Beretta M92 de 9 mm y Maúser de 7,62 mm, INA de 9 mm, M3A1 de 9 mm, Beretta M12 de 9 mm, MPK de 9 mm y Oru de 9 mm; fusiles FAL de 7,62 mm, G3 de 7,62 mm, Para-FAL de 7,62 mm, Mosque-FAL de 7,62 mm, Mausser M1908 de 7 mm, HK33 de 5,56 mm, Madsen de 7,62 mm, Hotchkiss de 7 mm, FN de 7,62 mm, y ametralladoras pesadas Browning de 7,7 mm y 12,7 mm.



Arriba. Brasil posee una floreciente industria de armamento y es en la actualidad uno de los líderes mundiales de exportación de vehículos blindados de ruedas. El X1A es uno de los primeros esfuerzos, una modernización del Stuart.



Un Engesa EE-9 Cascavel demuestra su capacidad todoterreno, permitida por su suspensión trasera de balancín. Su arma principal, de 90 mm, puede disparar munición HEAT, HESH y fumígena, de la que transporta 44 proyectiles. El EE-9 se ha exportado con profusión.

El destructor Rio Grande do Norte *(ex-USS* Strong*) fue vendido a Brasil en 1973 y la fotografía le muestra durante unas maniobras conjuntas brasilero-estadounidenses.*



Las unidades de artillería y de zapadores utilizan gran número de aviones ligeros en misiones de observación.

La Armada
En contraste con el Ejército, la Armada brasileña constituye una fuerza sobre todo regular con sólo 2 200 reclutas entre sus 41 500 hombres. Un continuo programa de modernización ha asegurado que los buques en servicio estén al día y la flota de superficie se centra en torno a un portaaviones antisubmarino, el *Minas Gerais*. El elemento submarino está representado por tres submarinos, clase «Oberon», de construcción británica, respaldados por cuatro antiguos submarinos de flota tipos «Guppy II/III», norteamericanos. Los últimos se reemplazarán, en parte, por dos submarinos alemanes «Tipo 209», en construcción en la actualidad. Para estos y los «Oberon» se han comprado torpedos pesados británicos Tigerfish. Los diez destructores de la segunda guerra mundial, en servicio en la actualidad, van a ser sustituidos por una fragata de diseño y construcción local, de las que en 1983 empezaron a construirse las dos primeras. Para operaciones en la cuenca del Amazonas y el Mato Grosso, se dispone de dos flotillas equipadas con naves patrulleras fluviales y monitores. La lista completa de la flota incluye:

Portaaviones: *Minas Gerais*,
Submarinos: Tres «Oberon», dos «Guppy II», dos «Guppy III» y dos «Tipo 209» (en construcción),
Destructores: cinco «Allem M. Summer», dos «Gearing» y tres «Fletcher».
Fragatas: seis «Niteroi» y dos clase «V28» (otras diez en construcción),
Monitores y patrulleras: 21, más dos en construcción,
Buques de guerra de minas: seis dragaminas costeros,
Buques de guerra anfibia: dos LST, tres LCU, tres LCM y 38 EDVP,
Buques de apoyo: ocho buques de vigilancia, siete lanchas de vigilancia, un buque de rescate submarino, un buque de reparaciones, cuatro transportes, cuatro buques cisterna, dos buques hospital y once buques de entrenamiento, y
Buques varios: 70 unidades.

Para operaciones embarcadas y funciones de enlace cuentan con un Arma Aeronaval de 700 hombres (*Força Aeronaval de Marinha do Brasil*) que, a causa de la rivalidad entre servicios, sólo puede manejar aparatos de alas giratorias en sus cuatro escuadrones. El primer escuadrón tiene 13 helicópteros antisubmarinos de construcción norteamericana e italiana Sikorsky SH-3D Sea King,, y el segundo, nueve helicópteros antisubmarinos de ataque en superficie, el tercero ocho helicópteros de utilidad Westland HAS.Mk 1 Wasp y nueve Aerospatiale Ecurenil AS.350; el cuarto, 16 Bell Model 206B Jet Rangers para entrenamiento. El componente de alas fijas a bordo del portaaviones lo suministra la Fuerza Aérea con un único escuadrón de ocho aviones antisubmarinos Grumman S-2E Tracker y ocho aviones de transporte, comunicaciones y entrenamiento Grumman S-2A Tracker.

Para operaciones anfibias existe un Cuerpo de Infantería de Marina de 14 500 hombres (el *Corpo de Fuzileiros Navale*) con una división de asalto anfibia (que comprende un grupo de artillería, un batallón de mando, tres batallones de fusileros de infantería de marina, un batallón de ingenieros y un batallón de servicios), un mando de refuerzo (con el batallón de operaciones especiales «Toneleros», un batallón de infantería contraguerrilla de seguridad interna, un batallón médico, un batallón de servicio, un batallón de transporte y un batallón de ingenieros) y diez grupos de infantería de marina regional para la defensa.

La Fuerza Aérea
La fuerza aérea brasileña (*Força Aerea Brasileira*), de 45 000 hombres, se divide en cinco mandos. El Mando de Defensa Aérea comprende sólo un único grupo interceptador de dos escuadrones enlazados con una red nacional de radares de alerta temprana. El grupo dispone de un total de 13 cazas monoplazas Dassault-Breguet Mirage III EBR (conocidos allí como F103E) y un caza biplaza Mirage III DBR (F103D) con misiles aire-aire R.530. El Mando Táctico tiene ocho grupos en total, con dos escuadrones que emplean 32 entrenadores Northrop F-5E Tiger y cuatro F-5B en la función de cazabombarderos de apoyo al suelo, cinco escuadrones con unos 100 entrenadores avanzados/COIN a reacción EMBRAER AT-26A Xavante (Aermacchi M.B.326 construidos con licencia), dos escuadrones de vigilancia y reconocimiento con ocho aviones RC-95 Bandeirante y once RT-26, cuatro escuadrones de enlace compuestos por helicópteros/aviones, y un escuadrón de helicópteros de transporte. El Mando Marítimo cuenta con tres escuadrones conjuntos de patrulla/SAR que emplean RC-130E Hercules, P-95 Bandeirante, C-95 y Bell UH-1H/SH-1H.

El Mando de Transporte coordina todas las comunicaciones militares internas y externas y patrullas de transportes. Dividido en seis grupos de dos escuadrones cada uno (más seis escuadrones independientes), el componente pesado lo forman dos escuadrones con nueve Lockhedd C-130E/H Hercules y un tercero con dos aviones nodriza KC-130H para reabastecimiento en vuelo para los F-5E. Los restantes escuadrones emplean unos 167 transportes medios y ligeros, de los que los más importantes son los 50 C-95, los 20 C-95A y 20 C-95B, Bandeirante, 19 C-115 (de Havilland Canada DHC-5 Caribou) y los 12 C-91 (BAe 748).

El programa de desarrollo conjunto con Italia derivó en el cazabombardero táctico ligero AMX con vistas a un futuro próximo. El primero de un total de 79 para la Fuerza Aérea brasileña entrará en servicio en 1987.

La Fuerza Aérea brasileña está dividida en cinco Mandos: Defensa Aérea, Táctico, Transporte, Marítimo y de Entrenamiento. El Mando Táctico posee un centenar de AT-26 Xavante (Aermacchi M.B.326 construidos con licencia por EMBRAER).



México



Aunque el Ejército mexicano jugó un importante y crítico papel en la política nacional e intervino en la revolución de 1911-1920, hoy día las Fuerzas Armadas mexicanas son las menos políticas de toda América del Sur y son responsables de poco más que la seguridad interna. La defensa contra un enemigo exterior ha quedado en manos generalmente de su poderoso vecino del norte, Estados Unidos de Norteamérica.

México está dividido en 35 zonas militares que se corresponden prácticamente con los 31 estados y el Distrito Federal capitalino. Como en los demás países de la región, las tres Armas participan activamente en varias actividades de acción cívica, entre las que hay programas de educación y sanidad pública.

El Ejército

Con una fuerza de 94 500 hombres, guarnece cada una de las zonas militares con uno o dos batallones de infantería, en la mayoría de ellas, y un regimiento de caballería. En Ciudad de México se encuentran las principales unidades de la Guardia Presidencial, dos brigadas de infantería y una paracaidista. Los regimientos de caballería se están mecanizando paulatinamente tanto con vehículos blindados de ruedas como son «blandos».

La lista de unidades del Ejército es la siguiente:

un cuartel General de división de infantería.

una brigada de la Guardia Presidencial, de tres batallones.

dos brigadas de infantería, cada una con dos batallones de infantería, un escuadrón acorazado de exploración y un grupo de artillería.

una brigada paracaidista de dos batallones.

64 batallones de infantería independientes.

un batatallón de fuerzas especiales.

28 regimientos de caballería independientes.

tres regimientos de artillería.

un batallón de zapadores.

19 batallones de Construcción.

varias compañías de zapadores independientes.

varias baterías de artillería antiaérea independientes.

Para apoyar a estas unidades regulares se dispone de 250 000 reclutas forzosos encuadrados en Brigadas del Servicio Nacional que reciben una instrucción elemental.

El material de equipo empleado por el Ejército es una curiosa mezcla de medios modernos europeos y anticuados estadounidenses. Algunos modelos de vehículos blindados de combate existen únicamente en México. Cuenta con una pequeña industria de armamento local que produce algunos modelos de armas portátiles, munición y, más recientemente, un autoametralladora de proyecto local conocido como DN-3 Caballo. Las más recientes adquisiciones han sido las de 42 autoametralladoras cañón Panhard ERC-90F1 Lynx y 27 vehículos blindados ligeros de exploración Panhard VBL M-11ULTRAV, de los que ocho están armados con lanzadores de misiles contracarro MILAN.



Autoametralladoras cañón haciendo frente a los estudiantes durante los disturbios de 1968. El Ejército mexicano tiene poca intervención en la política nacional (para las normas sudamericanas) desde 1929, pero el rechazo del PRI a autorizar una simples elecciones en 1985 podría haber significado el reinicio de problemas políticos en las calles.



Asignado al Escuadrón Aéreo 209 del Grupo Aéreo 1, basado en Santa Lucía, este helicóptero Aérospatiale SA 330 Puma es uno de los dos transportes VIP utilizados por la Fuerza Aérea mexicana.



El material en servicio es el siguiente:

Medios acorazados: 40 carros ligeros M-3A1 y M-5A1 Stuart; autoametralladoras cañón MAC-1, ERC-90F1 Lynx y M-8; autoametralladoras DN-3 Caballo, M-3A1 y VBL M-11 ULTRAV; VAP HWK-11, M-3A1, Panhard M-3/VTT, Panhard VCR-TT, Mowag Roland y ANX-10P;

Artillería: (remolcada) obús de montaña M-116 de 75 mm, obús M-101 de 105/22; (autopropulsada) obuses M-8 de 75 mm y M-7 de 105 mm; (morteros) de 60 mm (EE UU), de 81 mm (EE UU y Francia), de 107 mm (EE UU) y de 120 mm (Francia).

Armas contracarro: Lanzagranadas M-20 de 88,9 mm; cañones sin retroceso M-18 de 57 mm; cañones contracarro M-3 de 37 mm y misiles MILAN.

Armas antiaéreas: Ametralladora cuádruple M-55 de 12,70 mm.

Armas portátiles: Pistolas Obregon de 45ACP y Colt M1911; subfusiles Thompson M1928A1 de 45ACP y HK-53 de 5,56 mm; fusiles M-1 Garard, MK-33 y carabinas M-2 de 7,62 mm; ametralladoras ligeras BAR, RM2 y M-1919 de 7,62 mm; pesadas Browning M-2 HB de 12,70 mm.

La Armada

Los 15 200 hombres de la Armada de México tienen que guarnecer 13 zonas navales, cinco de las cuales dependen del Mando del Golfo de México y ocho del Mando del Océano Pacífico. Una pequeña fuerza aérea de 350 hombres se organiza en tres escuadrones y una escuela de vuelo. De ellos, el más importante es el de patrulla marítima, con ocho aviones anfibios Grumman HU-16A Albatross, y el escuadrón de helicópteros con cuatro Aérospatiale Alouette III, cinco Bell 47G y cinco MBB Bo-105. Los últimos forman parte de la dotación de los patrulleros «Halcón».

La Infantería de Marina reúne unos efectivos de 4 500 hombres organizados en tres planas mayores de batallón y 19 compañías de seguridad, dotadas con armamento portátil anticuado y morteros de 81 mm ex franceses.

Aunque el descubrimiento y explotación de petróleo en México permitieron la dotación de mayores fondos para el presupuesto de defensa y se propusieron varios planes de modernización y reequipamiento, diferentes y seguidas crisis económicas han retrasado indefinidamente su puesta en marcha, y la Armada tiene que seguir manteniendo en servicio su vieja flota. La misión de la Marina de Guerra mexicana es principalmente el patrullaje y vigilancia de la Zona Económica Exclusiva (incluyendo los campos petrolíferos marinos) y la protección de la pesca contra los intrusos foráneos.

En 1982 se compraron dos destructores de la segunda guerra mundial clase «Gearing FRAM-1» ex *US Navy*, pero las únicas compras importantes de los últimos tiempos han sido los seis patrulleros pesados tipo «Halcón» encargados a España en 1982 y la continuación del programa de lanchas patrulleras «Azteca» comenzado en 1973 en Gran Bretaña y astilleros locales, a los que una reciente modernización ha permitido encomendar la construcción de nueve patrulleros tipo «Águila», basados en los «Halcón».

La lista de buques de la Armada de México incluye:

Destructores: dos «Gearing FRAM-1» ex *US Navy* y un «Fletcher».

Fragatas: una «Edsall» ex *US Navy*, una «Durango» y cuatro «Charles Lawrence/Crosley».

Patrulleros: seis pesados clase «Halcón», nueve lanchas patrulleras «Águila», 18 «Auk» ex *US Navy*, 16 «Admirable» ex *US Navy*, un «Guanajuato», 31 «Azteca» (más en construcción), siete patrulleras costeras y 17 lanchas fluviales.

Buques anfibios: dos LST.

Buques auxiliares: siete de protección, un transporte, dos petroleros de puerto, un buque escuela a vela, ocho remolcadores y 13 embarcaciones menores.

La Fuerza Aérea

Como las otras dos Armas, la Fuerza Aérea de México (FAM) ha sufrido de las restricciones financieras y hasta 1981, con la llegada de un escuadrón de 10 monoplazas Northrop F-5E y dos F-5F Tiner II, no se contó entre las fuerzas aéreas que utilizasen cazas a reacción. Estos aviones operan junto a un escuadrón antiguerrilla formado por 14 Lockheed AT-33A de escuela armados. El gran número de entrenadores de hélice armados North American AT-28D están siendo retirados y sustituidos en seis escuadrones antiguerrilla por los Pilatus PC-7 Turbo Trainer armados y camuflados, de los que se han comprado 55 para misiones *COIN* y de escuela. Cuenta también con un escuadrón de reconocimiento fotográfico y vigilancia que emplea ocho Rockwell Aero Commander 500 provistos de cámaras. Las misiones SAR están encomendadas a dos escuadrones, de los que uno actúa también como apoyo táctico ligero con ocho transportes IAI Arava-201 y el otro con 28 helicópteros de ocho marcas distintas, de los que numéricamente los más importantes son los cinco Bell 206B JetRanger y los diez Bell 205AS que están armados para intervenciones antiguerrillas.

Las necesidades de transporte de ala fija para las Fuerzas Armadas y algunos departamentos gubernamentales se cubren con cuatro escuadrones y la unidad presidencial VIP, que cuenta con una mezcla de aparatos formada por nueve Boeing 727, dos Boeing 737, un Fokker F-27, un Lockheed Jet Star VIP, un Lockheed Electra, un BAe HS-125-400 VIP, cinco Rockwell Sabreliner y un Cessna 410R más un helicóptero Bell 212 y dos Aérospatiale SA-330 Puma VIP. El resto de los aparatos de transporte de ala fija está formado por dos Douglas DC-6, un Douglas DC-7, cinco Douglas C-54, 20 Douglas C-47, tres De Havilland Canada DHC-5D Buffalo, doce Pilatus Britten Norman Islander, tres Shorts Skyvan, cinco Fokker F-27 Friendship y algunos bimotores ligeros Cessna de comunicaciones.

Los escuadrones de escuela y entrenamiento disponen de 20 Mudry CAP-10B primarios, de 20 Beech F-33C, 20 Beech Muskeeter Sport y de los nuevos Pilatus PC-7. El entrenamiento de polimotores se realiza en varios Beech Baron y Piper Aztec, mientras que los pilotos de helicópteros se forman en los Bell 47G.

Para misiones de intervención rápida, la FAM cuenta con un batallón paracaidista, independiente del que posee el Ejército.

Fuerzas paramilitares

Comprenden 23 400 miembros de la Policía Federal y 120 000 del Cuerpo de Defensa Rural, de los que unos 80 000 son plazas montadas y el resto a pie, equipados todos ellos con viejas armas portátiles retiradas de las Fuerzas Armadas.

Hay también una pequeña fuerza guardacostas con seis lanchas patrulleras y 17 aparatos aéreos de la fija y giratoria. Esta fuerza participa habitualmente con sus colegas estadounidenses en la prevención del contrabando de drogas hacia Estados Unidos.

Incursiones organizadas en los caladeros mexicanos, más la necesidad de proteger sus campos petrolíferos marítimos han aumentado la importancia de la Armada del país en los últimos años. El* Heriberto Jara Corona *es uno de los 31 patrulleros tipo «Azteca», armados con un cañón de 40 mm y uno de 20 mm.

Finlandia



Finlandia, aunque en teoría se mantiene como un país neutral, en 1948 ha firmado un tratado con la URSS que la compromete a combatir cualquier ataque agresor sobre ésta que cruce su territorio. A pesar de las limitaciones y restricciones impuestas por el citado tratado a sus Fuerzas Armadas, Finlandia ha desarrollado su propia industria armamentística, sin embargo, por razones políticas, se ha tendido a comprar a la URSS y a Suecia los sistemas de armas más importantes, y sólo realiza compras ocasionales a Francia, Gran Bretaña y EE UU.



Las Fuerzas Armadas finlandesas utilizan una mezcla de equipo soviético y local. La infantería finlandesa está armada sobre todo con versiones del fusil de asalto AK-47 soviético.

El Ejército

En la actualidad, el Ejército finlandés comprende unos 30 900 hombres, de los que 22 300 son reclutas a corto plazo. Forman las siguientes unidades de primera línea:

Una brigada acorazada (con un batallón de carros, uno de infantería acorazada, uno de artillería de campaña, más unidades de apoyo),
seis brigadas de infantería,
siete batallones independientes de infantería,
una brigada de comandos,
dos regimientos de artillería de campaña,
dos batallones independientes de artillería de campaña,
dos regimientos de artillería costera,
dos batallones independientes de artillería costera,
un batallón móvil de artillería costera,
un regimiento de defensa aérea (que incluye un batallón de SAM),
cinco batallones independientes de defensa aérea,
dos batallones de zapadores,
un regimiento de transmisiones y
un batallón de transmisiones.

Hasta 1960 el Ejército utilizó sobre todo equipo acorazado ex alemán y ex soviético de la segunda guerra mundial, remodernizado en Finlandia. En principio este material se complementó y luego se reemplazó por vehículos soviéticos más modernos. A finales de los años sesenta e inicios de los setenta, las entregas iniciales se apoyaron con otras pequeñas adquisiciones. En el terreno de los carros de combate se adquirieron unos 100 T-54 y T-55, y los primeros han sido ya relegados a tareas de entrenamiento o utilizadas sus torres en misiones de defensa estática. En 1980, se inició un importante programa de requerimiento con un pedido a la URSS de 100 T-72, armados con el cañón de 125 mm. Los vehículos acorazados de transporte de tropas (VAP) BTR-50 también fueron sustituidos por los BMP-1 pedidos en 1980 como primera fase del programa de modernización. En términos de artillería, los finlandeses usan modelos locales y extranjeros, y la firma Tampella ha conseguido producir varios diseños de gran éxito.

En 1980 Finlandia se embarcó en un programa de modernización para su Brigada Acorazada Parola. La infantería mecanizada se reequipó con vehículos de combate de infantería BMP-1, como el aquí ilustrado, mientras que el Batallón Acorazado recibió 100 carros de combate T-72 que reemplazarían a sus anticuados T-54/55.



La lista completa del equipo en uso por el Ejército finlandés incluye:

Medios acorazados: carros ligeros PT-76; carros de combate T-54 (entrenamiento), T-55 y T-72; y VAP BTR-50PK/50PU, BTR-60PB/60PU y SISU XA-180.

Artillería: (remolcada) cañones de campaña M/02 y M/36 de 76 mm, M/41 de 105 mm, M60 y M/56 de 130 mm; obuses M/37/10 y M/61/37 de 105 mm, M/40 de 150 mm y M/38 de 152 mm; así como el cañón/obús M674 de 155 mm; (costera) cañones de 100, 130 y 152 mm; (morteros) de 60, 81, 120 y 160 mm.

Defensa aérea: (remolcada) cañones Flak 38 de 20 mm, ZU-23 de 23 mm, de 30 mm, GDF-002 de 35 mm, Bofors L/60 y L/70 de 40 mm, y S-60 de 57 mm; (autopropulsada) cañones ZSU-57-2; y (misiles SAM) SA-3 y SA-7.

Armas contracarro: lanzagranadas M55 de 55 mm; LAW Miniman de 75 mm; cañones sin retroceso 95 SM-58-62 de 95 mm; y misiles SS 11, TOW y AT-4 «Spigot».

Armas portátiles: pistolas M35 de 9 mm y de 7,65 mm; subfusiles M31 de 9 mm; fusiles M62 de 7,62 mm y ametralladoras M62 de 7,62 mm y M32 de 7,62 mm.

Para apoyar a las fuerzas regulares existen unos 700 000 reservistas para todos los servicios, que al ser movilizados pueden crear unidades incluso a nivel de brigada en el Ejército y adscritos a siete Áreas Militares.



Los densos bosques y la multiplicidad de lagos de Finlandia limitan el empleo de artillería convencional, de modo que Tampella produjo una amplia gama de excelentes morteros.

La Armada

La Armada finlandesa, al igual que los demás servicios militares, es de proporciones limitadas y sólo dispone de 2 700 hombres, de los que 1 400 son reclutas. En 1974 se anunció un plan para incrementar sus capacidades, pero en 1980 los problemas financieros habían limitado severamente este programa. La principal capacidad ofensiva se centra en una pequeña fuerza de lanchas lanzamisiles incrementada paulatinamente en cantidad con la construcción de la clase «Helsinki», armadas con misiles suecos RBS15F superficie-superficie. La última de las fragatas de construcción soviética de la clase «Riga» fue convertida en minador, mientras que las limitaciones del tratado prohíben la adquisición de cualquier submarino. La lista completa de la flota actual y futura es:

Corbetas: dos clase «Turunmaa».

Lanchas lanzamisiles: una clase «Isku» (en pruebas), cuatro clase «Tuima», dos clase «Helsinki» (más otras diez en construcción).

Lanchas rápidas de ataque: seis clase «Nuoli» y cuatro clase «Helsinki» en proyecto.

Patrulleras costeras: una y otras cuatro en construcción.

Patrulleras pesadas: cinco unidades.

Grandes minadores: tres unidades.

Dragaminas costeros: 13 unidades.

Buques de guerra anfibia: once transportes costeros y 14 LCU.

Rompehielos: nueve y otros dos en construcción.

Buques diversos: diez unidades.

La Fuerza Aérea

La Fuerza Aérea finlandesa dispone de unos 2 900 hombres, que incluyen unos 1 300 reclutas y se encarga de la defensa de su propio espacio aéreo. Para cumplir esta tarea está dividida en tres alas de caza, cada una de ellas asignada a un distrito de defensa aérea. Aunque sólo hay un escuadrón de caza por ala, el equipo es relativamente sofisticado. Entre los cazas se incluyen 27 MiG-21bis *«Fishbed-N»* polivalentes de tercera generación y construcción soviética, 12 Saab J35S Draken suecos de nueva construcción y seis J35F Draken reconstruidos. Aproximadamente otros 20 J35D, si lo permiten los presupuestos, se entregarán a partir de mediados de los ochenta y se equipará con ellos un cuarto escuadrón.

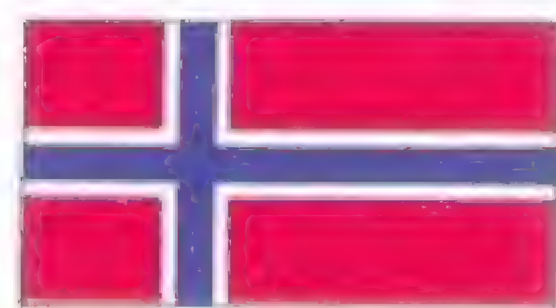
Dispone de una patrulla de seis cazas diurnos de primera generación MiG-21 *«Fishbed-C»* para proporcionar reconocimiento táctico, mientras que para entrenar a los pilotos de caza en las técnicas de combate existe una unidad de conversión con ocho BAe Hawk, tres Saab J35C, varios J35BS modificados y ocho MiG 21U/UM. Los escuadrones de caza utilizan misiles AA-2 *«Atoll»* en los MiG y una mezcla de Rb27 guiados por radar y Rb28 guiados por infrarrojos en los Draken. Para tareas de entrenamiento primario y básico se cuenta con una flota de 30 entrenadores de hélice, diseñados y construidos en el propio país, Valmet Vinka, con 15 Fouga Magister y 27 reactores de entrenamiento Hawk, estos dos últimos fabricados bajo licencia. Otros 15 Hawk reemplazarán a los Magister en breve espacio de tiempo. El inventario del transporte es mínimo, y deben destacarse sólo tres Fokker F.27 Friendship Mk. 100 y tres polivalentes Learjet 35A. Las tareas de helicópteros (incluyendo las misiones SAR) las realizan seis Mil Mi-8 *«Hip»* y dos Hughes 500.

Para complementar a las Fuerzas Armadas también existe una Guardia de Fronteras con unos 3 500 hombres en siete batallones y una Guardia Costera compuesta por 600 hombres. Esta última posee 50 lanchas de varios tamaños y tres helicópteros Mi-8.



La Fuerza Aérea Finlandesa utiliza una mezcla de aviones soviéticos y occidentales. Los SAAB Draken se han construido bajo licencia en Valmet, mientras que otros se compraron directamente.

Noruega



Noruega comparte frontera común con URSS, pero, en contraste con esa gigantesca nación, sólo tiene una población de unos cuatro millones de habitantes. Noruega es miembro de la Organización del Tratado del Atlántico Norte desde hace varios años, pero no permite el estacionamiento permanente de fuerzas de la OTAN en su territorio en tiempos de paz, exceptuando al personal de mando. La Fuerza Móvil Aliada de la OTAN se entrena con regularidad en territorio noruego, y en caso de guerra se desplegaría en el flanco de la OTAN más amenazado.

El Ejército

El Ejército de Noruega está compuesto en tiempos de paz por una fuerza conjunta de 19 000 mandos y clases, de los que cerca de 12 000 son conscriptos que prestan servicio militar durante 15 meses. El número de reservistas, en una movilización general, alcanzaría la cifra de 165 000 mandos y soldados encuadrados en 12 brigadas con cerca de 5 000 hombres cada una de ellas, dos escuadrones acorazados, unidades de apoyo logístico y diferentes tipos. También hay cerca de 72 000 hombres en la Guardia Nacional, que pueden ser movilizados en apenas cuatro horas. Noruega está dividida en Mandos del Norte y del Sur, con cuarteles generales en Bodo y en Oslo, respectivamente.

En tiempos de paz el Ejército noruego está organizado en un grupo de brigada ligera para el norte del país, que comprende tres batallones de infantería, una batería antiaérea, una compañía de carros, un batallón de artillería autopropulsada y dos batallones de guarnición fronteriza.

En el sur de Noruega hay un grupo que abarca todas las armas y que está compuesto por un batallón de infantería, una compañía de carros ligeros, un batallón de artillería autopropulsada y una batería antiaérea. Además, hay escuadrones acorazados, de infantería y regimientos de artillería independientes.

Entre las armas de infantería en servicio figuran las pistolas Walther P1 y Browning M1911 de 9 mm, subfusiles MP40 de 9 mm originarios de la Alemania de la segunda guerra mundial, fusiles de asalto Heckler & Koch G3 de 7,62 mm, construidos bajo licencia en Noruega por la compañía Kongsberg Vapenfabrikk, ametralladoras Rheinmetall G3 de 7,62 mm y estadounidenses M2HB de 12,7 mm, y morteros L16 de 81 mm británico y M30 de 107 mm estadounidenses. Las armas antiaéreas incluyen el sistema de misiles superficie-aire de fabricación sueca RBS-70 y el cañón FK 20-2 de 20 mm, correspondiente a un Rheinmetall de 20 mm, de fabricación alemana, en un afuste diseñado y construido en Noruega.

En el capítulo de los vehículos acorazados se cuentan 78 carros de combate Leopard 1 con cañones de 105 mm, entregados entre 1969 y 1971 junto a seis Leopard 1 de recuperación, 30 carros M48A5 con cañones de 105 mm, 70 carros ligeros NM-116 (vehículos estadounidenses M24 Chafee modernizados en Noruega con cañones de 90 mm, nuevos motores y sistema de control de tiro), 150 transportes acorazados de personal M113, incluidos vehículos de mando M557, vehículos de combate NM-135 convertidos en Noruega y provistos de un cañón de 20 mm montado en la torre, y medios lanzamisiles contracarro equipados con una torre diseñada y fabricada en Noruega para poder llevar dos TOW listos para ser lanzados. La artillería incluye cerca de 250 obuses remolcados M101 de 105 mm y M114 de 155 mm y en la actualidad se está considerando su reemplazo por los FH-70, FH-77B y el francés TR155. También hay cerca de 40 obuses autopropulsados de la serie M109 de 155 mm. Además de los sistemas de misiles superficie-aire RBS-70 existen cañones antiaéreos remolcados de 20 y 40 mm.

La Armada

La Armada noruega está compuesta por una fuerza total de aproximadamente 8 500 mandos y marineros, de los que 5 500 son conscriptos que realizan un servicio militar de 15 meses, y cerca de 1 500 están destinados a las defensas costeras. Las principales bases navales son las de Bergen, Harstad y Tromso. Las reservas de la Armada suman un total de 25 000 hombres, aunque algunos de los medios navales estén destinados a ser empleados solamente para el entrenamiento o en tiempos de guerra.

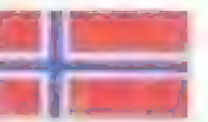
La flota incluye 14 submarinos de la clase «Tipo 207» construidos en la República Federal alemana y puestos en servicio entre 1965 y 1967; éstos submarinos tienen ocho tubos de 533 mm con sistema de mando y de control y de control de lanzamiento noruegos, y sonares y torpedos alemanes.



Los M48A5 forman una cuarta parte de la fuerza acorazada del Real Ejército noruego. Entre las diferencias más notables con respecto a los primeros modelos del M48 destaca la instalación de un cañón de 105 mm, que se distingue del arma de 90 mm de los vehículos originarios por la ausencia del prominente freno de boca.



La Stegg es una de las 14 lanchas rápidas de ataque de la clase «Hauk» que entraron en servicio entre 1977 y 1980. Con un desplazamiento de 155 toneladas a plena carga, están armadas con seis misiles antibuque Penguin MK 2 en lanzadores individuales, un cañón de 40 mm y otro de 20 mm, y transportan dos tubos lanzatorpedos de 533 mm.





Royal Norwegian Armed Forces

El Oslo es el buque insignia de una clase de cinco fragatas construidas a mediados de los años sesenta con asistencia de EE UU. El diseño está basado en los destructores de escolta de la clase «Dealey» de la Armada estadounidense, pero han sido modificados para adecuarse a los requisitos de la Armada noruega.

En 1983 la República Federal alemana y Noruega firmaron un acuerdo por el que la compañía Thysseen Nordseewerke construirá entre 1989 y 1994 seis submarinos «Tipo 210», con una opción por otros dos. Las cinco fragatas de la clase «Oslo» construidas en Noruega entraron en servicio en 1966-67, están basadas en los destructores de escolta estadounidenses de la clase «Dealey», pero han sido modificadas para adecuarse a las necesidades de Noruega, y en la actualidad están equipadas con misiles superficie-superficie noruegos Penguien, antiaéreos Sea Sparrow, cuatro cañones de 76 mm, torpedos antisubmarinos Mk 32 y el sistema ASW noruego Terne. La mitad del precio de fabricación de estos buques fue sufragada por EE UU. También hay dos corbetas de la clase «Sleipner», que entraron en servicio en 1965-67 y están equipadas con un cañón de 76 mm y uno antiaéreo Bofors de 40 mm, además de armas antisubmarinas.

La mayor parte de la Armada noruega está compuesta por fuerzas ligeras que se pueden dispersar con gran rapidez y están muy bien preparadas para operar en los fiordos que pueblan las costas del país. Todos los buques han sido diseñados y construidos en Noruega, y muchos de ellos poseen el misil antibuque Penguin. Hay 14 lanchas rápidas de ataque (lanzamisiles) que han sido puestas en servicio entre 1977 y 1980 y están equipadas con seis SSM Penguin, un cañón Bofors de 40 mm y un Oerlikon de 20 mm; 19 lanchas de la clase «Storm», que entraron en servicio entre 1965 y 1968 que tiene seis lanzadores para los Penguin y un cañón Bofors de 40 mm; seis lanchas rápidas de ataque (lanzamisiles) de la clase «Snogg» con cuatro torpedos de 533 mm, cuatro lanzadores para los Penguin y un cañón Bofors de 40 mm; y ocho lanchas rápidas de ataque (torpederas) de la clase «Tjeld», que entraron en servicio a principios de los años sesenta y que están armadas con un cañón Bofors de 40 mm, uno de 20 mm y cuatro torpedos de 533 mm. Estas lanchas se mantienen en reserva.

Helicópteros UH-1B trasladan soldados durante unas maniobras. Aunque Noruega no autoriza el estacionamiento permanente de efectivos de la OTAN en su territorio, la Fuerza Móvil Aliada de la Alianza se entrena cada año en este país nórdico. En caso de un conflicto con la URSS, Noruega supondría un punto estratégico de gran importancia para ambos bandos.



Royal Norwegian Armed Forces

Defensas costeras

Están bajo el control de la Armada noruega e incluyen 15 fortalezas de defensa costera que deben ser reconstruidas con, por lo menos, 50 baterías de artillería, minas y torpedos. Los cañones que se emplean en la actualidad incluyen los de 75 mm, 105 mm, 120 mm, 127 mm y 150 mm, muchos de los cuales fueron instalados por los alemanes durante la segunda guerra mundial. La empresa Bofors, de Suecia, está instalando en la actualidad los nuevos cañones Ersta de 120 mm en cúpulas acorazadas, que pueden disparar 25 proyectiles por minuto.

La Guardia Costera

Fue fundada en 1977, pero su control operacional está en manos del Mando de Defensa noruego. Entre sus buques se encuentran siete unidades aparejadas con un cañón de 40 mm y que tienen un desplazamiento que va de las 500 a las 1 200 toneladas, y tres buques de la clase «Nordkapp» construidos de forma expresa (de los siete que se iban a botar inicialmente) con un helicóptero Lynx cada uno, un cañón Bofors de 57 mm y cuatro piezas individuales de 20 mm. Hay también tres patrulleras, cada una de ellas equipada con un cañón Bofors de 40 mm. Los seis helicópteros Lynx Mk 86 están asignados al 337.° Escuadrón de la Fuerza Aérea.

La Fuerza Aérea

La Fuerza Aérea de Noruega ha experimentado una gran modernización durante estos últimos años, y sus viejos cazas Lockheed F-104G/CF-104 han sido dados de baja y reemplazados por 72 General Dynamics F-16 (entre los que se encuentran monoplazas F-16A y doce biplazas F-16B). La Fuerza Aérea está formada por 9 500 hombres, de los cuales 5 000 son soldados en período de servicio militar. La reserva aérea totaliza cerca de 25 000 personas e incluye muchos batallones de defensa de bases dotados con cañones antiaéreos Bofors-L/60 de 40 mm. La Fuerza Aérea noruega está integrada en el sistema de defensa aérea de la OTAN y los cazas de la RAF británica aterrizan con frecuencia en territorio noruego para repostar después de ejecutar misiones de seguimiento de los aviones soviéticos que sobrevuelan el mar del Norte.

Las fuerzas de primera línea están compuestas por cuatro escuadrones con un total de 72 General Dynamics 16-F los Escuadrones 331 y 334 tienen sus bases en Bodo, y los 332 y 336 en Rygge. El inventario del poder aéreo noruego se completa con la siguiente relación: una unidad de conversión operacional con 35 cazas Northrop F-5A, un escuadrón de patrulla marítima (el 333) con siete Lockheed P-3B Orion, un escuadrón de transporte con seis tetraturbohélices Lockheed C-130H y tres Dassault-Breguet Falcon 2, un escuadrón de transporte con cuatro DHC-6 Havilland Canada y dos helicópteros Bell UH-1B, un escuadrón de búsqueda y salvamento (el 330) con 10 helicópteros Westland Sea King Mk 43 y dos escuadrones utilitarios (los 719 y 720) con 26 UH-1B y dos entrenadores Saab-Scania Safari. Entre los misiles se incluyen el aire-aire Sidewinder y el superficie-superficie Bullpup. Se ha cursado también un pedido de una versión del misil Penguin lanzada desde el aire.

La defensa aérea está, además, a cargo de cuatro baterías de misiles superficie-aire Nike y cuatro batallones antiaéreos ligeros.

Venezuela



Venezuela es el sexto país en extensión de Sudamérica y el tercero entre los países exportadores de petróleo; como consecuencia de esto disponen de una razonable cantidad de dinero para equipar a sus fuerzas defensivas.

La mayoría de la población se concentra en los principales centros urbanos y gran parte del país está despoblado. El presidente es el comandante en jefe de las fuerzas armadas, que se dividen en los tres tradicionales servicios (Ejército, Armada y Fuerza Aérea) más un cuarto, llamado Fuerzas Armadas de Cooperación, una organización nacional de policía paramilitar conocida semioficialmente como la Guardia Nacional.



MARS, Lincs

Las Fuerzas Armadas de Venezuela se han beneficiado de las inmensas reservas petrolíferas del país y están dotadas de un equipo relativamente moderno. La Federación es una de las seis lanchas rápidas de ataque de la clase Vosper-Thornycroft, armada con misiles SSM Otomat y un cañón Compatto de 76 mm.

El Ejército

Venezuela se divide en cinco regiones militares con una división nominal destinada en cada una de ellas. También hay una brigada acorazada (con tres batallones de carros de combate medios y uno de carros de combate ligeros) y una brigada de paracaidistas (dos batallones).

El ejército regular de 27 500 hombres se compone de las siguientes unidades:

una brigada acorazada (con cuatro batallones de carros de combate),
un regimiento de caballería (de sangre),
dos batallones de infantería mecanizada independientes,
una brigada de paracaidistas (con dos batallones),
seis brigadas de infantería (con un total de 11 batallones de infantería de línea y 13 de fusileros de infantería),
cinco grupos de artillería remolcada,
un grupo de artillería autopropulsada,
una brigada de exploradores (con seis batallones),
un grupo de artillería de defensa aérea y cinco batallones de ingenieros zapadores.

Venezuela fue el primer país de América del Sur en solicitar armas de fuente norteamericana después de la II Guerra Mundial y en la actualidad continúa la misma actitud. La lista completa del equipo es como sigue:

blindados: carros de combate AMX-30; carros de combate ligeros AMX-13; vehículos, autoametralladoras cañón AML-60, AML-90, Dragoon y EE-9 Cascavel; vehículos de reconocimiento EE-3 Jararaca; y APC AMX-VCI, EE-11 Urutu y V-150 Commando.
artillería: (remolcada) obuses M116 de 75 mm, obuses Modelo 56 de 105 mm y obuses M101 de 105 mm; (autopropulsada) cazacarros M18 de 76 mm y cañón F.MK3 de 155 mm; (MRL) LARS AMX-13 de 160 mm; (morteros) Brandt de 60 mm, 81 mm y 120 mm, y M29 de 81 mm.
contracarros: misiles c.c. SS.11 y cañones sin retroceso M40A1 de 160 mm
defensa aérea: (remolcada) cañones Bofors L/60 de 40 mm, Breda L/70 de 40 mm y Bofors L/70 de 40 mm, (autopropulsados) AML-S530 de 20 mm y M42 de 40 mm; y (SAM) Roland.
armas portátiles: pistolas Browning Hi-power de 9 mm; subfusiles UZI de 9 mm, Beretta M12 de 9 mm, MPK de 9 mm e Ingram de 9 mm; fusiles FAL de 7,62 mm y ametralladoras FN-MAG de 7,62 mm.

También existe una pequeña arma aérea del Ejército, el Servicio de Aviación del Ejército venezolano, el cual dispone de dos escuadrones: una unidad de transporte con 18 aviones de ala fija (de los cuales, los cuatro IAI Arava y los dos Aeritalia G222 son los más importantes) y una unidad de helicópteros con unos 20 helicópteros Bell de distintos tipos.

Venezuela dispone de submarinos diesel-eléctricos construidos en la República Federal de Alemania. El S-32 Caribe, botado en 1977, está equipado con un esnórquel y baterías de alta capacidad que le proporcionan una autonomía de 50 días.

MARS, Lincs



La Fuerza Aérea de Venezuela es pequeña, pero de todos modos la más moderna de Sudamérica y recientemente se ha embarcado en un amplio programa de reequipamiento. Los Dassault Mirage 5 se sustituyen por los General Dynamics F-16: los primeros Fighting Falcon suministrados a un país sudamericano.

La Armada

Igual que los otros servicios, la Armada venezolana, de 4.250 hombres, está dotada con un equipo relativamente moderno. Debe tenerse en cuenta una Guardia Costera que está bajo el control de la armada y que posee una fuerza procedente de antiguos buques de la Armada. Las principales unidades son dos fragatas ligeras modernizadas y seis lanchas rápidas de ataque equipadas con cañones o misiles. La lista completa de buques disponibles en la flota incluye:

submarinos: dos «Tipo 209» y un «Guppy II»;
fragatas: seis clase «Lupo» y dos clase «Almirante Clemente» (Guardia Costera)
lanchas de ataque: seis clase «Constitución» (GC, dos armadas con SSM Otomat)
embarcaciones de guerra anfibia: cinco LST, dos LCU y 12 LCVP;
embarcaciones de apoyo: dos transportes, un buque de vigilancia, dos lanchas de vigilancia y dos remolcadores de patrulla (GC); y
embarcaciones varias: un remolcador, un buque de vela de entrenamiento y otras 3 naves.

El brazo aeronaval (Servicio de Aviación de la Marina venezolana) de 3 500 hombres, comprende un escuadrón ASW con seis Grumman S-2E Tracker, un escuadrón de helicópteros de ataque ASW /superficie con 12 helicópteros Agusta-Bell AB.212ASW para las fragatas clase «Lupo», un escuadrón de patrulla marítima con tres CASA 212MP, y un escuadrón de ala fija de transporte y comunicaciones con nueve aviones (de los cuales, los dos CASA 212 y el transporte DHC-7 Dash son los más importantes).

Para la flota de guerra anfibia se dispone de un cuerpo de infantería de marina de 4 250 hombres con cuatro batallones de fusileros, un grupo de artillería con 18 M101 de 105 mm, una compañía de asalto anfibio con once APC anfibios LVTP-7 y una compañía antiaérea con seis cañones bitubos autopropulsados M42 de 40 mm. También hay unos 30 VAP EE-11 Urutu a ruedas y 10 Transportpanzer 1. Las armas portátiles son las mismas que las empleadas en el ejército.

La Guardia Nacional

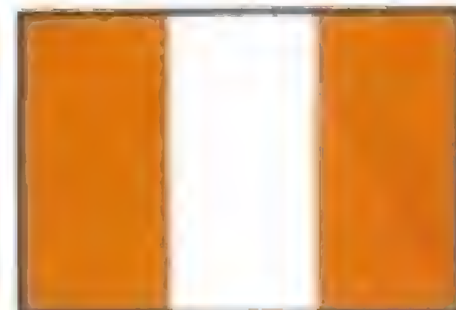
La Guardia Nacional cuenta con una fuerza de 20 000 hombres divididos en destacamentos estáticos y móviles equivalentes a batallones de ejército. Disponen de una completa gama de armas de infantería ligera hasta el tamaño de los morteros de 60 mm. El elemento acorazado comprende 25 VAP UR-416 a ruedas y 15 vehículos de seguridad interna Shorland. También hay unas 43 embarcaciones de patrulla costera con un desplazamiento de hasta 70 toneladas, y una sección aérea que emplea una combinación de cuatro aviones de ala fija y seis helicópteros.

La Fuerza Aérea

Aunque la Fuerza Aérea venezolana, de 4 750 hombres es pequeña, recientemente ha iniciado un importante programa de reequipamiento para mantener su puesto como una de las armas aéreas más modernas de Sudamérica. El plato fuerte deben ser los General Dynamics F-16 Fighting Falcon, los primeros en ser vendidos a un país sudamericano. Un escuadrón de 16 F-16A y ocho F-16B desempeñan la función de interceptación junto a un escuadrón mixto que utiliza los supervivientes de 10 Dassault-Breguet Mirage IIIEV, dos Mirage 5DV y cuatro Mirage 5V entregados a comienzos de los años setenta. También disponen de dos escuadrones de cazabombardeo, con un total de 29 monoplazas Northrop F-5A y seis biplazas F-5B, de construcción canadiense. Sorprende la existencia, además, de una fuerza de bombarderos ligeros para su empleo en misiones estratégicas, de reconocimiento y de interdicción. Estos escuadrones alcanzan un total de 12 BAe Canberra B.Mk 82, cinco B (I) Mk82, un PR.Mk 83 y dos T.Mk 84. El único escuadrón COIN emplea 15 Rockwell OV-10E Bronco. Se ha iniciado el aumento de esta capacidad con un encargo a Argentina de 24 de sus aviones FM Pucará.

Dos escuadrones de transporte están dedicados para el lanzamiento de paracaidistas y suministros en campaña al ejército con un total de cinco Lockheed C-130 Hercules, siete Fairchild C-123A Provider, ocho Aeritalia G222 y algunos Douglas C-47 Dakota supervivientes. La Fuerza Aérea también tiene un batallón de paracaidistas propio, que puede ser empleado junto a la brigada de paracaidistas del ejército o para misiones originadas por la Fuerza Aérea. Además disponen de una unidad especializada presidencial y para VIPs con tres reactores de línea Cessna 500 y dos helicópteros Bell UH-1H. Dos escuadrones de comunicaciones de utilidad y enlace emplean un total de 20 aviones de ala fija y 17 helicópteros. Para las funciones de transporte avanzado por helicóptero y SAR existe un único escuadrón con 10 helicópteros Bell UH-1H/D, dos Bell 214ST y dos Bell 412.

Perú



Las fronteras de Perú, a excepción de la cuenca tributaria del río Amazonas, son y han sido la fuente de disputas fronterizas con sus vecinos. Entre junio de 1976 y enero de 1977 y, otra vez, en febrero de 1981, se mantuvieron pequeños combates con Ecuador; en el último choque, en ambos bandos participaron cazas y casi desembocó en una guerra a gran escala cuando las tropas ecuatorianas, según lo reconocido en el Protocolo de Río de Janeiro de 1941 que acabó con los breves choques entre estos países, penetraron unos diez kilómetros en territorio peruano. Aparte de estos continuos problemas fronterizos, el Ejército suprimió con éxito, a principios de los sesenta, la rebelión de una guerrilla troskista en el sudeste, en la frontera con Bolivia. No obstante, desde finales de los años sesenta, el grupo guerrillero comunista «Sendero Luminoso» supone una amenaza siempre creciente contra las fuerzas gubernamentales peruanas en una violenta campaña terrorista con facetas rurales y urbanas.

El Ejército

Dividido en cinco regiones militares, el Ejército peruano, de 85 000 hombres, se divide nominalmente en divisiones que, numéricamente, son, en realidad, brigadas. Una lista completa de las unidades del Ejército incluye:

- una división de caballería (cuatro regimientos mecanizados);
- siete divisiones de infantería (cada una con cuatro batallones de infantería y un grupo de artillería de campaña);
- una división de selva (cuatro batallones de infantería especial y un grupo de artillería de campaña);
- una brigada de comandos paracaidistas (un batallón de paracaidistas y dos de comandos); una brigada (regimiento) de autoametralladoras;
- dos grupos independientes de artillería de campaña;
- dos batallones independientes de artillería de campaña;
- un grupo independiente de defensa aérea;
- un grupo independiente de misiles antiaéreos;
- cuatro batallones indepedientes de infantería;
- tres regimientos independientes de caballería;
- ocho batallones independientes de ingenieros, y un grupo especial de ingenieros del Amazonas.

El equipo empleado por estas fuerzas es una extraña combinación de modelos orientales y occidentales, estos últimos procedentes de EE UU y de Europa Occidental. La lista completa de las armas del Ejército incluye:

Medios acorazados: carros de combate M4A3 Sherman, TAM, T-54 y T-55; carros de combate ligeros AMX-13FL-10/FL-12; vehículos de exploración M3A1; autoametralladoras BRDM-2, Fiat 6616 y M8; y VAP/M113A1, Chaimite y UR-416.
Artillería: (remolcada) obuses M101 de 105 mm, obuses portátiles M56 de 105 mm, cañones D74 de 122 mm, cañones M46 de 130 mm y obuses M114 de 155 mm;
(autopropulsada) Tipo 6614 de 81 mm y M106A1 de 120 mm;
(morteros) Brandt de 81 mm y 120 mm, y (lanzacohetes) BM-21 de 122 mm;
Armas contracarro: cañones sin retroceso Modelo 1968 de 104 mm y M40A1 de 106 mm; y misiles filoguiados Cobra;
Armas antiaéreas: (remolcadas) cañones dobles Bofors M1 de 20 mm y 40 mm, Bofors L/60 de 40 mm; Bofors L/70 de 40 mm y M3 de 76 mm (autopropulsadas) ZSU-23-4 de 23 mm; y misiles SA-2, SA-3 y SA-7, y
Armas portátiles: subfusiles UZI de 9 mm; fusiles FN-FAL, G3 y AK-47 de 7,62 mm, y ametralladoras FN-MAG de 7,62 mm.

También se cuenta con un cuerpo de aviación, el Servicio de Aviación del Ejército del Perú, que tiene un escuadrón de enlace y tres de transporte, y emplean un total de cinco aviones Cessna 185 y 25 helicópteros Mi-8 «Hip» (con 15 más y 20 Mil Mi-6 «Hook» en almacenamiento), más seis helicópteros Aérospatiale SA 318C Alouette II.

La Armada

Al contrario que el Ejército, la Armada peruana, compuesta de 27 000 hombres, trabaja con equipos predominantemente de origen europeo. La fuerza principal de choque de la flota es el arma submarina, con seis modernos «Tipo 209» de Alemania Occidental, dos «Guppy I» ex norteamericanos y cuatro unidades clase «Abtao», de construcción también norteamericana. Estos últimos son únicos, ya que dos de ellos son los últimos submarinos que quedan en el mundo con cañón de cubierta (una pieza de 127 mm).

Los buques principales incluyen dos cruceros exneerlandeses clase «Ruyter» con cañones de 152 mm, de los que uno, el *Aguirre*, se ha transformado en un portahelicópteros para los Agusta-Sikorsky SH-3D/H Sea King equipados con misiles antibuque AM 39 Exocet. Para apoyar a los cruceros disponen de dos destructores ex británicos clase «Daring», cada uno de ellos equipado con ocho lanzadores de MM 38 Exocet, y cuatro fragatas de reciente construcción italiana clase «Lupo», cada una con ocho misiles Otomat, de mayor alcance. Un ex destructor clase «Holland» y siete «Friesland» suministran también un importante componente de ataque de superficie, bombardeo de costa y antisubmarino limitado.

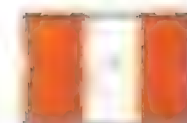
Las fuerzas ligeras están basadas en seis lanchas de ataque lanzamisiles de la clase «PR72P», equipada cada una de ellas con cuatro MM 38 Exocet, y once cañoneras fluviales y patrulleras.

Existe una fuerza anfibia de dos LST y dos LSM para la brigada anfibia de la Fuerza de Infantería de Marina, de 3 500 hombres (de tres batallones), y destacamentos de seguridad local. Los infantes de marina emplean armas portátiles de infantería normalizadas, morteros de 120 mm, cañones sin retroceso M40 de 106 mm y Carl Gustav de 84 mm, cañones antiaéreos dobles de 20 mm y varias unidades acorazadas que incluyen unos 50 VAP y vehículos de exploración Chaimite.

El Servicio Aeronaval de la Marina Peruana tiene tres escuadrones de patrulla antisubmarina y marítima que usan siete aviones Grumman S-2E Trackers, dos Fokker F.27 MPA Maritime, tres EMBRAER EMP-111 y cuatro Beech Super King Air

La Armada peruana dispone de seis lanchas rápidas de ataque PR-72P construidas por la SFCN en Francia. Desplazan 560 toneladas a plena carga y llevan cuatro misiles superficie-superficie Exocet en lanzadores simples y un armamento artillero compuesto por un cañón OTO-Melara de 76/62, dos Bofors 40/70 y dos Oerlikon de 20 mm.







B200T, y unos 12 helicópteros SH-3D/H Sea King. Un escuadrón de helicópteros de cometidos generales emplea cuatro Bell 206, seis Bell UH-1D/H «Huey» y seis Agusta-Bell AB.212 ASW. Estos últimos están equipados para transportar y disparar misiles antibuque Sea Killer y se utilizan desde las fragatas clase «Lupo». Para la función de apoyo y enlace cuentan con una unidad de transporte con dos Douglas C-47 Dakota, un Douglas DC-3 y dos Cessna 150, y para entrenamiento de tripulaciones hay un escuadrón mixto que emplea seis Beech T-34A/C, cuatro Bell 47 G y cuatro Bell 206.

La Fuerza Aérea

Aunque se empleó muy poco en las recientes escaramuzas fronterizas con Ecuador, la Fuerza Aérea del Perú es una de las más modernas del continente sudamericano. El principal elemento de ataque está formado por un grupo de bombardeo de tres escuadrones, de los que dos emplean los supervivientes de ocho bombarderos ligeros English Electric Canberra B(I).Mk 8, un B(I).Mk 78, tres T.Mk 74, seis B.Mk.72, seis B(I). Mk 56 y 12 B(I).Mk 68 entregados a partir de mediados de los años cincuenta. El tercero emplea doce o trece reactores de ataque ligero A-37B Dragonfly.

Las misiones de defensa aérea y ataque al suelo las desempeñan dos grupos de caza que suman cinco escuadrones. Un grupo emplea dos escuadrones con unos 25 Dassault Mirage 5P modernizados y cinco Mirage 5DP; otros diez Mirage 5P se transfirieron a Argentina durante los últimos días de la guerra de las Malvinas para sustituir las graves pérdidas de IAI Dagger. El tercer escuadrón usa otros doce o trece Cessna A-37, aunque va a ser reequipado con once Dassault-Breguet Mirage 2000P y dos Mirage 2000DP encargados actualmente. En realidad, la cifra iba a ser superior a ésta, pero problemas financieros redujeron a la mitad el pedido. También se cree se encargaron, al mismo tiempo, otros 30 Mirage 50P para realizar misiones de ataque, pero el estado de este pedido se cuestiona en estos momentos por las mismas razones. El otro grupo sólo dispone de dos escuadrones pero utiliza los 46 supervivientes de los 56 cazas de ataque al suelo soviéticos Sukhoi Su-20/22 *«Fitter»* suministrados en los años setanta. Éstos comprenden 36 monoplazas Su-22 *«Fitter-F»* y 16 Su-22BKL *«Fitter-J»* así como cuatro biplazas Su-20U *«Fitter-E»* con provisión para llevar misiles aire-aire «Atoll».

Para misiones antiguerrilleras y de apoyo al Ejército se está formando una unidad de helicópteros de ataque con una docena de Mil Mi-25. Un sólo escuadrón compuesto de bimotores a reacción y aviones de hélice proporcionan una limitada capacidad de reconocimiento.

El transporte de largo alcance y las misiones de reaprovisionamiento y lanzamiento de paracaidistas las realizan dos grupos de transporte con tres escuadrones, así como la denominada Flota Nacional de Transporte Aéreo de la Selva. Ésta emplea de Havilland Canada DHC-6 Twin Otter, Pilatus Turbo-Porter y algunos C-47, mientras que los primeros disponen de unos 50 aviones de transporte, de los que los más importantes son cuatro Lockheed L-100/C-130H Hercules, dos Douglas DC-8-62F, trece Antonov An-26 *«Curl»* y catorce DHC-5 Buffalo. Un grupo de enlace opera entre las principales bases militares y centros de población con dos escuadrones de bimotores Beech King Air, Beech Queen Air y Beech 99. El transporte por helicópteros lo constituye un solo grupo formado con elementos de vuelo independientes que utilizan unos 59 helicópteros de siete tipos diferentes (ocho Aloutte III, seis Mi-6, cinco Mi-8, tres MBB BO105C, nueve Bell 206, dieciséis Bell 212 y doce Bell 214ST).

La Academia del Aire suministra todo el entrenamiento de las tripulaciones con cuatro escuadrones que utilizan 55 aviones de hélice Cessna T-41D y a reacción Macchi M.B. 339A. Éstos, en su forma de reactores monoplazas de ataque M.B. 339K Veltro II, iban a producirse en el país, pero problemas financieros parecen haber detenido por el momento la fabricación de este reemplazo del Cessna A-37.

Este Mk 72, típico de los Canberra aún en vuelo y que periódicamente regresan a Warton para ser reparados, pertenece a la base Jorge Chávez de la Fuerza Aérea del Perú. Dos escuadrones emplean 31 aparatos de tres versiones para misiones de bombardeo, y otra unidad utiliza dos entrenadores y otros once Canberra procedentes de la RAF.

El Gates Learjet, ha encontrado un puesto en los inventarios de varias armas aéreas de todo el mundo. Típicos son los modelos 25B utilizados por Perú en misiones de prospección y vigilancia en favor del servicio Aerofotográfico Nacional de la base de Las Palmas.



Libia

Libia, uno de los países de mayor riqueza del norte de África como resultado de sus recursos petrolíferos, es también uno de los menos poblados (3,55 millones de habitantes) ya que la inmensa mayoría de su territorio posee una naturaleza árida. Esta combinación podría haber originado unas fuerzas armadas simplemente defensivas. Sin embargo, las aspiraciones políticas de su líder, el coronel Gadhafi, han convertido al país en un importante centro para el terrorismo y la rebelión en el Medio Oriente y África. Tropas, carros de combate, aviones y agentes provocadores libios han estado directamente involucrados en la reciente guerra civil chadiana, la guerra fronteriza entre Tanzania y Uganda en 1978, la breve pero sangrienta guerra fronteriza con Egipto en 1977 y en diversas luchas internas en Sudán, Tunicia, Egipto, Marruecos y Líbano. Además, las provocaciones contra los aviones y buques militares norteamericanos en las aguas y espacio aéreo internacionales en el golfo de Sidra, han ocasionado un incidente aéreo el 19 de agosto de 1981 entre cazas de ataque al suelo Sukhoi Su-22 «Fitter-G» y dos Grumman F-14A Tomcat de la Armada de EE UU así como la reciente acción de represalia norteamericana de 1986. Estas acciones y la inmensa cantidad de armamento adquirido en los últimos años originaron la ruptura con, prácticamente, todos los países vecinos por lo que el país se encuentra casi de forma permamente en un estado de tensión y ha habido algunos conatos de golpe de estado por opositores políticos al coronel Gadhafi, deshechos por las unidades de seguridad y los servicios de inteligencia. La eliminación de los opositores al régimen también se ha efectuado en las calles de algunas ciudades europeas.

El Ejército

El Ejército libio, de 58 000 hombres, cuenta con sólo dos unidades importantes que, a su vez, disponen de un número variable de pequeñas formaciones puestas bajo su mando en caso de necesidad. La lista completa es:

un cuartel general que es divisional mecanizado,
20 batallones de carros de combate,
30 batallones de infantería mecanizada,
una brigada de guardia nacional,
dos brigadas de fuerzas especiales (con diez batallones),
diez batallones de artillería de campaña,
dos batallones de artillería antiaérea,
dos regimientos de defensa aérea con SAM,
nueve batallones de defensa aérea con SAm y,
dos brigadas de misiles superficie-superficie.

En sus aventuras africanas, el Ejército puede llamar a una organización paramilitar de 7 000 hombres denominada Liga Islámica Pan-Africana organizada en una brigada blindada, una de infantería mecanizada y una de paracaidistas/comando. Esta fuerza utiliza equipo pesado como carros de combate, APC y artillería de los grandes almacenamientos de reserva disponibles.

El equipo empleado por el Ejército libio es una mezcla de tipos occidentales y orientales caracterizado sobre todo por su modernidad. Los países occidentales que han suministrado a Libia armamento a cambio de petróleo y pagos al contado en los últimos años incluyen a Brasil, Francia e Italia, aunque se sabe que ejemplares de las armas proporcionadas se envían a la URSS, el otro importante suministrador de armas de Libia, para su evaluacion. La lista completa de las armas, actualmente en servicio, es la siguiente:



Bajo el régimen del coronel Gadhafi, Libia se ha ganado la completa enemistad de sus vecinos y adquirido una notoriedad mundial. A pesar de todo, es un país rico y no tiene problemas para procurarse armas. Esta LRA, de construcción británica, ha sido modernizada en Italia.

Blindados: carros de combate T-34/85, T-54, T-55, T-62, T-72 y T-74; vehículos de seguridad interna Shorland; vehículos de reconocimiento EE-3 Jararaca; vehículos blindados BRDM-1, BRDM-2, Saladin Mk 2 y EE-9 Cascavel; y APC BMP-1, BTR-50, BTR-60, OT-62, OT-64, EE-11 Urutu, Chaimiti, Saracen, M113A1 y Fiat 6614.
Artillería: (remolcada) obús M101 de 105 mm, obús D-30 de 122 mm, cañón D-74 de 122 mm, cañón M46 de 130 mm, cañón/obús D-20 de 152 mm, obús M114 de 155 mm, y cañón S–23 de 180 mm; (autopropulsada) cañón autopropulsado ISU-122 de 122 mm, obús autopropulsado 2S1 de 122 mm, cañón ISU-152 de 152 mm, obús 2S3 de 152 mm, cañón DANA de 152 mm, cañón Palmira de 155 mm, obús M109 de 155 mm; (MRL) Tipo 63 de 107 mm, BM-21 de 122 mm, RM70 de 122 mm, M51 de 130 mm, y Astros II de 300 mm; (morteros) M1 de 81 mm, M37 de 82 mm, M43 de 120 mm, M160 de 160 mm, y M240 de 240 mm; y (misiles superficie-superficie) FROG-7 y «Scud-B»;
Armas contracarro: lanzacohetes RPG-7; cañones sin retroceso SPG-9 de 73 mm, B-10 de 82 mm, M40A1 de 106 mm, y B-11 de 107 mm; ATGW Vigilant, «Sagger» (con inclusión de montajes en BRDM-2), «Spigot» y Milan.
Armas antiaéreas: (remolcadas) cañones ZPU-1,2 de 14,5 mm, ZU-23 de 23 mm, Bofors L/70 de 40 mm, Breda L/70 de 40 mm y S-60 de 57 mm; (autopropulsadas) cañones ZSU-23-4 de 23 mm y M53/59 de 30 mm; y (misiles aire-aire) SA-4 «Ganef», SA-6 «Gainful», SA-7 «Grail», SA-8 «Gecko», SA-9 «Gaskin», SA-13 «Gopher» y Crotale; y
Armas cortas: pistolas Beretta M951 de 9 mm, ametralladoras ligeras Beretta M12 de 9 mm y Sterling L34 de 9 mm; fusiles de asalto M16A1 de 5,56 mm, FN-FAL de 7,62 mm, AK-47 de 7,62 mm, BM-59 de 7,62 mm y AKM de 7,62 mm; y ametralladoras pesadas FN-MAG de 7,62 mm, RPD de 7,62 mm, RPK de 7,62 mm, PK de 7,62 mm, DshK de 12,7 mm y Browning de 12,7 mm.

De los 2 500 carros de combate del arsenal libio, unos 1 400 (así como considerables cantidades de otros equipos pesados) se mantienen en grandes almacenes de la reserva militar localizados en áreas desérticas del interior. Para emplear estas armas sólo hay unos 40 000 hombres de la Milicia popular. Algunos observadores piensan que estas armas podrían ser un almacén preposicionado de los soviéticos que podría usarse en un conflicto a gran escala.



Vosper Thornycroft entregó en 1973 a Libia la fragata Dat Assawari y luego fue modificada diez años después en Génova, Italia. La Armada libia continúa en expansión con rapidez.

La Armada

La Armada libia, de 6 500 hombres, posee, como el Ejército, lo mejor del equipo oriental y occidental. La capacidad ofensiva más importante en mar abierto, la proporcionan los seis submarinos diesel eléctricos de la clase «Foxtrot», construidos de nuevo por los soviéticos, y entregados a partir de 1976, mientras que las operaciones costeras y de cobertura las realizarían los, al menos, seis submarinos de bolsillo, de dos tripulantes, clase «Mala», construidos en Yugoslavia.

La flota de superficie sólo dispone de nueve unidades importantes, la fragata de la Vosper Thornycroft *Dat Assawari*, que, en fechas recientes, se modernizó en Italia para llevar cuatro misiles superficie-superficie de largo alcance Otomat y un lanzador SAM cuádruple Albatros. Sin embargo, la principal fuerza de misiles la proporcionan las fuerzas ligeras, que tienen cuatro corbetas lanzamisiles clase «Nanuchka» soviéticas (cada una

con cuatro SSM SSN-2B «Styx») y cuatro de la clase «Assad» italianas (cada una con cuatro misiles SSM Otomat), diez clase «La Combattante IIG» francesas (cada una con cuatro SSM Otomat), tres clase «Susa» británicas (cada una con 16 misiles filoguiados SS.12) y 12 lanchas lanzamisiles soviéticas clase «Ossa II» (cada una con cuatro SSM SS-N-2B «Styx»). Estas están apoyadas por la corbeta *Tobruk* dotada con cañones y unas 22 patrulleras y lanchas de ataque rápidas que como actividad secundaria realizan los servicios de aduanas.

Para misiones de guerra anfibia dispone de un solo batallón de infantería de marina aunque algunas unidades del Ejército también parecen entrenadas para asaltos anfibios. Estos utilizan dos LST clase «PS700» francesas, tres LSM clase «Polnochny-C» soviéticas y hasta 50 LCT clase «C107» de construcción turca.

Los siete dragaminas oceánicos clase «Natya», soviéticos, proporcionan una limitada capacidad en guerra de minas. En misiones de minado, se les unen los dos cargueros *roll-on/roll-of*, el *Genat* y *El Timsah* y las cuatro corbetas de la clase «Assad».

La Fuerza Aérea

La Fuerza Aérea libia (*Al Quwwat Alijawwiya Al Libiyya*), al igual que el Ejército, almacena gran parte de su equipo de primera línea como consecuencia de la escasez de pilotos o de repuestos. Existen unos 8.500 hombres disponibles y utiliza una mezcla de aviones soviéticos y franceses, así como personal terrestre procedente de Pakistán, Siria, Corea del Norte, de la OLP, mercenarios y la URSS en un esfuerzo por subsanar su escasez de técnicos.

El potencial de ataque medio de la nación lo proporciona un único escuadrón con siete bombarderos Tupolev Tu-22 «Blinder-A» y dos conversiones de entrenadores «Blinder-C» que han sido vistos en combate en varios de los conflictos africanos de Libia. Se cree hay almacenados los suficientes «Blinder» como para crear un segundo escuadrón, si fuera necesario.

La fuerza de interceptación dispone de tres escuadrones y una OCU dotada con unos 40 cazas Dassault-Breguet Mirage F.1ED y seis F.1BD, 140 Mikoyan-Gurevich MiG-23 «Flogger-E» y 14 «Flogger-C», 50 MiG-25 «Foxbat-A» y cinco «Foxbat-C», así como 55 MiG-21 «Fishbed-J». Las misiones de ataque al suelo las realizan seis escuadrones y una OCU con unos 18 MiG-23 «Flogger-F», unos 100 Sukhoi Su-20/22 «Fitter E/F/J», 30 SOKO J1-A-E Jastreb y los supervivientes de 14 Mirage F.1AD-200, 53 Mirage 5D, 32 Mirage 5DE y 15 Mirage 5DDS suministrados por Francia. Una sola unidad de reconocimiento utiliza unos 10 Mirage 5DR, aunque se cree que los soviéticos les han entregado una pequeña cantidad de aviones de fotorreconocimiento y Elint MiG-25 «Foxbat-B» y «Foxbat-D» para su uso mutuo en la región.

En 1977 durante la guerra fronteriza con Egipto tuvieron lugar algunos combates aéreos de escaso éxito y se perdieron algunos aparatos en combate tanto aéreos como en los contraataques de la Fuerza Aérea egipcia a las bases de los Mirage.

Los planes de expansión territorial de Gadhafi y sus intromisiones en los asuntos de sus «vecinos» se reflejan en la posesión de diez escuadrones de transporte formados por aviones y helicópteros. Las dos unidades de transporte pesado utilizan cinco Antonov An-26 «Curl», siete Lockheed C-130H Hercules, 20 Aeritalia G.222L, ocho Fokker F.27-600 Friendship, nueve Ilyushin Il-76 «Candid», dos Canadair CL-44 y diez Let L-410UVP de transporte. (Hay otros once «Candid» en las aerolíneas libias, aunque se emplean de modo regular en misiones militares). Cinco de los escuadrones de helicópteros utilizan principalmente tipos de transporte entre éstos 19 Boeing-Vertol CH-47C Chinook, de construcción italiana, unos 20 Mil Mi-8 «Hip-C», dos Agusta-Bell AB.212, cinco Agusta-Bell AB.206, diez Aérospatiale SA.316 Alouette III, nueve Agusta-Bell AB.47 y unos cuantos Aérospatiale SA.342 Gazelle, entregados hace poco. El sexto escuadrón es de tamaño regimental y emplea en misiones de apoyo al suelo/cazacarros unos 30 cañoneros Mi-24 «Hind-D». Los dos últimos escuadrones están destinados de forma exclusiva a realizar tareas de apoyo naval y disponen de doce Mi-14 «Haze-A» antisubmarinos y ocho Aérospatiale SA.321 Super Frelon antisubmarinos/SAR.

La Fuerza Aérea, además emplea su propia cadena de defensa aérea con tres brigadas y dos batallones de SAM SA-2 «Guideline», SA-3 «Goa» y Crotale. La reciente entrega de varios batallones del SA-5 «Gammon», de largo alcance, de los soviéticos (para cubrir la frontera con Egipto y el golfo de Sidra) se cree constituye un gesto político hacia los libios y las armas podrían usarse en futuros incidentes con los norteamericanos.

Con su exportación petrolera, Libia puede adquirir aviones caros, pero no puede crear pilotos, por lo que gran parte de la ultramoderna Fuerza Aérea libia se encuentra en tierra al carecer de repuestos y tripulantes. Mercenarios sirios y paquistaníes suplementan a los pilotos libios en la utilización de aviones de combate como este Sukhoi Su-22.



Argentina



A pesar de perder la guerra de las Malvinas de 1982 de una forma casi ignominiosa, las fuerzas armadas argentinas son hoy más fuertes que nunca y, lo más importante, han aprendido las lecciones derivadas de un mal liderazgo, falta de entrenamiento y malas tácticas, hasta corregir estos defectos del modo más eficaz posible.

El Ejército

El Ejército de 55 000 hombres se ha reducido de forma considerable en tamaño pero se ha reorganizado en sus líneas más sensibles para cubrir las cinco regiones militares y zonas de guarnición en las que se divide Argentina. A pesar de la solución política en la disputa del canal Beagle con Chile, aún hay grandes elementos del Ejército concentrados en las cercanías de la frontera.

dos brigadas acorazadas de caballería (cada una con dos regimientos de caballería acorazada, un regimiento de carros de combate y un batallón de artillería),
tres brigadas de infantería mecanizada (cada una con tres regimientos de infantería mecanizada, un escuadrón de caballería acorazada, un batallón de ingenieros y un batallón de artillería),
dos brigadas de infantería motorizada (cada una con tres regimientos de infantería motorizada, un escuadrón de caballería acorazada, un batallón de ingenieros y un batallón de artillería),
dos brigadas de jungla (cada una con tres regimientos de infantería ligera de jungla y un batallón de artillería pesada de mortero),
una brigada aerotransportada (de tres regimientos aerotransportados y un batallón de artillería),
dos brigadas de infantería de montaña (cada una con tres regimientos de infantería de montaña, una compañía de reconocimiento, un batallón de ingenieros y un batallón de artillería),
tres regimientos independientes de caballería a caballo,
un regimiento de carros de combate de guardia presidencial,
un regimiento independiente de infantería mecanizada,
cuatro batallones de artillería de campaña,
cinco batallones de artillería de defensa aérea,
un regimiento independiente de ingenieros,
cinco batallones de ingenieros de construcción,
cinco batallones de apoyo logístico, y
un batallón de ingenieros anfibios.

Prácticamente todo el material perdido en la guerra de las Malvinas se ha repuesto a través de la industria armamentística local y de procedencia extranjera. Argentina es, desde el punto de vista militar, el más autosuficiente de los estados sudamericanos y capaz de producir armas muy sofisticadas como misiles tácticos superficie-superficie. Con el nombre de Condor, la primera versión consiste en un arma de una sola fase, de combustible sólido, que puede llevar una carga útil de 475 kg a una distancia de 75 km o una carga útil de 350 kg a una distancia de 150 km. Está en desarrollo una versión de dos etapas con un alcance de 650 km que es suficiente para alcanzar las Malvinas desde el continente. Con licencia de fabricantes europeos (sobre todo Francia y Alemania Occidental) están en producción la mayoría de las armas pesadas entre ellas carros de combate pesados, VAP y piezas de artillería.

Blindados: carros de combate pesados M4 Sherman Firefly y TAM; carros de combate ligeros AMX-13FL-12 y M41; vehículos blindados AML-90 y APC AMX-VCI., BDX, M3 semioruga, M112A1 MOWAG Roland y VTCP;
Artillería: (remolcada) obús desmontable de 105 mm, obús M101 de 105 mm, cañón M53 de 155 mm, obús M114 de 155 mm, obús CITEFA Modelo 77 de 155 mm y obús CITEFA Modelo 81 de 155 mm;
(autopropulsada) obús M7 de 105 mm, cañón Mk 3 de 155 mm y cañón Palmaria/TAM de 155 mm;
(morteros) Brandt de 81 mm y Brandt de 120 mm;
(MRL) SLAM-Pampero de 105 mm y SAPBA-1 de 127 mm;
(SSM) Condor I.
Armas contracarros: lanzacohetes M65 de 89 mm; cañones sin retroceso M20 de 85 mm, M67 de 90 mm y M968 de 105 mm; cazacarros autopropulsados Kürassier de 105 mm, y ATGW SS11, Cobra Mamba, Bantam y Mathago;
Armas antiaéreas: (remolcadas) cañones Rh202 de 20 mm, HSS816 Hispano-Suiza de 30 mm, GDF-002 de 35 mm, Bofors L/60 de 40 mm, Bofors L/70 de 40 mm, Bofors M1 de 40 mm y M117 de 90 mm;
(SAM) Blowpipe, SA-7 «Grail», Tigercat y Roland.
Armas portátiles: pistola Browning HP de 9 mm; subfusiles PA3-DM de 9 mm y M34A1 de 0,45 pulgadas; fusiles FN-FAL de 7,62 mm y Browning de 12,7 mm.

La reserva totaliza unos 200 000 hombres en la Guardia Nacional y 50 000 en la Guardia Territorial. Estos y los regulares están apoyados por la Gendarmería Nacional paramilitar de 12 000 hombres, equipada con vehículos de patrulla blindados Shorland, MOWAG Roland y M113, además de armas personales, armas portátiles de infantería y sistemas de apoyo tales como morteros ligeros y lanzacohetes. También cuentan con una división aérea de Gendarmería que tiene 24 aviones y 10 helicópteros de diversos tipos.

La Aviación del Ejército se divide en un batallón de aviación de cinco destacamentos y una compañía de apoyo. Dispone de un total de 70 aviones (de los que los más importantes son los tres Aeritalia G.222, tres DHC-6 Twin Otters, 15 Cessna 182 y 20 Cessna U-17A/B) y unos 100 helicópteros, entre ellos 18 Augusta A109, 18 Bell UH-1H, 14 Aerospatiale SA330 y 24 SA-332B.



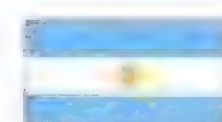
Arriba. Reclutas tras su rendición ante los británicos en las Malvinas. El actual Ejército argentino es muy distinto de la fuerza que se encargó de la defensa de las islas. Reorganizados y con menos hombres, ahora están mejor equipados incluso que antes de la guerra con Gran Bretaña.

La Armada

La Armada argentina, compuesta por 23 000 hombres, ha sido la receptora desde el final de la guerra de las Malvinas de gran parte de equipo moderno. El buque insignia es aún el portaaviones de flota *Veinticinco de Mayo* que ahora transporta un elevado grupo aéreo de 18 Dassault-Breguet Super Etendard, McDonnell Douglas A-4Q Skyhawks y Grumman S-2E Trackers, junto a cuatro helicópteros Aerospatiale Alouette III y Sikorsky S-3D Sea King. Los problemas mecánicos que, al parecer, mantuvieron apartado al *Veinticinco de Mayo* de participar en el conflicto de las Malvinas, ya se han solucionado.

También se ha reforzado el escuadrón submarino de dos unidades clase «Tipo 209» con los dos primeros submarinos de los cuatro de la clase «TR1700», más adecuados para misiones de largo alcance, incluida (según se cree) la posibilidad de operar tan al norte como la isla Ascensión o incluso, tras repostar adecuadamente en el mar (en los periodos de tránsito) en las cercanías de Gibraltar, en donde se realizó gran parte del apoyo logístico para las primeras unidades de la *Task Force* británica.

Se han eliminado los anticuados destructores exnorteamericanos de la segunda guerra mundial, (aunque armados con SSM Exocet) y se les reemplazó por cuatro destructores tipo «MEKO 360», construidos en la RFA, de la clase «Almirante Brown», armados con Exocet MM 40. Aún siguen



en servicio los dos destructores británicos «Tipo 42» equipados con Sea Dart para defensa aérea, pero se cree que se venderán a consecuencia de los evidentes problemas de repuestos. La disminución del número de destructores se ha compensado con la adquisición de las cuatro primeras fragatas tipo «MEKO 140», de las seis clase «Espora», armadas con MM.40, que están en construcción en Argentina. A éstas se les unen tres fragatas de construcción francesa clase «A69», adquiridas a finales de los setenta.

Una fuerza de siete patrulleras, en su mayoría conversiones a partir de remolcadores norteamericanos oceánicos, completa la lista de los principales buques de superficie. Uno de ellos era el *Comodoro Somerella* que, según se informó, lo hundieron misiles Sea Skua durante la guerra pero que en realidad continúa sin daños.

La flota de guerra anfibia se ha reducido a dos LST, relativamente modernos, respaldados por cuatro LCM y, por lo menos, 20 LCVP. Estos los emplean los cuerpos de élite de infantería de marina con un total de 10 000 hombres que se dividen en dos fuerzas de flota de infantería de marina (con un tamaño de regimiento y de brigada, respectivamente) y una fuerza de apoyo anfibio. Hay también seis compañías de seguridad de infantería de marina y un grupo de fuerzas especiales de «comandos/buceadores». Las armas portátiles y las de apoyo son similares a las del ejército, aunque el equipo más pesado tiende a ser diferente. Éste incluye ATGW Bantam, vehículos blindados Panhard ERC-90 Lynx, APC anfibios LVTP-7, APC a ruedas 4 = 4, MCWAH Roland y Panhard VCR-TT, transportes de carga anfibios LARC-5, obuses M101 de 105 mm sistemas SAM Tigercat y Blowpipe y cañones antiaéreos remolcados GDF-002 de 35 mm e Hispano-Suiza de 30 mm.

El Comando de Aviación Naval Argentina (CANA) cuenta con unos 3 000 hombres y se divide en seis alas aeronavales. De éstas, la más importante es la 3.ª, que controla los tres escuadrones de ataque con 14 Super Etendard y 28 A-4Q Skyhawk, más los dos escuadrones de helicópteros antisubmarinos que utilizan nueve Alouette III, cuatro Sea King, varios SA-330 Puma y un Sikorsky S-61D para tareas SAR. De las otras, la 2.ª dispone del principal elemento de reconocimiento con un escuadrón de seis conversiones de Lockheed Electra para patrulla marítima y uno para ELINT y el escuadrón embarcado en el portaaviones con seis aviones de patrulla/antisubmarino S-2E Tracker. En las otras alas también se dispone de tres escuadrones de combate más, que usan 11 entrenadores armados EMBRAER EMB-326GB, seis Aermacchi M.B. 326B, seis Aermacchi M.B. 339A y 11 Beacch B-34C-1. La Armada cuenta además con una escuela de entrenamiento más un escuadrón de fotografía aérea de reconocimiento, cinco de enlace y funciones generales, uno antártico y dos de transporte, diversos aviones y helicópteros.

Los escuadrones de ataque han sido entrenados específicamente para misiones antibuques con los Super Etendard (equipados con Exocet AM.39) y los A-4Q Skyhawk dotados con bombas de hierro Snakeye de 227 kg de alta resistencia al aire y ASM de producción local Martín Pescador). Argentina es el tercer cliente extranjero, en importancia del Exocet ya que ha comprado un total de 212 MM.38, MM.40 y AM.39.

La Fuerza Aérea

La Fuerza Aérea argentina (FAA) ha reconstruido su potencial y ahora despliega diez brigadas aéreas de las que dos pertenecen al Mando de Defensa Aéreo. Éste, a su vez, dispone de cuatro escuadrones de bombarderos/interceptadores con 14 monoplazas Dassault-Breguet Mirage IIIEA y tres biplazas Mirage IIIBE/DA, 19 monoplazas Mirage IIICJ y tres biplazas Mirage IIIBJ, nueve monoplazas Mirage 5P y hasta 38 monoplazas y cuatro biplazas IAI Dagger. Todos los Dagger y Mirage se han equipado con reaprovisionamiento en vuelo para aumentar así su alcance de combate. Según el modelo pueden llevar misiles aire-aire Matra R.530, Matra R.550 Magic, Shafrir o AIM-9B Sidewinder.



Buque insignia de la flota, el Veinticinco de Mayo *ha recibido mejoras para solucionar los problemas de motores experimentados durante los últimos años.*



El submarino Sarta *se encontraba en los astilleros cuando ocurrió la guerra de las Malvinas pero su gemelo, el* San Luis, *llevó a cabo dos ataques contra los británicos.*

El principal elemento de ataque al suelo es el mando de operaciones aéreas, de ocho brigadas. Este dispone de un escuadrón de bombarderos ligeros con seis BAC Canberra B Mk 62, tres escuadrones de ataque con los 30 supervivientes, más o menos, de los 75 A-4B/C Skyhawk entregados por los EE UU (y ahora equipados con AAM R.550 Magic y bombas antipistas Durandal) y cuatro escuadrones COIN con unos 50 biplazas IA-58A y monoplaza IA-58 C Pucará. Hay también dos unidades de helicópteros artillados Hughes 500M y seis Bell UH-1H. Las misiones SAR y de helitransporte las realizan en el mando tres escuadrones con unos 33 aparatos, incluidos ocho Bell 212, tres VH-1D, 12 Super Puma, cinco Aerospatiale Lama y dos Boeing Vertol CH-47C Chinook.

El transporte de ala fija y misiones de enlace es responsabilidad de otros seis escuadrones que emplean unos 70 aviones de 12 tipos diferentes, de ellos los más importantes son tres Boeing 707/KC-707, combinación de transporte y cisterna, ocho Lockheed C-130E/H Hercules, dos cisternas KC-130H, 14 FMA IA-50 Guaraní II y 13 Rockwell Shrike Commander. Un escuadrón de reconocimiento utiliza un Boeing 707 equipado para Elint, más varias versiones del IA50 y del Learjet 35 A dotadas con cámaras.



Arriba. Adaptados hoy para repostar en vuelo y aumentar el radio de combate, los Dassault-Breguet Mirage suponen más de la mitad de la fuerza de cuatro escuadrones de interceptadores-cazabombarderos.

Abajo. Argentina es la más autosuficiente de las naciones sudamericanas y fabrica bajo licencia carros de combate y VAP además de su propio misil superficie-superficie. El avión de ataque al suelo FMA Pucará también se ha exportado.



Cuba



La isla de Cuba es la más grande (10 150 000 habitantes) y la más oriental de la cadena de las Grandes Antillas y ocupa una importante posición estratégica entre el Caribe y el Golfo de México. Su gobierno comunista llegó al poder en enero de 1959, después de que las guerrillas de Fidel Castro entrasen en la capital, La Habana. En 1961 tuvo lugar la frustada invasión respaldada por la CIA en «Bahía Cochinos», a la que siguió en 1962 la Crisis de los Misiles Cubanos, en la que los soviéticos intentaron instalar MRBM y IRBM en la isla. En el período 1963-67 se fortalecieron las relaciones con los comunistas chinos, pero se enfriaron de nuevo al volverse Castro otra vez fuertemente prosoviético. A cambio de ayuda monetaria y de armas, las tropas cubanas se emplearon como fuerzas sustitutivas de las soviéticas en las guerras de independencia de Angola y Mozambique contra Portugal, y en las guerras fronterizas de Eritrea y Etiope-Somalí, en el Cuerno de África. Desde entonces, Cuba ha mantenido tropas de combate en estas zonas como «consejeros», y regularmente las de Angola entran en contacto con tropas de la República Sudafricana y la organización guerrillera UNITA, respaldada por Occidente.



Cuba tiene el mayor gasto anual de defensa del Caribe y América Central. La Armada es el más pequeño de los servicios pero está bien equipada y es muy eficaz; los navíos soviéticos más antiguos, como esta nave de ataque rápido P6, ahora se sustituyen por buques más modernos, sobre todo submarinos diesel-eléctricos.

El Ejército

La fuerza expedicionaria de 25 000 hombres situada en Angola es la mayor de estos grupos de «consejeros» cubanos y tiene la categoría de Ejército, al igual que la fuerza de 5 000 hombres existente en Etiopía. La categoría de un tercer Ejército podría establecerse atendiendo al colectivo de los otros grupos de consejeros desplegados por todo el mundo. En la propia Cuba, el país se divide en tres zonas geográficas, cada una defendida por un ejército. Estos ejércitos, a su vez, se subdividen en un variado número de cuerpos (cada uno con un total de tres divisiones de infantería) más una división de carros de combate y una división de infantería mecanizada. Los ejércitos Central y Occidental sólo tienen un cuerpo cada uno, mientras que el Ejército Oriental cuenta con dos. La isla Juventud se trata como caso separado y está clasificada como zona de cuerpo distintivo con su propia división de infantería. De las 13 divisiones de infantería sólo cinco se hallan completas, mientras que las otras (y dos de las divisiones acorazadas) necesitan la movilización de reserva para estar a plena potencia. Existan también ocho regimientos de infantería independientes localizados por todo el país con la función de defensa estática en posiciones estratégicas. Para el despliegue en operaciones especiales, el cuartel general del Ejército Central en la Habana dispone de una brigada de asalto aerotransportada y de desembarco con dos batallones regulares de paracaidistas, mientras que para apoyar a los distintos ejércitos en campaña se pueden asignar una o las tres brigadas de artillería en campaña de la única división de artillería, junto con los batallones de misiles superficie-superficie.

La lista completa de las unidades regimentales o de tamaño inferior incluye:

- 35 regimientos de infantería regulares y 24 de reserva
- ocho batallones independientes regulares de infantería
- dos batallones de paracaidistas regulares y otro de reserva
- 12 regimientos de caballería acorazada y mecanizada
- 10 batallones independientes acorazados de reconocimiento
- cinco batallones de reconocimiento motorizado regulares y ocho de reserva
- 18 regimientos de artillería regulares y nueve de reserva
- 10 batallones de ingenieros

Casi todo el armamento empleado por las fuerzas armadas cubanas es de origen soviético o de otros países del Este. La enumeración completa de las armas del ejército incluye:

Blindados: carros de combate pesados IS-3 (reserva); carros de combate T-34/85, T-54, T-55, T-62, T-72 y T-74; carros anfibios ligeros PT-76; VAP BTR-40, BTR-60, BTR-152, y BMP-1;

Artillería: (remolcada) obús «desmontable» M116 de 75 mm, cañón M1942 de 76 mm, cañón D-44 de 85 mm, cañón SD-44 de 85 mm, cañón D-74 de 122 mm, cañón M1931/7 de 122 mm, obús D-30 de 122 mm, obús M1938 de 122 mm, cañón M46 de 130 mm, cañón/obús M1937 de 152 mm, obús de 152 mm, cañón/obús D-20 de 152 mm, y cañón S-23 de 180 mm; (autopropulsada) cañón SP SU-100 (función estática y de reserva); (morteros) M41 de 82 mm; M43 de 82 mm; M38 de 120 mm y M43 de 160 mm; (LC) BM-21 de 122 mm, BM-14 de 140 mm y BM-24 de 240 mm; y (SSM) FROG-4 y FROG-7;

Armas contracarros: lanzacohetes RPG-2 y RPG-7; cañones sin retroceso SPG-9 de 73 mm, B-10 de 82 mm y B-11 de 107 mm; ATGW «Sagger» y «Spapper»; y cañones contracarro M1943 de 57 mm, D-48 de 85 mm y T-12 de 100 mm;

Armas antiaéreas: (remolcadas) cañón M53 de 12,7 mm, ZPU-1, 2 y 4 de 14,5 mm, ZU-23 de 23 mm, M53 de 30 mm, M1939 de 37 mm, S-60 de 57 mm, KS-12 de 85 mm y KS-19 de 100 mm; (autopropulsada) cañones BTR-152 dobles de 14,5 mm, ZSU-23-4 de 23 mm, BTR-60 dobles de 30 mm y ZSU-57-2 de 57 mm; y (SAM) SA-6 «Gainful», SA-7 «Grail» y SA-9 «Gaskin»; y

Armas portátiles: subfusiles CZ23 de 9 mm y CZ25 de 9 mm; fusiles de asalto CZvz52 de 7,62 mm, AK-47 de 7,62 mm y AKM de 7,62 mm; ametralladoras PK de 7,62 mm, RPK de 7,62 mm, RP-46 de 7,62 mm, DPM de 7,62 mm y DShK de 12,7 mm.

Además del Ejército permanente de 130 000 hombres, cuentan con unos 135 000 reservistas preparados, una parte de los cuales sirven en el Ejército 45 días al año en cualquier época para completar las unidades ya mencionadas. Para trabajos de policía y seguridad interna está el servicio de seguridad del estado con 150 000 hombres, respaldados en momentos de tensión por los 100 000 hombres del Ejército de la juventud obrera, los 100 000 de la fuerza de defensa civil y los 1 200 000 de la milicia territorial.



La Unión Soviética está preparada para defender a sus aliados africanos hasta con el último cubano, por lo que hace considerables esfuerzos por entrenar y equipar las fuerzas armadas cubanas. Aquí una fragata cubana, «Koni», se ejercita (de izquierda a derecha) con el Leningrad, el Ivan Bubnov y un destructor clase «Udaloy».

El grueso principal de la fuerza aérea cubana lo constituye su fuerza de interceptores/cazabombarderos, con unos 200 MiG-21, pero varios MiG-17 aún están en activo.

La Armada

La importancia naval de Cuba, que está cerca o casi encima de las rutas navales estratégicas de Europa y Sudamérica hacia Estados Unidos, sólo ha sido reconocida recientemente por la Unión Soviética que, en consecuencia moderniza de forma progresiva y gradual la Armada cubana. La principal capacidad ofensiva ha sido traspasada de la pequeña flota de superficie de una nueva arma de submarinos formada en 1979. Con una sola unidad de buques de entrenamiento y de recarga de baterías clase «Whiskey» y tres nuevas unidades clase «Foxtrot» (se esperan hasta tres más), los cubanos tienen una no apreciada capacidad de cobertura y desembarco de fuerzas especiales y de minado muy adentradas en la distancia de ataque de muchos objetivos lucrativos del continente norteamericano.

La misma flota de superficie se divide en tres flotillas correspondiente a las regiones militares del Ejército. Las únicas unidades importantes son dos fragatas clase «Koni» de construcción soviética, que se emplean en función antisubmarina y como buques de cuartel general para las fuerzas ligeras. Estas últimas comprenden ocho lanchas «Osa I» y 13 «Osa II» equipadas con misiles SS-N-2A/B «Styx», nueve hidroalas de ataque de torpedo clase «Turya» y una anticuada fuerza de cinco lanchas con misiles «Komar», más ocho torpederos de ataque rápido clase «P6» y cinco clase «P4».

También hay 27 patrulleras clase «Zhuk» para misiones de vigilancia costera y una limitada capacidad ASW costera suministrada por seis viejas y grandes patrulleras «SO1», mientras que la guerra de minas defensivas está a cargo de tres cazaminas/dragaminas costeros clase «Sonya» y 12 dragaminas costeros clase «Yevgenya».

La limitada capacidad de guerra anfibia la proporcionan dos LSM clase «Polnochny-B» y seis LSM clase «T4» utilizados por el Batallón de Desembarco del Granma (infantería naval) de 550 hombres.

La Armada también tiene varias unidades de defensa costera armadas con cañones M1931/7 de 122 mm y M46 de 130 mm, cañones/obuses M1937 de 152 mm y unos 50 misiles de crucero antibuque SSC-2B «Samlet». Actualmente, las baterías SSM parecen estar inactivas. Los buques de apoyo y los auxiliares se mantienen al mínimo, sólo 15 están en servicio, siendo el más grande un buque de entrenamiento de 5 000 toneladas.

La Fuerza Aérea

De todas las fuerzas armadas cubanas consideradas un peligro para el CONUS en un escenario bélico general, la que probablemente causaría los daños más serios es la Defensa Anti-Aérea y Fuerza Aérea Revolucionaria (DAAFAR) la Fuerza Aérea cubana con 18 000 hombres. Organizada territorialmente según las líneas del ejército en tres zonas con un amplio sistema de alerta aérea electrónica, la Fuerza Aérea es una de las mejor equipadas de Sudamérica. Su principal potencial reside en su fuerza de 200 interceptadores/cazabombarderos encuadrados en 16 escuadrones: dos equipados con el Mikoyan-Gurevich MiG-21 «Fishbed-C» de tiempo despejado, tres con MiG-21 «Fishbed-F» de todo tiempo limitado, con el polivalente MiG-21 «Fishbed-J», ocho con el también polivalente MiG-21 «Fishbed-L/N» y uno con MiG-23 «Flogger-E». Para misiones de apoyo al ejército en campaña existen 50 aviones de caza/ataque al suelo en cuatro escuadrones; uno con MiG-17 «Fresco-C» y los restantes con MiG-23 «Flogger-F». Ninguno de estos aviones tiene capacidad nuclear, aunque los aeródromos cubanos podrían emplearse como zonas de recuperación post-ataque o de estacionamiento para bombarderos soviéticos de capacidad nuclear de largo alcance tales como el Tupolev Tu-95 «Bear» y el Tu-22M/Tu-26 «Backfire».

También hay un único escuadrón de helicópteros artillados con unos 18 ejemplares de Mil Mi-24 «Hind-D». Un escuadrón de asalto aéreo emplea otros 20 Mi-8 «Hip-F» artillados, mientras que las misiones normales de helitransporte y de enlace la desempeñan seis escuadrones que emplean unos 14 helicópteros Mi-4 «Hound-A», 16 Mi-17 «Hip-H», 20 Mi-8 «Hip-C», seis Mi-2 «Hoplite» y 15 Mi-1 «Hare». También existe un elemento de cooperación naval y antisubmarino, que emplea unos 14 Mi-14 «Haze-A», principalmente en patrullas alrededor de la base de submarinos de utilización conjunta soviético-cubana de Cienfuegos.

La Fuerza Aérea es también responsable de las defensas de misiles superficie-superficie de Cuba y, como tal, emplea unos 24 emplazamientos equipados con SA-2 «Guideline» y otros doce emplazamientos con SA-3 «Goa». Se cree muy próxima la entrega de modelos más modernos para mejorar la cobertura de zona.

El transporte de ala fija y los asaltos de paracaidistas en Cuba y respecto a sus vecinos más cercanos (entre los que se incluye EE UU) son responsabilidad de cuatro escuadrones equipados con unos 30 aviones Antonov An-2 «Colt», 16 Ilysshin Il-14 «Crate», 20 An-24 «Coke», 33 An-26 «Curl» y cuatro Yakovlev Yak-40 «Codling». Para la entrega de equipo pesado y apoyo a los «ejércitos» de ultramar, la Fuerza Aérea debe apoyarse en la Fuerza Aérea soviética, la Aeroflot y Cubana (éstas dos últimas son líneas aéreas regulares y la Cubana utiliza unos diez Il-62 «Classic», cinco Tu-154 «Careless» y dos Il-76MO «Candid»).

El entrenamiento de todas las tripulaciones se realiza en la Zona Aérea Occidental, a cargo de la flota mixta de 30 Zlin 326, 20 MiG-15 UTI, diez MiG-21U, dos MiG-23U, 15 Aero L-39, cinco An-2 y seis Il-14.

Dinamarca



En caso de guerra Dinamarca desempeñará un papel vital en la defensa de Occidente, dada su situación sobre los pasos del mar Báltico, a través de los cuales tiene que salir la Flota del Báltico soviética, de la que se sabe que cuenta con más de 30 submarinos convencionales y nucleares, buques de superficie, numerosos buques anfibios y unos 20 vehículos de colchón de aire (VCA, *hovercraft*).

Dinamarca tiene una población de cinco millones de habitantes y sus Fuerzas Armadas unos efectivos en tiempo de paz de 31 000 hombres, de los que 9 800 son de reclutamiento forzoso que cumplen un servicio de nueve meses.

Los Ejércitos daneses están siendo modernizados, recibiendo la «parte del león» la Fuerza Aérea, especialmente por la incorporación de los cazas General Dymanics F-16, construidos en Europa para su empleo también por Bélgica, Holanda y Noruega. El Ejército es, sin embargo, el necesitado de mayor modernización, particularmente en artillería y armas de defensa aérea. La Armada tiene planes para nuevos submarinos y unidades de superficie, pero como en otros países de la OTAN, los presupuestos son insuficientes para permitir una modernización de las tres Armas al mismo tiempo.

No hay fuerzas de la OTAN establecidas permanentemente en Dinamarca, aunque tropas de otras naciones de la Alianza, incluida la Fuerza Móvil Aliada (AMF, *Allied Mobile Force*), se adiestran en instalaciones allí existentes.



La Huitfeld es una de las diez lanchas rápidas de ataque de la clase «Willemoes», diseñadas por Lurssen. Sus tres turbinas de gas Rolls-Royce le proporcionan un andar máximo de 38 nudos, y está armada con ocho misiles SS Harpoon y un cañón Compact de 76 mm/63.

El Ejército

El Ejército danés tiene una fuerza de paz de 18 000 hombres, con 7 000 de reclutamiento forzoso.

Dinamarca se encuentra dividida militarmente en el Mando Oeste, que comprende a Jutlandia y dispone de tres brigadas, en el Mando Este, que abarca la isla de Seeland con una fuerza de dos brigadas, y en la región de Bornholm, en la isla del mismo nombre, donde hay un batallón de Infantería reforzado con carros y artillería.

La Fuerza del Ejército está organizada en dos Cuarteles Generales divisionarios y cinco Brigadas de Infantería Mecanizada, cada una de ellas con un batallón acorazado, dos batallones mecanizados, un grupo de artillería, una batería antiaérea, una compañía de zapadores y la correspondientes unidades de Mando y Servicios. Existen también cinco agrupaciones de combate regimentales con 2-3 batallones de infantería, un grupo de Artillería, una compañía contracarro y unidades de reconocimiento y apoyo. Cuenta la Fuerza con un Grupo de Aviación del Ejército que dispone de ocho aviones ligeros Saab T-17 y doce helicópteros Hughes 500M.

El armamento individual y el colectivo comprende pistolas de 9 mm SIG P-210 y P-220 y Browning HP-35, subfusiles Hovea M-49 de 9 mm, fusiles de asalto Heckler und Koch G-3 de 7,62 mm, fusiles Garand M-1 de 7,62 mm (tranformados de 30 "), ametralladoras ligeras MG-42/59 (MG-3) de 7,62 mm y pesadas Browning M-2HB de 12,70 mm; morteros M-2 de 60 mm, M/57 de 81 mm y Thomson-Brandt MO-120-65 de 120 mm. Como armas contracarro se encuentran los FFV Carl Gustav M-2 de 84 mm y M-40A1 de 106 mm, misiles Cobra, M-47 Dragon y TOW y para la defensa aérea próxima, el misil general Dynamics Redeye, rebautizado como Hamlet.

El parque de vehículos acorazados en servicio está formado por 120 carros medios Leopard 1 (recibidos entre 1976 y 1978) y 88 Centurion, ambos con cañón de 105/51 mm; 48 carros ligeros M-41 con cañón de 90 mm que tira una nueva munición APFSDS y que recibirán una nueva planta motriz; 650 VAP M-113 en distintas versiones y 68 portamorteros M-106 con pieza de 107 mm. El Arma de Artillería dispone de 24 cañones M-59 Long Tom de 155/45 mm, 144 obuses M-101 de 105/22 mm, 96 obuses M-114 de 155/39 mm, 12 obuses M-115 de 203,25 mm, todos ellos remolcados, así como 72 obuses autopropulsados de 155/23 mm M-109 y 155/32 mm M-109A1 y 36 cañones antiaéreos Bofors de 40/70 mm.

Las reservas están constituidas por 6 000 hombres de movilización inmediata para la Fuerza de Cobertura, 35 000 de la Reserva del Ejército de Campaña, de los que 15 000 forman la reserva de la Fuerza de Cobertura (que engrosan las unidades hasta alcanzar sus plantillas de guerra y forman un batallón mecanizado para cada una de las BRIMZ) y los 20 000 restantes se organizan en cinco batallones, refuerzo de las agrupaciones de combate regimentales y unidades de apoyo de combate y logístico. La Fuerza de Defensa Regional tiene un potencial de 24 000 hombres distribuidos en siete Regiones Militares, 21 batallones de infantería, dos batallones de carros, siete grupos de artillería, compañías contracarro y unidades de apoyo. Finalmente está la *Hjemmevaernet* (Guardia Nacional) de 60 000 componentes.

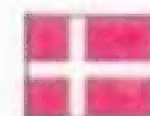
La Armada

La Armada danesa reúne un potencial humano de 4 500 hombres, con 1 300 de reclutamiento forzoso, y 2 600 civiles. Sus reservas son de 10 000 hombres más 5 000 de la Guardia Nacional Naval.

El CG de la Armada se encuentra en Arhus, con bases navales en Copenhague, Korsr, Frederiks-



El Saab MFI-17 Supporter es uno de los aviones de adiestramiento y ataque más ligeros existentes, con una velocidad máxima de 235 km/h. La fuerza aérea danesa compró 32 ejemplares para entrenamiento doblemando. El de la fotografía es uno de los ocho utilizados por el Grupo de Aviación del Ejército.



berg (o Fredericia), Thorshavn (en la Feröe) y Gronnedal (en Groenlandia).

La flota está formada por dos submarinos clase «Narhvalen», construidos entre 1965-1970 en el Astillero Real de Copenhague y armados con ocho tubos lanzatorpedos de 533 mm, dos submarinos clase «Delfinen» realizados en 1954-64 en los mismos astilleros, con ocho tubos de 533 mm. Dos fragatas clase «Peder Skram», entregados en 1966-67 que están armadas con ocho lanzamisiles SSM Harpoon y SAM Sea Sparrow, dos cañones de 127 mm, cuatro cañones antiaéreos Bofors de 40/60 mm, cargas de profundidad y torpedos antisubmarinos. Tres fragatas clase «Niels Juel» puestas en servicio en 1980-82 y armadas con ocho Harpoon y Sea Sparrow, un cañón OTO Melara de 76/62 mm, cuatro tubos lanzatorpedos antisubmarinos Mk.32, cargas de profundidad y lanzadores de minas. Una fragata modificada de la clase «Hvidbjørnen» para navegación en aguas heladas, con un cañón de 76 mm y un helicóptero Westland Lynx; otras cuatro fragatas de la misma clase en su aspecto original e idéntico armamento, más cargas de profundidad.

Las Fuerzas sútiles, situadas en el Báltico, comprenden 10 patrulleros rápidos tipo «Willemoes» de 1976-78 con un OTO Melara de 76 mm, 2-4 tubos lanzatorpedos de 533 mm y ocho Harpoon; seis patrulleros «Søløven» con dos o cuatro lanzatorpedos de 533 mm y un cañón de 40 mm, unidades estas que, recibidas en 1965-67, están en primera situación (reserva) y dos de ellas «canibalizadas» para repuestos.

Hay también ocho patrulleros tipo «Daphne» para defensa de aguas interiores recibidas entre 1960 y 1965 y de los que cuatro se construyeron con fondos de los EE UU. Su armamento consiste en un cañón de 40 mm, lanzacargas de profundidad y bengalas. Les siguen tres lanchas patrulleras «Agdlek» con dos cañones de 20 mm destacadas en Groenlandia, dos lanchas «Magen» con dos cañones de 20 mm, nueve lanchas tipo Ø con igual armamento y 28 lanchas costeras con cañón de 20 mm o ametralladora de 12,70 mm.

Los buques de guerra de minas son cuatro minadores «Falster» de 1963-64, capaces de fondear cada uno 400 minas y con dos montajes dobles de 76 mm; dos minadores costeros «Lindormen», con una dotación de 60 minas y armados con dos cañones de 40 mm y dos de 20 mm, un minador clase «Langeland» con el mismo armamento y seis dragaminas del tipo «Sund» estadounidense, con una pieza de 40 mm.

El Arma Aérea cuenta con ocho helicópteros Westland Lynx pilotados por tripulaciones de la Armada pero mantenidos por la Fuerza Aérea.

Al igual que Noruega y Suecia, Dinamarca mantiene una defensa de costas a base de posiciones artilladas con cañones de 150 mm y 40 mm en Stevns y Langland, más una serie de pequeñas estaciones de alerta y vigilancia.

La Armada danesa cuenta con una unidad especial de apoyo a la defensa costera basada en carretera que, en tiempo de guerra, operará desde las bases principales hacia las zonas de detección. Esta unidad, denominada MOBA, se compone de las secciones de Operaciones y Logística, contando la primera con medios y vehículos de mando, comunicaciones y radar mientras que el segundo elemento está dotado también con vehículos para el suministro de armas, repuestos, combustibles y evacuación de bajas.

Los planes de modernización de la Armada contemplan la construcción de cuatro submarinos.

La Fuerza Aérea

Se compone de 7 500 hombres, con 1 500 de reclutamiento forzoso, y dispone de unas reservas de 9 400 hombres más los 12 000 miembros de la Guardia Nacional Aérea, en la que hay 1 800 mujeres. La Real Fuerza Aérea danesa está asignada a la Fuerza Aérea Aliada del Norte de Europa (AAFNE).

Su orgánica comprende un Mando Aéreo Táctico con los 723, 727 y 730 Escuadrones de Caza/Ataque al Suelo equipados con 48 F-16A/B, el 725 Escuadrón de Caza Interceptación/Ataque al suelo que tiene 16 Saab Draken F-35XD y el 729 Escuadrón de Reconocimiento/Ataque al suelo con 16 Draken RF-35XD. Se adquirieron 51 Saab Draken a Suecia modificados para cumplir los requerimientos daneses y los misiles empleados por la Fuerza Aérea son los Sidewinder y Bullpup.

El Mando Aéreo de Material, en el que se integra el 721 Escuadrón de Transporte, cuenta con tres Lockheed C-130H Hercules y tres Grumman Gulfstream-III, y tres escuadrillas de enlace con siete Saab T-17. El 722 Escuadrón de Búsqueda y Rescate (SAR) dispone de siete helicópteros Sikorsky S-61A y una unidad de adiestramiento con 15 Saab T-17.

Cuenta la Fuerza Aérea con un Grupo de Defensa Aérea dotado de misiles SA Hawk Improved Product (HIP). Las principales bases en la que despliega la Fuerza Aérea danesa se encuentran en Avnø, Aalborg, Skydstrup, Karup y Vaerløse.

Alistado en 1980, el Niels *es el buque de cabeza de una clase de tres fragatas, armadas con misiles Harpoon, antiaéreos Sea Sparrow y una pieza OTO-Melara Compact de 76 mm.*

